



Total Solution Provider **Naraon KC-100**

KAI KOREA AEROSPACE
INDUSTRIES, LTD.

www.koreaaero.com

KC-100



KC-100

NARAON CIVIL Aircraft

The **KC-100** Naraon is a cutting-edge four-seat piston aircraft. In addition to the spacious cabin, Naraon boasts its ease of flying: side sticks connected to control rods enable delicate movements with fingertip controls. Digital engine control has eliminated the mixture lever, enabling True Single Lever Power Control. Korean type certificate has been issued in 2013.

Features

- FADEC (Full Authority Digital Engine Control)
- SLPC (Single Lever Power Control)
- Composite airframe
- Composite propellers
- Side sticks
- Avidyne Entegra II with 12-inch displays
- Traffic Awareness System, 2-axis Autopilot
- De-icing, oxygen, air conditioning

Specifications

Cabin Height

54 IN
(1.37M)

Cabin Width

54 IN
(1.37M)

Cabin Length

126 IN
(3.2M)

MTOW (Max. Takeoff Weight)

3,600 LBS
(1,633KG)

Max. Speed

196+ KTS
(363KM/H)

Max. Range

1,090 NM
(2,020KM)

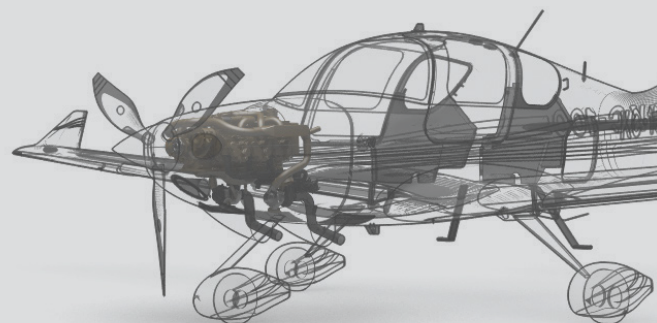
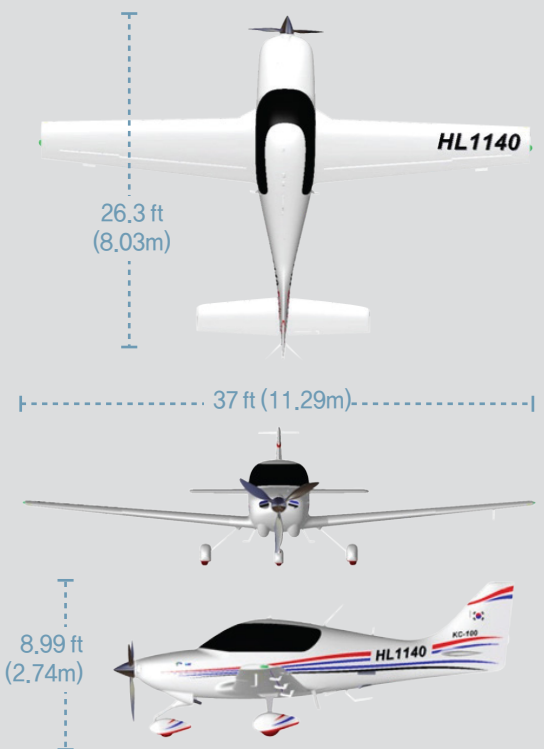
Max. Operating Altitude

25,000 FT
(7.62KM)

Engine
CMITSIOF-550-K
TURBOCHARGER
FADEC

Horsepower

315 HP





KC-100

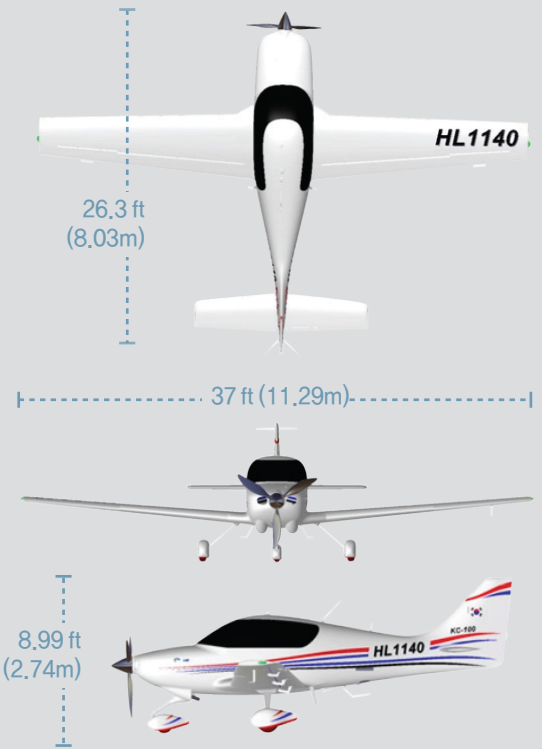
나라온 CIVIL Aircraft

KC-100 (나라온)은 한미 상호항공안전기술협정 (BASA)의 인증기로 개발되었습니다. 이로써 국내에서 입증한 소형항공기의 안전성이 미국 연방항공청(FAA)의 인증과 동등하다고 인정받게 됩니다. 나라온은 세계적 수준의 안전성을 인정받는 국내에서 개발된 첫 민간 항공기입니다.

KAI는 나라온을 개발한 경험을 살려 다양한 민항기 개발을 검토중이며, 고부가가치 항공우주산업을 주도하는 세계적인 업체로의 도약을 준비하고 있습니다.

주요특징

- 4인승 (1+3)
- 복합재 기체 구조
- 터보차저 엔진
- 전자식 엔진제어장치 (FADEC)
- 단일출력조정장치 (SLPC)
- 사이드 스틱
- 12인치 항전 디스플레이
- 충돌경고시스템, 자동조종시스템
- 제빙시스템, 산소시스템, 에어컨



객실 높이

54 IN
(1.37M)

객실 폭

54 IN
(1.37M)

객실 길이

126 IN
(3.2M)

최대이륙중량 (MTOW)

3,600 LBS
(1,633KG)

최대 순항속도 (Max. Cruise)

196+ KTS
(363KM/H)

최대 항속거리 (Max. Range)

1,090 NM
(2,020KM)

최대운용고도 (Max. Operating Altitude)

25,000 FT
(7.62KM)

엔진

CMITSIOF-550-K
TURBOCHARGER
FADEC

출력

315 HP

