목 차

사 업 보 고 서 1
【 대표이사 등의 확인 】 2
I. 회사의 개요.....3
1. 회사의 개요.....3
2. 회사의 연혁.....7
3. 자본금 변동사항.....11
4. 주식의 총수 등.....12
5. 정관에 관한 사항.....12
II. 사업의 내용 14
1. 사업의 개요.....14
2. 주요 제품 및 서비스.....14
3. 원재료 및 생산설비 15
4. 매출 및 수주상황.....25
5. 위험관리 및 파생거래.....29
6. 주요계약 및 연구개발활동.....35
7. 기타 참고사항 39
III. 재무에 관한 사항 63
1. 요약재무정보 63
2. 연결재무제표 65
3. 연결재무제표 주석 69
4. 재무제표 163
5. 재무제표 주석 166
6. 배당에 관한 사항.....257
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항.....258
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적 258
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적 262
8. 기타 재무에 관한 사항.....263
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견.....268
V. 회계감사인의 감사의견 등 277
1. 외부감사에 관한 사항.....277
2. 내부통제에 관한 사항.....280
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 282
1. 이사회에 관한 사항 282
2. 감사제도에 관한 사항.....289
3. 주주총회 등에 관한 사항 294
VII. 주주에 관한 사항.....297
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항.....300
1. 임원 및 직원 등의 현황 300
2. 임원의 보수 등.....304
IX. 계열회사 등에 관한 사항.....313
X. 대주주 등과의 거래내용.....315
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 317
1. 공시내용 진행 및 변경사항.....317
2. 우발부채 등에 관한 사항 317
3. 제재 등과 관련된 사항.....318

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항.....319
XII. 상세표.....324
1. 연결대상 종속회사 현황(상세).....324
2. 계열회사 현황(상세).....324
3. 타법인출자 현황(상세).....324
【 전문가의 확인 】.....325
1. 전문가의 확인.....325
2. 전문가와의 이해관계.....325

사 업 보 고 서

(제 24 기)

사업연도 2022년 01월 01일 부터
2022년 12월 31일 까지

금융위원회
한국거래소 귀중

2023 년 3 월 21 일

제출대상법인 유형 : 주권상장법인
면제사유발생 : 해당사항 없음

회 사 명 : 한국항공우주산업(주)
대 표 이 사 : 강 구 영
본 점 소 재 지 : 경상남도 사천시 사남면 공단1로 78
(전 화) 055-851-1000
(홈페이지) https://www.koreaaero.com/
작 성 책 임 자 : (직 책) 경영관리본부장 (성 명) 박 상 욱
(전 화) 055-851-1000

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사 등의 확인 · 서명

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사 등에 외부감사에 관한 법률」 제8조에 따라 내부회계관리제도를 마련하고 운영하고 있음을 확인합니다.

2023. 3. 21.

한국항공우주산업(주)

대표이사 강 구 영 (서명)

신고업무 담당이사 박 상 욱 (서명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적, 상업적 명칭

당사의 명칭은 한국항공우주산업 주식회사입니다. 또한 영문으로는 KOREA AEROSPACE INDUSTRIES, LTD.라고 표기합니다.

나. 설립 일자 및 존속기간

당사는 항공기 부품, 완제품 제조 및 판매를 목적으로 1999년 10월 1일에 설립되었습니다.

다. 본사의 주소, 전화번호 및 홈페이지

주　　소 : 경상남도 사천시 사남면 공단1로 78
전화번호 : 055-851-1000
홈페이지 : https://www.koreaaero.com/

라. 주요 사업의 내용 및 향후 추진하려는 신규사업

당사와 종속회사는 항공기, 우주선, 위성체, 발사체 및 동 부품에 대한 설계, 제조, 판매, 정비 등의 사업을 영위하고 있습니다. 부문별 주요 제품 및 매출 비중은 아래와 같습니다.

[부문별 주요 제품 및 매출 비중]

구분	주요 제품	매출 비중 (2022년)
고정익부문	T-50계열(T-50, FA-50 등), KF-21계열, KT-1계열, 기타 시뮬레이터 등	28.72%
회전익부문	KUH/LAH계열, 기타 군수단품류 등	33.80%
기체부문	Boeing, Airbus 등의 기체구조물 등	26.99%
기타	위성, UAV, 완제기 수출 등	10.49%
합계		100.00%

※　　상기 '부문별 주요 품목'은 별도 재무제표를 기준으로 작성되었습니다.

향후 당사는 LAH 양산, KUH 파생형 개발/양산, KF-21 양산, 민항기 RSP 참여, 유무인 복합체계 개발 및 우주분야 Total Solution 업체로 발돋움하기 위한 연구개발 사업 참여 등 다양한 항공 우주 산업 분야로 사업 확대를 추진하고 있습니다.

당사는 본사를 거점으로 3개 사업장(산청, 종포, 고성사업장) 및 서울사무소를 운영하고 있으며, 해외사업장으로는 유럽, 미주, 동남아시아 등 거점 지역에서 현지법인 및 해외 사무소를 통해 글로벌 네트워크를 구축하고 있습니다.

기타 자세한 사항은 동 보고서 "Ⅱ. 사업의 내용"을 참조하시기 바랍니다.

마. 연결대상 종속회사 개황

(1) 연결대상 종속회사 현황(요약)

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	-	-	-	-	-
비상장	4	-	-	4	1
합계	4	-	-	4	1

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

※ 주요종속기업 여부 판단기준은 최근사업연도말 자산총액 750억원 이상입니다.

(2) 연결대상회사의 변동내용

구 분	자회사	사 유
신규 연결	-	-
	-	-
연결 제외	-	-
	-	-

바. 중소기업 등 해당 여부

당사는 보고서 제출일 현재 「중소기업기본법」 제2조에 의한 중소기업에 해당되지 않습니다.

중소기업 해당 여부	미해당
벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부	해당

사. 신용평가에 관한 사항

최근 3사업년도 중 외부 신용평가 전문기관으로부터 받은 신용평가등급은 다음과 같습니다.

평가일	평가대상 유가증권 등	신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)
2020.05.18	회사채	AA-	한국신용평가(AAA~D)
2020.05.18	기업어음	A1	한국신용평가(A1~D)
2020.05.19	회사채	AA-	NICE신용평가 (AAA~D)
2020.05.19	기업어음	A1	NICE신용평가 (A1~D)
2020.10.23	회사채	AA-	한국신용평가(AAA~D)
2020.10.23	기업어음	A1	한국신용평가(A1~D)

2020.10.23	회사채	AA-	NICE신용평가 (AAA~D)
2020.10.23	기업어음	A1	NICE신용평가 (A1~D)
2021.03.29	회사채	AA-	NICE신용평가 (AAA~D)
2021.03.29	기업어음	A1	NICE신용평가 (A1~D)
2021.03.29	회사채	AA-	한국신용평가(AAA~D)
2021.03.29	기업어음	A1	한국신용평가(A1~D)
2021.12.14	기업어음	A1	NICE신용평가 (A1~D)
2021.12.17	기업어음	A1	한국신용평가 (A1~D)
2022.06.16	회사채	AA-	NICE신용평가 (AAA~D)
2022.06.16	기업어음	A1	NICE신용평가 (A1~D)
2022.06.17	회사채	AA-	한국신용평가(AAA~D)
2022.06.17	기업어음	A1	한국신용평가(A1~D)
2022.12.16	기업어음	A1	NICE신용평가 (A1~D)
2022.12.09	기업어음	A1	한국신용평가 (A1~D)

신용등급에 관한 보다 자세한 사항은 아래 내용을 참고하시기 바랍니다.

[신용등급의 정의]
NICE신용평가 (구,한국신용정보평가) 신용등급
- 기업어음 신용등급의 정의

신용등급	내용
A1	적기상환능력이 최고수준으로 투자위험도가 극히 낮으며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지 않을 만큼 안정적임.
A2	적기상환능력이 우수하여 투자위험도가 매우 낮지만 A1등급에 비해 다소 열등한요소가 있음.
A3	적기상환능력이 양호하며, 투자위험도는 낮은 수준이지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
B	적기상환능력은 인정되지만 투기적 요소가 내재되어 있음.
C	적기상환능력이 의문시됨.
D	지급불능 상태에 있음.

※ 위 등급중 A2등급부터 B등급까지는 등급내의 상대적인 우열에 따라 +, - 기호가 첨부됨

- 회사채 신용등급

신용등급	내용
AAA	원리금 지급확실성이 최고수준으로 투자위험도가 극히 낮으며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지않을 만큼 안정적임

AA	원리금 지급확실성이 매우 높아 투자위험도가 매우 낮지만 AAA등급에 비해 다소열등한 요소가 있음.
A	원리금 지급확실성이 높아 투자위험도가 낮은 수준이지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
BBB	원리금 지급확실성은 인정되지만 장래 환경변화로 지급확실성이 저하될 가능성이 있음.
BB	원리금 지급확실성에 당면문제는 없지만 장래의 안정성면에서는 투기적 요소가 내포되어 있음.
B	원리금 지급확실성이 부족하여 투기적이며, 장래의 안정성에 대해서는 현단계에서 단언할 수 없음
CCC	채무불이행이 발생할 가능성을 내포하고 있어 매우 투기적임.
CC	채무불이행이 발생할 가능성이 높아 상위등급에 비해 불안요소가 더욱 많음.
C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고 현단계에서는 장래 회복될 가능성이 없을 것으로 판단됨.
D	원금 또는 이자가 지급불능 상태에 있음.

※ 위 등급중 AA등급부터 CCC등급까지는 등급내의 상대적인 우열에 따라 +, - 기호가 첨부됨

한국신용평가
- 기업어음 신용등급의 정의

신용등급	내용
A1	적기상환가능성이 최상급이다.
A2	적기상환가능성이 우수하지만, 상위등급(A1)에 비해 다소 열위한 면이 있다.
A3	적기상환가능성은 일정수준 인정되지만, 단기적인 환경변화에 따라 영향을 받을 가능성이 있다.
B	적기상환가능성에 불확실성이 내포되어 있어 투기적인 요소가 크다.
C	적기상환가능성이 의문시되고 채무불이행의 위험이 매우 높다.
D	상환불능상태이다.

※ 상기 등급 중 A2부터 B등급까지는 +,- 부호를 부가하여 동일등급 내에서의 우열을 나타내고 있음

- 회사채 신용등급

신용등급	내용
AAA	원리금 상환가능성이 최고 수준이다.
AA	원리금 상환가능성이 매우 높지만, 상위등급(AAA)에 비해 다소 열위한 면이 있다.
A	원리금 상환가능성이 높지만, 상위등급(AA)에 비해 경제여건 및 환경변화에 따라 영향을 받기 쉬운 면이 있다.
BBB	원리금 상환가능성이 일정수준 인정되지만, 상위등급(A)에 비해 경제여건 및 환경변화에 따라 저하될 가능성이 있다.
BB	원리금 상환가능성에 불확실성이 내포되어 있어 투기적 요소를 갖고 있다.

B	원리금 상환가능성에 대한 불확실성이 상당하여 상위등급(BB)에 비해 투기적 요소가 크다.
CCC	채무불이행의 위험 수준이 높고 원리금 상환가능성이 의문시된다.
CC	채무불이행의 위험 수준이 매우 높고 원리금 상환가능성이 희박하다.
C	채무불이행의 위험 수준이 극히 높고 원리금 상환가능성이 없다.
D	상환불능상태이다.

※ 상기 등급 중 AA부터 B등급까지는 +,- 부호를 부가하여 동일등급 내에서의 우열을 나타내고 있음

아. 회사의 주권상장(또는 등록・지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

당사는 2011년 6월 30일 유가증권시장에 기업공개를 실시하였습니다.

주권상장 (또는 등록・지정)여부	주권상장 (또는 등록・지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
유가증권시장	2011년 06월 30일	해당사항 없음	해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 회사의 본사소재지 및 그 변경

회사는 보고서작성 기준일 현재 본사 소재지를 「경상남도 사천시 사남면 공단1로 78」으로 하고 있습니다.

나. 경영진 및 감사의 중요한 변동

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2019년 03월 29일	정기주총	사외이사 박종진 사외이사 원윤희 사외이사 이인 사외이사 정보주	-	사외이사 김태영(임기만료) 사외이사 이동호(임기만료) 사외이사 이팔성(임기만료)
2019년 07월 26일	-	-	-	대표이사 김조원(사임)
2019년 07월 29일	-	일시 사내이사 및 일시 대표이사 최종호	-	-
2019년 09월 05일	임시주총	사내이사 안현호	-	-
2019년 09월 05일	-	대표이사 안현호	-	일시 사내이사 및 일시 대표이사 최종호(사임)
2022년 03월 30일	정기주총	사외이사 김광기 사외이사 박춘섭 사외이사 조진수	사외이사 원윤희	사외이사 박종진(임기만료) 사외이사 이인(임기만료) 사외이사 정보주(임기만료)
2022년 09월 05일	임시주총	사내이사 강구영	-	-
2022년 09월 05일	-	대표이사 강구영	-	대표이사 안현호(임기만료)
2022년 09월 30일	-	-	-	사외이사 박춘섭(사임)

※ 2022년 3월 30일 제23기 정기주주총회에서 3명의 이사(김광기 사외이사, 박춘섭 사외이사, 조진수 사외이사)가 신규 선임되었고, 원윤희 사외이사는 재선임되었습니다. 정보주 사외이사, 박종진 사외이사, 이인 사외이사는 임기만료로 퇴임하였습니다.

※ 2022년 9월 5일 이사회를 통해 강구영 사내이사가 대표이사로 선임되었습니다.

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

다. 최대주주의 변동

당사는 공시대상기간(2018년 ~ 2022년) 동안 최대주주가 변동된 바 없습니다.
당사의 최대주주는 한국수출입은행이며, 그 소유주식수는 25,745,964주(26.41%)입니다. 최대주주 관련 자세한 내용은 "VII. 주주에 관한 사항" 항목을 참조하시기 바랍니다.

라. 상호의 변경

당사는 최근 5개년 및 보고서 제출일 현재까지 해당사항이 없습니다.

마. 회사가 화의, 회사정리절차 그 밖에 이에 준하는 절차를 밟은 적이 있거나 현재 진행중인 경우 그 내용과 결과

당사는 최근 5개년 및 보고서 제출일 현재까지 해당사항이 없습니다.

바. 회사가 합병등을 한 경우 그 내용

당사는 최근 5개년 및 보고서 제출일 현재까지 해당사항이 없습니다.

사. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화

당사의 주된 사업은 방위사업으로서 설립 이후 보고서 제출일 현재까지 주요한 변동사항이 없습니다.

아. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

(1) 회사의 주된 변동내용
최근 5사업연도 동안 당사의 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용은 아래와 같습니다.

2017.06. 최대주주인 한국산업은행의 기존 보유지분 19.02% 중 18.68%를 한국수출입은행 앞으로 현물출자하여 한국수출입은행이 지분율 26.41%로 최대주주 변경
2017.07. T-50TH 태국 수출(2차) 계약 체결
2017.12. 항공기 정비사업(MRO) 전문업체로 선정
2018.06. 항공기 정비사업(MRO) 전문계열업체 KAEMS 출범
2018.07. 소형민수헬기(LCH) 시제 1호기 초도비행
2018.09. ISO 37001(부패방지 경영시스템) 인증 취득
2018.11. 인도네시아 KT-1B 3대, T-50i 레이더・기총 장착사업 수출
2018.11. 항공기 품질 무결점 운동 선포
2018.12. 425사업 계약 체결
2018.12. 의무후송전용헬기 양산계약 체결
2018.12. 소형무장헬기(LAH) 시제 1호기 출고
2019.03. KAI 우주센터 건립 착공식

2019.02. KF-X 첫 부품(벌크헤드) 가공 착수
2019.04. 소형무장헬기(LAH) 엔진 Run 성공
2019.05. 응급의료 전용헬기(닥터헬기) 도입・운영사업 계약 체결
2019.06. IAI사 G280 날개 공급 계약 체결
2019.06. 항공MRO 산단 부지조성 착공식
2019.07. 소형무장헬기(LAH) 초도비행 성공
2019.09. 수직이착륙무인헬기(VTOL) 초도비행 성공
2019.10. ESG평가 2년 연속 종합A등급 획득
2019.11. A-10 날개구조물 공급계약 체결
2019.12. 소형민수헬기(LCH) 시제 2호기 초도비행 성공
2020.01. 의무후송전용헬기 초도기 납품
2020.02. 중소기업벤처부 '자상한 기업' 선정 및 '자상한 기업 업무협약' 체결
2020.02. 참수리 6~8호기 경찰청 납품
2020.06. 경남 소방헬기 구매 계약 체결
2020.06. TA-50 2차 양산 계약 체결
2020.08. 수리온 경찰헬기 3대 추가납품 계약 체결
2020.09. KF-X 최종조립 착수
2020.10. 중앙119구조본부 수리온 소방헬기 2대 계약 체결
2020.11. 한국항공서비스(주) 민항기 정비동 준공
2020.12. G280 동체구조물 계약 체결
2020.12. 수리온 4차 양산 계약 체결
2020.12. LAH 잠정 전투용 적합 판정 획득
2021.03. SA WBP 3,000호기 출하
2021.03. T-50IQ 훈련체계(FMT/OFT/MTD/TMS) 최종 납품
2021.04. KF-21 시제기 Roll-Out
2021.04. 해양경찰청헬기 흰수리 2차사업 3호기 납품
2021.05. KC-100 항공기 미국 연방 항공청 형식증명서 획득
2021.07. E737 성능개량사업 수주
2021.07. Single Aisle Wing 주요 구성품 추가공급 계약 체결
2021.07. 인도네시아 T-50i 6대 등 추가 수출 계약 체결
2021.07. 태국 T-50TH 수출(4차) 계약 체결
2021.07. LCH 개발사업 완료
2021.08. 해양경찰청 수리온 해양경찰헬기 '흰수리(KUH-1CG)' 2대 계약 체결
2021.10. ESG평가 4년 연속 종합A등급 획득
2021.11. T-50IQ CLS(계약자 군수지원)/교육훈련사업 계약 체결
2021.12. 백두체계능력보강 2차 계약 체결
2022.02. KF-21 구조연동시험 수행
2022.02. 소형무장헬기(LAH) 국외 저온비행시험 성공
2022.04. 전술입문용 훈련기 TA-50 Block II 양산 착수
2022.04. ESG위원회 출범
2022.05. 수리온 제한형식증명서 획득
2022.06. KAI-록히드마틴(LM) 협력합의서 합의
2022.07. KF-21 최초비행
2022.07. 수리온(KUHC-1) 제작증명(Production Certificate), 정비업무 한정 획득
2022.09. 폴란드 FA-50 항공기 공급 사업 실행계약 체결
2022.10. 상륙공격헬기 체계개발 사업 계약체결

2022.12. 엠브레어 TPNG 주익사업 계약체결
2022.12. LAH 최초양산계약 체결
2022.12. 소해헬기 체계개발 사업 계약 체결

(2) 종속회사의 주된 변동내용
Korea Aerospace F.W. Inc
1992.04. 삼성항공의 미국내 사무소 설립
1999.12. 한국항공우주산업(주)의 미국내 현지사무소로 운영 시작
2001.03. KAI Fort Worth Inc로 법인 명칭 변경
2004.06. Korea Aerospace F.W. Inc로 법인 명칭 변경

(주)에비오시스 테크놀러지스
2013.12. (주)타아스 설립 및 LAH/LCH 구성품 국산화 개발사업 참여
2014.04. 부설연구소등록(산기협)
2014.05. 수리온 2차양산 물품구매계약(KAI)
2015.09. LAH HUMS 구성품 개발계약(KAI)
2015.11. LAH RDC 구성품 개발업체계약(KAI)
2016.04. LAH/LCH APMS, RCU구성품개발협약(산자부)
2017.06. LAH WCP구성품개발협약(KAI)
2018.07. KAI 종속회사전환및출범
2019.05. 수리온 창정비요소 개발계약(KAI)
2019.06. KF-X ATE 개발계약(KAI)
2019.07. (주)타아스에서 (주)에비오시스테크놀러지스로 사명 변경
2019.12. 수리온창 ATE 개발계약(KAI)
2021.05. 수리온 4차양산 물품구매계약(KAI)
2021.07. 무상감자 결의(자본금 6억원 → 6백만원)
2021.08. 유상증자 결의(자본금 6백만원 → 506백만원)
2021.09. 전환사채 2,150백만원 발행
2022.02. 전환사채 2,150백만원 상환

한국항공서비스(주)
2015.01. 국토부, 항공 정비산업 육성 방안 발표
2017.11. KAI, 항공기 MRO 전문업체 설립을 위한 사업계획서 제출
2017.12. 국토부, '정부 지원 항공 MRO 사업자'로 한국항공우주산업 선정
2018.06. 자본금 납입 및 발기인 총회
2018.07. 법인설립 인가 및 사업자 등록
2018.08. 항공기 정비업 인가 및 현물출자 소유권 이전 등기 완료
2018.09. 회사 설립 현판식
2018.11. AMO/SMS 인증획득
2018.12. 제주항공 기체중정비 수주 (B737-800)
2019.02. 민항기 초도 정비 시작(제주항공 B737)
2019.02. 품질경영시스템 인증서 획득(AS9100/9110/9120)
2019.03. 기체중정비 수행 (이스타 항공 B737)
2019.05. 국내 LCC 대상 정비용 유해화학물질 공급 시작
2019.05. (관용)회전익 정비사업 수주
2019.09. 美 연방항공청(FAA) 정비조직 인증 획득

2019.10. AMO인증 기종한정(KUH-1 시리즈)
2020.07. 중앙119 헬기 바닥재 보강 작업 계약
2020.08. 아세아항공직업전문학교 산학협력 체결
2020.10. A320F 정비인증 획득(국토부)
2020.11. 민항기 전용 정비동 준공식
2020.12. A320F Type Certificate 교육이수(Lufthansa Technical Training)
2020.12. 항공기 정비 위탁 업무 협력 MOU 체결(에어부산)
2021.09. 플라이강원 항공기 정비 계약 체결
2021.09. Aero K 항공기 정비 계약 체결
2022.04. 티웨이항공 반납정비 계약 체결
2022.04. 에어부산 기체중정비 계약 체결
2022.09. 대한민국 공군 KF-16 전기체도장 계약(방위사업청)

에스앤케이항공(주)
2005.12. 에스앤케이항공(주) 설립
2007.01. 지역산업기술개발사업 선정(항공기 동체 가공기술 개발)
2007.06. AIRBUS 해외협력업체 등록
2008.06. 대한민국 우량중소기업 대상
2010.03. 에스앤케이항공(주) 부설연구소 운영 인증
2015.10. 기술혁신형 중소기업(INNO-BIZ) 인증
2015.12. 발사체동 증축 및 한국형발사체 KSLV-Ⅱ 사업 개시
2019.12. 한국항공우주산업이 지분 70.59% 추가 취득하여 종속회사로 편입

3. 자본금 변동사항

- 자본금 변동추이

(단위 : 원, 주)

종류	구분	제24기 (2022년 말)	제23기 (2021년 말)	제22기 (2020년 말)
보통주	발행주식총수	97,475,107	97,475,107	97,475,107
	액면금액	5,000	5,000	5,000
	자본금	487,375,535,000	487,375,535,000	487,375,535,000
우선주	발행주식총수	-	-	-
	액면금액	-	-	-
	자본금	-	-	-
기타	발행주식총수	-	-	-
	액면금액	-	-	-
	자본금	-	-	-
합계	자본금	487,375,535,000	487,375,535,000	487,375,535,000

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

당사는 2022년 12월 31일 현재 발행할 주식의 총수는 200,000,000주이며, 현재까지발행한 주식의 총수는 보통주 148,907,209주입니다. 현재까지 감소한 주식은 감자로 인한 51,432,102주이며, 보고서 작성기준일 현재 발행주식의 총수는 보통주 97,475,107주 입니다. 당사는 현재 보통주 외 주식의 발행 내역이 없습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분		주식의 종류			비고
		보통주	우선주	합계	
Ⅰ. 발행할 주식의 총수		200,000,000	-	200,000,000	-
Ⅱ. 현재까지 발행한 주식의 총수		148,907,209	-	148,907,209	-
Ⅲ. 현재까지 감소한 주식의 총수		51,432,102	-	51,432,102	-
	1. 감자	51,432,102	-	51,432,102	-
	2. 이익소각	-	-	-	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
Ⅳ. 발행주식의 총수 (Ⅱ-Ⅲ)		97,475,107	-	97,475,107	-
Ⅴ. 자기주식수		-	-	-	-
Ⅵ. 유통주식수 (Ⅳ-Ⅴ)		97,475,107	-	97,475,107	-

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

당사는 보고서 작성일 현재 해당사항이 없습니다.

다. 다양한 종류의 주식 발행현황

당사는 보고서 작성일 현재 해당사항이 없습니다.

5. 정관에 관한 사항

당사는 2021년 3월 25일에 개최한 제22기 정기주주총회에서 정관이 최신 개정되었으며, 공시대상기간(2020년~2022년) 중 정관 변경 이력은 다음과 같습니다.

[정관 변경 이력]

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유

2021년 03월 25일	제22기 정기주총	- 동등배당 및 주주명부 기준일 - 주주총회 소집 종류 및 시기 - 감사위원회의 구성	- 개정 상법 반영 - 개정 상법 반영 - 개정 상법 반영

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

당사와 종속회사는 항공기, 우주선, 위성체, 발사체 및 동 부품에 대한 설계, 제조, 판매, 정비 등의 사업을 영위하고 있습니다.
군수사업의 대부분은 내수로 구성되며 수요자인 한국정부(방위사업청)와 계약을 통해 제품(군용기)의 연구개발, 생산, 성능개량, 후속지원 등을 수행하고 있습니다.
주요 제품으로는 KT-1 기본훈련기, T-50 고등훈련기, 수리온 기동헬기, 송골매 무인기 등이 있으며, 현재는 KF-21(한국형 전투기)와 LAH/LCH(소형무장/민수헬기) 개발 및 생산에 박차를 가하고 있습니다.
아울러 국내 최초로 민간기업이 주관하는 차세대 중형위성, 국방위성 개발사업으로 진출하였습니다. 또한, '14년부터는 한국형발사체 체계총조립을 수행하고, 핵심구성품인 1단 추진제 탱크를 제작하는 등 위성사업을 넘어 우주사업 전반의 기술역량을 확장해 나가고 있습니다.
주요 제품 등의 특성 기타 세부내용은 "II. 사업의 내용"의 "2. 주요 제품 및 서비스"를 참고하여 주시기 바랍니다.

제24기말 기준 연결회사의 영업상황으로 매출액은 약 2조 7,869억원을 시현하였고, 이에 따른 순이익은 약 1,159억원을 시현하였습니다. 주요 매출처의 경우 별도재무제표 기준으로 당사의 방위사업청 등을 대상으로 한 내수 비율은 69.11%이며, 이 외에 인니, 이라크 등 완제기 수출국 4.58%, Boeing, Airbus, IAI 등이 26.31%로 매출처가 구성되어 있습니다. 보고서 작성일 기준 당사의 별도재무제표 기준 수주 잔고는 24조 5,961억원입니다. 매출 및 수주상황의 세부내용은 "II. 사업의 내용"의 "4. 매출 및 수주상황"을 참고하여 주시기 바랍니다.

원재료 구매의 경우 당사는 협력업체와 장기 협력관계 구축을 통해 단가 안정화를 추진하고 있습니다. 당사는 첨단기술 확보가 향후 항공 방위산업에서 당사의 경쟁력을 증대시킬 것으로 판단하고 있으며, 지속적으로 연구개발 활동에 자원을 투자하고 있습니다. 당기말 별도재무제표 기준으로 당사의 매출액 대비 연구 및 개발비 비율은 7.46%입니다.

본 사업의 개요에 요약된 내용의 세부사항 및 포함되지 않은 내용 등은 "II. 사업의 내용"의 "2. 주요 제품 및 서비스"부터 "7. 기타 참고사항"까지의 항목에 상세히 기재되어 있으며 이를 참고하여 주시기 바랍니다.

2. 주요 제품 및 서비스

[연결회사의 내용]

가. 주요 제품 등의 현황
당사는 훈련기, 전투기, 헬기, 무인기, 위성, 항공기 기체 부품 등을 개발・생산・판매하고 있습니다. 아울러 당사 종속기업은 항공기정비(MRO)와 항공기 부품 개발 ・제작을 하고 있습

니다.

(단위 : 백만원)

구분	품목	생산(판매) 개시일	제품설명	매출액 (2022년 기말)	
				금액	비중
고정익부문	T-50계열 및 KF-21계열	`06.10/`15.12	한국 공군 고등훈련기, T-50 기반의 경공격기 양산 사업 및 KF-21 한국형전투기 개발 사업 등	656,832	23.70%
	정부방산 기타 등	`99.07	시뮬레이터, PBL사업, 창정비등 군수단품류 사업 등	139,161	5.02%
	소계			795,993	28.72%
회전익부문	KUH/LAH계열	`06.06/`15.06	한국 육군 노후헬기 대체를 위한 기동헬기 등의 개발 및 양산사업/ 소형무장헬기 및 소형민수헬기 개발 사업 등	801,729	28.92%
	정부방산 기타 등	`05.04	PBL사업 등 군수단품류 사업, 민관헬기 등	135,078	4.87%
	소계			936,807	33.80%
기체부문	기체부품 및 민수, 수출 기타	`99.12	Boeing, Airbus, Vought 등에 기체구조물 제작, 납품 사업 민수, 수출 기타사업 등	748,288	26.99%
기타	정부방산 기타 등	`05.04	위성사업, UAV, 시뮬레이터, PBL사업 등	163,780	5.91%
	T-50 계열 및 KF-21계열	`06.10/`15.12	T-50, T-50 기반의 경공격기등의 해외수출 등	72,883	2.63%
	KT-1계열	`99.07	기본훈련기 수출 사업 등	31,129	1.12%
	기체부품 및 민수, 수출 기타	`99.12	수출 기타사업 등	23,071	0.83%
	소계			290,863	10.49%
합계				2,771,951	100.00%

종속기업	용역서비스	`04.06	Korea Aerospace F.W. Inc의 용역제공	3,757	-
	항공기부품 등	`13.12	(주)에비오시스 테크놀러지스항공기부품 등	10,292	-
	항공기정비 등	`19.01	한국항공서비스(주) 항공기정비 등	29,729	-
	항공기 부품 등	`05.12	(주)에스앤케이 항공기부품 등	20,770	-

※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동 추이 및 가격 변동 원인

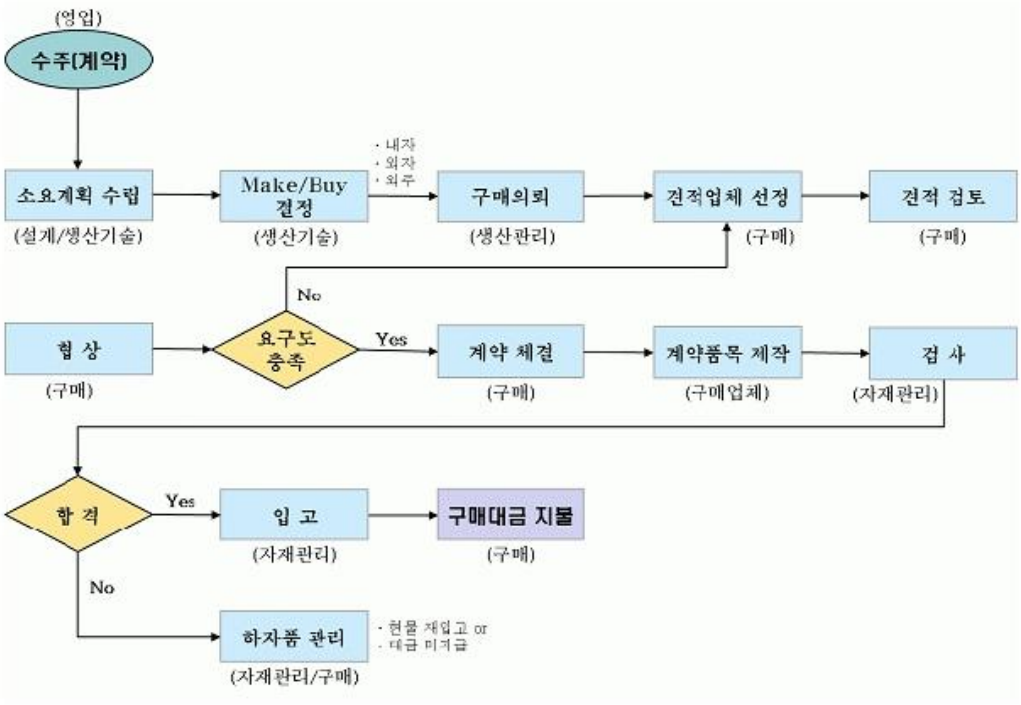
자세한 품목 및 재료 관련 사항은 국방 보안사항 및 영업 기밀사항으로서 기재를 생략합니다.

3. 원재료 및 생산설비

가. 원재료 및 원재료 매입에 관한 사항

[지배회사의 내용]

1) 매입 업무



2) 주요 품목별 매입내역

(단위 : 억원)

품목	2022년 (제24기)	2021년 (제23기)	**2020년 (제22기)**
LRU(기능품)	10,027	7,601	5,158
BUY(구매품)	1,618	1,915	1,833
RAW(원제품)	1,858	1,030	2,618
HW	750	748	1,115
부/복합재	380	288	535
합계	14,633	11,582	11,259

※ 자세한 품목 및 재료 관련 사항은 국방 보안 사항 및 영업 기밀사항으로서 기재를 생략합니다.

3) 주요 품목별 가격변동원인

품목	가격 변동 원인
ENGINE	수주 계약이 이뤄지는 시점이 다르면 각 계약 건별(예 : T-50 초도 양산, T-50 후속양산, FA-50 후속양산, T-50 블랙이글 등) 단가가 계약되어 변동됩니다. 특히 첨단 부품의 경우 인플레이션 보다는 시장장악력 등 협상에 의한 가격 변
전자장비 등 (KPI, LRU)	

	동 요소가 더 큰 영향을 미칩니다. → 당사는 협력업체와 장기 협력관계 구축을 통해 단가 안정화를 추진하고 있습니다.

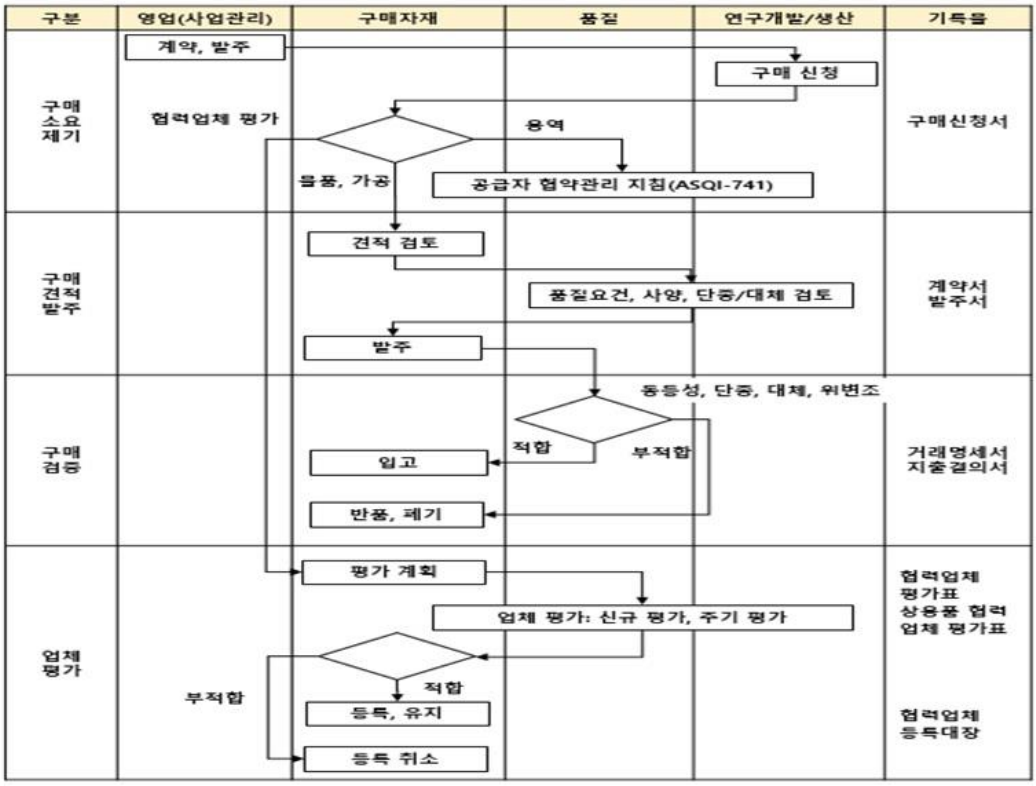
※ 자세한 품목 및 재료 관련 사항은 국방 보안 사항 및 영업 기밀사항으로서 기재를 생략합니다.

[종속회사의 내용]

Korea Aerospace F.W. Inc
해당사항 없음

(주)에비오시스테크놀러지스

1) 매입업무



2) 주요 품목별 매입내역

(단위 : 백만원)

품목	2022년 (제10기)	2021년 (제9기)	2020년 (제8기)
기능품	2,173	1,604	2,408
임/가공품	627	992	549

구매품	2,135	6,155	3,071
부자재	9	3	1
합계	4,944	8,754	6,029

3) 주요 품목별 가격변동원인

품목	가격 변동 원인
KUH 수입패널 및 전자부품	시장상황 변동과 다품종 소량구매로 가격변동이 발생합니다. 당사는 협력업체와 전체사업 계약 및 적정 수량 확보로 가격변동 최소화를 위하여 노력하고 있습니다.

한국항공서비스(주)

1) 매입 업무



2) 주요 품목별 매입내역

(단위 : 백만원)

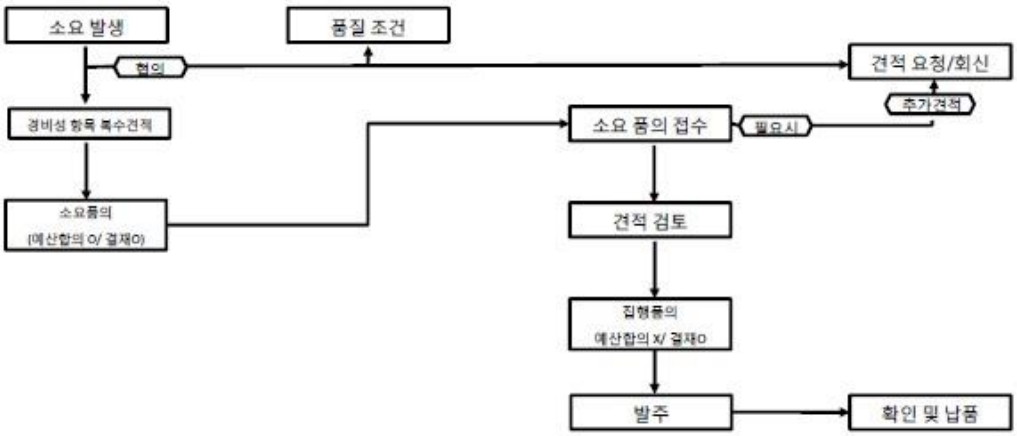
품목	2022년 (제5기)	2021년 (제4기)	2020년 (제3기)
Raw Material	515	613	392
Consumable	10,227	4,706	5,351
Rotable	799	5	-

Expendable	3,156	1,702	1,081
합계	14,697	7,026	6,824

3) 주요 품목별 가격변동원인
해당사항 없음

에스앤케이항공(주)

1) 매입업무



2) 주요 품목별 매입내역

(단위 : 백만원)

품목	2022년 (제18기)	2021년 (제17기)	2020년 (제16기)
구매품	1,738	2,093	2,109
원제품	726	999	1,137
합계	2,464	3,092	3,246

3) 주요 품목별 가격변동원인

품목	가격 변동 원인
ENGINE/전자장비 등	보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

나. 생산 및 생산 설비에 관한 사항

[지배회사의 내용]

1) 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(1) 생산능력

(단위 : 댓수, 명)

사업부문	품 목	사업소	단위	연간생산능력	비고
고정익부문	T-50계열	본사	댓수	36	-
			명	330	-
	KT-1계열	본사	댓수	21	-
			명	67	-
회전익부문	KUH계열 LAH/LCH	본사	댓수	35	-
			명	144	-
기체사업	민항기 A-10, Apache 동체 등	본사 등	-	-	-
			명	239	-
기타	완제기 부품, 추진체 탱크 등	본사 등	-	-	-
			명	365	-

※ 완제기를 제외한 품목은 상이한 개별 프로젝트들의 합계이므로 댓수를 일괄적으로 산정할 수 없어서 기재를 생략하였고, 외주 제작품 및 간접인력(설계 및 생산간접)은 제외하였습니다.

※ 고정익부문의 KF-21사업 및 차군무인기사업 등은 현재 체계개발이 진행중이므로, 생산능력을 산출할 수 없어 기재를 생략하였습니다.

(2) 생산능력의 산출근거

(가) 산출방법 등

① 산출기준
ㄱ. 완제기 기준 : 당사에서 수행 중인 고정익과 회전익의 최종조립 및 비행/납품을 실시하고 있는 대상으로 합니다.
ㄴ. 기체부품 등 기준 : 완제기사업을 제외한 모든 조립과 부품을 포함합니다.
ㄷ. 댓수 기준 : 해당년도의 생산가능한 최대 Capa를 표현합니다.
ㄹ. 명 기준 : 현 생산시설에서 당사의 최대 생산가능한 작업자의 수를 표현합니다.

② 산출방법
ㄱ. 고정익/회전익 완제기는 최종조립장에서 최종조립 후 납품을 하는 대상을 선정하였습니다.
ㄴ. 완제기의 댓수 및 인력은 해당년도의 최대 생산가능한 댓수 및 생산성 공수를 기준으로 인력을 산정합니다.
ㄷ. 기체사업 등의 인력은 조립의 경우 생산성과 최대 생산가능 댓수를 기준으로 산정하였으며(완제기와 동일한 방식), 부품의 경우 작업장의 현재 운영인력에

추가 생산가능한 인력을 계산하여 최대 인력 규모를 산정합니다.

(나) 평균가동시간

① 산출기준
ㄱ. 당사의 작업자 인당 가동시간에 대한 정의는 2022년 말을 기준으로 아래와 같이 적용되었습니다.
- 총 근무일(M-DAY)은 241일이며, 매년 공휴일 등으로 근무일수가 변경됩니다.
- 1일당 정규시간은 법정근로 시간인 8시간을 적용합니다.

② 적용기준
ㄱ. 산출기준을 기준으로 평균가동시간을 적용하였습니다.
- 가동률은 정규 8시간중 실제 가동한시간으로 적용합니다.(정규율)
- 가동 가능시간 = 정시공수 (총근무일[241일] × 8HR × 생산인력)
- 실제 가동시간 = 2022년 정규실동공수(시간)

2) 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적(당기제품제조원가)

(단위 : 백만원)

구 분	2022년 (제24기)	2021년 (제23기)	2020년 (제22기)
내 수	1,710,526	1,611,472	1,675,729
수 출	644,308	673,131	804,197
합 계	2,354,834	2,284,603	2,479,926

(2) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : 시간, %)

사업소(사업부문)	2022년 가동가능시간	2022년 실제가동시간	평균가동률
전체 사업부문	1,398,806	1,013,964	72.49%

※ 2022년 가동가능시간 : 2022년 M-day(241일)×정규시간 8시간×생산인력

※ 2022년 실제가동시간 : 생산 정규실제가동시간

※ 평균가동률 : 실제가동시간 ÷ 가동가능시간 × 100

3) 생산설비에 관한 사항

당사는 본사를 주축으로 국내 각 사업장에서 주요 제품의 생산 활동을 수행하고 있습니다.

(1) 현황
[주요사업장현황]

지역	사업장	소재지
국내	사천	경남 사천시 사남면 공단 1로 78
	종포	경남 사천시 용현면 종포산단로 194
	산청	경남 산청군 금서면 친환경로 2436
	고성	경남 고성군 고성읍 사동길 185

기초 : 2022.01.01 기말 : 2022.12.31 (단위 : 백만원)

자산별	기초가액	당기증감		기말가액	감가상각	정부보조금	미상각잔액	비고
		증가	감소		누계액			
토지	80,028	55,607	-	135,635	-	-	135,635	-
건물	555,558	5,367	20	560,905	189,377	-	371,528	
구축물	61,217	224	-	61,441	22,796	63	38,582	
기계장치	458,835	9,571	14,682	453,724	367,051	-	86,673	
공기구비품	425,662	19,399	15,295	429,766	369,976	-	59,790	
차량운반구	7,754	771	52	8,473	6,878	-	1,595	
건설중인자산	80,921	30,054	80,277	30,698	-	-	30,698	
사용권자산	23,546	2,984	3,922	22,608	5,540	-	17,068	
합계	1,693,521	123,977	114,248	1,703,250	961,618	63	741,569	

※ 당기증감은 취득· 처분· 폐기· 대체를 포함하였습니다.

※ 주요 유형자산에 대한 시가는 객관적인 판단이 어렵거나 중요하지 않아 기재를 생략했습니다.

※ 유형자산의 일부 담보제공과 관련하여 "III. 재무에 관한 사항" 중 "3. 연결재무제표 주석"의 "11. 유형자산 및 매각예정비유동자산"을 참조하시기 바랍니다.

(2) 설비의 신설 매입계획 등

(단위 : 백만원)

구분	2023년	2024년	2025년	합 계	투자효과	투자재원
건,구축물	73,507	133,300	321,096	527,903	신규사업수주, 사업진행, 생산성개선	은행차입, 내부자금
기계	69,705	133,644	78,443	281,792	생산성 개선, 사업진행	사업직접비, 은행차입, 내부자금
공기구비품	119,038	47,076	19,948	186,062	생산성 개선, 사업진행	사업직접비, 은행차입, 내부자금

치공구	38,909	62,058	48,114	149,081	사업진행, 신규 수주	사업직접비
합 계	301,159	376,078	467,601	1,144,838	-	-

4) 제품별 생산 공정도

T-50, KUH, KT-1의 생산은 부품제작, 구조조립, 최종조립 공정을 거쳐 생산됩니다. 다만 부품 수출은 별도의 조립 없이 고객사가 원하는 형태로 부품제작 단계에서 생산 종료됩니다.

[종속회사의 내용]

Korea Aerospace F.W. Inc

해당사항 없음

한국항공서비스(주)

1) 생산능력 및 생산능력의 산출근거

한국항공서비스(주)는 B737급 민항기 4대를 동시에 정비가능한 행가를 보유하고 있습니다. 이는 연간 최대 100대의 정비 수행이 가능한 규모입니다.

2) 생산실적 및 가동률

한국항공서비스(주)는 국내 저비용항공사를 대상으로 기체중정비(B737 26대, 2022년말 기준)를 수행하였고, 가동율은 65%입니다.

3) 생산설비에 관한 사항

(1) 현황

기초 : 2022.01.01 기말 : 2022.12.31 (단위 : 백만원)

자산별	소재지	기초가액	당기증감			기말가액
			증가	감소	대체	
토지	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	39,717	-	-	-	39,717
건물	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	30,899	58	812	-	30,145
구축물	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	1,612	56	44	-	1,624
기계장치	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	-	32	2	-	30
차량운반구	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	-	140	23	-	117
공기구비품	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	-	2,582	354	-	2,228
사용권자산	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	-	5,590	100	-	5,490
건설중자산	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	195	207	-	324	78
미착자산	경상남도 사천시 사천읍 항공로 64	-	-	-	-	-

(2) 설비의 신설 매입계획 등

(단위 : 백만원)

구분	2023년	2024년	비 고	투자목적

건/구축물	28	15,100	-	헬기전용 행가
기계장치	550	830	-	민수 부품정비용 설비 등
공기구/비품 등	3,398	1,596	-	신규사업 투자
합 계	3,976	17,526	-	-

(주)에비오시스테크놀러지

1) 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(주)에비오시스테크놀로지의 생산능력은 수리온 LRU 8종(제작 필요공수 : 550 M/H) 기준 월 2.9대 양산가능하며, 그 근거는 생산인원 10명(월 제작 가동공수 : 1,600 M/H)과 시험장비 13종 및 환경시험장비인 진동기 1대, 온도 챔버 2대를 가동하고 있습니다.

2) 생산실적 및 가동률

(주)에비오시스테크놀로지의 2022년말 생산누적실적은 수리온 4차(LRU 8종) 26대, 상륙기동헬기(LRU 8종) 6대, 기타(DMM 2종) 총 34대분을 납품하였으며, 4분기 생산 가동률은 약 93%로 수리온 LRU 8종 기준 월 2.9대 양산능력 대비 월 2.83대 납품을 진행하였습니다.

3) 생산설비에 관한 사항

(1) 현황

기초 : 2022.01.01 기말 : 2022.12.31 (단위 : 백만원)

자산별	소재지	기초가액	당기증감		기말가액	감가상각 누계액	미상각잔액	비고
			증가	감소				
기계장치	경기 성남시 분당구	1,214	159	-	1,373	1,219	154	-
공구와 기구	경기 성남시 분당구	34	8	-	42	35	7	-
비품	경기 성남시 분당구	245	55	-	300	210	90	-
시설장치	경기 성남시 분당구	70	53	-	123	75	48	-
사용권자산	경기 성남시 분당구	731	145	542	334	211	123	-
건설중인자산	경기 성남시 분당구	1,558	135	1,667	26	-	26	-

(2) 설비의 신설 매입계획 등

(단위 : 백만원)

구분	2023년	2024년	비 고	투자목적
건/구축물	21	-	-	-
시설장치	-	-		-
기계장치	4	200	-	시험설비 장비구입 등
공기구/비품 등	9	100	-	컴퓨터 외 비품 구입 (노후 비품 교체)
합 계	34	300	-	-

1) 생산능력 및 생산능력의 산출근거

에스앤케이항공(주)는 고정수량 또는 매출액을 계약한 것이 아니기 때문에 정확한 수주 잔량 확인이 어렵습니다. A320 WingTopPanel은 당사와 2013.01.01 ~ 2025.12.31 동안 연 300대 생산을 기준으로 수주잔량을 근거하였고, A320 Reing Forcing Plate는 1년마다 계약을 연장하고 있지만 A320 WTP 기준과 같은 2025년까지 수주잔량으로 추정하였습니다. 발사체는 개발사업이므로 수주량을 예측하기 어려워 기재를 생략합니다.

2) 생산실적 및 가동률

에스앤케이항공(주)의 2022년말 생산실적은 A320 WingTopPanel 264대, A321 Reinforcing Plate 490대, 발사체 다중 위성분리장치 시험시제 등 제작 중에 있습니다.

3) 생산설비에 관한 사항

(1) 현황

기초 : 2022.01.01 기말 : 2022.12.31 (단위 : 백만원)

자산별	소재지	기초가액	당기증감		감가상각비	기말가액	비고
			증가	감소			
토지	경상남도 사천시 사천읍	13,465	27	-	-	13,492	-
건물	경상남도 사천시 사천읍	11,375	1,243	-	404	12,214	-
구축물	경상남도 사천시 사천읍	468	-	-	54	414	-
기계장치	경상남도 사천시 사천읍	4,287	61	-	1,013	3,335	-
차량운반구	경상남도 사천시 사천읍	18	11	-	6	23	-
공기구비품	경상남도 사천시 사천읍	1,206	99		453	852	-
건설중인자산	경상남도 사천시 사천읍	-	2,226	1,129	-	1,097	-
사용권자산	경상남도 사천시 사천읍	626	3	23	22	584	-

(2) 설비의 신설 매입계획 등

(단위 : 백만원)

구분	2023년	2024년	비 고	투자목적
건,구축물	150	1,490	-	신규 자재창고 증설 등
기계장치	3,774	-	-	신규 가공장비 등
공기구/비품 등	283	160	-	자재 운반용 대차 등
합 계	4,207	1,650	-	-

4. 매출 및 수주상황

가. 매출에 관한 사항

[지배회사의 내용]

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

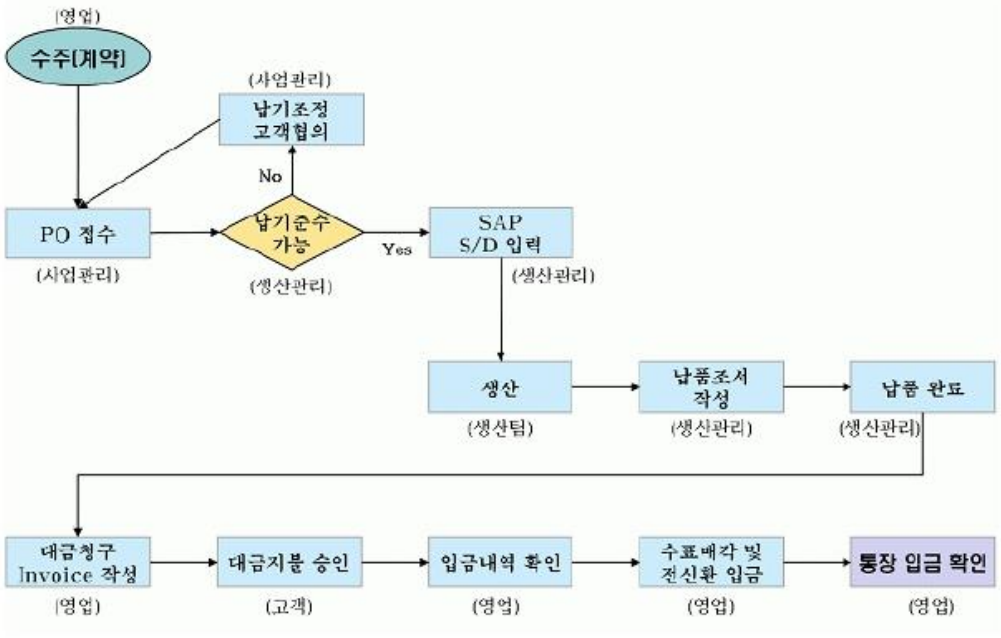
매출 유형	품 목	2022년 (제24기)		2021년 (제23기)		2020년 (제22기)	
		금액	비중	금액	비중	금액	비중
방산 및 완제기수출	T-50/KF-21계열	729,715	26.32%	964,003	37.83%	1,003,717	35.69%
	KUH/LAH계열	801,729	28.92%	702,261	27.56%	826,130	29.38%
	KT-1계열	31,129	1.12%	24,052	0.94%	30,905	1.10%
방산 기타 등		438,019	15.80%	311,918	12.24%	257,628	9.16%
기체부품 및 민수, 수출 기타		771,359	27.83%	546,086	21.43%	693,588	24.67%
합 계		2,771,951	100.00%	2,548,320	100.00%	2,811,968	100.00%

※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

[종속회사의 내용]

아래 "3) 주요 매출처 현황"을 참조하시기 바랍니다.

2) 판매경로 및 판매방법 등



3) 주요 매출처 현황

[지배회사의 내용]

(단위 : 백만원)

매출처	구분	매출액					
		2022년 (제24기)		2021년 (제23기)		2020년 (제22기)	
		금액	비중	금액	비중	금액	비중
방위사업청 등	내수	1,915,655	69.11%	1,842,766	72.31%	1,902,512	67.66%
인니, 이라크 등 완제기 수출국	수출	127,067	4.58%	217,617	8.54%	310,573	11.04%
Boeing 계열	수출	266,960	9.63%	213,468	8.38%	316,083	11.24%
Airbus 계열	수출	375,177	13.54%	238,447	9.36%	252,310	8.97%
IAI, Lockheed Martin 등	수출	87,092	3.14%	36,022	1.41%	30,489	1.08%
합 계	-	2,771,951	100.00%	2,548,320	100.00%	2,811,967	100.00%

※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

[종속회사의 내용]

Korea Aerospace F.W. Inc

(단위 : 백만원)

매출처	구분	매출액		
		2022년	2021년	2020년
한국항공우주(주)	용역제공	3,757	3,055	3,799

(주)에비오시스 테크놀러지스

(단위 : 백만원)

매출처	구분	매출액		
		2022년	2021년	2020년
한국항공우주(주) 등	항공기부품 등	10,292	15,070	13,878

한국항공서비스(주)

(단위 : 백만원)

매출처	구분	매출액		
		2022년	2021년	2020년

한국항공우주(주), 제주항공, 티웨이항공 등	용역제공 등	29,729	18,482	14,480

에스앤케이항공(주)

(단위 : 백만원)

매출처	구 분	매출액		
		2022년	2021년	2020년
한국항공우주(주)	항공기부품 등	20,072	13,238	11,182
한국항공우주연구원	발사체 사업	208	4,628	5,988
기타	이노스페이스 외	490	992	119
합 계	-	20,770	18,858	17,289

나. 수주에 관한 사항

[지배회사의 내용]

당사가 수주하는 제품은 대부분 방산제품으로 보안관계상 수주상황에 대해 상세히 기재하지 아니하고 기초 수주잔고에서 당기 중 납품액과 신규 수주분을 감안한 순증감액을 표시한 후 기말잔고를 표시하였습니다.

(단위 : 억원)

구 분	기 초 (2022.01.01)		기 말 (2022.12.31)		비 고
	수량	금액	수량	금액	
방 산	-	82,045	-	77,854	-
완제기	-	9,800	-	50,033	-
기체부품 등	-	89,609	-	112,678	-
위성사업 등	-	5,107	-	5,396	-
합 계	-	186,561	-	245,961	-

※ 계약수익금액이 직전사업연도 매출액의 5%이상인 수주계약은 본 보고서 "III. 재무에 관한 사항" 중 "8. 기타 재무에 관한 사항"의 "라. 수주계약 현황"을 참고하시기 바랍니다.

※ 장기계약의 경우, 향후 시장상황에 따라 수주잔고의 변동이 발생할 수 있습니다.

[종속회사의 내용]

Korea Aerospace F.W. Inc

해당사항 없음

(주)에비오시스 테크놀러지스

(단위 : 백만원)

구 분	기 초 (2022.01.01)		기 말 (2022.12.31)		비 고
	수량	금액	수량	금액	
수리온 계열	-	7,011	-	5,625	-
LAH 계열	-	141	-	-	-
용역 외 기타	-	5,280	-	8,750	-
합 계	-	12,432	-	14,375	-

한국항공서비스(주)

(단위 : 백만원)

구 분	기 초 (2022.01.01)		기 말 (2022.12.31)		비 고
	수량	금액	수량	금액	
민수	-	5,965	-	9,345	-
헬기	-	3,139	-	11,087	-
군수/도장	-	4,154	-	12,721	-
SCM	-	4,644	-	9,136	-
합 계	-	17,902	-	42,290	-

에스앤케이항공(주)

(단위 : 백만원)

구 분	기 초 (2022.01.01)		기 말 (2022.12.31)		비 고
	수량	금액	수량	금액	
A320 WTP	1,196	65,780	928	49,664	'22년 : 270대, '23년 : 298대, '24년 : 314대, '25년 : 314대
A320 R/F/P	2,320	6,496	2,070	5,788	2025년까지 연 580대 가정
합 계	3,516	72,276	2,998	55,452	-

5. 위험관리 및 파생거래

[연결회사의 내용]

가. 시장위험과 위험관리

연결회사는 시장위험, 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융위험에 노출되어 있습니다. 시장위험은 다시 외환위험, 이자율위험 등으로 구분됩니다.

연결회사의 전반적인 위험관리정책은 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 재무성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다.

재무위험관리는 주로 연결회사 경영기획실 및 재무관리실에서 주관하고 있으며 재무위험관리정책 수립 및 재무위험의 측정, 평가, 헷지 등을 실행하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 연결회사의 금융자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 당기손익-공정가치측정 금융상품, 기타포괄손익-공정가치측정 금융상품, 매출채권, 계약자산 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며, 금융부채는 차입금, 매입채무 및 기타채무 등으로 구성되어 있습니다.

가. 시장위험

(1) 외환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율변동위험에 노출되어 있습니다.

연결회사는 환위험이 최소화 되도록 사전적으로 관리하고 있습니다. 수출입 등의 경상거래 및 자본거래(예금,차입)시 현지통화 거래 우선 시행 및 입출금 통화 매칭을 원칙으로 함으로써 환포지션 발생을 억제하고, 불가피하게 발생한 환포지션에 대해서는 사전에 규정된 절차 및 규정에 따라 환위험을 관리하고 있습니다.

외환거래는 경상거래와 관련된 건으로 엄격하게 제한 및 투기적 거래를 금지하고 환관리 체계를 구축하여 연결회사의 환위험(순외화자산: 외화자산-외화부채)을 모니터링, 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사의 보고기간종료일 현재 외화 자산 및 부채는 다음과 같습니다.

(외화단위: 천/원화단위: 천원)							
구분	USD	EUR	GBP	JPY	CHF	THB	PHP
외화자산							
현금및현금성자산	937,510	-	-	-	-	-	-
매출채권	173,253	-	-	-	-	7,124	806,575
계약자산	117,343	-	-	-	-	-	-
기타금융자산	1,778	5,789	-	-	-	-	-
외화금액합계	1,229,884	5,789	-	-	-	7,124	806,575
원화환산액	1,558,631,795	7,822,166	-	-	-	261,169	18,309,250
외화부채							

매입채무	67,922	61,060	3,320	165	70	-	-
기타금융부채	259,353	720	469	-	-	973	-
외화금액합계	327,275	61,780	3,789	165	70	973	-
원화환산액	414,755,874	83,478,283	5,787,161	1,572	95,925	35,682	-

(2) 이자율 위험

연결회사는 시장금리변동으로 인한 재무제표 항목(금융자산, 부채)의 가치 변동위험 및 예금 또는 차입금에서 비롯한 이자율 변동위험에 노출되어 있습니다.

연결회사의 이자율 위험관리 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는데 있습니다.

이를 위해 근본적으로 내부자금 공유 확대를 통한 외부차입의 최소화, 고금리 차입금감축, 장/단기 차입구조 개선, 고정 대 변동이자 차입조건의 적정비율 유지, 주간/월간 단위의 국내외 금리동향 모니터링 실시 및 대응방안 수립 등을 통해 선제적으로 이자율 위험을 관리하고 있습니다.

나. 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결회사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 신용위험은 거래처에 대한 신용위험 뿐 아니라 현금및현금성자산, 금융기관 예치금 등으로부터 발생하고 있습니다. 금융기관의 경우, 신용등급이 우수한 거래처와 거래하고 있으므로 금융기관으로부터의 신용위험은 제한적입니다.

일반거래처의 경우 고객의 재무상태, 과거 경험 등 기타 요소들을 고려하여 신용을 평가하게 됩니다. 고객 신용위험은 연결회사의 정책, 절차 및 고객 신용위험관리 관련통제를 준수하여야 하는 각 사업부문에 의해 관리되고 있습니다. 신용한도는 내부 등급평가기준에 근거하여 모든 고객에 대하여 설정되어 있습니다. 고객 신용평가는 다양한 요소가 고려되어 작성되는 신용등급평가에 근거하여 이루어지고 있습니다. 매출채권, 계약자산 및 미수금 금액은 정기적으로 모니터링되고 있습니다.

당기말 현재 매출채권, 계약자산 및 미수금에 대해 집합평가로 설정한 충당금 설정률표는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구분	발생일수							합계
	3개월 이내	3개월~6개월 미만	6개월~9개월 미만	9개월~12개월 미만	12개월~15개월 미만	15개월~18개월 미만	18개월 초과	
기대신용손실률	0.45%	1.63%	2.47%	7.52%	100.00%	43.01%	100.00%	
장부금액	228,102,708	3,599,563	4,345,905	3,829,039	1,730,633	1,234,434	534,381	243,376,663
기대신용손실	1,021,427	58,711	107,474	287,925	1,730,704	530,912	534,381	4,271,534

한편, 개별평가로 손상을 인식한 대손충당금은 8,546백만원입니다.

연결회사는 고객들이 여러 국가와 산업에 분산되어 있으며 각각 독립적인 시장에서 영업이 이루어지므로 매출채권, 계약자산 및 미수금과 관련된 위험의 집중도가 낮은 것으로 평가하고 있습니다.

다. 유동성 위험

연결회사는 대규모 투자가 많은 사업의 특성상 적정 유동성의 유지가 중요합니다. 연결회사는 적정 유동성의 유지를 위하여 주기적인 자금수지 예측, 필요 현금성자산수준 추정 및 자금수지 관리 등을 통하여 적정 유동성을 유지하며, 계획대비 실적 관리를 통하여 유동성 위험을 최소화하고 있습니다. 이에 따라 연결회사는 필요로 하는 현금성자산 등 운전자본 필요액을 추정 및 관리하고 있으며 일정기준 이상의 은행에 자금을 예치 및 조달하고 있습니다.

이와는 별도로 유동성 위험에 대비하여 연결회사는 무역금융 및 당좌차월 한도를 확보하고 있습니다. 또한, 대규모 시설투자의 경우에는 내부유보 자금이나 장기차입을 통하여 조달기간을 대응시켜 관리하고 있습니다.

보고기간종료일 현재 금융부채의 잔존계약만기에 따른 내역은 다음과 같습니다. 아래 표에 표시된 현금흐름은 원리금이며, 현재가치 할인을 하지 아니한 금액입니다.

(단위: 천원)

구분	1년 미만	1년에서 5년 이하	5년 초과	합계
매입채무	243,116,704	-	-	243,116,704
기타 장・단기금융부채	351,176,146	250,170,756	-	601,346,902
장・단기차입금	48,273,296	73,194,725	9,109,351	130,577,372
사채	515,876,093	508,999,049	-	1,024,875,142
합계	1,158,442,239	832,364,530	9,109,351	1,999,916,120

라. 자본위험관리

연결회사의 자본관리목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 건전한 자본구조를 유지하는 데 있습니다.

연결회사는 자본관리지표로 부채비율 및 순차입금의존도를 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 부채비율 및 순차입금의존도는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
부채비율		
부채(A)	6,319,189,868	4,557,779,985
자본(B)	1,453,216,826	1,297,444,007
부채비율(A/B)	434.84%	351.29%
순차입금의존도		
현금및현금성자산(C)(*1)	2,189,686,066	1,075,941,017
차입금및사채(D)	1,123,716,451	1,203,176,685
총자산(E)	7,772,406,693	5,855,223,993
순차입금의존도((D-C)/E)(*2)	-13.71%	2.17%

(*1) 현금및현금성자산과 단기금융상품 및 당기손익-공정가치 측정 금융상품을 포함하였습니다.

(*2) 당기말 차입금 및 사채보다 현금및현금성자산이 큼에 따라 (-)순차입금의존도가산출되었습니다.

나. 파생상품거래 현황에 관한 사항

[지배회사의 내용]

1) 한국항공서비스(주)의 주주 A
연결회사는 2018년 7월 31일을 설립일로 연결회사가 현금 357억원, 현물출자 540억원(토지 367억원, 건물 120억원, 구축물 53억원), 그 외 투자자가 현금 453억원을 출자하여 종속기업인 한국항공서비스㈜를 설립하였습니다. 연결회사는 투자자 중 A가인수한 한국항공서비스㈜의 보통주에 대하여 일정 조건을 충족할 경우 연결회사에 보통주를 매각할 수 있는 풋옵션을 부여하였습니다. 주주 A가 풋옵션을 행사할 경우 연결회사는 주주 A가 보유한 한국항공서비스㈜의 보통주 5,380,000주를 26,900백만원에 인수할 의무가 있습니다. 당기말 현재 연결회사는 주주 A에게 부여한 풋옵션에 대하여 기타장기금융부채 및 기타자본조정 항목으로 인식하였습니다.

2) 한국표면처리(주)의 주주 B

연결회사는 전기 중 한국표면처리주식회사의 기업구조조정 촉진법에 의거한 기업개선계획안에 따라서 유상증자에 참여하였습니다. 이에 대하여 연결회사는 주주 B가 인수한 한국표면처리주식회사의 보통주에 대하여 일정 조건에 따라서 연결회사에 매각할수 있는 풋옵션을 부여하였습니다. 당기말 현재 연결회사는 동 풋옵션의 공정가치 1,379백만원(전기말 1,362백만원)을 파생금융부채로 인식하였습니다.

[종속회사의 내용]

에스앤케이항공(주)

다. 미상환 전환사채 발행현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)　　(단위 : 백만원, 주)

구분	회차	발행일	만기일	권면(전자등록) 총액	전환대상 주식의 종류	전환청구 가능기간	전환조건		미상환사채		비고
							전환비율 (%)	주당전환가액 (원)	권면(전자등록) 총액	전환가능주식수	
전환사채	1	2018.11.14	2023.11.14	800	상환전환우선주	2018.11.15~ 2023.11.13	100	25,000	267	10,666	
합 계	-	-	-	800	-	-	-	-	267	10,666	-

6. 주요계약 및 연구개발활동

가. 주요계약

연결회사는 보고서 작성기준일 현재 회사의 재무상태에 중요한 영향을 미치는 비경상적 계약(일상적인 영업활동 이외의 활동에 의하여 이루어지는 계약)이 없습니다.

나. 연구개발활동

[지배회사의 내용]

1) 연구개발담당조직

조 직	연구 성과 및 현황
개발부문	- T-50 고등훈련기 개발, FA-50개조・개발 , KF-21 체계개발 등 - UAV 무인항공기 개발, 상륙공격, 소해헬기 체계개발, LCH/LAH 체계개발 등 - 인공위성 본체 및 발사체 개발, 소형항공기 인증기 개발 등

당사 연구조직은 대한민국 유일의 항공기 시스템 설계 엔지니어 그룹으로서 2,145여명의 우수한 연구개발인력을 보유하고 있습니다. 당사 연구조직은 항공기 설계에서 시험평가에 이르는 전과정을 독자적으로 수행할 수 있는 능력을 보유하고 있습니다. 또한 연구개발 인력은 45.1%(967명)이상이 석박사 이상의 학력을 보유하고 있으며, 이 중의 33.7%(326명)이상은

10년 이상의 연구개발경력을 지니고 있는 숙련된 인적 자원입니다.

2) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

구분	2022년 (제24기)	2021년 (제23기)	2020년 (제22기)
개발비	117,973	160,560	192,632
연구개발비	88,886	48,303	43,221
합계	206,859	208,863	235,853
정부보조금	26,056	55,720	45,657
연구 및 개발비/매출액비율	7.46%	8.20%	8.39%

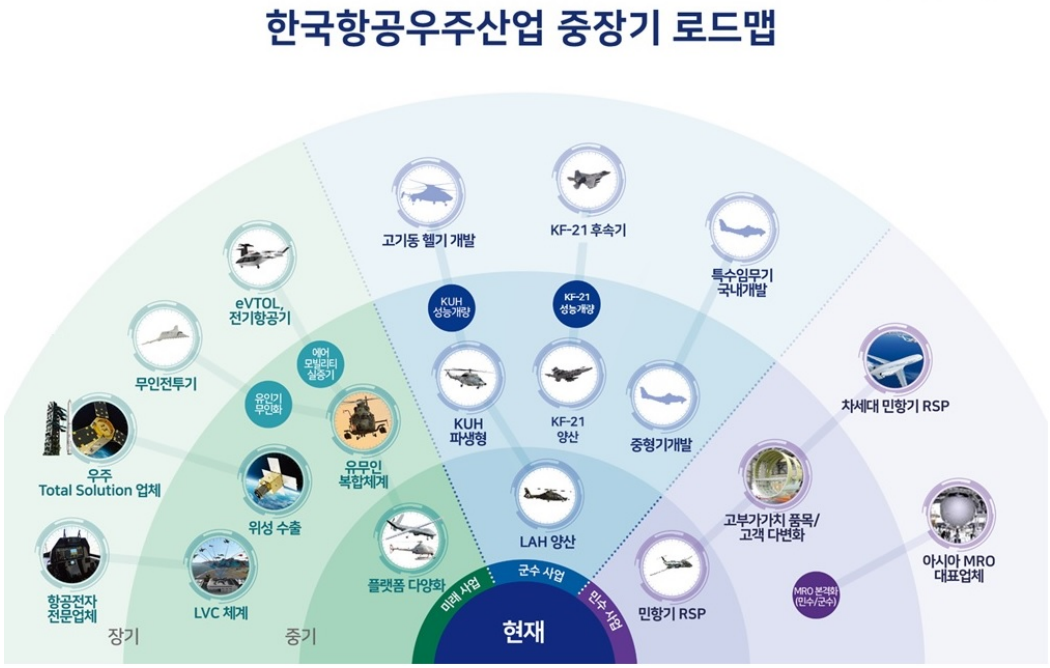
※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

3) 연구개발실적

- 탄소 브레이크 디스크 개발, SB427 국제공동 개발
- KT-1 / UAV 개발
- T-50 국제공동 개발
- KUH 국제공동 개발
- FA-50 개조/개발
- KC-100 소형항공기 개발
- KF-21 체계종합개발
- LCH/LAH 체계종합개발

4) 향후연구개발계획

연구개발 관련 구체적 내용은 국방 보안사항이므로 기재를 생략합니다.



[종속회사의 내용]

Korea Aerospace F.W. Inc
해당사항 없음

(주)에비오시스 테크놀러지스

1) 연구개발담당조직

조 직	연구 성과 및 현황
연구소	- 수리온 항전 LRU 8종에 대한 개발 경험을 기반으로 고품질 양산 기술력 보유 - LCH/LAH LRU 5종 개발 완료 - 수리온LAH 상태감시시스템(HUMS) 참여 경험을 바탕으로 기품원 핵심부품 국산화 과제 수행 - 수리온 창정비 요소개발, 수리온 창 ATE 본체개발, KF-21 ATE 본체 개발 참여 중 - 위성전자 전력조절분배장치, 탑재컴퓨터 개발/생산 참여

(주)에비오시스 테크놀러지스는 `13년 설립 이래 수리온 헬기 및 소형무장헬기 개발사업에서 여러 종의 LRU를 독자적인 기술로 개발하여 항공항공우주에 납품함으로써 항공전자 분야의 기술력을 높이 인정받고 있습니다. 또한 LRU의 수락시험 장비에 대한 개발 경험 등을 바탕으로 `18년 하반기부터 정비지원장비 사업에 진출하여 LAH-RDC-TPS, KUH-MWP/CWP-TPS 및 KF-21 자동시험장비(ATE)본체개발사업을 진행하고 있습니다.
당사의 연구개발 인력은 H/W 56.5%, S/W 30.5%, 기구외 13.0%이며 28.5% 이상이 석사 이상의 학력을 보유하고 있으며, 개발인력의 59% 이상은 10년 이상의 연구개발 경력을 지니고 있습니다.

2) 연구개발비용

(단위:백만원)

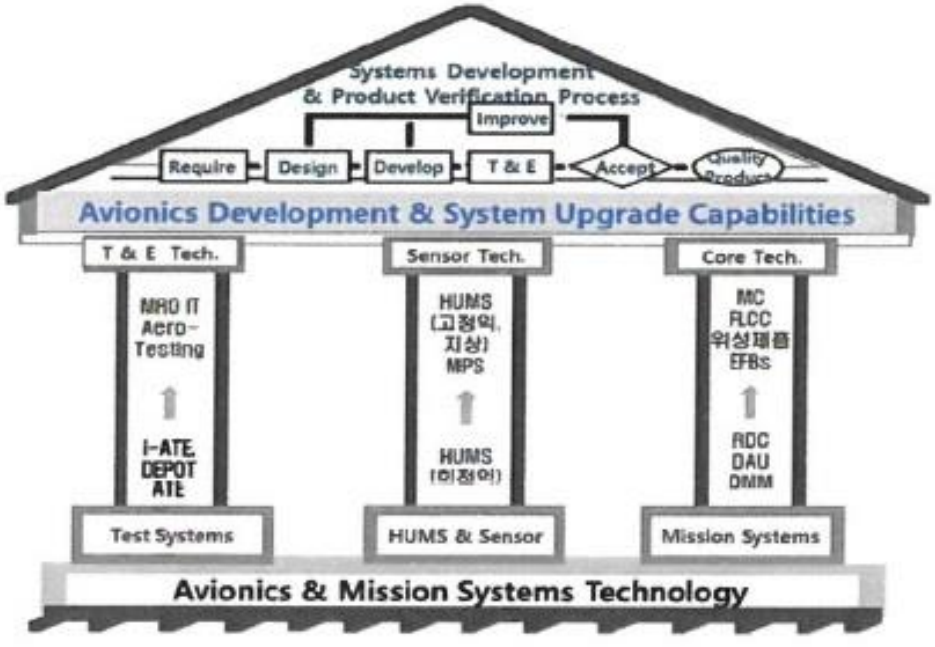
구분	2022년 (제10기)	2021년 (제9기)	2020년 (제8기)
개발비	233	534	654
연구개발비	13	12	2
합계	246	546	656
정부보조금	169	395	492
연구 및 개발비/매출액비율	2.4%	3.62%	4.73%

3) 연구개발실적

- 수리온 LRU 8종(HUMS-CQAR,PIP 외 6종), 2개 지원장비(MCTW, ITS) 개발
- LCH/LAH 5종(HUMS, RDC, WCP, APMS, RCU) 개발
- ICT 융합컨소시엄 KT-1용 무장제어시스템(AIU) 개발
- 회전익항공기용 상태감시시스템 OFP SW 개발
- KUH 관용헬기 디지털이동지도 개발
- K-HUMS 개발진행 중

4) 향후연구개발계획

< 에비오시스 기술개발 로드맵 >



한국항공서비스(주)
해당사항 없음

에스앤케이항공(주)

1) 연구개발담당조직
에스앤케이항공(주)의 연구조직은 항공기 날개 구조물 및 동체 구조물 개발관련 사업수행과 기술협력 수행 경험을 바탕으로 항우연의 국산화 시제품 개발 발사체 설계에서 시험평가에 이르는 과정을 수행할 수 있는 능력을 보유하고 있습니다.

조 직	연구 성과 및 현황
기업부설 연구소	- 가공 변형 대응형 A321 항공기 동체 8mm Skin 가공 기술개발 - Winglet과 연료탱크가 적용된 200인승급 민수용 항공기(A320) 날개 구조물 개발 - 연료 절감형 친환경 엔진 장착이 가능한 150인승급 민수용 항공기(A320) 날개 상부 구조물 양산 제품 개발 - 한국형 발사체 2단 엔진지지부 및 시험발사체 1단 후방동체 시제품 제작 등

2) 연구개발비용

(단위:백만원)

구분	2022년 (제18기)	2021년 (제17기)	2020년 (제16기)
개발비	55	56	62
연구개발비	384	425	350
합계	439	481	412
정부보조금	-	-	-
연구 및 개발비/매출액비율	2.11%	2.55%	2.38%

3) 연구개발실적
- 가공 변형 대응형 A321 항공기 동체 8mm Skin 가공 기술 개발
- Winglet과 연료탱크가 적용된 200인승급 민수용 항공기(A320) 날개 구조물 개발
- 연료 절감형 친환경 엔진 장착이 가능한 150인승급 민수용 항공기(A320) 날개 상 부 구조물 양산 제품 개발

4) 향후연구개발계획
- 항공우주 3D프린팅 수요부품 경량화 및 일체화를 위한 DFRM개발 적층기술 개발 참여

7. 기타 참고사항

지배회사인 당사와 종속회사의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

사업부문	대상회사명
항공기 및 기체부품 생산	한국항공우주산업(주)
수출지원 및 구매, 품질지원	Korea Aerospace F.W. Inc
항공기 부품 제조	(주)에비오시스 테크놀러지스
항공기정비	한국항공서비스(주)
항공기 부품 제조	에스앤케이항공(주)

가. 업계의 현황

(1) 산업의 특성

(가) 항공산업 개요

① 항공산업의 정의
항공산업은 군용기, 민항기, 헬기 등 항공기를 개발하고 개발된 항공기를 양산하는 항공기 제조산업과 운영되는 항공기의 정비 및 개조를 담당하는 MRO산업으로 구분됩니다. 항공기 제조산업은 완제기 산업과 기체구조물, 엔진, 항공전자장비, 계통장비, 소재 등의 부품/소재 산업으로 세분화됩니다. 연관 산업으로는 여객과 화물을 운송하는 항공운송업과 핵심기술, 인력, 생산기반을 공유하는 우주 및 방위 산업이 있습니다.

② 세부시장 분류
항공기는 완제기, 부품, MRO(정비서비스)의 세부시장으로 구분되고, 완제기 분야는 운영주체에 따라 군용기 및 민항기로 분류되며, 비행방식에 따라 고정익항공기,
회전익항공기, 무인항공기 등으로 구분됩니다.
군수 고정익은 임무별로 전투기, 훈련기, 수송기, 특수임무기 등으로 구성되며, 민수 고정익은 탑승인원/용도에 따라 100인승 이상의 대형민항기, 100인승 이하의 중형항공기, 비즈니스기, 범용항공기 등으로 구분됩니다. 회전익은 군용헬기와 민수헬기로 구분되며, 무인항공기는 군수용으로 정찰, 공격 등의 임무를 수행하고, 민수용으로는 농업, 방송, 취미 등에 사용됩니다.
부품/소재는 기능에 따라 기체구조물, 엔진, 항공전자, 계통 부품과 소재로 구분됩니다.
MRO(Maintenance, Repair & Overhaul)는 항공기 운영주체에 따라 군수 MRO와
민수 MRO로 양분되며, MRO분야로는 운항정비, 중정비, 엔진정비, 구성품 정비,
성능개량/개조로 구성되며, 기체구조물, 엔진, 기계보기, 항공전자 등의 정비/수리 및 개조를 하게 됩니다.

(나) 항공산업 특징 및 중요성

① 방위산업
항공산업은 국가 안보와 직결되는 핵심 방위산업으로, 항공전력은 감시정찰, 정밀
유도무기 등과 함께 현대전 및 미래전의 가장 중요한 핵심 무기체계로서 국가의 항공기술력의 보유 여부가 자주국방 능력을 결정합니다. 따라서 항공산업은 자주국방의 기반산업이며, 국가 안보상 매우 중요한 위치를 차지합니다. 이에 따라 선진국뿐만 아니라 많은 국가에서

자국의 항공산업 육성 및 독자적인 항공기 개발능력 확보를 위해 막대한 예산을 연구개발에 투입하고 있습니다. 현재 한국이 처한 남북 대치상황과일본, 중국, 러시아 등 주변 강대국들의 군사력 증강 움직임에 따른 동북아 지역 긴장고조로 인하여 항공전력 강화는 선택이 아닌 필수가 되었습니다. 국내 항공산업은 과거 핵심 항공전력을 해외 직도입에 의존해 왔으나, 현재는 KT-1 기본훈련기, T-50 고등훈련기, FA-50 경공격기, KUH 기동헬기, 무인기 등 주요 무기체계를 국내 개발된 항공기로 전력화함으로써 자주 국방력을 제고하고 있습니다.

② 종합시스템 산업
항공기는 부품수가 자동차의 10배, 요구 신뢰도는 100배 이상의 수준으로 항공산업은 고도의 기술력이 요구되는 첨단산업으로서 기계, 전자, IT, 소재 등 분야별 첨단기술이 복합된 종합시스템 산업이며, 타 첨단산업의 기술개발을 선도하는 대표적인 "선진국형 산업"으로 한 국가의 기술적 성숙도와 산업적 역량을 종합적으로 반영하는 "지식기반 산업"입니다. 따라서 항공산업의 선진화를 통해 얻을수 있는 국가 브랜드 가치는 타 산업 대비 월등하다고 말할 수 있습니다.

③ 고부가가치 산업
항공기는 생산대수는 적으나 완제품이 매우 고가이며, 지식과 기술, 노동집약 산업으로 고부가가치(T-50 1대 수출=자동차 1,400대 수출(대당 3천만원 기준)) 산업이며, 중량당 가격이 자동차 기준으로 520배(아반테 1만원/kg, T-50 609만원/kg)에 이릅니다. 특히, 제조공정상 자동화 시스템이 어려운 수작업 공정이 많아 사업규모에 따라 일자리 창출이 증가되는 산업입니다.

④ 파급효과가 큰 전략산업
항공산업은 타 산업에 대한 파급효과가 큰 국가 전략산업으로 산업파급효과 측면에서 주요 기간산업 대비 최고 수준이며, 종합적/복합적인 산업특성으로 타 기간산업으로부터 기술을 흡수, 실용화하는 동시에 엄격한 품질기준 및 관리체계를 통해 기본요소기술들의 질적 수준의 향상을 도모하며, 파생형 기술혁신을 촉진함으로써 신기술을 창조해내는 등 기술파급 효과가 큰 산업으로 산업구조를 고도화하는 미래형 산업입니다.

⑤ "규모의 경제"가 중요한 산업
항공산업은 생산 측면에서 대규모의 설비투자를 통한 생산시설의 확보가 필수적이고높은 고정비용으로 인한 "규모의 경제(Economy of Scale)" 효과가 수익성에 미치는 영향이 큰 산업으로 일정 규모 시장의 사전 확보가 경제적 성공을 위해 필수적입니다.

⑥ 정부 지원/육성 산업
항공산업은 천문학적인 연구개발비 투자가 요구되는 반면 고객은 국가 혹은 소수의 항공운항사로 한정되어 있으며, 대규모 투자에 대한 회수기간이 장기간 소요되어 개별기업이 단독으로 사업을 수행하기에는 재무적 부담과 영업 리스크가 큰 산업입니다. 이러한 어려움에도 불구하고 항공산업은 국가 방위의 중추적 역할을 수행하는 핵심산업이고 정부가 자체 육성을 하지 않으면 생산 및 기술능력의 해외 종속이 점차 심화되기 때문에 정부의 지원 하에 육성할 수밖에 없는 국가 기간산업의 특성을 지닙니다. 현재 전세계 산업 추세상 자유무역 체제하에서의 공정한 시장경쟁을 요구하면서 정부의 산업에 대한 개입 여지가 점차 없어지고 있는 추세임에도 불구하고 원자력, 우주, 항공 등과 같은 분야는 여전히 정부의 적극적 개입이 요구되는 산업입니다.

(2) 산업의 성장성

(가) 세계 항공산업 규모 전망

① 전체시장 전망
항공 운송산업은 2021년 말 기준, 국제여객수송량이 2019년 대비 39%로 급감(45억 명→23억 명)하였고, 이는 2011년 수준으로 후퇴한 수치입니다. 이러한 상황은 코로나19 변이바이러스(델타/오미크론 등)의 출현으로 위기상황 장기화가 우려됩니다.

제조 산업은 민수산업 수출 영역에 코로나19 피해가 집중되었으며, 군수산업의 영향은 제한적입니다 (여객운송량 감소 → 민항기 운항률 감소 → 민항기 및 부품 생산물량 급감).
2017년~2019년 3년 평균 1,560대의 대형 민간항공기 제작시장은 2020년 절반 수준인 748대로 급감 이후, 2021년 1,020대로 점차 회복 중입니다. 2023년 이후에 코로나19 이전 수준인 1,500여 대로 회복이 전망됩니다. 세계 민항기 시장 대표업체인 Boeing과 Airbus의 계속된 위기로 항공제조산업 침체가 장기화하고 있습니다. 보잉은 '18 ~ '19년 B737MAX 추락사고(2회) 발생, '20년 코로나-19위기 발생, '21년 B787 제조 결함으로 생산이 중단되었고, 에어버스는 '20년 코로나-19위기 발생, '21년 A380 생산 종료에 기인하고 있습니다.

세계 항공 운송/제조 산업의 전망은 코로나19 발생 전인 2000년~2019년 사이 RPK(Revenue Passenger Kilometer, 유상승객킬로미터)가 연평균 5.1% 성장하였으나, 코로나19 영향으로 2040년 RPK 전망치가 원래 전망 대비 7% 하락할 것으로 예상합니다. 코로나19 팬데믹으로 2020년 항공제조업 생산액은 2019년 대비 38% 하락하였으며, 2024년경 7,550억 불로 코로나19 발생 전 수준 회복이 전망됩니다.

항공제조산업은 민수와 군수 시장으로 양분되어 있으며, 시장별 수요자가 상이해 코로나19에 따른 영향력의 차이가 큽니다. 민수시장은 여객서비스를 제공하는 항공사가 주 고객이며, 코로나19의 타격이 큰 반면, 군수 시장은 무기를 도입하는 각국 정부가 주 고객으로 코로나19의 영향성은 상대적으로 제한적입니다.

향후 항공산업은 2021년 대비 약 3,884억 달러가 증가한 2030년 9,127억 달러를 달성할 것으로 전망됩니다. 민항기가 3,757억 달러(41%), 부품/장비가 2,455억 달러(27%), MRO 2,004억 달러(22%) 순으로 시장이 성장할 것으로 전망됩니다. 특히, 민항기는 2021년 대비 약 2,094억 달러(126%) 증가한 3,757억 달러로 시장 성장을 주도할 것으로 분석됩니다. 반면에 군수 시장은 2021년 대비 53억 달러가 감소한 537억 달러로 성장이 정체할 것으로 전망됩니다.

② 세부시장별 전망 - 군용기 시장

[전투기 시장]
Forecast International에 의하면 2022~2031년간 전투기의 생산대수는 3,855대, 생산금액은 2,814억 불로 전망됩니다. 년간 생산대수는 2024년을 정점으로 400대를 2027년가지 유지 할 것이며 이후 2031년까지 지속적으로 줄어들 것으로 전망됩니다. 향후 10년간 5세대 전투기인 F-35가 전세계 전투기 생산 대수의 43% 이상을 차지할 것으로 전망되는 가운데, F-15, F-18, F-16, Eurofighter, Rafale 등 기존 4~4.5세대 전투기도 성능개량 등을 거쳐 예산이 부족하거나 정치외교 문제로 최신 기종을 구매할 수 없는 국가를 대상으로 지속 판매될 전망입니다.

러시아의 우크라이나 침공 이전 20년 동안은 전투기 운영에 있어서 자국 방위 위주였지만, 앞으로 위협적인 상황에 대비한 체계로 변환될 것을 예상합니다. 특히 동구권국가들에서 러시아제 무기체계의 탈피를 고려 중에 있으며, 실제 폴란드 공군의 당사 FA-50 구매는 이를 뒷받침하는 증거로써 향후 많은 국가에서 판매 기회가 확대될 것으로 전망하고 있습니다.

한편, 항공선진국들은 NGAD(미국), FCAS(독일, 프랑스, 스페인), 템페스트(영국, 이탈리아, 스웨덴), F-X(일본) 등 6세대 전투기 개발사업을 독자개발 또는 국제공동개발의 형식으로 진행하고 있습니다. 6세대 전투기의 시장 진입 시점은 디지털 기술혁신을 통한 개발일정 단축으로 2030년 전후로 본격화될 예정입니다.

4세대 전투기와 5~6세대 전투기의 세대교체 시점에서 KF-21은 4.5세대 전투기로서의 이점을 가지고 틈새시장 진출 기회를 확보할 수 있을 것으로 전망됩니다. KF-21은 4.5세대 전투기 중 유일하게 내부무장공간을 보유하고 있고 추후 성능개량을 통해 스텔스를 적용할 수 있어 기존 4.5세대 전투기와는 차별화되며 5세대 전투기와도 경쟁할 수 있을 것으로 예상됩니다.

[훈련기 시장]
Forecast International에 의하면 훈련기 시장은 2022~2031년간 생산대수 1,369대, 생산금액 213억 불로 전망됩니다. 년간 생산량은 2024년 140대를 정점으로 2027년까지 120~130대 규모로 줄어든 뒤, 이후 10년간 꾸준히 성장할 것으로 기대하고 있습니다. 전세계적으로 기체수명 30년 이상으로 교체대상인 훈련기가 2,000대 이상이 있어 향후 시장 성장 가능성이 있습니다.

제트훈련기 시장은 2031년까지 생산대수 869대, 생산금액 164억불로 전망됩니다. 최근 T-50 같은 제트훈련기는 전투기와 동일한 항전장비와 비행성능을 갖추어 각국의 노후 훈련기를 대체할 뿐만 아니라 전투기로 실시하던 전술입문훈련 임무까지 저렴한 비용으로 수행할 수 있어 매력도가 높아지고 있습니다.

T-50은 뛰어난 성능과 품질을 강점으로 고객들로부터 오랫동안 높은 신뢰를 받고 있고 꾸준히 성능개량도 진행하고 있어 앞으로도 수출 전망이 밝습니다.

한편 터보프롭 훈련기 시장은 2031년까지 생산대수 500대, 생산금액 49억 불로 전망됩니다. 기체수명이 30년 이상인 기본훈련기의 운용 대수는 전세계적으로 약 690대로 시장수요는 상대적으로 낮은 편입니다. 하지만 대부분 국가에서 조종사 기본훈련은 고가의 제트훈련기보다는 획득비 및 운영유지비가 저렴한 터보프롭 훈련기를 선호하고 있어 KT-1도 가격과 성능적 측면에서 경쟁력을 갖춘다면 충분히 수출시장을 확대할 수 있을 것으로 예상됩니다.

[군용헬기 시장]
군용헬기 시장은 각종 테러 및 지역분쟁의 발생에 따른 군 전력의 기동성 강화 요구로 향후 군용헬기의 안정적 소요가 예상됩니다. 군용헬기 시장은 현재 고가, 고성능, 다목적으로 활용되는 중대형 군용헬기 시장이 전체 군용헬기 시장을 과점하고 있는 상황으로, Forecast International의 분석에 의하면 중대형 군용헬기 시장은 2022~2031년간 생산대수 4,129대, 생산금액 1,194억불으로 전망되며, 전체 시장은 높은 내수 수요를 기반으로 하는 미국업체 주도의 시장구도가 지속될 것으로 예상되며, 노후된 중형급 헬기 대체를 위한 틈새시장의 성장도 기대됩니다.

소형 군용헬기 시장은 2022~2031년간 생산대수 1,123대, 생산금액 183억불 수준으로 전망됩니다. 소형 군용헬기는 군수/민수 헬기간 기술교류 및 공용화 개발이 활발히 일어나고 있으며, 유럽업체(Airbus Helicopters, Leonardo Helicopters)가 높은 시장점유율을 유지하고 있습니다.

[민수헬기 시장]
민수헬기는 근거리 이동, 응급구조, 공공수요 등을 바탕으로 소형헬기의 판매가 꾸준한 상태이며, 경기회복에 따른 사업/레저/관광용 수요 증가로 민수 소형헬기가 헬기시장의 성장을 주도할 것으로 전망됩니다. Forecast International의 분석에 의하면 소형 민수헬기 시장은 2022~2031년간 생산대수 9,224대, 생산금액 338억불로 전망됩니다.
중대형 민수헬기는 소형헬기에 비해 상대적으로 시장수요가 부족하나 여객/화물 운송, 국토안보(경찰/해경), 산림방재/해양감시, 자원탐사 등 헬기 수요가 증가할 것으로 예상됩니다. 중대형 민수헬기 시장은 2022~2031년간 생산대수 1,168대, 생산금액 212억불로 전망됩니다.

[군용 무인기 시장]
군용 무인기 시장은 지난 20년간 괄목할 만한 성장세를 기록하고 있습니다. 2001년 9・11 테러 이후 미국과 동맹국들의 글로벌 테러와의 전쟁이 확산됨에 따라, 세계적으로 군용 무인기 개발 예산이 급증했습니다.

군용 무인기 세계시장에서 미국과 이스라엘 기업들이 수십 년 동안 시장 점유율 선두를 유지하고 있으나, 중국 등 후발 국가들이 적극적으로 시장 진출을 추진하고 있어 점유율 경쟁도 심해지고 있습니다. 특히 중국은 무인기 개발에 많은 투자를 하면서 빠르게 성장하고 있습니다. 하지만 대부분의 물량이 내수 수요로 확보되고 있으며 운용실적도 열악한 상태라 세계시장에서의 점유율 성장은 더딘 상태입니다.

군용 무인기 세계시장 규모는 향후 10년간(2021년~2030년) 생산대수 51,524대, 생산금액 1,088억 불로 예상됩니다. 이는 무인기 시스템을 구성하는 비행체, 지상통제장비, 임무장비를 모두 포함한 금액입니다. 2021년~2030년 동안 무인기 생산 대수에서 뚜렷한 증가세는 없지만, 군용 무인기의 고성능화 등으로 시장규모 자체는 매년 지속적으로 성장할 전망입니다.

③ 세부시장별 전망 - 민항기 시장

[대형민항기 시장]
2021년 하반기 이후 주요국의 입국 제한 조치 완화 및 항공편 공급 확대에 따라 항공운송량 회복이 가시화되고 있습니다. 2022년 12월 기준으로 대서양 횡단노선 기준으로 팬데믹 이전 수준을 회복하였으며, 환태평양/유럽-아시아 노선의 경우 팬데믹 이전 60% 수준까지 회복된 것으로 볼 수 있습니다. Flight Global(2022.12) 기사 분석에 따르면 글로벌 항공사의 재무실적이 2023년 7,790억 달러 매출을 기록하며 2019년 매출수준의 93%까지 회복할 것으로 예상됩니다. Cirium webinar(2022.12)에 따르면 RPK 기준 2023년 10월경 팬데믹 이전 수준을 완전히 회복할 것이며, 향후 20년간 연평균 3.6%의 성장을 보일 것으로 전망됩니다. 이에 따라 대형민항기 수요가 증가할 것으로 기대됩니다.

IBA 보고서(2023.01)에 의하면 대형민항기는 팬데믹 영향으로 2020년 수주 1,800대/납품

1,000대로 감소하였으나 2022년 수주/납품대수는 팬데믹 이전 수준을 회복하였습니다. 신용평가사 Fitch 보고서(2022.11)에 따르면 대형민항기의 납품과 관련하여 SA 기종이 향후 2~3년간 WB 기종보다 빠르게 회복할 것으로 예상했습니다. 항공기 주문/납품은 2020년 팬데믹 최저점 이후 견고한 회복세를 보이고, Covid-19 관련 여행 제한이 해제되고 항공사 실적이 회복됨에 따라 생산 및 수주잔고(Backlog)도 증가 추세에 있습니다. 납품전망은 2023년 SA 1,133대 WB 223대, 2024년 SA 1,341대 WB 250대를 전망합니다. 단거리 항공여행에 대한 수요가 팬데믹 이후 급증함에 따라 SA 기종의 판매가 글로벌 항공기 제조업체의 수익회복을 견인할 것입니다. 2024년 말까지는 Airbus와 Boeing의 SA 납품이 팬데믹 이전 수준을 넘어설 것으로 전망됩니다.

Forecast International 항공기 생산전망(2022.06)에 의하면, 대형민항기 시장은 향후 10년간(2022~2031년) 총 18,679대가 생산될 전망이며, 생산금액은 2조 9,444억 달러 규모로 예상됩니다. 연도별로는 2022년 1,156대에서 2031년 2,051대로 생산량이 증가할 것으로 예상되며, 향후 10년간 생산대수(Unit) 기준 CAGR 6.6%, 생산금액(Value) 기준 CAGR 7.1%로 성장할 것으로 전망됩니다. 에어버스와 보잉이 전체시장을 주도할 것으로 보이며, 양사가 향후 10년간 대형민항기 시장에서 전체 생산량의 96%를 차지할 것입니다.

Fitch는 향후 10년까지는 Airbus와 Boeing이 대형민항기 시장을 계속해서 지배할 것으로 보며 Comac과 같은 신규참여자들이 실질적인 글로벌 시장 점유율을 확보하려면 상당 기간 시간이 필요한 것으로 예상합니다.

[중형항공기 시장]
중형항공기는 단거리 및 중거리 노선에서 19~130석 범위의 좌석을 갖춘 제트기 또는 터보프롭기를 의미합니다. 팬데믹 이전 지난 30년 동안 급격한 수요증가로 전세계 ASK(공급좌석킬로미터)의 12% 이상을 차지하기도 했습니다. 향후 20년 동안 지역 항공교통량은 연평균 4.5% 이상 증가할 것으로 예상되며, 이는 8,200대 이상의 신규 항공기 수요를 창출할 것입니다.

중형항공기는 터보프롭과 제트기 기종으로 나뉘고, 대형민항기보다 진입장벽이 낮으므로 작은 경쟁업체가 여러 개 존재합니다. 기종별 특성을 살펴보면 제트기의 경우 장거리 운행 시 높은 연료 효율성, 높은 고도에서 고속운항 가능 및 기체 소음저감 등의 장점이 있습니다. 그리고 터보프롭의 경우 단거리 저고도 비행 시 효율성이 높고, 짧은 활주로에서 작동 가능하며 거친 노면에서도 운행할 수 있고 유지/운영비용이 저렴합니다. 터보프롭 항공기에 있어 선도제조업체는 ATR 등이 있으며, Embraer는 2001년 터보프롭 항공기 생산을 중단하였으나, 70-100인승 터보프롭 시장에 다시 진입할 계획을 하고 있습니다. 제트기는 Embraer의 ERJ/E-jets와 Bombardier의 CRJ 시리즈가 지배적인 위치에 있었습니다. 다만 Bombardier는 2020년 CRJ 시리즈를 Mitsubishi에 매각하고 CSeries를 Airbus에 매각하였습니다. 여기에 새로운 경쟁자로 러시아 Sukhoi Superjet과 중국 Comac의 ARJ21이 도전하고 있습니다.

중형항공기 시장에 대한 Forecast International(2022.10)의 분석을 살펴보면, 향후 10년간(2022~2031년) 총 2,473대가 생산될 전망이며, 이는 생산금액으로 약 967억 달러 규모입니다. 향후 10년간(2022~2031년) 생산대수(Unit) 기준 CAGR은 7.0%, 생산금액(Value)기준 CAGR은 5.0%로 성장할 것으로 전망됩니다. 주요업체별 생산량은 Embraer가 708대를 생산하면서 28.6% 점유율로 시장을 주도할 것으로 예상되며, 뒤이어 ATR이 662대(26.8%)로 2위, Comac은 333대(13.5%)로 3위, AVIC이 193대(7.8%)로 4위를 차지할 것으

로 전망됩니다. 대표모델별 시장점유율을 보면 ATR-72(598대, 24.0%), E-190/E-195(338대, 13.7%), ARJ21(333대, 13.5%)순으로 기종이 시장을 점유할 것으로 예상합니다.
중형항공기 시장은 최근 몇 년간의 구조조정의 결과로 제트기 부문의 Embraer와 터보프롭 부문의 ATR로 양분되고 있습니다. 다만, 터보프롭 부문에서 Embraer가 70~90인승 터보프롭 항공기 새로운 제품군 출시를 검토하고 있어 시장경쟁이 예상됩니다.

[비즈니스 제트기 시장]
2022년 상반기 동안 비즈니스 제트기 운항횟수는 급격히 증가하여 2021년 대비 27% 증가하였습니다. 2019년 팬데믹 이전과 대비 21% 증가하는 등 세계 대부분 지역에서 견실한 성장세를 보이며, 비즈니스 제트기 시장에 대한 전망은 조심스럽게 낙관적으로 볼 수 있습니다. 대형 비즈니스 항공기의 주요 시장은 미국이지만 아시아/유럽/라틴아메리카/중동도 상당한 비중을 차지하고 있습니다. 반면 중소 제트기의 고객층은 미국에 집중되어 있습니다. 하지만 2019년 이후 대형/중소 제트기 부문 모두 생산량이 증가 추세를 보입니다.

Cirium(2023.02)에 의하면 2022년 비즈니스기 운항 대수는 20,000대 수준을 안정적으로 유지 중이며, 비즈니스기 이용률은 증가 추세에 있습니다. 기종별로는 2022년 12월 기준 중소형은 전년 동월대비 25%, 대형기종은 15% 증가하였습니다. 2022년 신규납품은 2021년과 비슷한 700대 수준을 기록했습니다. 팬데믹 이전 대비 비즈니스기 시장가치가 40~60% 상승하였는데 기종별로는 Midsize 기종이 60%로 가장 높고 Light 기종이 50%, Super-midsize 기종이 45% 순으로 상승하였습니다. 이는 공급망 차질 등으로 공급이 부족하지만 수요는 급증한 영향이 큽니다.

Forecast International(2022.11)의 비즈니스 제트기 시장전망은 향후 10년간 (2022~2031년) 총 7,698대가 생산될 것이며, 이는 생산금액 기준으로 2,466억 달러 규모입니다. 생산대수(Unit) 기준 CAGR 1.7%, 생산금액(Value)기준 CAGR 2.6% 성장할 것으로 전망됩니다. 업체별 생산량은 Textron이 1,935대(25.1%)로 1위, 그 뒤로 Gulfstream 1,560대(20.3%), Bombardier 1,336대(17.4%), Embraer 1,185대(15.4%), Dassault 729대(9.2%) 순으로 예상됩니다.

[소형항공기 시장]
Forecast International(2022.11)의 분석에 의하면 소형항공기 시장은 향후 10년간 (2022~2031년) 총 18,618대가 생산될 것으로 전망되며, 이는 생산금액 기준으로 350억 달러 규모입니다. 주요업체별로는 Cirrus Aircraft가 4,507대(24.2%), Cessna가 3,071대(16.5%), Diamond Aircraft가 2,302대(12.4%) 순으로 시장을 점유할 전망입니다. 연간 생산량을 보면 2019년 1,800대를 넘어선 후, 팬데믹에도 불구 생산감소가 5%에 불과하였습니다. 2021년부터 터보프롭 부문의 수요도 회복되었고 피스톤 부분은 기존 강한 수요와 결합하여 전년 대비 더 많은 생산량을 기록하고 있습니다. 향후 10년간 피스톤기는 1만 1,376대(77억 달러), 터보프롭기는 6,427대(249억 달러)가 생산될 전망입니다.

[민수헬기 시장]
민수헬기는 근거리 이동, 응급구조, 공공수요 등을 바탕으로 소형헬기의 판매가 꾸준한 상태이며, 경기회복에 따른 사업/레저/관광용 수요 증가로 민수 소형헬기가 헬기시장의 성장을 주도할 것으로 전망됩니다. Forecast International의 분석에 의하면 소형 민수헬기 시장은 2021~2030년간 생산대수 9,510대, 생산금액 349억불로 전망됩니다.

중대형 민수헬기는 소형헬기에 비해 상대적으로 시장수요가 부족하나 여객/화물 운송, 국토안보(경찰/해경), 산림방재/해양감시, 자원탐사 등 헬기 수요가 증가할 것으로 예상됩니다. 중대형 민수헬기 시장은 2021~2030년간 생산대수 1,205대, 생산금액 219억불로 전망됩니다.

(나) 국내 항공산업 성장 잠재력

① 항공산업 성장기반 보유
항공산업은 국가경제 규모(GDP)와 국방비 규모로 성장 가능성을 판단할 수 있는데, 한국은 GDP 및 국방비 규모가 세계적 수준으로 항공산업이 성장하기에 충분한 잠재력을 보유하고 있습니다. 또한 한국은 천여대 이상의 고정익, 회전익 항공기를 보유하고 있으며, 향후 군 전력구조에서도 항공전력의 역할과 비중이 지속적으로 증가할 것으로 보여 큰 폭의 성장이 기대됩니다. 그리고 한국은 주력산업(자동차, 조선, 반도체 등)을 단기간 내에 세계의 선도적 위치로 육성한 저력과 경험을 보유하고 있으며, 항공의 기반 산업이 되는 기계, 전자, IT, S/W 분야에 있어서 세계적인 경쟁력을 보유하고 있습니다. 특히, 항공기의 고성능화에 따라 전체 비용 중 IT, S/W의 비중이 지속적인 증가 추세에 있습니다.

② 시장진입의 호기
세계 항공산업은 국가별 전문영역이 특화되고 선진국과 후발국간의 주력시장이 차별화됨에 따라 선진기술과 경험을 갖춘 후발국이 진입 가능한 훈련기/경공격기, 중소형 민항기 등의 틈새시장을 공략할 경우 항공선진국으로 도약할 수 있는 기회가 확대되고 있습니다. 또한 증가하고 있는 항공기 개발비의 확보와 사업적 리스크의 분담 차원에서 국제공동개발이 확대됨에 따라 후발국의 사업 참여 기회가 증가하고 있습니다. 군용기 부문에서는 각국별 소요를 통합하여 공동 개발하는 F-35 전투기 프로젝트가 진행 중에 있고, 민항기 부문에서는 Boeing과 Airbus가 신규 대형민항기개발에 국제공동개발 위험분담 파트너 확보를 위해 지속적으로 노력을 하고 있습니다.

③ 민간항공의 활성화
IATA 자료에서 따르면, 글로벌 기준 2022년 10월 항공여객 실적은 전 세계 국제선 시장의 빠른 회복세로 RPK 기준 전년 동월대비 44.6% 증가하였습니다. 화물은 높은 인플레이션과 경제불황에 대한 우려로 전년 동월대비 6.2% 감소하였습니다.

IBA 보고서(2023.01)에 의하면, 항공수요는 점차 회복되어 올해 팬데믹 수준을 회복할 것으로 보고 있습니다. 항공 여객 규모가 2019년 45억 달러에서 2020년 18억 달러로 급감한 후 2021년 23억 달러, 2022년 34억 달러로 증가한 후, 2023년 42억 달러까지 증가할 것입니다.

국내 항공시장동향(국토교통부, 2022.12)은, 2022년 1~11월 누적 항공여객수는 4,927만 명으로 전년 동기대비 49.3% 증가하였습니다. 이 중 국내선 이용객은 3,381만 명으로 전년 동기대비 12.0% 증가하였고 국제선 이용객은 1,545만 명으로 전년 동기대비 453.1% 증가하였습니다. 누적실적 기준으로는 국내선/국제선 여객이 동반 상승한 것으로 보입니다. 특히 Covid-19 영향 감소로 국제선 여객이 큰 폭으로 증가한 것을 볼 수 있습니다.
한편 항공화물은 2022년 1~11월 누적 323만 톤으로, 전년 동기대비 2.2% 감소하였습니다. 세계 경기둔화의 영향으로 화물운송은 다소 감소세를 보이고 있습니다.

(3) 경기변동의 특성

(가) 군용기 시장
군용기 수요는 국가의 안보정책과 국제정세에 많은 영향을 받으며, 타 산업과는 달리경기변동에 직접적인 영향을 받지는 않습니다. 하지만 국방예산이 경기변화에 동조하는 경향이 있으므로 간접적인 영향을 받게 됩니다. 즉 경기활황으로 세수가 증가하면 국방재원 확보가 용이해지면서 항공무기체계 획득 및 성능개량 사업에 대한 예산배정이 증가할 수 있습니다. 그러나 지정학적 특성상 국가 방위산업의 규모를 경기에맞춰 탄력적으로 운용할 수 없으므로, 경기침체 및 세수 감소에도 일정규모 전력 유지를 위해 무기체계 소요가 지속 발생하게 됩니다. 특히 한국의 경우 남북한 대치 등 국가 안보적 필요에 의한 수요가 더 많기 때문에 국내 군용기 수요는 타 산업에 비해 경기변동의 영향을 적게 받는 편입니다.

(나) 민항기 시장
민항기 시장은 군용기 시장에 비해 경기 변동과 높은 연관성을 가지고 있습니다. '20년 이후 코로나-19의 유행으로 인해 항공시장은 여러 변화가 있었습니다. 국가별로 코로나 확산을 방지하기 위해 여행 제한 조치가 이뤄졌고, 그에 따라 글로벌 여행수요가 감소하였습니다. 또한, 항공기의 운항 횟수 축소로 공항에 대기 중인 항공기들이 늘어났으며, 이로 인해 신규 항공기 제작에 대한 수요 감소로 이어졌습니다.
시장 회복시기에 대한 권위있는 컨설팅업체와 OEM사들의 전망에 따르면, 항공 여객 수요 회복은 '23년~'25년 정도가 될 것으로 전망하고 있으며, 특히 IATA, Cirium의 경우에는 '22년 본격적인 회복을 시작하여 '23년 이후 팬데믹 이전 수준으로의 회복을 예측하고 있습니다.
다만, 현재 오미크론 확산에 따른 회복의 불확실성이 높아지고는 있으나, 국내선과 Single Aisle 중심의 회복세가 지속적으로 두드러지고 있고, 화물 운송의 수요도 거의 코로나19 이전 수준으로 회복되어 항공기 수요의 회복은 기정 사실화되고 있습니다.

(4) 경쟁요소

(가) 경쟁 특성

① 독과점적 시장구조
세계 항공산업은 권역별 다국적 선진 항공업체에 의해 주도되고 있습니다. 미국의 Boeing, Lockheed Martin, 유럽의 Airbus 3대 메이저 업체가 세계 시장의 35%를 점유하고 있으며, 10대 대기업이 전체 시장의 60% 이상을 점유하고 있습니다.
일반 가전제품은 불특정 다수를 대상으로 제품을 기획, 제작, 판매하지만, 항공산업은 특정 고객을 대상으로 소수의 완제기 제작업체가 항공기를 개발, 생산하고 전세계의 1~2차 부품 공급업체를 통제하는 공급자 중심의 산업입니다. 따라서 전세계의 1~2차 부품 공급업체는 완제기 제작업체의 정책에 의존하는 경향을 가지고 있습니다.

② 국제협력 및 분업화
해외 대형 완제기 업체라 하더라도 갈수록 증가하는 항공기 개발비와 사업적 리스크를 독자적으로 감당하기는 어려워짐에 따라 신규 항공기 개발시 개발비와 사업적 리스크의 분담 차원에서 국제공동개발사업화 및 주요 공급업체와의 협력이 보편화 되어 있습니다. 예를 들면 대형민항기의 완제기는 제작사인 Boeing, Airbus에서 설계하지만, 핵심 파트너로서 전세계

의 주요 공급업체들이 핵심 기체구조물 및 장치들을 설계, 제작, 납품을 하고 Boeing과 Airbus가 기체구조물과 장치들의 최종조립을 통해 항공기를 완성하는 국제협력 및 분업적 특성을 가지고 있습니다. 이런 특성은 항공기 개발비 및 사업 리스크 증가에 따라 더욱 가속화 될 것으로 보이며, 향후 선진국간 협력 뿐만 아니라 선진국과 개발도상국 간의 협력도 더욱 활발해질 것으로 예상됩니다.

(5) 자원조달상의 특성

(가) 원재료 및 부품 수급
항공기는 자동차, 일반기계 등 타 산업에 비해 수입 의존도가 높습니다. 이는 수요가 제한적이고 요구되는 기술 수준은 높은 상황에서 소수의 완제기 제작업체 및 부품업체만이 경제성을 확보할 수 있기 때문이며, 이에 따라 소수 업체가 전세계적인 수요에 대한 공급을 담당하고 있습니다. 따라서 세계적으로도 항공기 제작사는 체계종합을 수행하고 부분품 및 임무장비는 해외 전문업체에서 구매를 하고 있습니다.
원재료 측면에서 항공기 기체에는 알루미늄 합금(AL, AL-Li 등), 티타늄(Ti), 복합재(CFRP, GFRP 등), 하드웨어(Bolt, Nut, Rivet 등) 등이 사용되는데, 상당부분이 해외 전문업체에서 조달 됩니다.

(나) 인력 수급
국내 항공산업의 인력수급은 원활하며, 공급 대비 수요가 오히려 부족한 상황입니다.개발인력 수급 측면에서는 국내 주요 대학교에 항공 관련학과가 설치되어, 연간 석/박사 300여명, 학사 1,200여명이 배출되고 있으며, 항공우주 관련 주요 기업 및 연구소에 취업하고 있는 상황입니다. 고도의 정밀성과 숙련도가 요구되는 생산인력 수급 측면에서도 매년 한국폴리텍대학, 항공특성화고교 등의 양성과정을 통해 우수인력의수급이 가능한 상황입니다.

(6) 관련법령 또는 정부의 규제 등

(가) 정부의 산업육성정책
[산업통상자원부 제3차 항공산업발전 기본계획(2021~2030)]
정부는 "항공우주산업개발정책심의회"를 개최하고 항공산업 발전을 위한 목표로 2030년 항공 G7 진입이라는 범 부처적 "제3차 항공산업발전 기본계획 2021 ~ 2030"을 심의/의결/발표(2021.3월) 하였습니다. 이는 2030년까지 기존 항공산업 고도화로 신시장 개척, R&D 선진화로 미래 항공산업 도약기반 구축이라는 목표를 세우고 이를 달성하기 위해 인프라 효율성 제고, 기존항공 고도화, 미래항공 융합촉진, R&D선진화를 추진방향으로 수립하였습니다
.
구체적인 전략 및 추진과제로써 ① 산업위기 극복을 위한 지원 인프라 강화(코로나 19 위기 대응을 위한 금융지원 제도 마련, 산업발전을 위한 법령 및 연관 제도 개성, 산업 생태계 경쟁력 제고 및 인프라 조성 지원, 범부처 협력을 통한 항공산업 발전 추진정책 극대화), ② 시장 경쟁력 강화 및 부품산업 고도화(완제기 경쟁력 제고로 시장 확대 지원, 핵심부품 경쟁력 확보를 통한 부품산업 고도화 지원, 글로벌 고부가 MRO분야 경쟁력 강화) ③ UAM/AAM 생태계 조성 및 산업융합 촉진(UAM/AAM 핵심기술 확보를 통한 관련 부품산업 육성, 미래비행체 체계/부품 실증을 위한 시험평가 인프라 구축, 융합형 무인기 등 신시장 개척을 통한 미래 먹거리 창출), ④ 항공 선진기술개발로 산업 고도화 기여(미래 기술 선제적 대응을 위한 핵심기술로드맵 수립, 부처별 협력 및 R&BD 강화로 성과 제고)를 수립하였습니다. 이처럼 항공산업발전 기본계획은 국내 항공산업 발전을 위한 큰 틀의 중장기 정책을 제시하고 있습니다. 요망되는 기대효과로써는 항공 G7 진입 뿐만 아니라 생산규모, 고용의 확대를 통해 국가경

제 성장에 기여하고 질좋은 일자리 창출로 고용이 확대 될 것으로 예상됩니다.기술 수준 향상을 통한 기술 자립화, 강소기업 육성을 통한 지역경제 및 수출 활성화 등도 기대 할 수 있을 것으로 예상됩니다.

나. 회사의 현황

[지배회사의 내용]

(1) 시장의 특성
항공산업은 군용기의 경우 고객(군)의 수요 및 요구도(ROC)를 바탕으로 최적의 항공기를 개발, 생산하여 납품하고, 민항기의 경우도 특정고객의 수요를 예측하여 제품을기획하고, 선주문을 기반으로 제품을 개발, 생산, 납품하는 수주사업의 특징을 가지고 있습니다.

(가) 군수 시장 (국내 방산 및 군용기 수출)
당사는 국내 대표 방위산업체로서 군수사업의 대부분은 내수로 구성되며 수요자인 한국정부(방위사업청)와 계약을 통해 제품(군용기)의 연구개발, 생산, 성능개량, 후속지원 등을 하고 있습니다. 방산사업의 경우 다수의 계약이 원가보전방식(정산)을 통해 이루어지고 매년 국방예산 배정액 내 소요금액을 수령하여 개발과 생산에 투입하고 있습니다. 또한 군수 수출은 해외 국가를 대상으로 T-50, KT-1와 같은 국산 항공기 및 후속지원 서비스의 수출로서, 외국 정부와 계약하여 항공기를 고객 국가의 요구에 맞게 개발 및 생산하여 납품하고 있습니다
.
당사는 1999년 회사설립 이후 항공우주산업개발촉진법, 방위사업법(舊 방위산업에 관한 특별조치법) 등에 따라 국내 항공기 시장에서 독점적 사업 지위를 유지하였으나2008년말 방위산업 전문화/계열화 제도가 폐지됨에 따라 그간의 독점적 지위에 대한법적인 보호가 완화되었습니다. 그러나 대규모 설비 및 연구개발 투자가 필요한 항공산업의 특성상 높은 진입장벽을 감안할 때 국내 유일의 항공기 체계종합 및 제작 업체로서 당사의 국내 항공기 시장에서의 지위는 계속 유지될 것으로 전망됩니다.
한편, 2023~2027 국방중기계획에 따르면 국방비는 연평균 6.8% 증가할 것으로 예상되고, 방위력개선비는 27.5%(총 107.4조원)까지 증가할 것으로 예상됩니다. 특히 국방부는 방위력 개선을 위해 KUH 기동헬기 양산 전력화, FA-50 경공격기 양산/전력화를 하고, LAH 소형무장헬기 개발, KF-21 한국형 전투기를 개발중 입니다. 현재 보유중인 수주잔량 및 향후 군수사업의 중장기 계획 등을 감안할 때, 군수사업의 안정적 성장이 지속될 것으로 기대됩니다.

(나) 민수 시장 (기체구조물 수출 등)
당사가 수행하고 있는 민수사업의 대부분은 항공기 기체구조물 수출 사업으로 민항기 및 군용기 기체구조물을 제작하여 납품하고 있습니다. 기체구조물 수출 사업의 수요자(고객)는 미국의 Boeing, Lockheed Martin, Triumph(Vought), 유럽의 Airbus, 브라질의 Embraer 등의 핵심파트너인 일본의 KHI, FHI 등과 함께 미국, 유럽, 일본, 브라질의 항공기 제작사입니다. 향후 민항기 국제공동개발사업 참여 확대 및 고부가가치 기체구조물 물량의 신규수주 확대로 기체구조물의 수출 규모는 더욱 증가할 전망입니다.
그리고 당사는 우주사업의 일환으로 다목적실용위성, 정지궤도복합위성 등의 본체 및 핵심부분품을 설계, 제작하여 국내 우주사업의 총괄기관인 한국항공우주연구원 (KARI)에 납품하고 있고, 차세대 중형위성 개발사업의 주관업체로 참여하고 한국형 발사체(KSLV-2) 개발사업의 체계총조립 및 1단 추진제 탱크 제작하는 등 우주사업 전반의 기술역량을 확장해 나가

고 있습니다.

(2) 회사의 영업 및 개발/생산 (영업전략, 개발/생산 개요)

(가) 항공기 시장 여건의 변화

① 민수 중심의 성장
1990년대 냉전 종식 이후 민항기 시장은 항공산업 성장의 견인차 역할을 해오고 있으며, 향후에도 군수의 비중은 상대적으로 감소되고 민수 중심의 성장이 예상됩니다.전체 시장규모 측면에서 보면 민항기 시장이 군용기 시장 대비 5.6배 규모로, 향후 10년 이상 지속적인 성장이 전망됩니다. 향후 국내 및 세계 경제규모의 성장으로 인한항공 여객/화물 운송량의 증가와 이에 따른 항공기 신규/교체 수요가 시장의 안정적 성장을 견인할 것으로 보입니다.

② 국가별 전문영역으로 특화
항공선진국과 항공후발국들은 자국의 보유자원에 따라 전문영역이 차별화된 형태로산업구조를 발전시키고 있습니다. 즉 미국, 영국, 프랑스 등과 같은 선진국은 첨단 전투기 또는 대형 민항기 중심으로 성장하고, 이를 따르는 후발국들은 훈련기, 중소형 민항기 중심으로 성장을 모색하고 있습니다.

③ 국제공동개발 및 분업화
군수사업은 그간 국가경쟁력 유지를 위해 핵심기술에 대한 해외 협력 및 이전을 제한하고 있었으나, 국방예산 부족 등에 따른 환경 변화로 군용기의 개발/생산을 위한 최소 수요를 충족하기 위해서 국제공동개발 및 공동생산을 통해 투자의 합리화를 추구하고 있으며, 항공산업 육성 및 유지를 위해 국가 차원에서 수출시장을 확대하려는 노력중에 있습니다.
민수사업의 경우에도 항공기 개발 난이도 증가, 개발비 투자규모의 증가에 따른 위험분담을 위해 국제공동개발이 필연적이고 보편화된 상황이며, 완제기 업체들은 체계종합 및 최종조립에 역할을 집중하고, 핵심 협력업체(Tier 1)가 주익(Main Wing), 동체(Fuselage) 등 대형 구조물 단위로 개발비를 투자하여 설계/체계종합을 담당하고, 기체구조물을 제작하여 납품하는 글로벌 분업화 추세입니다.

④ 사업영역의 확대
과거 항공기 제작업체의 역할이 항공기를 개발/생산하는데 한정되었다면, 현재는 각업체들에게 납품한 항공기들에 대한 장기간의 후속지원 능력까지 요구하고 있습니다. 군용기의 경우 특히 항공기 정비/후속지원 업무영역이 각국의 군으로부터 점차 분리되고, 민간의 항공업체로 업무 위탁됨으로써 정부는 경쟁력이 높은 민간 자원의 활용으로 부족한 국방예산의 절감 및 효율성 제고를, 민간업체는 사업영역의 확대를 통해 매출과 수익의 제고를 도모할 수 있게 되었습니다.

(나) 회사의 영업전략 및 개발/생산, 판매활동의 개요
< 당사 항공사업 포트폴리오 : 현재사업/미래사업 >

구 분			현재 사업	미래 신규 사업 (예상)
군수	고정익	전투기	FA-50 경공격기 (생산/수출) KF-21 전투기 (개발)	FA-50 경공격기 (생산/수출) KF-21 전투기 (생산/수출)
		훈련기	KT-1 기본훈련기 (생산/수출) T-50 고등훈련기 (생산/수출)	KT-1 기본훈련기 (생산/수출) T-50 고등훈련기 (생산/수출)

			KT-100 비행실습 훈련기 (생산)	
		무인기	차기군단 UAV (개발) 군단 UAV (성능개량)	차기군단 UAV (생산/수출) 차기군단 UAV 파생형(개발/생산)
	회전익	중대형	KUH 기동헬기 (생산/수출) KUH 파생형 (개발/생산) - 관용, 상륙기동, 의무후송 등	KUH 기동헬기 (생산/수출) KUH 파생형 (개발/생산/수출)
		소 형	LAH 소형무장헬기 (개발/생산) LCH 소형민수헬기 (생산)	LAH 및 LCH 헬기 (생산/수출)
	성능개량	전술기	C-130 수송기 성능개량 KA-1 성능개량	군용기 성능개량
	MRO	PBL (후속지원)	국산항공기 PBL - T-50, KT-1, UAV 등	국산항공기 PBL - KUH, KF-21, LAH, UAV 등 - 보급/정비/훈련 민간위탁
		창정비	P-3 해상초계기 창정비 해외 군용기 창정비 (H-53 등)	군용기 창정비 민항기 창정비
민 수	완제기	중형기	-	한국형 중형항공기 (개발/생산/판매)
	기체 구조물	국제공동개발	국제공동개발사업 (개발/생산) - Airbus A350, Boeing B787	국제공동개발사업 (개발/생산) - Airbus A320, Boeing 737 후속
		구조물 제작	민항기/군용기 기체구조물(생산/판매) - Airbus/Boeing 기체구조물 - F-15주익/동체, AH-64동체	민항기/군용기 기체구조물(생산/판매) - Airbus/Boeing 기체구조물 신규 - 군용기 기체구조물 신규
	우 주	위성개발	다목적실용위성 (개발) 정지궤도복합위성 (개발) 차세대중형위성 (개발) 군 정찰위성 (개발) 한국형발사체 (개발)	다목적실용위성 (개발/수출) 정지궤도복합위성 (개발) 차세대중형위성 (개발/수출) 군 정찰위성 (개발/양산) 초소형위성 (개발) 한국형발사체 (개발/양산)

① 군용기 사업 (고정익)

[T-50 계열]
미국 록히드마틴사와 공동 개발한 T-50은 전투기 조종사 양성을 위한 초음속 고등 훈련기로 대한민국 공군에서 실전 운용되고 있습니다. 훈련기로서는 드물게 최고 속도 마하 1.5의 고속을 자랑하고 있으며, 고도의 기동성을 자랑하는 디지털 비행 제어 시스템과 디지털 제어 방식의 엔진, 견고한 기체 및 착륙장치 등을 장착하고 있어 같은 급의 훈련기 가운데서는 최고의 성능을 지닌 것으로 평가받고 있습니다. 실전 운용을 통해 훈련비행 및 시간 등을 크게 개선하는 등 높은 훈련효과로 F-15A, F-35, F-22 등 차세대 전투기에 적합한 최적의 훈련기로 평가받고 있으며, 특히 무사고 비행기록을 통해 안정성을 입증하였습니다. T-50 개발로 우리나라는 세계 12번째 초음속 항공기 개발국가가 되었으며, 2011년 인도네시아 수출계약을 시작으로 세계 6번째 초음속 항공기 수출국가 진입에 성공하였습니다. 이어서 2013년 이라크, 2014년 필리핀, 2015년 태국과 수출계약 체결로 세계 고등훈련기 및 경공격기 시장에서의 시장점유율을 점점 확대하여 나아가고 있습니다. T-50 고등 훈련기 성능이 입증된 바, 파생형 FA-50 경공격기로 개조 개발하여 2014년 초도 양산과 2016년 후속양산 납품을 완료하여 군 전력화에 기여하였습니다. 공군에서 전투기 입문과정으로 운용되고 있는 T-50 파생형 TA-50은 활용이 확대되어 1차 양산에 이어 2020년 2차 양산 계약을 체결, 2024년

까지 납품 완료함으로써 F-5 및 KF-16 전투기 입문과정을 대체하게 됩니다. 이는 효율적이고 체계적인 조종사 양성체계 구축과 기존 T-50 항공기 지원체계와의 연계를 통한 경제적, 효율적 군정비능력 향상에 기여하고, 전투기입문용 훈련기의 우수성을 바탕으로 T-50계열 항공기 수출경쟁력을 제고하게 되었습니다.

[KT-1 계열]
순수 국내 기술로 개발한 KT-1은 공군 전투 조종사 양성을 위한 초등.중등 교육용 기본 훈련기로 대한민국 공군에서 실전 운용되고 있습니다.
실전 운용에서 무사고 비행기록을 통해 안정성을 입증한 KT-1은 세계 동급 항공기 중 최고의 비행 특성 및 성능을 갖고 있으며, 특히 용이한 스핀 진입과 회복 성능을 보유하고 있습니다.
KT-1은 인도네시아, 터키, 페루, 세네갈로 수출되어 우리나라 항공기 수출시대를 본격 개막하였으며, 고객의 다양한 요구조건에 맞게 개발이 가능하여 향후 더 많은 나라에 수출이 기대됩니다.

[무인기]
송골매(Night Intruder 300)는 국내 최초의 정찰용 전술 무인항공기로 주・야간 광역감시정찰, 표적획득 등의 임무를 수행합니다. 2005년까지 한국 육군에 납품되어 실전 운용되고 있으며, 후속 성능개량 사업을 통해 임무장비 감시능력 향상 및 지상통제장비 최신화를 수행하였습니다.

차기군단 정찰용 무인기는 군단 작전지역 확장에 따라 요구되는 장기체공 정찰임무를 수행하며, 2023년 체계개발 완료 예정입니다. 향후 성능개량 및 고객맞춤형 설계를 통해 우리 군이 요구하는 다양한 임무 충족이 가능하도록 파생 개발을 추진할 계획입니다.

수직이착륙 무인기는 활주로 없이 운용 가능하여 다양한 육상 및 해상 정찰임무에 활용될 수 있습니다. 현재 기술시범기 자체 연구개발을 수행하고 있으며, 향후 육군・해군・해병대 등 군용 수요는 물론 사회안전・치안・경비 등 민간 수요도 창출해 나갈 계획입니다.

또한 무인항공기 개발에 필요한 설계, 제작 및 자율비행, 지상통제, 비행시험 전반에 걸치는 핵심요소기술을 확보, 축적하여 미래 무인기 시대를 대비하고 있습니다.

② 군용기 사업 (회전익)

[KUH(수리온) 및 파생형]
국내 기술로 개발한 KUH(수리온)는 육군의 병력 수송을 위한 최초 국산 기동헬기로 대한민국을 세계 11번째 헬기 개발국가로 진입시켰으며, 2012년말부터 대한민국 육군에서 운용되고 있습니다. 수리온은 산악지형이 많은 한반도 전역에서 작전을 원활하게 수행하고 백두산 높이인 2,700여m에서도 제자리 비행이 가능하고, 자동비행 조종장치를 장착하여 조종사의 임무 부담을 최소화하도록 개발되었습니다.
현재 수리온을 기반으로 해병대 상륙작전용 상륙기동헬기는 양산 및 전력화가 진행되고 있으며, 군 응급환자 긴급 후송을 위한 의무후송전용헬기는 2020년 전력화가 완료되었습니다. 또한, 각 기관별 임무특성에 맞게 수리온을 개조개발한 관용헬기가 경찰청/해양경찰청/산림청/제주소방 등에 인도되어 활발히 운용중에 있습니다. 향후수리온은 국내 관용헬기 시장의 확장과 동시에 우수한 성능과 기술력을 바탕으로 고객 맞춤형 수출 성공이 기대됩니다.

③ MRO사업
당사는 국가대표 항공기 개발 및 제작업체로서 항공기 개발, 생산, 시험평가 인프라와 함께 성능개량사업의 경험과 기술력을 활용하여 MRO (MRO: Maintenance, Repair & Overhaul) 사업을 수행하고 있습니다. F-16 전투기, H-53 헬기, P-3CK해상초계기 등 각종 군용기의 창정비는 물론 국산기 복구정비, 야전지원 정비 등을 통해 정비품질과 안정적인 지원 능력을 국내외 고객으로부터 인정받고 있으며, 또한 각 군의 안정적인 항공기 운영유지 지원을 위해 PBL(Performance Based Logistics)방식의 보급지원, 기술지원 등을 통해 개발・제작사로서 항공기 총수명주기간 책임지원을 수행함으로써 지속적으로 후속물량을 창출해 나가고 있습니다.

그리고 당사는 대형민항기의 정비(MRO) 사업에 진출하기 위해 2018년 7월 한국항공서비스(KAEMS)를 설립하고 정비조직(AMO)과 항공안전관리시스템(SMS)의 인증을 통해 국토교통부로부터 항공정비 전문업체로 지정받음은 물론 미국 연방항공청(FAA)의 정비인증 획득을 통해 2019년부터 본격적으로 민항기 정비를 수행하고 있습니다. 향후 국내외 항공사를 대상으로 한 민항기 기체 중정비 물량을 확대함은 물론, 구성품 및 엔진 정비까지 사업영역을 확대하고 MRO 클러스터를 조성하여 '아시아 지역의 항공기 MRO Hub로서의 발전'을 이끌어 나갈 것입니다.

④ 성능개량 사업
군용항공기 시장에서 성능개량・개조 사업은 2021년 553억불 규모였으며, IMARC Group에 의하면 2027년까지 711억불 규모로 성장할 것으로 전망하고 있습니다. 성능개량・개조 사업은 운용 중인 항공기의 임무 변경 및 기능 추가 등을 위해 항공기를 개량・개조하고 성능을 향상시키는 사업으로서, 항공기의 연구개발에 버금가는 수준의 고도의 기술력이 필요한 사업입니다.

당사는 그동안 노후 P-3 해상초계기를 기체수명연장과 첨단 임무장비 탑재 등의 성능개량을 통해 최신화된 P-3CK 해상초계기 및 B737 민항기를 기반으로 다양한 임무장비를 탑재한 E-737 AEW&C 공중 조기 경보 통제기 개조 사업을 한국 해군 및 공군과 진행하였습니다. 또한 당사의 항공기에 대한 성능개량사업을 2019년 5월 태국공군과 2019년 12월 한국공군으로부터 수주하였습니다. 2021년 12월 백두체계능력보강 2차 사업을 수주하여 2026년까지 납품을 완료할 예정입니다.

앞으로도 당사는 한국군과 해외군에서 운용하는 고정익, 회전익 등 다양한 항공기의 성능개량사업과 국산항공기의 임무능력 확장 및 부품단종 개선 등을 위한 성능개량사업에 참여할 계획이며, 당사가 보유한 핵심역량을 바탕으로 항공기의 성능개량 소요를 국내 기술로 수행함으로써 자주국방 전력의 증대에 이바지하고, 시장을 선도해 나갈 계획입니다.

⑤ 민항기 사업 (항공기구조물)

Aerostructures 2022에 따르면 2021년 기체구조물 시장규모는 총 497억 달러였고,민수 분야에 있어 2020년 364억 달러에서 2021년 376억 달러로 12억 달러(3.2%) 증가하였고, 군수 분야는 2020년 110억 달러에서 2021년 121억 달러로 11억 달러(10.0%) 증가하였습니다. 2021년 민수 부분은 Airbus의 회복에도 불구, Boeing의 B787 등 문제와 맞물려 2020년과 비슷한 수준을 기록하였습니다. Aftermarket 시장은 항공기 운항재개에 따라 인해 2020년 24억 달러에서 2021년 35억 달러로 11억 달러(45.8%) 증가하며 확대되는 추세입니다. 민수와 군수를 종합한 생산량은 2025년에 2019년 수준을 회복할 것으로 전망합니

다.

항공기 기체구조물시장의 주요 트렌드를 살펴보면 팬데믹 영향으로 인한 물량 감소 이후 급격한 Ramp-up 발생하였습니다. Single Aisle 기종을 중심으로 회복이 진행되고 있습니다. 더불어 OEM/Tier-1 기업들이 더 많은 인소싱(Insourcing) 및 통합을 통해 핵심기술 제어 및 공급망 리스크를 줄이고자 하고 있습니다.

Tier 별 기체구조물 시장점유율을 살펴보면 OEM(In-house)이 198억 달러(40%)로, Tier-1이 224억 달러(45%), Tier-2가 74억 달러(15%)를 차지하고 있습니다. OEM 및 Tier-1 업체에 직접 부품을 공급하고 하위 Tier를 관리하는 대규모 'Super Tier-2' 업체들이 지속적으로 등장하고 있습니다.

기체구조물 종류별 시장점유율을 보면 총 497억 달러 중 Fuselage가 190억 달러(38.4%), Wings이 180억 달러(36.2%)로 가장 큰 비중을 차지하고 있고, 그 뒤로 Empennage 65억 달러(13.2%), Nacelle&Pylon이 61억 달러(12.2%)를 기록하고 있습니다.

⑥ 우주 사업
당사는 1994년부터 다목적실용위성(아리랑) 1호에서 7A호에 이르기까지 전 사업에 참여하여 고신뢰성 기술 기반의 중대형위성 본체 개발 역량을 확보해 왔으며, 축적된 기술과 경험을 바탕으로 대형급 정지궤도 공공복합통신위성과 항법위성, 중형급 차세대중형위성과 군정찰위성(425)까지 주도적으로 참여하여 사업영역을 지속 확대해 나가고 있습니다. 또한, '14년부터는 한국형발사체 체계총조립을 수행하고, 핵심 구성품인 1단 추진제 탱크를 제작하는 등 위성사업을 넘어 우주사업 전반의 기술역량을 확장하고 있습니다.

KAI는 첫 민간주도 개발사업인 차세대중형위성 2호의 총괄주관업체로서 500kg급 표준 위성 플랫폼을 성공적으로 개발하였으며, 현재는 발사를 준비 중에 있습니다. '19년 12월에는 우주과학 연구, 재난재해 대응, 산림 관측이 가능한 500kg급 차세대중형위성 2단계 개발의 총괄주관기관으로 선정되어 위성 시스템/본체 설계부터 제작, 조립 및 시험을 KAI 우주센터에서 독자적으로 수행하고 있으며, '25년까지 중형위성 3기(3, 4, 5호기)를 순차적으로 발사할 예정입니다. 특히, 3호기는 한국형발사체(누리호)에 탑재되어 발사될 예정입니다.

KAI는 위성개발 분야를 국방위성 영역으로 확대하여 '18년에는 군 정찰위성(425)을 수주하여 초고해상도 레이더(SAR) 탑재 위성을 개발하고 있으며, 초소형위성체계개발사업과 군 정찰위성(425) 후속위성 개발에도 주도적으로 참여할 계획입니다.

앞으로 KAI는 New space 시대에 따른 글로벌 우주시장의 트렌드 변화에 대응하고자 Value-Chain 완성을 통한 국내외 다양한 위성수요에 대응 가능한 위성을 지속적으로 개발하고, 전략적 제휴를 통한 위성 데이터 기반의 서비스 시장에도 주도적으로 대비하여 국내 관련 산업체와의 동반성장 및 세계 시장 진출을 통해 대한민국을 대표하는 Key Player로 성장해 나갈 것입니다.

⑦ M&S사업
당사는 조종사와 정비사 등 무기체계를 운영하는 핵심 인력에게 안전하고 사실적인 훈련환경을 제공하기 위하여 Modeling & Simulation (M&S) 분야 사업을 수행하고 있습니다.

2022년 대한민국 육군의 LAH 훈련체계, 대한민국 공군 T-50 시뮬레이터, 2021년 이라크

공군 T-50IQ 훈련체계, 2020년 대한민국 해군 장보고-Ⅲ 잠수함 조종훈련장비, 2019년 필리핀 공군 FA-50PH 시뮬레이터 등 전세계 18개 기지에 64대의 시뮬레이터를 성공적으로 납품하여 KAI의 M&S체계에 대한 개발능력과 안정적인 사업관리 능력을 성공적으로 입증하였습니다.

2022년 현재, KAI는 대형국책사업인 KF-21 훈련체계 개발을 중심으로 항공 분야 M&S 체계뿐만 아니라 LSF-II 고속상륙정 시뮬레이터 체계개발사업을 통한 해상분야 M&S체계, 무기체계 플랫폼 별 Virtual Reality(VR), Mixed Reality(MR) 기반 시뮬레이터, 인공지능(AI) 기술 기반 전술훈련환경 (AI CGF) 등 미래 신사업 분야 확장을 위한 R&D를 적극 수행 중입니다.

또한 폴란드, 이집트, 필리핀, 태국, 이라크, 인도네시아, 페루 등 K-방산을 도입하는 전세계 고객들은 KAI 시뮬레이터의 높은 훈련효과를 주요 무기체계 도입 시 M&S체계 개발역량을 핵심 평가요소로 선정하는 등, 한국산 M&S체계에 대한 관심이 높아지고 있습니다. KAI는 전세계 고객 및 파트너사와 함께 새로운 M&S체계 수요를 발굴하여 K-방산의 수출시장을 확대하기 위한 다각적인 노력을 경주하겠습니다.

앞으로 KAI는 항공기(L체계) 및 시뮬레이터(V체계) 기술을 바탕으로 축적한 R&D 역량을 총 동원하여 비행단간 시뮬레이터 연동, 나아가 합성전장훈련체계(LVC) 등 미래형 M&S체계를 성공적으로 개발하여 세계 최고의 M&S분야 선도업체 입지를 더욱 공고히 할 것입니다.

(3) 시장점유율
방위산업 특성상 군수사업은 특정 무기체계에 대한 군의 확정소요를 기반으로 하는 장기 계약사업으로 한국정부(수요군)와 계약을 통해 제품을 개발, 생산, 성능개량, 후속지원 하고 있으며, 각 사업/품목별 국내 시장점유율은 거의 100% 입니다.
군수 수출사업은 국내 개발된 국산 항공기의 수출을 위해 선진 항공업체들과의 치열한 수주경쟁을 벌이고 있으며, 지속적인 수출경쟁력 제고를 통해 세계 시장점유율을제고하기 위한 노력 중에 있습니다.
민수사업은 항공기 기체구조물 수출이 대부분을 차지하고 있으며, 기술력 및 원가 경쟁력을 바탕으로 세계시장에서 인정받고 있습니다. 기체구조물 사업의 경우 고객이 요구하는 항공기의 특정 부분에 대한 맞춤형 기체구조물을 개발 및 제작하여 납품하는 사업으로, 사업특성상 제품 단위로 구분이 쉽지 않으며 시장규모 및 시장점유율을산정하기는 어렵습니다. 단, 민항기의 시장 성장 및 생산량 증가에 따라 기체구조물의 국제협력 및 아웃소싱 규모도 동반 성장되므로 점진적인 시장규모 확대 및 수주 증가가 기대됩니다.

(4) 신규개발사업 등의 내용 및 전망

(가) 군용기 사업

① 한국형전투기(KF-21) 개발사업
한국형전투기(KF-21) 사업은 2015년부터 2026년까지 약 8조원을 투자하여 공군의 F-4, F-5와 같은 공군 장기운영 전투기 도태에 따른 부족소요 보충과 미래 전장 운용개념에 부합하는 성능을 갖춘 다목적 한국형전투기(KF-21)를 인도네시아와 국제공동연구 개발하는 정부주도의 대형 국책사업입니다. 2015년 12월 28일, 당사는 방위사업청과 KF-X 체계개발 계약을 맺고 2016년 1월 21일 KF-X 체계개발 착수 회의(Kick-Off)를 시작으로 동년 3월

체계요구검토회의(SRR), 12월 체계기능검토 회의(SFR), 2018년 6월 기본설계검토회의(PDR), 2019년 9월 상세설계검토회의(CDR)을 성공적으로 수행하였고, 2021년 4월 9일, 정부기관, 산/학/연, 언론 등이 참여하여 대통령 주관 출고행사(Roll-Out)에서 시제 1호기를 선보였습니다. 시제 1호기 출고 이후 다양한 지상시험과 2022년 6월 최초비행 준비검토회의(FFRR) 등을 통해 안전한 최초 비행이 준비되었음을 확인하였고, 2022년 7월 19일, 최초 비행을 성공적으로 수행하였으며, 9월 28일 국방부장관 주관으로 기념행사를 거행하였습니다.

현재, 시제기 6대를 생산 및 지상/비행 시험 중에 있으며, 이와 병행하여 구조시험용 전기체 2대를 제작하여 정적/내구성 지상 구조시험을 진행하고 있습니다.

향후, 지상시험 및 공중비행시험을 거쳐 2026년 6월 체계개발을 완료할 예정이며, 미래 전장환경을 고려하여 High급 전투기(F-35, F-15K)와 합동작전 수행이 가능한 Middle급 전투기로 개발하고 공대공/공대지/공대함 작전 등에 운용할 계획이며, 그동안 T-50 및 FA-50 개발을 통해 축적된 기술을 바탕으로 임무컴퓨터 등을 국내 개발함은 물론 AESA 레이다를 비롯한 주요 항전센서를 국산화하여 향후 독자적 성능개량을 통해 점차 다변화되는 미래 전장환경에 대비할 수 있도록 개발하고 있습니다. 또한, 조종사/정비사 훈련을 위한 훈련체계 개발과 원활한 군수지원을 위한 지원체계 개발도 병행하고 있습니다.

한국형전투기(KF-21) 체계개발은 무기체계 연구개발의 특성인 장기간 개발이 소요되고 첨단기술 신규적용에 따른 전력화 일정 준수 및 개발위험 감소를 위해 단계별(Block I / II)로 진화적 개발전략을 적용하여 개발되고 있으며, KAI는 한국형전투기(KF-21) 체계개발사업을 통해 대한민국 공군 전력 증강에 이바지하고, 국가 항공산업을 선도하는 핵심 동력으로 거듭날 것입니다.

② LAH(소형무장헬기)/LCH(소형민수헬기) 사업
소형무장/민수헬기(LAH/LCH) 개발사업은 세계시장에서 경쟁력 있는 소형민수헬기 개발과 우리 군이 운용 중인 노후공격헬기(500MD, AH-1S) 대체 등을 목적으로 10,000파운드급 민수, 공격헬기를 동시 개발하는 사업입니다.

LAH/LCH 개발사업은 2015년 6월 개발에 착수하였으며, LCH는 2019년 12월 초도비행을 수행하였고 2021년 민수인증 획득, LAH는 2019년 7월 초도비행을 수행 하였고 2022년 개발을 완료했습니다.

LCH는 다양한 임무/선택장비를 추가하여 다목적으로 활용 가능하도록 KAI-AH가 공동으로 EC-155를 개량 개발하며, LAH는 LCH사업에서 개발한 민군겸용구성품 활용 및 운용자 중심 최신 항전체계와 국내개발 무장/사격통제장비를 적용하여 군 요구성능을 충족하는 무장헬기 개발사업입니다.

LAH/LCH 개발사업은 국내 산학연의 역량이 총집결하여 수행되었으며, 민수헬기 감항 인증 인프라 구축 및 관련 협력업체의 동반성장을 통해 경제활성화 및 일자리 창출에 기여하고 있습니다.

(나) 우주 사업

① 초소형위성체계개발
초소형위성체계개발사업은 다수의 영상레이더(SAR)위성, 전자광학(EO)위성과 지상체로 구

성・운영되며, 신속히 획득된 위성 영상정보로 한반도 및 주변해역의 위기사항 감시 및 해양안보・치안・재난 위협의 대비 등에 활용하기 위한 초소형위성체계 개발 및 운영을 목표로 하고 있습니다.

KAI는 사업영역 확장의 일환으로 초소형위성 사업에 본격적으로 진입하며 New space 트렌드에 대응 가능한 플랫폼 개발과 동시에 이를 활용한 초소형위성 기반의 서비스 시장에 진입할 예정입니다.

다. 사업부문별 재무정보

당사는 2020년 7월자로 사업부제 전환하였지만, 매출액 및 영업이익을 제외한 재무상태 및 손익부문을 사업부문별로 분류하여 집계하지 않고 있습니다. 사업부문별 매출액 및 영업이익은 "III. 재무에 관한 사항 - 3.별도 재무제표 주석 - 36.영업부문"을 참고하시기 바랍니다.

[종속회사의 내용]

Korea Aerospace F.W. Inc

(1) 회사의 내용

1999년 12월 한국항공우주산업(주)의 미국내 사무소 설립 운영 후, T-50 항공기 체계개발사업 착수와 함께 미국 공급업체 개발일정 현지 밀착관리, 군수물자 취급 및 미정부 수출입 승인서 신청/획득 등 미정부와의 직접적인 업무가 증가하면서, 2004년 6월 Korea Aerospace F.W. Inc로 법인 명칭을 변경하였으며, 한국항공우주산업(주)의 종속회사로 편입되었습니다.

(2) 주요사업내용

한국항공우주산업(주)의 항공기 생산에 소요되는 탑재장비, 원/부자재, 부품, 조립품,시험 및 생산설비류 등을 해외 약 600여개 공급업체로부터 수입하고 있으며, Korea Aerospace F.W. Inc는 한국항공우주산업(주)와의 용역계약(Service Agreement)을 통해 미국 현지에서 이들 공급업체가 생산하는 계약물품의 납기관리, 하자품 처리, 선적 및 운송 관리, 출하전 제품 검사 및 원천 품질보증업무는 물론 군수물자의 미정부 수출입 승인서 신청 및 획득 등의 서비스를 제공하고 있습니다.

(주)에비오시스 테크놀러지스

(1) 회사의 내용

2013년 12월 설립 이후 지배회사인 한국항공우주산업(주)의 수리온 양산 및 LAH/LCH 개발사업의 국산화 업체로 참여하며 항공부품 개발 및 양산을 추진하였으며, 2018년 6월 한국항공우주산업(주)이 지분 100%를 인수하며 종속회사로 편입되었습니다.

(2) 주요사업내용

한국항공우주산업(주)이 개발/생산하고 있는 KUH 및 LAH/LCH 사업에 참여하고 있으며, 항공기의 주요 핵심장비인 HUMS, DAU, IVI 등의 국산화 개발 및 전력화를 통하여 기술의 우수성을 인정받으며 MRO, 성능개량 및 개조 등의 신규사업 진출을 통하여 사업확장을 추진하고 있습니다.

한국항공서비스(주)

(1) 회사의 내용
2018년 7월 설립된 한국항공서비스(주)의 주주는 한국항공우주산업(주) 66.4%, 한국공항공사 19.9%, 경남은행 5.0%, 부산은행 2.0%, BNK투자증권 2.0%, 하이즈항공 1.8%, A-Tech 1.8%, 제주항공 0.7%, 이스타항공 0.4%로 자본금은 1,350억원입니다. 한국항공서비스(주)는 항공기 정비사업을 영위하고 있으며, 한국항공우주산업(주)의 종속회사입니다.

(2) 주요사업내용
2018년 7월 설립된 한국항공서비스(주)는 국내 최초의 항공정비 전문업체로 11월 국토교통부의 정비조직인증을 획득하여 항공기 정비 준비를 갖추었고, 12월 제주항공과 기체중정비 계약을 체결함으로써 민간항공기 MRO 서비스를 시작하였습니다. 민수 부문의 경우 민항기 저비용항공사 B737 기체중정비를 시작으로 국내 FSC, 해외항공사로 기체중정비 물량을 확대할 계획이며, SCM/부품정비 사업화를 검토하고 있습니다. 또한, 엔진정비, 인테리어/화물기 개조 등 고부가가치 분야로 사업영역을 확대함으로써 사업성을 높혀 나갈 계획입니다. 군수 부문의 경우 사업 초기에는 KAI가 수주한 창정비 생산물량을 이관받아 작업을 수행하고 향후 역량을 확보한 후 독자 수주할 계획입니다. 뿐만 아니라 군 정비창 민간 확대 정책과 연계하여 항공전자를 포함한 군수 보기 품목을 확대함으로써 명실상부한 Total Solution Provider로 발전해 나갈 계획입니다.

에스앤케이항공(주)

(1) 회사의 내용
2005년 12월 창립과 2007년 01월 생산착수 이래 13년간 항공구조물(Aerostructures)을 생산해오고 있는 항공부품 제작전문 업체로 2019년 12월 한국항공우주산업(주)의 종속회사로 편입되었습니다.

(2) 주요사업내용
주요 생산품은 항공부문 Airbus 기종용 동체/날개부품/조립부품과 우주부문으로 정부가 개발중인 한국형 발사체(KSLV-II)의 일부 구조물 조립체를 생산하고 있으며 매출 대부분을 차지하는 항공부문 Airbus 기종용 생산품은 한국항공우주산업(주)로부터 하도급생산 체제로 생산/납품하고 있으며, 우주부문 KSLV-II용 생산품은 정부기관(KARI)에 생산/납품하고 있습니다.

라. 해외진출

(1) 해외진출의 동기 및 기대효과

항공우주산업은 정치적 역학관계나 경제적 효과 등 산업의 특수성으로 인하여 시장 영향력 확대, 경쟁 억제 및 마케팅 자원의 공유를 목적으로 다양한 형태의 국제적 협력사업 형태로 마케팅을 진행하는 것이 일반적입니다. 이런 국제 협력사업은 협력 정도에 따라 팀구성협약(Teaming Agreements, 이하 TA)과 합작회사(Joint Venture Company, 이하 JVC)로 구분됩니다. 팀구성협약(TA)을 통해 협력적 마케팅 팀구성부터 국제적 생산 네트워크까지 여러 가지 공동 노력을 맺게 됩니다. 합작회사(JVC)는 직접적인 지분참여가 동반되는 강력한 국제적 협력 방식으로 해외업체와 합작하여 합의된 비율대로 출하한 합작회사를 설립하여 협력사업을 공동의 책임으로 진행하게됩니다. 당사는 국제적 협력을 통한 주요 수출제품의 판

매시장 확대를 목표로 해외 선진 항공업체들과 작게는 팀구성협약(TA)부터 크게 합작회사 설립(JVC)까지 다양한 방법으로 적극적인 마케팅 협력활동을 추진하고 있습니다.

세계 항공기 완제기 수출시장은 일부 선진업체들이 지배하는 과점시장의 형태로 후발업체의 독자적인 시장진입은 극히 제한적인 것이 현실입니다. 한편, 당사의 주력 수출제품(T-50 및 수리온 헬기)의 전세계 소요는 기존 제품의 노후화에 따른 교체소요로 인해 급증할 것으로 예상되며, 최근 개발된 당사의 주력 수출제품들은 최신 기술과 장비를 적용하여 타사 제품 대비 기술적으로 경쟁우위를 지니고 있습니다. 그러므로 당사는 글로벌 시장에서 적절한 마케팅 능력만 수반된다면 상기 목표 시장 선점에 매우 유리한 위치를 차지하게 될 것입니다. 이러한 가운데 당사는 강력한 마케팅 능력 확보를 위해 Lockheed Martin과 Airbus Helicopters 등 글로벌 항공업체와의 전략적 제휴를 통하여 선진업체의 전세계 마케팅 네트워크 및 Know-how를 충분히 활용할 예정입니다.

글로벌 업체와 전략적 제휴를 통한 기대효과는 다음과 같습니다.

(가) 선진 항공업체와의 협력을 통한 성공적인 시장 진입
① 기존 완제기 업체와의 파트너 관계 정립을 통한 불필요한 경쟁 억제
② 후발업체에 대한 고객 불안감해소를 통해 항공기 및 후속지원에 대한 신뢰성 제고
③ 미국이나 프랑스 영향권 국가에 대한 해당국 정부 협력 유도

(나) 완제기 해외수출을 위한 당사의 투자 최소화
① 선진업체의 전세계 네트워크를 활용하여 당사 자체 마케팅 네트워크 구축을 위한 신규투자 최소화
② 특히, 헬기 등 소량 판매시 기존 선진업체의 네트워크를 활용, 당사 부담을 최소화 하고, 판매규모에 따른 후속지원 네트워크 최적화

(다) 합작 파트너를 활용하여 당사의 수출 위험도를 최소화
① 파트너의 마케팅 및 계약협상 Know-how 활용 가능
② 고객별 요구도에 따른 신규 개조업무 발생시 양사 간 위험도 분담 가능(비용, 일정, 성능)
③ 고객 요구에 따른 오프셋(Off-set) 수행시 파트너와 협력 가능

(2) 해외진출의 연혁과 그 내용

(가) 해외진출 연혁

1999.12	미주 해외사무소 운영 - 원할한 사업 수행을 위해 해외 연락사무소 운영
2001.02	KT-1 기본훈련기 인도네시아 수출계약 체결
2004.06	미주사무소를 "독립법인"으로 개선 운영 - 주재원/해외근무자 비자획득 및 E/L 업무 창구 역할 수행 - 납기/선적/하자관리 및 구매협상/계약체결 지원
2005.05	KT-1 기본훈련기 인도네시아 2차분 수출계약 체결
2006.04	UAE 사무소 개소 - 중동지역 T-50 수출을 위한 마케팅 지원 HUB 구축
2007.08	KT-1 기본훈련기 터키 수출계약 체결

2008.02	터키 사무소 개소 - 현지 사업관리 수행, 고객과 협력업체 Communication 원활화 및 터키 내 대외창구 역할 수행
2011.05	T-50 고등훈련기 인도네시아 수출계약 체결
2012.11	KT-1 기본훈련기 페루 수출계약 체결
2013.07	인도네시아 사무소 개소 - 현지 사업관리 수행, 고객과 협력업체 Communication 원활화 및 인도네시아 내 대외창구 역할 수행
2013.11	페루 사무소 개소 - 현지 사업관리, 공동생산 업무 진행. 고객과 협력업체 Communication 원활화 및 중남미시장 국산항공기 수출 거점 마련
2013.11	영국 설계사무소 개소 - 원활한 국제 공동 개발을 위해 해외 설계사무소 개소
2013.12	T-50 계열 이라크 수출계약 체결
2014.03	FA-50 경공격기 필리핀 수출계약 체결
2015.05	T-50TH 태국 수출계약 체결
2016.07	KT-1 기본훈련기 세네갈 수출계약 체결
2017.07	T-50TH 태국 수출계약 체결(2차)
2018.11	KT-1B 기본훈련기 인도네시아 추가 수출
2019.05	T-50i Radar & Gun System 인도네시아 수출계약 체결
2019.05	T-50TH 개조개량 및 후속지원 태국 수출계약 체결(3차)
2020.09	엘씨에이치 감항센터 주식회사 설립 - EASA로부터 승인받은 제작증명의 국내 연장을 위한 JVC 설립 - 자본금 3.33억원(지분율 35%)
2021.07	T-50i 인도네시아 추가 수출계약 체결
2021.07	T-50TH 태국 수출계약 체결(4차)
2021.11	T-50IQ 후속운영지원(CLS) 계약
2022.09	FA-50 폴란드 공급계약(48대)
2022.12	엠브레어 TPNG 주익 개발 및 공급계약

(나) 진출형태 및 합작 파트너

당사는 Lockheed Martin과 팀구성협약(TA)과 공동마케팅협약(JMA)를 체결하여 주로 전세계를 상대로 T-50 시장 개척활동을 추진하는데 협력하고 있으며, KUH 수리온 헬기의 해외 수출을 위해서 Airbus Helicopters의 마케팅 역량을 결합하여 시너지 효과를 창출하기 위해 당사와 Airbus Helicopters 양사간 협력 관계의 접점으로 합작투자회사(JVC)를 설립하여 2019년 6월까지 협력하였습니다. 또한, LCH의 제작증명(POA)를 국내로 연장 받기 위해 Airbus Helicopters와 엘씨에이치 감항센터(주)(생산합작법인)을 설립해 운영하고 있습니다.

(다) 향후 해외 진출 계획

미래의 원가 경쟁력 강화 및 항공기 수출 시장 개척을 위해 중장기적 목표로 추진하고 있습니다.

마. 그 밖에 투자의사 결정에 필요한 사항

당사는 첨단기술 확보가 향후 항공 방위산업에서 당사의 경쟁력을 결정 지을 것으로 판단하고 있으며, 연구개발 활동에 자원을 투자한 결과, 등록된 국내특허 782건과 출원 중인 국내특허 83건, 총 865건의 국내특허와 등록된 해외특허 8건을 보유하고있습니다.

특허 및 보유 기술의 세부내역은 방산 보안관계상 기재를 생략하였습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 원)

구 분	2022년말	2021년말	2020년말
	(제24기)	(제23기)	(제22기)
[유동자산]	5,389,183,373,767	3,680,987,114,670	3,152,282,137,645
·현금및현금성자산	2,023,716,102,131	886,586,722,282	661,887,560,788
·단기금융상품	145,931,355,069	118,005,472,610	17,018,450,000
·기타유동금융자산	34,044,154,968	83,040,996,626	34,728,179,564
·매출채권	216,457,553,156	245,285,556,026	243,279,699,274
·계약자산	196,255,705,973	110,789,337,652	156,948,008,563
·재고자산	1,593,078,711,223	1,324,665,604,925	1,197,136,963,051
·기타	1,179,699,791,247	912,613,424,549	841,283,276,405
[비유동자산]	2,383,223,319,657	2,174,236,878,044	2,006,788,519,703
·기타비유동금융자산	83,223,669,656	77,227,230,484	77,066,887,929
·공동기업과 관계기업에 대한 투자자산	15,198,509,455	13,110,721,147	351,305,233
·매출채권	46,613,910,073	39,424,822,142	29,110,649,240
·계약자산	6,685,074,520	78,155,896,767	16,608,843,803
·유형자산	827,057,313,193	865,262,169,081	917,149,499,039
·무형자산	745,840,951,492	625,645,157,671	513,519,397,445
·기타	658,603,891,268	475,410,880,752	452,981,937,014
자산총계	7,772,406,693,424	5,855,223,992,714	5,159,070,657,348
[유동부채]	5,055,361,234,345	2,800,069,609,107	2,623,416,808,808
[비유동부채]	1,263,828,633,213	1,757,710,376,169	1,301,373,928,885
부채총계	6,319,189,867,558	4,557,779,985,276	3,924,790,737,693
[지배기업 소유지분]	1,427,802,657,469	1,269,425,155,795	1,195,431,276,040
·자본금	487,375,535,000	487,375,535,000	487,375,535,000
·주식발행초과금	124,077,485,927	124,077,485,927	124,077,485,927
·이익잉여금	833,138,539,682	674,841,932,385	600,938,710,653
·기타자본항목	(16,788,903,140)	(16,869,797,517)	(16,960,455,540)
[비지배기업 소유지분]	25,414,168,397	28,018,851,643	38,848,643,615
자본총계	1,453,216,825,866	1,297,444,007,438	1,234,279,919,655
부채와 자본 총계	7,772,406,693,424	5,855,223,992,714	5,159,070,657,348
구 분	2022년 1월 ~ 12월	2021년 1월 ~ 12월	2020년 1월 ~ 12월
	(제24기)	(제23기)	(제22기)
매출액	2,786,888,282,702	2,562,283,675,152	2,825,136,012,824
매출총이익	373,827,296,119	306,956,566,762	331,885,938,436
영업이익	141,617,667,318	58,259,436,460	139,524,243,361
법인세비용 차감전 순이익	122,121,929,956	54,405,791,113	82,489,082,021

당기순이익	115,919,395,720	53,272,528,569	72,313,949,881
·지배기업의 소유주 순이익	118,462,749,084	63,900,482,419	74,619,319,055
·비지배지분 순이익(손실)	(2,543,353,364)	(10,627,953,850)	(2,305,369,174)
당기총포괄손익	175,267,839,828	82,659,109,183	89,109,300,214
·지배기업의 소유주 포괄이익	177,872,523,074	93,488,901,155	91,565,055,543
·비지배지분 포괄이익(손실)	(2,604,683,246)	(10,829,791,972)	(2,455,755,329)
기본주당순이익(원)	1,215	656	766
희석주당순이익(원)	1,215	656	766
연결에 포함된 회사수	5	5	5

※ 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다.

나. 요약별도재무정보

(단위 : 원)

구 분	2022년말	2021년말	2020년말
	(제24기)	(제23기)	(제22기)
[유동자산]	5,362,706,782,175	3,655,532,933,301	3,116,348,184,513
·현금및현금성자산	2,007,747,905,747	875,785,172,925	647,913,738,486
·단기금융상품	142,382,555,069	110,005,472,610	18,450,000
·기타유동금융자산	34,099,455,963	82,132,201,252	34,067,412,560
·매출채권	213,645,508,126	244,102,970,386	241,826,880,777
·계약자산	194,146,578,618	110,677,201,138	156,574,522,983
·재고자산	1,583,732,538,363	1,318,138,944,849	1,191,961,965,879
·기타	1,186,952,240,289	914,690,970,141	843,985,213,828
[비유동자산]	2,343,959,182,307	2,139,098,784,607	1,997,653,160,880
·기타비유동금융자산	79,811,442,818	73,648,415,196	73,810,504,026
·종속기업, 공동기업과 관계기업 대한 투자자산	81,266,630,650	78,506,630,650	112,492,365,252
·매출채권	46,613,910,073	39,424,822,142	29,110,649,240
·계약자산	6,685,074,520	78,155,896,767	16,608,843,803
·유형자산	741,569,266,150	784,429,664,404	816,896,967,681
·무형자산	736,224,659,231	615,047,202,125	502,221,962,416
·기타	651,788,198,865	469,886,153,323	446,511,868,462
자산총계	7,706,665,964,482	5,794,631,717,908	5,114,001,345,393
[유동부채]	5,027,527,903,156	2,782,355,723,611	2,611,230,458,577
[비유동부채]	1,226,454,247,173	1,723,675,292,950	1,257,193,115,331
부채총계	6,253,982,150,329	4,506,031,016,561	3,868,423,573,908
[자본금]	487,375,535,000	487,375,535,000	487,375,535,000
[주식발행초과금]	124,077,485,927	124,077,485,927	124,077,485,927
[이익잉여금]	836,993,152,907	672,910,040,101	629,887,110,239
[기타자본항목]	4,237,640,319	4,237,640,319	4,237,640,319
자본총계	1,452,683,814,153	1,288,600,701,347	1,245,577,771,485
종속, 관계, 공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법

부채와 자본 총계	7,706,665,964,482	5,794,631,717,908	5,114,001,345,393
구 분	2022년 1월 ~ 12월	2021년 1월 ~ 12월	2020년 1월 ~ 12월
	(제24기)	(제23기)	(제22기)
매출액	2,771,951,057,743	2,548,320,397,236	2,811,967,925,744
영업이익	148,398,618,623	67,540,126,651	148,590,816,348
법인세비용 차감전 순이익	132,973,109,837	33,739,523,616	92,967,062,333
당기순이익	125,399,376,661	33,592,108,511	81,635,521,828
당기총포괄손익	183,578,134,206	62,517,951,262	97,506,493,529
기본주당순이익(원)	1,286	345	838
희석주당순이익(원)	1,286	345	838

※ 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다.

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 24 기 2022.12.31 현재

제 23 기 2021.12.31 현재

제 22 기 2020.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 24 기	제 23 기	제 22 기
자산			
유동자산	5,389,183,373,767	3,680,987,114,670	3,152,282,137,645
현금및현금성자산	2,023,716,102,131	886,586,722,282	661,887,560,788
단기금융상품	145,931,355,069	118,005,472,610	17,018,450,000
당기손익-공정가치 측정 금융상품	20,038,609,167	71,348,822,243	1,001,446,575
매출채권	216,457,553,156	245,285,556,026	243,279,699,274
계약자산	196,255,705,973	110,789,337,652	156,948,008,563
기타금융자산	14,005,545,801	11,692,174,383	33,726,732,989
재고자산	1,593,078,711,223	1,324,665,604,925	1,197,136,963,051
당기법인세자산	10,495,177,131	80,151,830	361,501,932
기타자산	1,168,869,036,963	903,357,582,387	840,921,774,473
매각예정비유동자산	335,577,153	9,175,690,332	
비유동자산	2,383,223,319,657	2,174,236,878,044	2,006,788,519,703
당기손익-공정가치 측정 금융상품	67,844,576,976	65,783,321,730	59,712,723,857
매출채권	46,613,910,073	39,424,822,142	29,110,649,240
계약자산	6,685,074,520	78,155,896,767	16,608,843,803
기타장기금융자산	15,379,092,680	11,443,908,754	17,354,164,072
종속기업, 관계기업 및 공동기업	15,198,509,455	13,110,721,147	351,305,233
유형자산	827,057,313,193	865,262,169,081	917,149,499,039
무형자산	745,840,951,492	625,645,157,671	513,519,397,445
이연법인세자산	356,026,695,989	380,653,230,873	371,713,268,312

기타자산	302,577,195,279	94,757,649,879	81,268,668,702
자산총계	7,772,406,693,424	5,855,223,992,714	5,159,070,657,348
부채			
유동부채	5,055,361,234,345	2,800,069,609,107	2,623,416,808,808
매입채무	243,116,703,888	192,148,984,838	211,929,602,635
기타금융부채	371,564,487,390	191,559,707,476	193,031,131,911
계약부채	2,189,306,435,993	1,015,375,295,778	943,372,256,757
단기차입금	18,900,000,000	6,500,000,000	273,455,541,242
유동성장기차입금	27,206,108,103	20,459,083,951	
유동성사채	499,789,443,308	72,206,081,021	60,121,494,241
당기법인세부채	176,081,843	6,921,170,254	26,991,723,121
충당부채	67,269,494,439	78,398,536,780	139,297,091,699
기타부채	1,637,677,140,666	1,215,910,944,306	774,513,770,986
파생금융부채	355,338,715	589,804,703	704,196,216
비유동부채	1,263,828,633,213	1,757,710,376,169	1,301,373,928,885
장기차입금	78,359,214,837	105,565,322,939	77,823,074,696
사채	499,461,684,282	998,446,196,803	568,793,758,022
기타장기금융부채	220,253,974,709	107,738,281,536	98,203,644,485
순확정급여부채	356,280,397,132	408,680,033,865	426,648,918,200
충당부채	66,700,931,577	88,936,728,444	85,183,293,658
기타비유동부채	39,394,662,941	44,585,138,315	42,347,121,158
이연법인세부채	1,998,758,759	2,396,527,019	2,374,118,666
파생금융부채	1,379,008,976	1,362,147,248	
부채총계	6,319,189,867,558	4,557,779,985,276	3,924,790,737,693
자본			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	1,427,802,657,469	1,269,425,155,795	1,195,431,276,040
자본금	487,375,535,000	487,375,535,000	487,375,535,000
주식발행초과금	124,077,485,927	124,077,485,927	124,077,485,927
이익잉여금	833,138,539,682	674,841,932,385	600,938,710,653
기타자본항목	(16,788,903,140)	(16,869,797,517)	(16,960,455,540)
비지배지분	25,414,168,397	28,018,851,643	38,848,643,615
자본총계	1,453,216,825,866	1,297,444,007,438	1,234,279,919,655
자본과부채총계	7,772,406,693,424	5,855,223,992,714	5,159,070,657,348

연결 포괄손익계산서

제 24 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 23 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 22 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 24 기	제 23 기	제 22 기

매출액	2,786,888,282,702	2,562,283,675,152	2,825,136,012,824
매출원가	2,413,060,986,583	2,255,327,108,390	2,493,250,074,388
매출총이익	373,827,296,119	306,956,566,762	331,885,938,436
판매비와관리비	232,209,628,801	248,697,130,302	192,361,695,075
영업이익(손실)	141,617,667,318	58,259,436,460	139,524,243,361
기타수익	10,690,416,573	29,675,909,901	41,958,488,429
기타비용	6,871,167,952	41,186,225,580	62,593,372,640
금융수익	109,675,065,480	53,849,273,378	45,813,877,537
금융비용	132,310,966,928	46,623,624,000	82,232,959,899
지분법이익	1,334,591,136	482,024,664	18,805,233
지분법손실	2,013,675,671	51,003,710	
법인세비용차감전순이익	122,121,929,956	54,405,791,113	82,489,082,021
법인세비용	6,202,534,236	1,133,262,544	10,175,132,140
당기순이익(손실)	115,919,395,720	53,272,528,569	72,313,949,881
기타포괄손익	59,348,444,108	29,386,580,614	16,795,350,333
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목			
순확정급여부채의 재측정요소	77,771,390,545	38,654,718,327	22,355,126,822
기타포괄손익관련 법인세효과	(18,503,840,814)	(9,358,795,736)	(5,488,554,853)
후속적으로 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목			
해외사업장환산외환차이	74,021,534	90,658,023	(71,221,636)
지분법자본변동	6,872,843		
총포괄이익	175,267,839,828	82,659,109,183	89,109,300,214
당기순이익의 귀속			
지배기업소유지분	118,462,749,084	63,900,482,419	74,619,319,055
비지배지분	(2,543,353,364)	(10,627,953,850)	(2,305,369,174)
총 포괄손익의 귀속			
지배기업소유지분	177,872,523,074	93,488,901,155	91,565,055,543
비지배지분	(2,604,683,246)	(10,829,791,972)	(2,455,755,329)
주당이익			
기본 및 희석주당이익 (단위 : 원)	1,215	656	766

연결 자본변동표

제 24 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 23 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 22 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	자본						
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본					비지배지분	자본 합계
	자본금	주식발행초과금	이익잉여금	기타자본항목	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
2020.01.01 (기초자본)	487,375,535,00	124,077,485,92	548,292,476,27	(17,889,233,904	1,141,856,263,297	41,304,398,944	1,183,160,662,24

	0	7	4	)			1
당기순이익(손실)			74,619,319,055		74,619,319,055	(2,305,369,174)	72,313,949,881
해외사업환산손익				(71,221,636)	(71,221,636)		(71,221,636)
지분법자본변동							
순확정급여부채 재측정요소			17,016,958,124		17,016,958,124	(150,386,155)	16,866,571,969
배당금지급			(38,990,042,800)		(38,990,042,800)		(38,990,042,800)
기타				1,000,000,000	1,000,000,000		1,000,000,000
2020.12.31 (기말자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	600,938,710,653	(16,960,455,540)	1,195,431,276,040	38,848,643,615	1,234,279,919,655
2021.01.01 (기초자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	600,938,710,653	(16,960,455,540)	1,195,431,276,040	38,848,643,615	1,234,279,919,655
당기순이익(손실)			63,900,482,419		63,900,482,419	(10,627,953,850)	53,272,528,569
해외사업환산손익				90,658,023	90,658,023		90,658,023
지분법자본변동							
순확정급여부채 재측정요소			29,497,760,713		29,497,760,713	(201,838,122)	29,295,922,591
배당금지급			(19,495,021,400)		(19,495,021,400)		(19,495,021,400)
기타							
2021.12.31 (기말자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	674,841,932,385	(16,869,797,517)	1,269,425,155,795	28,018,851,643	1,297,444,007,438
2022.01.01 (기초자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	674,841,932,385	(16,869,797,517)	1,269,425,155,795	28,018,851,643	1,297,444,007,438
당기순이익(손실)			118,462,749,084		118,462,749,084	(2,543,353,364)	115,919,395,720
해외사업환산손익				74,021,534	74,021,534		74,021,534
지분법자본변동				6,872,843	6,872,843		6,872,843
순확정급여부채 재측정요소			59,328,879,613		59,328,879,613	(61,329,882)	59,267,549,731
배당금지급			(19,495,021,400)		(19,495,021,400)		(19,495,021,400)
기타							
2022.12.31 (기말자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	833,138,539,682	(16,788,903,140)	1,427,802,657,469	25,414,168,397	1,453,216,825,866

연결 현금흐름표

제 24 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 23 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 22 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 24 기	제 23 기	제 22 기
영업활동현금흐름	1,492,635,299,719	439,964,696,155	732,407,852,813
영업에서 창출된 현금흐름	1,519,150,180,585	495,035,776,283	718,501,101,436
당기순이익	115,919,395,720	53,272,528,569	72,313,949,881

조정	175,662,668,789	262,957,079,717	372,412,450,578
영업활동 관련 자산・부채의변동	1,227,568,116,076	178,806,167,997	273,774,700,977
이자의 수취	14,437,910,387	2,850,533,434	4,116,684,716
이자의 지급	(23,499,670,614)	(18,749,368,146)	(19,787,379,272)
법인세 부담액	(17,453,120,639)	(39,172,245,416)	29,577,445,933
투자활동현금흐름	(204,068,797,101)	(415,973,361,616)	(353,336,704,630)
단기금융상품의 순증감	(32,553,427,390)	(90,982,596,380)	103,138,221,784
당기손익-공정가치 측정 금융상품의 취득	(231,331,711,411)	(75,671,930,000)	(15,254,240,000)
당기손익-공정가치 측정 금융상품의 처분	283,420,858,318	109,504,510	99,299,808
기타금융자산의 증가	(8,961,539,308)	(7,515,779,131)	(10,382,166,576)
기타금융자산의 감소	2,618,780,936	8,135,824,754	3,159,367,184
관계기업투자주식의 취득	(2,760,000,000)	(12,328,394,960)	(332,500,000)
유형자산의 취득	(68,990,966,590)	(83,927,504,236)	(252,953,936,508)
유형자산의 처분	145,469,900	143,410,670	33,037,151
매각예정비유동자산의 처분	10,408,000,000		
무형자산의 취득	(160,694,201,448)	(185,310,685,384)	(208,772,225,934)
무형자산의 처분		1,314,000	282,036,363
정부보조금의 수취	4,629,939,892	31,373,474,541	27,646,402,098
재무활동현금흐름	(102,841,514,518)	200,668,206,020	216,496,622,776
단기차입금의 차입	10,000,000,000	101,000,000,000	1,380,500,000,000
단기차입금의 상환		(350,000,000,000)	(1,403,184,818,183)
장기차입금의 차입		53,670,520,000	43,935,981,000
유동성장기차입금의 상환	(18,036,662,000)	(20,537,929,000)	(58,703,882,000)
사채의 발행	44,400,537	501,094,766,434	498,733,160,000
사채의 상환	(70,719,203,149)	(60,266,720,000)	(202,306,000,000)
배당금의 지급	(19,495,021,400)	(19,495,021,400)	(38,990,042,800)
리스부채의 상환	(4,635,028,506)	(4,797,410,014)	(3,487,775,241)
현금및현금성자산의 증감	1,185,724,988,100	224,659,540,559	595,567,770,959
외화표시 현금및현금성자산의 환율변동효과	(48,595,608,251)	39,620,935	(3,080,722,477)
기초의 현금및현금성자산	886,586,722,282	661,887,560,788	69,400,512,306
기말의 현금및현금성자산	2,023,716,102,131	886,586,722,282	661,887,560,788

3. 연결재무제표 주석

제24 기 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지

제23 기 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지

한국항공우주산업주식회사와 그 종속기업

1. 일반사항

이 연결재무제표는 기업회계기준서 제1110호 '연결재무제표'에 의한 지배기업인 한국항공우주산업주식회사(이하 "회사")와 연결재무제표 작성대상 종속기업인 ㈜에비오시스테크놀러지스, 한국항공서비스㈜, 에스앤케이항공㈜, Korea Aerospace FW.,Inc. (이하 한국항공우주산업주식회사와 그 종속기업을 일괄하여 "연결회사")를 연결대상으로 하고, 한국표면처리㈜, 엘씨에이치감항센터㈜, 주식회사 시스노바, 주식회사 메이사, 주식회사 코난테크놀로지 및 메이사플래닛 주식회사를 지분법적용대상으로 하여 작성된 연결재무제표입니다.

가. 회사의 개요

한국항공우주산업주식회사는 항공기 부품 및 완제품 제조 및 판매를 목적으로 1999년 10월 1일에 설립되었습니다. 회사의 본사 및 공장은 경상남도 사천시 사남면 공단1로 78에 소재하고 있으며, 2011년 6월 30일에 주식을 한국거래소에 상장하였습니다. 보고기간종료일 현재 회사의 자본금은 487,376백만원이며, 최대주주는 한국수출입은행으로서 26.41%의 지분을 소유하고 있습니다.

당기말 현재의 주주구성은 다음과 같습니다.

(단위: 주)		
주주명	주식수	지분율
한국수출입은행	25,745,964	26.41%
국민연금공단	8,891,288	9.12%
우리사주조합	1,529,595	1.57%
기타 기관 및 개인투자자	61,308,260	62.90%
합계	97,475,107	100.00%

나. 종속기업의 현황

(1) 당기말 현재 연결회사의 종속기업 현황은 다음과 같습니다.

소재지	종속기업	지분율(%)	업종	결산월
미국	Korea Aerospace FW.,Inc.	100.00	서비스업	12월
한국	㈜에비오시스테크놀러지스	100.00	제조업	12월
한국	한국항공서비스㈜	66.41	서비스업	12월
한국	에스앤케이항공㈜	100.00	제조업	12월

(2) 연결대상 종속기업의 보고기간종료일 현재 재무상태표와 동일로 종료되는 회계연도의 포괄손익계산서는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
종속기업명	당기말		당기		
	자산	부채	매출	당기순손익	총포괄손익
Korea Aerospace FW.,Inc.	1,380,097	24,430	3,756,908	163,629	163,629
㈜에비오시스테크놀러지스	10,683,419	10,158,912	10,291,940	987,864	1,066,063
한국항공서비스㈜	111,244,731	34,487,496	29,728,674	(7,875,742)	(7,457,470)
에스앤케이항공㈜	38,517,978	22,852,261	20,770,291	810,197	1,402,519

(단위: 천원)					
종속기업명	전기말		전기		
	자산	부채	매출	당기순손익	총포괄손익
Korea Aerospace FW.,Inc.	1,150,801	32,786	3,054,516	26,203	26,203
㈜에비오시스테크놀러지스	9,052,642	9,594,198	15,069,656	375,790	459,766
한국항공서비스㈜	97,482,924	13,268,219	18,482,229	(31,961,061)	(32,114,226)
에스앤케이항공㈜	38,125,672	24,171,804	18,855,788	515,682	954,950

(3) 비지배지분
당기말과 전기말 현재 연결회사의 비지배지분과 관련된 종속기업 정보(내부거래 제거 전)는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	한국항공서비스 주식회사	
	당기말	전기말
비지배지분 지분율	33.59%	33.59%
유동자산	28,468,439	22,387,475
비유동자산	82,776,292	75,095,449
유동부채	20,447,267	4,613,461
비유동부채	14,040,229	8,654,759
순자산	76,757,235	84,214,705
비지배지분의 장부금액	25,414,168	28,029,651

2. 연결재무제표의 작성기준과 회계정책

가. 연결재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

연결회사의 연결재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다. 한국채택국제회계기준은 국제회계기준위원회("IASB")가 발표한 기업회계기준서와 해석서 중 대한민국이 채택한 내용을 의미합니다.

(2) 측정기준

연결회사의 연결재무제표는 아래에서 열거하고 있는 연결재무상태표의 주요 항목을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다.
- 당기손익-공정가치로 측정되는 금융상품
- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 확정급여부채

(3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준은 연결재무제표 작성시 중요한 회계추정의 사용을 허용하고 있으며, 회계정책을 적용함에 있어 경영진의 판단을 요구하고 있습니다. 보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다. 보다 복잡하고 높은 수준의 판단이 요구되는 부분이나 중요한 가정 및 추정이 요구되는 부분은 주석 3에서 설명하고 있습니다.

(4) 회계정책의 변경

연결회사는 2022년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제・개정 기준서 및 해석서를 신규로 적용하였습니다.

- 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 개정 : 손실부담계약의 의무이행 원가

동 개정사항은 계약이 손실부담계약인지 또는 손실을 발생시키는 계약인지 평가할 때 기업이 포함해야할 원가를 명확하게 하였습니다. 개정 기준서는 "직접 관련된 원가 접근법"을 적용합니다. 재화나 용역을 제공하는 계약에 직접적으로 관련되는 원가는 증분원가와 계약 활동에 직접적으로 관련되는 원가 배분액을 모두 포함합니다. 일반 관리 원가는 계약에 직접적으로 관련되지 않으며 계약에 따라 거래상대방에게 명시적으로 부과될 수 없다면 제외됩니다. 동 개정사항이 연결회사의 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 : 재무보고를 위한 개념체계 참조

동 개정사항의 목적은 1989년에 발표된 '재무제표의 작성과 표시를 위한 개념체계'를 2018년 3월에 발표된 '재무보고를 위한 개념체계'의 참조로 변경시, 유의적인 요구사항의 변경이 없도록 하는데 있습니다. 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 범위인 부채와 우발부채에서 거래익일 손익이 발생하지 않도록, 기업회계기준서 제1103호의 인식 원칙에 예외를 추가하였습니다. 아울러 재무보고를 위한 개념체계 변경의 영향이 없도록, 기업회계기준서 제1103호의 우발자산 관련 지침을 명확히 하였습니다. 동 개정사항이 연결회사의 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 : 의도한 사용전의 매각금액

동 개정사항의 목적은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 순매각가액을 원가에서 차감하지 않도록 하는데 있습니다. 대신에, 기업은 그러한 품목을 판매하여 얻은 수익과 품목을 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 인식합니다. 동 개정사항은 비교 표시되는 가장 이른 기간이나 그 후에 경영진이 의도하는 방식으로 가동될 수 있는 장소와 상태에 이르는 유형자산에 대해서 소급적용하여야 합니다. 동 개정사항이 연결회사의 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 한국채택국제회계기준 2018-2020 연차개선
연결회사는 다음의 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020을 신규로 적용하였습니다. 해당 기준서의 개정이 연결회사의 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

·기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택' : 최초채택기업인 종속기업

개정 기준서는 종속기업이 기업회계기준서 제1101호 한국채택국제회계기준의 최초채택 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 경우 종속기업이 지배기업의 한국채택국제회계기준 전환일에 기초하여 지배기업이 보고한 금액을 사용하여 누적환산차이를 측정할 수 있도록 허용합니다. 이 개정사항은 동 기준서 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 관계기업 또는 조인트 벤처에도 적용됩니다. 동 개정사항이 연결회사의 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

·기업회계기준서 제1109호 '금융상품' : 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료

동 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업은 동 개정사항을 최초로 적용하는 회계연도 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 동 개정사항을 적용합니다. 해당 개정사항이 연결회사의 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(5) 미적용 제・개정 기준서

제정 또는 공표되었으나 시행일이 도래하지 않아 적용하지 아니한 제・개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 연결회사는 연결재무제표 작성시 다음의 제・개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

- 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 : 부채의 유동・비유동 분류

기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동・비유동 분류에 대한 다음의 요구사항을 명확히 합니다. 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 소급 적용합니다. 연결회사는 개정사항이 현행 실무에 미칠 영향과 기존의 대출 약정에 재협상이 필요한지를 평가하고 있습니다.
・ 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
・ 연기할 수 있는 권리가 보고기간종료일 현재 존재해야 함
・ 기업이 연기할 수 있는 권리를 행사할 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
・ 전환가능부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성분류에 영향을 미치지 않음

- 기업회계기준서 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정 : 회계추정치의 정의

개정 기준서는 회계추정치의 변경, 회계정책의 변경과 회계 오류수정을 명확히 구분하고 있습니다. 또한 개정 기준서는 기업이 회계 추정치를 개발하기 위해 측정기법과투입변수를 사용하는 방법을 명확히 하고 있습니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 이 시점 이후에 발생하는 회계정책 변경과 회계추정치의 변경에 적용하며, 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 연결회사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 : 회계정책 공시

동 개정사항은 연결회사의 회계정책 공시를 더 효과적으로 할 수 있도록 하는 요구사항과지침을 제공합니다. 기업회계기준서 제1001호는 연결회사의 유의적인 회계정책을 공시하도록 요구합니다. 개정사항은 '유의적인' 회계정책을 '중요한' 회계정책으로 변경하고, 중요한 회계정책 정보에 대한 설명을 추가하였으며 연결회사가 회계정책 공시에 대하여 결정할 때, 보다 유용한 회계정책 정보를 제공할 수 있도록 합니다.이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 연결회사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1012호 '법인세' 개정 : 이연법인세의 최초 인식 예외규정 적용범위 축소

동 개정사항은 동일한 금액으로 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이가 동시에 생기는 거래에 대한 이연법인세부채・자산 인식여부에 실무적으로 다양하게 회계처리되는 문제를 해결하기 위해 개정되었습니다. 동 개정사항은 기업회계기준서 제1012호의 문단 15, 24의 단서 (이연법인세 최초 인식 예외규정)에 요건(3)을 추가하여 단일 거래에서 자산과 부채를 최초 인식할 때 동일한 금액의 가산할 일시적 차이와 차감할 일시적차이가 생기는 경우, 각각 이연법인세부채・자산을 인식하도록 합니다. 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 전진 적용하며 조기적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 연결회사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

나. 유의적인 회계정책

다음은 연결재무제표의 작성에 적용된 주요한 회계정책입니다. 이러한 정책은 별도의 언급이 없다면, 표시된 회계기간에 계속적으로 적용됩니다.

(1) 연결기준

연결회사는 기업회계기준서 제1110호 '연결재무제표'에 따라 연결재무제표를 작성하고 있습니다.

① 연결

- 종속기업

종속기업은 연결회사가 지배하고 있는 모든 기업(특수목적기업 포함)입니다. 연결회사가 피투자자에 대한 관여로 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고, 피투자자에 대하여 자신의 힘으로 그러한 이익에 영향을 미칠 능력이 있는 경우, 해당 피투자자를 지배합니다. 종속기업은 연결회사가 지배하게 되는 시점부터 연결에 포함되며, 지배력을 상실하는 시점에 연결에서 제외됩니다.

연결회사의 사업결합은 취득법으로 회계처리됩니다. 이전대가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 사업결합으로 취득한 식별가능한 자산・부채 및 우발부채는 취득일의 공정가치로 최초 측정하고 있습니다. 연결회사는 청산 시 순자산의 비례적 몫을 제공하는 비지배지분을 사업결합 건별로 판단하여 피취득자의 순자산 중 비례적 지분 또는 공정가치로 측정합니다. 그 밖의 비지배지분은 다른 기업회계기준서의 요구사항이없다면 공정가치로 측정합니다. 취득관련원가는 발생 시 당기비용으로 인식됩니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액과 취득자가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 취득일의 공정가치 합계액이 취득한 식별가능한 순자산을 초과하는 금액으로 인식됩니다. 이전대가 등이 취득한 종속기업 순자산의 공정가액보다 작다면, 그 차액은 당기손익으로 인식합니다.

- 내부거래 제거

연결회사 내의 기업간에 발생하는 거래로 인한 채권, 채무의 잔액, 수익과 비용 및 미실현이익 등은 제거됩니다. 또한 종속기업의 회계정책은 연결회사에서 채택한 회계정책을 일관성있게 적용하기 위해 차이가 나는 경우 수정됩니다.

- 비지배지분

비지배지분은 취득일에 피취득자의 식별가능한 순자산에 대해 인식한 금액 중 현재의 지분상품의 비례적 몫으로 측정하고 있습니다. 지배력을 상실하지 않는 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분 변동은 자본거래로 회계처리하고 있습니다.

- 지배력의 변동이 없는 종속기업에 대한 소유지분의 변동

지배력의 상실을 발생시키지 않는 비지배지분과의 거래는 비지배지분의 조정금액과 지급하거나 수취한 대가의 공정가치의 차이를 지배기업의 지분으로 자본에 직접 인식합니다.

- 종속기업의 처분

연결회사가 지배력을 상실하는 경우 해당 기업에 대해 계속 보유하게 되는 지분은 동시점에 공정가치로 재측정되며, 관련 차액은 당기손익으로 인식됩니다.

② 관계기업

관계기업은 연결회사가 유의적 영향력을 보유하는 기업이며, 관계기업 투자지분은 최초에 취득원가로 인식하며 지분법을 적용합니다. 연결회사와 관계기업 간의 거래에서 발생한 미실현이익은 연결회사의 관계기업에 대한 지분에 해당하는 부분만큼 제거됩니다. 또한 관계기업투자에 대한 객관적인 손상의 징후가 있는 경우 연결회사는 관계기업 투자의 회수가능액과 장부금액과의 차이를 손상차손으로 인식합니다.

③ 공동기업

둘 이상의 당사자들이 공동지배력을 보유하는 공동약정은 공동영업 또는 공동기업으로 분류됩니다. 공동영업자는 공동영업의 자산과 부채에 대한 권리와 의무를 보유하며, 공동영업의 자산과 부채, 수익과 비용 중 자신의 몫을 인식합니다. 공동기업참여자는 공동기업의 순자산에 대한 권리를 가지며, 지분법을 적용합니다.

(2) 외화환산

① 기능통화와 표시통화

연결회사는 연결재무제표에 포함되는 항목들을 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경에서의 통화("기능통화")를 적용하여 측정하고 있습니다. 연결회사의 기능통화는 대한민국 원화이며, 연결재무제표는 대한민국 원화로 표시되어 있습니다.

② 외화거래와 보고기간말의 환산

외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 인식되고, 외화거래의 결제나 화폐성 외화 자산・부채의 환산에서 발생하는 외환차이는 당기손익으로 인식됩니다.

비화폐성 금융자산・부채로부터 발생하는 외환차이는 공정가치 변동손익의 일부로 보아 당기손익-공정가치측정(FVPL) 금융자산으로부터 발생하는 외환차이는 당기손익으로, 기타포괄손익-공정가치 측정(FVOCI) 지분상품의 외환차이는 기타포괄손익에 포함하여 인식됩니다.

(3) 유동성/비유동성 분류

연결회사는 자산과 부채를 유동/비유동으로 연결재무상태표에 구분하여 표시하고 있습니다.

자산은 다음의 경우에 유동자산으로 분류하고 있습니다.
- 정상영업주기 내에 실현될 것으로 예상되거나, 정상영업주기 내에 판매하거나 소비할 의도가 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 실현될 것으로 예상한다.
- 현금이나 현금성자산으로서, 교환이나 부채 상환 목적으로의 사용에 대한 제한 기간이 보고기간 후 12개월 이상이 아니다.

그 밖의 모든 자산은 비유동자산으로 분류하고 있습니다.

부채는 다음의 경우에 유동부채로 분류하고 있습니다.
- 정상영업주기 내에 결제될 것으로 예상하고 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 결제하기로 되어 있다.
- 보고기간 후 12개월 이상 부채의 결제를 연기할 수 있는 무조건의 권리를 가지고 있지 않다.

그 밖의 모든 부채는 비유동부채로 분류하고 있습니다.

이연법인세자산(부채)은 비유동자산(부채)으로 분류하고 있습니다.

(4) 현금및현금성자산

현금및현금성자산은 보유 중인 현금, 은행예금, 기타 취득일 현재 만기일이 3개월 이내에 도래하는 매우 유동적인 단기 투자자산을 포함하고 있습니다. 당좌차월은 연결재무상태표상 단기차입금 계정에 포함됩니다.

(5) 금융자산

① 분류 및 측정

최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다.

금융자산은 연결회사가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫 번째 보고기간의 첫 번째 날에 재분류 됩니다.

금융자산이 다음 두 가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.
- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.
- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 연결회사는 투자자산의 공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니 다.다만 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자 자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최초 인식시점에 연결회사는 상각후원가나 기타포괄손익-당기손익으로측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

② 손상

연결회사는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.
- 상각후원가로 측정하는 금융자산
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품
- 기업회계기준서 제1115호에서 정의된 계약자산

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 연결회사는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 연결회사의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

매 보고기간말에, 연결회사는 상각후원가로 측정되는 금융자산 등 대상 자산의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.
- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 일정 기간 이상 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다.

③ 제거

연결회사는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 연결회사가 소유에 따른 위험과 보상의대부분을 보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

연결회사가 연결재무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

④ 금융상품의 상계

금융자산과 부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 보유하고 있고, 순액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도를 가지고 있을 때 상계하여 연결재무상태표에 순액으로 표시합니다. 법적으로 집행가능한 상계권리는 미래 사건에 좌우되지 않으며, 정상적인 사업과정의 경우와 채무불이행의 경우 및 지급불능이나 파산의 경우에도 집행가능한 것을 의미합니다.

(6) 매출채권

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 연결회사가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익-공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래가격으로 측정합니다.

(7) 재고자산

재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 표시되고, 재고자산의 원가는 선입선출법을 적용하는 일부 원부재료 및 저장품을 제외하고는 개별법에 따라 결정됩니다.

(8) 유형자산

유형자산은 역사적원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하여 표시됩니다. 역사적원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출을 포함합니다.

토지를 제외한 자산은 취득원가에서 잔존가치를 제외하고, 다음의 추정 경제적 내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각됩니다.

구분	추정내용연수	구분	추정내용연수
건물, 구축물	30 년	공 기 구 비 품	4 년
기 계 장 치	8 년	차 량 운 반 구	4 년

유형자산의 감가상각방법과 잔존가치 및 경제적 내용연수는 매 회계연도 말에 재검토되고 필요한 경우 추정의 변경으로 회계처리됩니다.

후속지출은 해당 지출과 관련된 미래 경제적 효익이 연결회사에 유입될 가능성이 높은 경우에만 자본화하고 있습니다.

(9) 차입원가

적격자산을 취득 또는 건설하는데 발생한 차입원가는 해당 자산을 의도된 용도로 사용할 수 있도록 준비하는 기간 동안 자본화되고, 적격자산을 취득하기 위한 특정목적차입금의 일시적 운용에서 발생한 투자수익은 당 회계기간 동안의 자본화 가능 차입원가에서 차감됩니다. 기타 차입원가는 발생기간에 비용으로 인식됩니다.

(10) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

① 자산화된 개발비 및 장기개발투자

개발활동과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 연결회사가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성있게 측정가능한 경우에만 자본화됩니다. 자본화된 개발 관련 지출에는 재료비, 직접노무비와 관련 제조간접비 발생액을 합리적으로 배분한 금액을 포함하고 있습니다. 자본화된 개발관련 지출은 누적상각액과 손상누적액을 차감하여 계상하고 있습니다. 개발비 및 장기개발투자는 추정내용연수 동안 정액법 및 수익에 비례한 생산량비례법으로 상각되며 연결포괄손익계산서에 비용으로 계상하고 있습니다. 이러한 요건을 만족하지 못하는 개발관련 지출은 발생시 비용으로 인식하고 있습니다.

② 산업재산권 및 시설이용권

개별적으로 취득한 산업재산권 및 시설이용권은 역사적 원가로 표시하고 있습니다. 산업재산권 및 시설이용권은 추정내용연수 동안 원가를 배분하기 위하여 정액법에 따라 상각하고 있습니다.

③ 기타의무형자산

기타의무형자산은 사용이 가능한 시점부터 수익에 비례한 생산량비례법으로 상각됩니다. 손상의 징후가 있는 경우 기타의무형자산의 장부금액을 평가하여 동 금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키고 있습니다.

매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 검토하고 필요한 경우 조정을 하고 있습니다. 자산의 장부금액이 추정 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 즉시 감소시키고 있습니다. 자산의 처분손익은 처분대가와 자산의 장부금액의 차이로 결정되며, 연결포괄손익계산서의 기타수익 및 기타비용으로 표시하고 있습니다.

④ 무형자산의 상각방법 및 내용연수는 다음과 같습니다.

구분	상각방법	추정내용연수
개발비	정액법	20년
	생산량비례법	-
소프트웨어	정액법	5년
장기개발투자	생산량비례법	-
산업재산권 및 시설이용권	정액법	5년 ~ 20년
기타의무형자산	생산량비례법	-

(11) 비금융자산의 손상

비한정 내용연수를 가진 무형자산은 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있으며, 상각하는 자산의 경우는 장부금액이 회수가능하지 않을 수도 있음을 나타내는 환경의 변화나 사건이 있을 때 손상검사를 수행하고 있습니다. 손상차손은 회수가능액을 초과하는 장부금액만큼 인식하고 있습니다. 회수가능액은 순공정가치와 사용가치중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 손상을 측정하기 위한 목적으로 자산은 별도로 식별 가능한 현금흐름을 창출하는 가장 하위 수준의 집단(현금창출단위)으로 분류하고 있습니다. 손상차손을 인식한 경우, 비금융자산에 대하여 매 보고기간 말에 손상차손의 환입가능성을 검토하고 있습니다.

(12) 금융부채

① 분류 및 측정

연결회사는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익-공정가치측정금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 연결재무상태표에 인식하고 있습니다.

- 당기손익-공정가치측정금융부채

금융부채는 단기매매항목으로 분류되거나, 파생상품인 경우, 혹은 최초 인식시점에 당기손익-공정가치측정항목으로 지정되는 경우에 당기손익-공정가치측정항목으로 분류합니다.

당기손익-공정가치측정금융부채는 최초인식 후 공정가치로 측정하며, 공정가치의 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 한편, 최초 인식시점에 발행과 관련하여 발생한 거래비용은 발생 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

- 기타금융부채

당기손익-공정가치측정금융부채로 분류되지 않은 비파생금융부채는 기타금융부채로 분류하고 있습니다. 기타금융부채는 최초 인식시 발행과 직접 관련되는 거래원가를 차감한 공정가치로 측정하고 있습니다. 후속적으로 기타금융부채는 유효이자율법을 적용하여 상각후원가로 측정되며, 이자비용은 유효이자율법을 적용하여 인식합니다.

② 제거

연결회사는 금융부채의 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료된 경우에만 금융부채를 제거합니다. 연결회사는 금융부채의 계약조건이 변경되어 현금흐름이 실질적으로 달라진 경우 기존 부채를 제거하고 새로운 계약에 근거하여 새로운 금융부채를 공정가치로 인식합니다.

금융부채의 제거 시에, 장부금액과 지급한 대가(양도한 비현금자산이나 부담한 부채를 포함)의 차액은 당기손익으로 인식합니다.

(13) 차입금

차입금은 최초에 공정가치에서 거래비용을 차감한 가액으로 인식하며, 후속적으로 상각후원가로 측정하고 있습니다. 거래비용 차감 후 수취한 금액과 상환금액의 차이는 유효이자율법으로 상각하여 차입기간 동안 연결포괄손익계산서에 인식하고 있습니다. 차입금은 연결회사가 보고기간종료일 이후 12개월 이상 결제를 이연할 수 있는 무조건적인 권리가 있는 경우 비유동부채로 분류하며, 그렇지 않은 경우 유동부채로 분류하고있습니다.

(14) 종업원급여

① 순확정급여부채

연결회사는 확정급여제도를 운영하고 있습니다. 일반적으로 확정급여제도는 연령, 근속연수나 급여수준 등의 요소에 의하여 종업원이 퇴직할 때 지급받을 퇴직연금급여의 금액이 확정됩니다. 확정급여제도와 관련하여 연결재무상태표에 계상된 부채는보고기간말 현재 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 금액입니다. 확정급여채무는 매년 독립된 보험계리인에 의해 예측단위적립방식에 따라산정되며, 확정급여채무의 현재가치는 그 지급시점과 만기가 유사한 우량회사채의이자율로 기대미래현금유출액을 할인하여 산정됩니다. 한편, 순확정급여부채와 관련한 재측정요소는 기타포괄손익으로 인식됩니다.

제도 개정, 축소 또는 정산이 발생하는 경우에는 과거근무원가 또는 정산으로 인한 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

② 기타장기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간말부터 12개월 이내에 지급되지 않을 기타장기종업원급여는 당기와 과거기간에 제공한 근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(15) 충당부채 및 우발부채

충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정되며, 시간경과로 인한 충당부채의 증가는 이자비용으로 인식됩니다.

또한 과거사건은 발생하였으나 불확실한 미래사건의 발생여부에 의해서 존재여부가 확인되는 잠재적인 의무가 있는 경우 또는 과거사건이나 거래의 결과 현재 의무가 존재하나 자원이

유출될 가능성이 매우 높지 않거나 당해 의무를 이행하여야 할 금액을신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우 우발부채로 주석기재하고 있습니다.

(16) 배당금지급

배당금의 지급은 회사의 주주에 의해 승인된 시점에 부채로 인식하고 있습니다.

(17) 고객과의 계약에서 생기는 수익

연결회사는 수익인식 시점을 판단할 때 고객과의 계약에서 연결회사가 제공하는 재화나 용역의 통제가 고객에게 이전되는 시점을 기준으로 하며 구체적으로 지급청구권 여부, 고객 통제 여부 등에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식할지 아니면 한 시점에 인식할지를 판단합니다.

연결회사의 항공기 등 개발 계약의 경우 개발 전 과정 동안 납품물 등을 고객이 통제하고 있으며 연결회사가 수행하는 업무가 고객의 지적재산권 가치를 향상시켜주는 것임에 따라 기간에 걸쳐서 재화와 용역의 통제가 이전되는 것으로 보아 기간에 걸쳐수익을 인식하고 있으며 납품항공기가 연결회사 자체에는 대체용도가 없으며 납품 이전까지 수행분에 대한 연결회사의 지급청구권이 있다고 판단되는 경우는 기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있습니다. 반면, 항공기 등 개발 후 이뤄지는 양산계약의 경우 납품이 완료되기 이전까지 고객이 통제하지 않으며 납품 이전까지 수행분에 대한 연결회사의 지급청구권이 없다고 판단되는 경우는 납품이 이루어지는 시점에 통제가 이전된다고 보아 한 시점에 수익을 인식하고 있습니다.

① 재화 및 용역의 판매

수익은 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점에 인식됩니다. 수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 연결회사의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정하며, 수행의무의 이행에 예상되는 총 투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물인 발생원가에 기초하여 기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있습니다. 연결회사는 고객과의 계약에서 고객에게 구별되는 재화나 용역을 이전하기로 한 약속은 별도의 수행의무로 식별하나, 일부 주문변경이 계약의 맥락에서 구별되지 않는 경우 수행의무를 분리하지 않습니다. 거래 가격을 산정할 때, 변동대가, 유의적 금융요소 등을 고려합니다.

연결회사의 일반적인 채권 회수기간은 인도 후 30일에서 90일이며, 기간에 걸쳐 수익인식을 하는 계약에서의 채권 회수는 연 2~4회에 걸쳐 회수하고 있습니다.

② 거래가격의 산정

연결회사는 거래 가격을 산정할 때, 변동대가, 유의적 금융요소 등을 고려합니다.

- 변동대가

연결회사가 체결한 계약 중 일부계약은 계약 종료 후 계약금액이 확정되는 특징을 가지고 있습니다. 또한, 계약 이행 시 지체 등의 사업차질이 예상 될 경우 이를 대가에서 차감합니다. 연결회사가 인식하는 주요한 변동대가는 아래와 같습니다.

(a) 개산계약에 따른 변동대가
연결회사는 일반개산계약으로 계약이 체결될 경우, 최초 계약 시 계약금액이 계약이행 후 확정에 따라 변동될 가능성이 존재합니다. 따라서, 연결회사는 해당 정산으로 인한 효과를 최선의 추정치로 추정하여 계약시점 및 매 결산시점의 거래대가에 반영하고 있습니다.

(b) 지체상금
연결회사는 지체상금의 규정에 따라 지체상금의 발생이 예상될 경우 이를 추정하여 매 결산시점의 거래대가에 반영하고 있습니다.

(c) 성과보너스
일부계약은 일정 품목들에 대하여 적시 납품의 성과에 따라 해당 대가가 차등지급하고 있으며, 계약의 종결 시 혹은 연 단위로 성과를 평가하여 대가를 정산하는 절차로 이행됩니다. 이러한 성과보너스를 매 결산시점에 추정하여 거래대가에 반영하고 있습니다.

- 유의적 금융요소

연결회사는 대금지급시기 때문에 고객에게 재화나 용역을 이전하면서 유의적인 금융효익이 있는 경우 이를 반영하여 대가를 조정하고 있습니다. 이러한 유의적 금융요소를 판단 시 지급기일, 대가의 시점과 의무이행 시점간 차이, 대금의 지급시기가 대가에 영향을 미치는지 여부, 재화나 용역 이전 시점의 고객재량권 등을 고려하여 반영하고 있습니다. 다만, 고객에게 약속한 재화를 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되는 경우 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않는 실무적 간편법을 적용합니다.

유의적 금융요소가 식별된 경우 연결회사는 재화나 용역을 이전하기 이전에 수령한 대가에 대해 이전할 때까지 금융수익을 인식하고 있습니다.

③ 계약 잔액

- 매출채권

매출채권은 연결회사 매출인식액 중 고객에게 청구하였으나 대금회수하지 않은 금액을 의미합니다.

- 계약자산

계약자산은 고객에게 이전한 재화나 용역에 대하여 그 대가를 받을 권리이나 고객에게는 청구를 하지 않은 자산입니다.

- 계약부채

계약부채는 고객에게 이전한 재화나 용역보다 받은 대가가 초과된 경우의 금액을 의미하며, 이에 상응하여 고객에게 재화나 용역을 이전하여야 하는 연결회사의 의무입니다.

④ 계약체결 증분원가

연결회사는 해외 고객과의 계약 과정에서 지급하거나, 계약 진행 중 계약의 이행을 위해 지급하는 Agent Fee가 발생하고 있으며, 기업회계기준서 제1115호 문단 91~94에 따라 계약체결 증분원가로 인식하고 있습니다. 해당하는 Agent Fee는 재화나 용역을 고객에게 이전하는 방식과 일치하는 기준으로 상각하고 있습니다.

⑤ 계약이행원가

계약이행원가는 고객과의 계약을 이행할 때 드는 원가로서, 원가가 계약이나 구체적으로 식별할 수 있는 예상 계약에 직접 관련되고, 원가가 미래의 수행의무를 이행(또는 계속 이행)할 때 사용할 기업의 자원을 창출하거나 가치를 높이며, 회수될 것으로 예상된다면 자산으로 인식되며, 자산화된 계약이행원가는 그 자산과 관련된 재화나 용역을 고객에게 이전하는 방식과 일치하는 기준으로 상각하고 있습니다. 연결회사는 체계개발 사업에서 공동투자 개발로 발생하는 지출 중 양산 계약에서 회수될 것으로 예상되는 지출이 이러한 계약이행원가의 정의에 보다 부합하는 것으로 판단하고 있으며, 방산원가규정 및 동종산업 내 기업 간 그리고 연결회사의 기간 간 비교가능성을 고려하여 연결재무제표상 무형자산 내 개발비로 표시 및 공시하고 있습니다.

(18) 리스

연결회사는 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 하는지를 고려하여 계약의 약정시점에, 계약자체가 리스인지, 계약이 리스를 포함 하는지를 판단합니다.

리스이용자로서의 회계처리
연결회사는 단기리스와 소액 기초자산 리스를 제외한 모든 리스에 대하여 하나의 인식과 측정 접근법을 적용합니다. 연결회사는 리스료 지급의무를 나타내는 리스부채와 기초자산의 사용권을 나타내는 사용권자산을 인식합니다.

① 사용권자산

연결회사는 리스개시일(즉, 기초자산이 사용가능한 시점)에 사용권자산을 인식합니다. 사용권자산은 원가로 측정하고, 후속 측정 시 원가모형을 적용하였습니다. 원가모형을 적용하기 위하여 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하고, 리스부채의 재측정에 따른 조정을 반영합니다. 사용권자산의 원가는 인식된 리스부채 금액, 최초직접원가, 그리고 받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료를 포함합니다. 사용권자산은 리스기간과 다음과 같은 자산의 추정된 내용연수 중 짧은기간에 걸쳐 정액기준으로 감가상각합니다.

내용연수	구분
부동산	1년 ~ 30년
차량운반구	1년 ~ 4년

리스기간 종료시점에 연결회사에 기초자산의 소유권이 이전되는 경우나 사용권자산의 원가에 연결회사가 매수선택권을 행사할 것임이 반영되는 경우, 감가상각은 자산의 기초자산의 추정된 내용연수를 사용하여 계산됩니다.

사용권자산도 손상의 대상이 되며 주석 2-나-(11) 비금융자산의 손상에 대한 회계정책에서 설명하였습니다.

② 리스부채

리스 개시일에, 연결회사는 리스기간에 걸쳐 지급될 리스료의 현재가치로 리스부채를 측정합니다. 리스료는 고정리스료(실질적인 고정리스료를 포함하고, 받을 리스 인센티브는 차감), 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료 및 잔존가치보증에 따라 지급될 것으로 예상되는 금액으로 구성됩니다. 리스료는 또한 연결회사가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수선택권의 행사가격과 리스기간이 연결회사의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액을 포함합니다.

지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료가 아닌 변동리스료는 (재고자산을 생산하는데 발생된 것이 아니라면) 리스료 발생을 유발하는 사건 또는 조건이 발생한 기간의 비용으로 인식합니다.

연결회사는 리스료의 현재가치를 계산할 때, 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없기 때문에 리스개시일의 증분차입이자율을 사용합니다. 리스개시일 이후 리스부채 금액은 이자를 반영하여 증가하고 지급한 리스료를 반영하여 감소합니다. 또한, 리스부채의 장부금액은 리스기간의 변경, 리스료의 변경(예를 들어, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동) 또는 기초자산을 매수하는 선택권 평가에 변동이 있는 경우 재측정됩니다.

연결회사의 리스부채는 금융부채에 포함됩니다(주석 15 참조).

③ 단기리스와 소액 기초자산 리스

연결회사는 건물과 차량운반구 등의 리스에 단기리스(즉, 이러한 리스는 리스기간이 리스개시일로부터 12개월 이하이고 매수선택권을 포함하지 않음)에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 또한 연결회사는 소액자산으로 간주되는 사무용품 등의 리스에 소액자산리스에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 단기리스와 소액자산 리스에 대한 리스료는 발생기준으로 비용을 인식합니다.

리스제공자로서의 회계처리
연결회사는 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지 않는 리스를 운용리스로 분류합니다. 리스료 수익은 발생기준에 따라 인식하며, 영업 성격에 따라연결포괄손익계산서에서 매출에 포함됩니다. 운용리스 체결과정에서 부담하는 리스개설 직접원가를 기초자산의 장부금액에 더하고 리스료 수익과 같은 기준으로 발생기준에 따라 비용으로 인식합니다. 조건부 임대료는 임대료를 수취하는 시점에 기타수익으로 인식합니다.

(19) 이자수익

이자수익은 시간의 경과에 따라 유효이자율법에 의하여 인식됩니다.

(20) 배당수익

배당수익은 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식됩니다.

(21) 정부보조금

정부보조금은 보조금의 수취와 정부보조금에 부수된 조건의 준수에 대한 합리적인 확신이 있을 때 공정가치로 인식됩니다. 자산관련보조금은 자산의 장부금액을 계산할 때 차감하여 표시되며, 수익관련보조금은 이연하여 정부보조금의 교부 목적과 관련된 비용에서 차감하여 표시됩니다.

(22) 매각예정비유동자산과 중단영업

연결회사는 비유동자산(또는 처분자산집단)의 장부금액이 계속사용이 아닌 매각거래나 분배를 통하여 주로 회수될 것이라면 이를 매각예정으로 분류하고 있습니다. 매각예정으로 분류된 비유동자산과 처분자산집단은 매각부대원가 차감 후 공정가치와 장부금액 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다. 매각부대원가는 자산(또는 처분자산집단)의 처분에 직접 귀속되는 증분원가(금융원가와 법인세비용 제외)입니다.

매각예정으로의 분류 조건은 비유동자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태에서 즉시 매각가능하고 그 매각가능성이 매우 높은 경우에 충족되는 것으로 보고 있습니 다. 매각을 완료하기 위하여 요구되는 조치들은 그 매각이 유의적으로 변경되거나 철회될 가능성이 낮음을 보여야 하며, 매각예정으로 분류한 시점에서 1년 이내에 매각이 완료될 것으로 예상되어야 합니다.

매각예정으로 분류된 유형자산, 무형자산은 감가상각 또는 상각하지 않고 있습니다.

매각예정 또는 분배예정으로 분류된 자산과 부채는 연결재무상태표에서 별도의 유동항목으로 표시하고 있습니다.

(23) 당기법인세 및 이연법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성됩니다. 법인세는 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식된 항목과 관련된 금액은 해당 항목에서 직접 인식하며, 이를 제외하고는 당기손익으로 인식됩니다. 법인세비용은 보고기간말 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 기초하여 측정됩니다.

이연법인세는 자산과 부채의 장부금액과 세무기준액의 차이로 정의되는 일시적 차이에 대하여 장부금액을 회수하거나 결제할 때의 예상 법인세효과로 인식됩니다. 다만,사업결합 이외의 거래에서 자산·부채를 최초로 인식할 때 발생하는 이연법인세자산과 부채는 그 거래가 회계이익이나 과세소득에 영향을 미치지 않는다면 인식되지 않습니다.

이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에 인식됩니다.

종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분과 관련된 가산할 일시적차이에 대하여 소멸시점을 통제할 수 있고 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한 이러한 자산으로부터 발생하는 차감할 일시적차이에 대하여 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할가능성이 높고 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에만 이연법인세자산을 인식하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 연결회사가 보유하고, 이연법인세자산과 부채가 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련이 있으면서 순액으로 결제할 의도가 있는 경우에 상계됩니다.

(24) 주당이익

기본주당이익은 주주에게 귀속되는 연결포괄손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 연결회사의 가중평균 유통보통주식수로 나누어 산정한 것입니다.

희석주당이익은 전환사채와 종업원에게 부여한 주식기준보상 등 모든 희석화 효과가있는 잠재적 보통주의 영향을 고려하여 보통주에 귀속되는 당기순이익 및 가중평균유통보통주식수를 조정하여 계산하고 있습니다.

(25) 영업부문

영업부문별 정보는 최고경영자에게 내부적으로 보고되는 방식에 기초하여 공시됩니다(주석 36 참조). 최고경영자는 각 부분에 배부될 자원과 성과를 평가하는데 책임이 있습니다.

(26) 연결재무제표 승인

연결회사의 연결재무제표는 2023년 3월 10일자 이사회에서 승인되었으며, 2023년 3월 29일자 주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

3. 중요한 판단과 추정

가. 경영진의 판단

연결재무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 10 관계기업 및 공동기업 투자 : 연결회사가 피투자회사에 유의적인 영향력을 행사하는지 여부
- 주석 12 무형자산 : 체계개발 사업에서 공동투자 개발로 발생한 지출 중 자산으로인식한 금액의 연결재무제표상 표시

나. 가정과 추정의 불확실성

연결회사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다. 다음 회계연도에 자산 및 부채 장부금액에 조정을 미칠 수 있는 유의적 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다.

(1) 기간에 걸쳐 인식하는 수익

총계약수익은 최초에 합의한 계약금액을 기준으로 측정하지만, 계약을 수행하는 과정에서 공사변경, 보상금, 장려금, 지연배상금 등에 따라 증가하거나 감소될 수 있으므로 계약수익의 측정은 미래사건의 결과와 관련된 다양한 불확실성에 영향을 받습니다. 변동대가는 이미 인식한 누적수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 거래가격에 포함하고 있습니다. 공사수익금액은 누적발생계약원가를 기준으로 측정하는 진행률의 영향을 받으며, 총계약원가는 재료비, 노무비, 공사기간 등의 미래 예상치에 근거하여 추정합니다. 추정총계약원가 역시 미래사건의 결과와 관련된 다양한 불확실성에 영향을 받습니다(주석 26 참조).

(2) 법인세

연결회사는 보고기간말 현재까지의 영업활동의 결과로 미래에 부담할 것으로 예상되는 법인세효과를 최선의 추정과정을 거쳐 당기법인세 및 이연법인세로 인식하였습니다. 하지만 실제 미래 최종 법인세부담은 인식한 관련 자산·부채와 일치하지 않을 수 있으며, 이러한 차이는 최종 세효과가 확정된 시점의 당기법인세 및 이연법인세 자산·부채에 영향을 줄 수 있습니다(주석 31 참조).

(3) 충당부채

연결회사는 보고기간말 현재 하자보수 및 공사손실 등과 관련한 충당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 충당부채는 과거 경험률 등에 기초한 추정에 근거하여 설정하고있습니다(주석 20 참조).

(4) 순확정급여부채

순확정급여부채의 현재가치는 보험수리적방식에 의해 결정되는 다양한 요소들 특히 할인율의 변동에 영향을 받습니다(주석 19 참조).

4. 사용이 제한된 금융자산

보고기간종료일 현재 연결회사의 사용이 제한된 금융자산의 내용은 다음과 같습니 다.

(단위: 천원)				
구분	금융기관	당기말	전기말	제한내용
장단기금융상품	경남은행	-	10,004,273	상생협력예치금
	우리은행 외	12,500	12,500	당좌개설보증금
합계		12,500	10,016,773	

5. 공정가치

당기 중 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

공정가치로 측정되거나 공정가치로 공시되는 금융상품을 공정가치 서열체계에 따라 구분하기 위하여 정의된 수준들은 다음과 같습니다.

・수준 1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 접근가능한 활성시장의(조정되지 않은) 공시가격
・수준 2 : 공정가치 측정에 유의적인 가장 낮은 수준의 투입변수가 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수를 이용한 공정가치
・수준 3 : 공정가치 측정에 유의적인 가장 낮은 수준의 투입변수가 관측가능하지 않은 투입변수를 이용한 공정가치

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.
- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

가. 당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정된 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	수준 1	수준 2	수준 3	합계
금융자산:				
당기손익-공정가치 측정 금융상품	-	20,945,984	66,937,202	87,883,186
금융부채:				
파생금융부채	-	-	1,734,348	1,734,348

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	수준 1	수준 2	수준 3	합계
금융자산:				
당기손익-공정가치 측정 금융상품	-	72,661,391	64,470,753	137,132,144
금융부채:				
파생금융부채	-	-	1,951,952	1,951,952

나. 공정가치 측정치 수준 3에 해당하는 상품의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 금융자산

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초	64,470,753	58,465,784
취득	1,281,711	5,611,930
처분	(281,850)	(112,030)
평가손익	1,466,588	505,069
기말	66,937,202	64,470,753

(2) 금융부채

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초	1,951,952	704,196
처분	(234,466)	(231,754)
평가손익	16,862	1,479,510
기말(*)	1,734,348	1,951,952

(*) 한국표면처리㈜ 유상증자시 발생한 외부주주에 대한 풋옵션 관련 금액등 입니다.

다. 연결회사는 수준 3으로 분류되는 금융상품의 공정가치에 대하여 다음의 가치평가 기법과 투입변수를 사용하고 있습니다(주석 6 참조).

(1) 당기말

(단위: 천원)			
구분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융상품			
방위산업공제조합	65,711,498	자산접근법	순자산가액
소프트웨어공제조합	224,844	자산접근법	순자산가액
자본재공제조합	1,000,860	자산접근법	순자산가액
합계	66,937,202		
파생금융부채:			
에스앤케이항공㈜이 발행한 전환사채의 전환권 및 조기상환권	355,339	현금흐름할인모형, 이항모형	기초자산 공정가치: 34,318원
			가중평균자본비용: 14.55%
			영구성장율: 0%
			행사가격: 25,000원
			연 변동성: 46.89%
			1기간 주가상승비율: 1.1450
			1기간 주가하락율: 0.8734
한국표면처리 지분에 대한 Put-option	1,379,009	이항모형	기초자산 공정가치: 0원
			위험중립확률(p): 48.42%
			행사가격: 9,000원
			연 변동성: 41.99%
			기대배당수익률: 0.00%
			기대존속기간(t): 4년
합계	1,734,348		

(2) 전기말

(단위: 천원)			
구분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융상품			
방위산업공제조합(*)	63,752,229	자산접근법	순자산가액
소프트웨어공제조합	218,524	자산접근법	순자산가액
자본재공제조합	500,000	자산접근법	순자산가액
합계	64,470,753		
파생금융부채:			
에스앤케이항공㈜이 발행한 전환사채의 전환권 및 조기상환권	589,805	현금흐름할인모형, 이항모형	기초자산 공정가치: 30,554원
			가중평균자본비용: 14.63%
			영구성장율: 0%
			행사가격: 25,000원
			변동성: 48.83%
			1기간 주가상승비율: 1.1415
			1기간 주가하락율: 0.9601
한국표면처리 지분에 대한 Put-option	1,362,147	이항모형	기초자산 공정가치: 0원
			위험중립확률(p): 47.66%
			행사가격: 9,000원
			연 변동성: 42.86%
			기대배당수익률: 0.00%
			기대존속기간(t): 5년
합계	1,951,952		

(*) 방위산업공제조합은 2021년 6월 14일 설립하여 한국방위산업진흥회에서 변경 하였습니다.

6. 범주별 금융상품

가. 보고기간종료일 현재 연결회사의 범주별 금융상품의 장부금액 및 공정가치는 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
금융자산	상각후 원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
현금및현금성자산	2,023,716,102	-	2,023,716,102	(*1)
단기금융상품	145,931,355	-	145,931,355	(*1)
당기손익-공정가치측정 금융상품	-	87,883,186	87,883,186	87,883,186
장·단기매출채권	263,071,463	-	263,071,463	(*1)
기타 장·단기금융자산	29,384,638	-	29,384,638	(*1)

(단위: 천원)				
금융부채	상각후 원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
매입채무	243,116,704	-	243,116,704	(*1)
장·단기차입금(*2)	124,465,323	-	124,465,323	117,870,272
사채(*2)	999,251,128	-	999,251,128	964,911,517
장·단기리스부채(*3)	28,968,581	-	28,968,581	(*3)
기타 장·단기금융부채(*4)	465,439,198	-	465,439,198	(*1)
파생상품금융부채	-	1,734,348	1,734,348	1,734,348

(*1) 매출채권 및 매입채무 등 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치인 금액은 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*2) 만기가 발행일로부터 1년 이내인 차입금 등의 경우 장부금액을 공정가치의 대용치로 사용하였으며, 만기가 발행일로부터 1년 이상인 차입금 등의 경우 미래에 기대되는 유출현금흐름의 명목가액을 시장이자율로 할인하여 공정가치를 산출하였습니다(주석 16 참조).
(*3) 리스부채는 기업회계기준서 제1107호에 따라 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*4) 기업회계기준서 제1109호에 따라 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'가 적용되는 종업원급여제도에 따른 사용자 의무 금액을 제외한 금액이며 해당 금액은 97,411백만원 입니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)				
금융자산	상각후 원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
현금및현금성자산	886,586,722	-	886,586,722	(*1)
단기금융상품	118,005,473	-	118,005,473	(*1)
당기손익-공정가치측정 금융상품	-	137,132,144	137,132,144	137,132,144
장・단기매출채권	284,710,378	-	284,710,378	(*1)
기타 장・단기금융자산	23,136,083	-	23,136,083	(*1)

(단위: 천원)				
금융부채	상각후 원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
매입채무	192,148,985	-	192,148,985	(*1)
장・단기차입금(*2)	132,524,407	-	132,524,407	132,189,277
사채(*2)	1,070,652,278	-	1,070,652,278	1,076,189,130
장・단기리스부채(*3)	25,350,175	-	25,350,175	(*3)
기타 장・단기금융부채(*4)	197,321,385	-	197,321,385	(*1)
파생상품금융부채	-	1,951,952	1,951,952	1,951,952

(*1) 매출채권 및 매입채무 등 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치인 금액은 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*2) 만기가 발행일로부터 1년 이내인 차입금 등의 경우 장부금액을 공정가치의 대용치로 사용하였으며, 만기가 발행일로부터 1년 이상인 차입금 등의 경우 미래에 기대되는 유출현금흐름의 명목가액을 시장이자율로 할인하여 공정가치를 산출하였습니다(주석 16 참조).
(*3) 리스부채는 기업회계기준서 제1107호에 따라 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*4) 기업회계기준서 제1109호에 따라 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'가 적용되는 종업원급여제도에 따른 사용자 의무 금액을 제외한 금액이며 해당 금액은 76,626백만원 입니다.

나. 당기와 전기의 금융상품 범주별 순손익의 구분 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)				
구분	상각후 원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산 및 금융부채	상각후 원가로 측정하는 금융부채	합계
이자수익	18,365,475	-	-	18,365,475
이자비용	-	-	(21,700,677)	(21,700,677)
외화환산이익	26,143,130	-	12,470,208	38,613,338
외화환산손실	(79,114,276)	-	(6,888,828)	(86,003,104)
대손상각비 환입	29,441,855	-	-	29,441,855
파생상품평가손실	-	(16,862)	-	(16,862)
당기손익공정가치측정금융상품평가이익	-	3,012,136	-	3,012,136
당기손익공정가치측정금융상품평가손실	-	(48,685)	-	(48,685)

(2) 전기

(단위: 천원)				
구분	상각후 원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산 및 금융부채	상각후 원가로 측정하는 금융부채	합계
이자수익	3,317,016	-	-	3,317,016
이자비용	-	-	(23,352,522)	(23,352,522)
외화환산이익	27,069,543	-	1,473,188	28,542,731
외화환산손실	(6,063,418)	-	(5,581,931)	(11,645,349)
대손상각비	(9,302,081)	-	-	(9,302,081)
파생상품평가손실	-	(1,479,510)	-	(1,479,510)
당기손익공정가치측정금융상품평가이익	-	892,036	-	892,036
당기손익공정가치측정금융상품평가손실	-	(5,501)	-	(5,501)

상기 이외에 외화로 표시된 상각후원가로 측정되는 금융자산 및 금융부채의 결제시 외환차익 49,684백만원(전기: 21,097백만원)과 외환차손 24,542백만원(전기: 10,141백만원)이 발생하였습니다.

7. 매출채권, 계약자산 및 기타금융자산

가. 보고기간종료일 현재 매출채권과 계약자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동자산	매출채권	220,831,866	251,224,601
	차감: 현재가치할인차금	(351,192)	-
	차감: 대손충당금	(4,023,121)	(5,939,045)
	계약자산	201,217,903	120,221,388
	차감: 대손충당금	(4,962,197)	(9,432,050)
	소계	412,713,259	356,074,894
비유동자산	매출채권	47,500,536	49,689,511
	차감: 현재가치할인차금	(886,626)	-
	차감: 대손충당금	-	(10,264,689)
	계약자산	7,435,416	91,798,117
	차감: 대손충당금	(750,341)	(13,642,220)
	소계	53,298,985	117,580,719
합계		466,012,244	473,655,613

나. 보고기간종료일 현재 기타금융자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동자산	미수금	3,226,253	3,460,112
	차감: 대손충당금	(171,144)	(103,310)
	단기대여금	3,190,235	4,146,597
	보증금	5,372,081	3,992,793
	미수수익	2,388,121	195,982
	소계	14,005,546	11,692,174
비유동자산	장기금융상품	131,046	123,163
	장기미수금	11,130,656	8,092,369
	차감: 대손충당금	(2,910,420)	(2,877,765)
	장기대여금	603,765	632,768
	차감: 현재가치할인차금	(7,418)	(9,941)
	보증금	7,313,019	6,399,721
	차감: 현재가치할인차금	(881,555)	(916,406)
	소계	15,379,093	11,443,909
합계		29,384,639	23,136,083

다. 보고기간종료일 현재 매출채권, 계약자산, 미수금 및 기타금융자산에 대한 연령분석의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)										
구분	당기말					전기말				
	매출채권 (*1)	계약자산	미수금	대여금	보증금	매출채권	계약자산	미수금	대여금	보증금
A.연체되지 않은 채권										
무연체	156,829,224	208,653,320	2,509,065	3,382,000	12,685,100	139,818,130	212,019,505	7,744,929	4,367,365	10,392,514
B.연체되었으나 손상되지 않은 채권(*2)										
12개월 이하	53,106,777	-	7,874,878	-	-	110,923,850	-	708,676	-	-
12개월 초과	55,491,339	-	1,000,200	412,000	-	47,455,435	-	138,406	412,000	-
소계	108,598,116	-	8,875,078	412,000	-	158,379,285	-	847,082	412,000	-
C.손상채권										
12개월 이하	48,050	-	-	-	-	1,751,704	-	-	-	-
12개월 초과	2,857,012	-	2,972,765	-	-	964,993	-	2,960,470	-	-
소계	2,905,062	-	2,972,765	-	-	2,716,697	-	2,960,470	-	-
합계	268,332,402	208,653,320	14,356,908	3,794,000	12,685,100	300,914,112	212,019,505	11,552,481	4,779,365	10,392,514
기대신용손실충당금	(4,023,121)	(5,712,539)	(3,081,563)	-	-	(16,203,734)	(23,074,270)	(2,981,075)	-	-
현재가치할인차금	(1,237,818)	-	-	(7,418)	(881,555)	-	-	-	(9,941)	(916,406)
장부금액	263,071,463	202,940,781	11,275,345	3,786,582	11,803,545	284,710,378	188,945,235	8,571,406	4,769,424	9,476,108

(*1) 해외방산/기체부품 매출채권은 만기일을 기준으로, 국내 방산채권은 발생일을 기준으로 연령을 분석하였습니다.
(*2) 연체되었으나 손상되지 않은 채권은 최근 부도기록이 없는 여러 독립된 매출처와 관련이 있습니다.

라. 당기 및 전기 중 대손충당금 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)							
구분	당기			전기			
	매출채권	계약자산	미수금	매출채권	계약자산	미수금	대여금
기초	16,203,734	23,074,270	2,981,077	15,161,002	14,956,089	3,174,966	1,415,704
증감(*)	(12,180,613)	(17,361,731)	100,486	1,042,732	8,118,181	(193,889)	(1,415,704)
기말	4,023,121	5,712,539	3,081,563	16,203,734	23,074,270	2,981,077	-

(*) 당기 중 대손상각비환입을 29,442백만원 인식하였고, 전기 중 대손상각비 9,302백만원을 인식하였습니다.

8. 재고자산

가. 보고기간종료일 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)						
구분	당기말			전기말		
	금액	평가충당금	합계	금액	평가충당금	합계
제품	25,756,769	(321,183)	25,435,586	69,369,133	(3,178,806)	66,190,327
재공품	897,154,188	(60,650,862)	836,503,326	695,141,638	(91,650,081)	603,491,557
원재료	635,773,888	(25,922,638)	609,851,250	580,337,397	(17,812,817)	562,524,580
저장품	18,863,842	-	18,863,842	11,313,207	-	11,313,207
미착원재료	102,424,706	-	102,424,706	81,145,934	-	81,145,934
합계	1,679,973,393	(86,894,683)	1,593,078,710	1,437,307,309	(112,641,704)	1,324,665,605

나. 당기말과 전기말 현재 연결회사는 재고자산 및 기계장치 등 유형자산에 대하여 부보금액 25,458억원(전기말 23,052억원)의 재산종합보험 및 부보금액 57,034억원 (전기말 57,763억원)의 조립보험에 가입하고 있습니다.

다. 연결회사는 당기 중 재고자산평가손실환입 25,747백만원을 인식하였고, 전기 중재고자산평가손실 49,800백만원을 인식하였습니다.

9. 당기손익-공정가치 측정 금융상품

가. 당기말과 전기말 현재 당기손익-공정가치 측정 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기말		전기말	
	취득원가	장부금액	취득원가	장부금액
출자금	65,181,589	66,937,202	65,086,779	64,470,753
국공채	853,190	907,375	853,190	904,732
수익증권	20,373,715	20,038,609	71,437,025	71,756,659
합계	86,408,494	87,883,186	137,376,994	137,132,144

나. 보고기간종료일 현재 채무증권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분	지분율	당기말	전기말
방위산업공제조합 출자금(*)	23.94%	65,711,498	63,752,229
소프트웨어공제조합 출자금	0.05%	224,844	218,524
자본재공제조합	0.35%	1,000,860	500,000
지역개발공채	-	907,375	904,732
수익증권	-	20,038,609	71,756,659
합계		87,883,186	137,132,144

(*) 피투자자에 대한 지분율이 20%이상이지만, 총회나 이사회에서 지분율에 비례하여 의결권을 행사할 수 없으므로 관계기업으로 분류하지 않았습니다.

연결회사는 당기말과 전기말 현재 계약하자보증, 공사선급금보증등을 목적으로 방위산업공제조합, 소프트웨어공제조합 및 자본재공제조합으로부터 보증을 제공 받고 있습니다. 소프트웨어공제조합과 방위산업공제조합 및 자본재공제조합 출자금은 이에 대한 담보로 제공되어 있습니다(주석 21 참조).

10. 관계기업 및 공동기업 투자

가. 보고기간종료일 현재 연결회사의 관계기업 및 공동기업투자 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)									
피투자회사명	소재	지분율	취득원가	순자산가액	장부금액	자산총계	부채총계	매출액	당기순손익
관계기업:									
한국표면처리㈜	한국	29.55%	1,900,000	2,431,456	-	8,532,785	6,101,329	5,409,378	(1,024,386)
엘씨에이치감항센터㈜	한국	35.00%	332,500	958,591	352,994	4,717,194	3,708,639	7,887,776	(317,591)
주식회사 시스노바(*3) (구, 주식회사 아이엠피컨설팅)	한국	29.90%	217,373	5,776,087	1,753,519	10,073,140	4,297,054	41,827,546	4,633,083
주식회사 메이사(*1)	한국	16.16%	3,999,919	5,747,911	3,365,288	6,404,815	656,904	603,069	(3,433,289)
주식회사 코난테크놀로지(*1,4)	한국	7.82%	8,111,103	40,243,045	7,845,852	49,892,950	9,649,905	15,388,168	(3,612,386)
메이사플래닛 주식회사(*2)	한국	46.00%	2,760,000	4,849,671	1,880,856	4,432,084	343,288	483,579	(1,911,174)

(*1) 소유지분율이 20%미만이나 약정에 따라 연결회사는 이사회에 참여할 권리를 보유하고 있고 실제 권리를 행사하여 이사회에 참여하고 있으므로 유의적인 영향력이 있는 것으로 판단하였습니다.
(*2) 당기 중 지분을 취득하였습니다.
(*3) 당기 중 주식회사 아이엠피컨설팅에서 주식회사 시스노바로 사명을 변경하였습니다.
(*4) 코스닥 시장 상장 이후 1년간 보호예수 적용에 따라 2023년 7월 6일까지는 매각이 제한됩니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)									
피투자회사명	소재	지분율	취득원가	순자산가액	장부금액	자산총계	부채총계	매출액	당기순손익
관계기업:									
한국표면처리㈜(*1)	한국	29.55%	1,900,000	3,455,841	-	9,050,389	5,594,548	2,573,719	(1,779,426)
엘씨에이치감항센터㈜	한국	35.00%	332,500	1,759,963	614,537	3,914,800	2,154,837	6,879,566	754,835
주식회사 시스노바(*2) (구, 주식회사 아이엠피컨설팅)	한국	29.90%	217,373	1,312,571	418,928	6,329,649	5,017,078	16,117,973	1,344,509
주식회사 메이사(*2)	한국	19.05%	3,999,919	4,012,234	3,948,915	4,093,645	81,411	532,052	(1,028,670)
주식회사 코난테크놀로지(*2)	한국	10.00%	8,111,103	14,371,301	8,128,341	25,005,057	10,633,756	17,849,096	1,889,690

(*1) 전기 중 전액 손상을 인식한 대여금 1,500백만원을 출자전환하였습니다.
(*2) 전기 중 지분을 취득하였습니다.

나. 당기 및 전기 중 관계기업 및 공동기업의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)					
회사명	기초	취득	지분법평가손익	지분법자본변동	기말
관계기업:					
엘씨에이치감항센터㈜	614,537	-	(261,543)	-	352,994
주식회사 시스노바	418,928	-	1,334,591	-	1,753,519
주식회사 메이사	3,948,915	-	(583,627)	-	3,365,288
주식회사 코난테크놀로지	8,128,341	-	(289,362)	6,873	7,845,852
메이사플래닛 주식회사	-	2,760,000	(879,144)	-	1,880,856
합계	13,110,721	2,760,000	(679,085)	6,873	15,198,509

(2) 전기

(단위: 천원)				
회사명	기초	취득	지분법평가손익	기말
관계기업:				
엘씨에이치감항센터㈜	351,305	-	263,232	614,537
주식회사 시스노바	-	217,373	201,555	418,928
주식회사 메이사	-	3,999,919	(51,004)	3,948,915
주식회사 코난테크놀로지	-	8,111,103	17,238	8,128,341
합계	351,305	12,328,395	431,021	13,110,721

상기 관계기업 중 주식회사 코난테크놀로지는 2022년 7월 7일자로 코스닥 시장에 상장되었으며, 그 외 관계기업은 모두 비상장회사입니다.

다. 당기말 현재 공표된 주요 시장가격이 있는 관계기업투자의 시장가격은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
회사명	주당가격	주식수	시장가격
주식회사 코난테크놀로지	28,250 원	444,444 주	12,555,543

11. 유형자산 및 매각예정비유동자산

가. 보고기간종료일 현재 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)					
구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	정부보조금	장부금액
토지	164,525,129	-	-	-	164,525,129
건물	635,912,663	(219,932,640)	(4,863,592)	-	411,116,431
구축물	71,789,077	(30,290,338)	(140,735)	(62,825)	41,295,179
기계장치	477,545,593	(385,209,591)	(2,095,330)	-	90,240,672
공기구비품	446,415,593	(377,043,172)	(6,380,587)	(10,750)	62,981,084
차량운반구	9,201,531	(7,201,241)	(264,977)	-	1,735,313
건설중인자산	31,899,020	-	-	-	31,899,020
사용권자산	34,636,594	(5,149,908)	(6,222,201)	-	23,264,485
합계	1,871,925,200	(1,024,826,890)	(19,967,422)	(73,575)	827,057,313

(2) 전기말

(단위: 천원)					
구분	취득원가	감가상각누계액	손상차손누계액	정부보조금	장부금액
토지	108,891,363	-	-	-	108,891,363
건물	629,264,357	(198,251,627)	(4,863,592)	-	426,149,138
구축물	71,509,289	(27,896,164)	(140,735)	-	43,472,390
기계장치	482,350,409	(373,668,341)	(2,095,330)	-	106,586,738
공기구비품	439,541,953	(356,656,669)	(6,380,587)	-	76,504,697
차량운반구	8,331,288	(6,476,443)	(264,977)	-	1,589,868
건설중인자산	82,673,501	-	-	-	82,673,501
사용권자산	30,813,430	(5,132,104)	(6,286,852)	-	19,394,474
합계	1,853,375,590	(968,081,348)	(20,032,073)	-	865,262,169

나. 당기와 전기 중 유형자산의 취득, 처분 내역 및 장부금액은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)						
구분	기초 순장부금액	취득/자본적 지출(*)	처분/폐기/ 손상/감소	감가상각	대체	기말 순장부금액
토지	108,891,363	1,161,390	-	-	54,472,376	164,525,129
건물	426,149,138	602,524	(9,370)	(21,691,253)	6,065,392	411,116,431
구축물	43,472,390	56,000	(212)	(2,393,999)	161,000	41,295,179
기계장치	106,586,738	222,075	(1,254)	(26,221,653)	9,654,766	90,240,672
공기구비품	76,504,697	11,533,740	(8,214)	(35,657,798)	10,608,659	62,981,084
차량운반구	1,589,868	376,644	(4)	(776,572)	545,377	1,735,313
건설중인자산	82,673,501	32,339,280	(1,624,286)	-	(81,489,475)	31,899,020
사용권자산	19,394,474	8,722,183	(777,065)	(4,075,107)	-	23,264,485
합계	865,262,169	55,013,836	(2,420,405)	(90,816,382)	18,095	827,057,313

(*) 건설중인자산 취득과 관련하여 차입원가 자본화 금액 519백만원이 포함되어 있으며, 자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 2.05%입니다.

(2) 전기

(단위: 천원)						
구분	기초 순장부금액	취득/자본적 지출(*1)	처분/폐기/ 손상/감소(*2)	감가상각	대체	기말 순장부금액
토지	108,891,363	-	-	-	-	108,891,363
건물	436,514,309	1,144,932	(4,863,592)	(21,276,824)	14,630,313	426,149,138
구축물	46,752,809	68,142	(173,198)	(2,400,266)	(775,097)	43,472,390
기계장치	123,189,397	780,256	(2,049,255)	(32,501,631)	17,167,971	106,586,738
공기구비품	109,806,168	15,818,979	(6,384,396)	(38,479,695)	(4,256,359)	76,504,697
차량운반구	1,499,373	92,201	(264,977)	(645,137)	908,408	1,589,868
건설중인자산	52,510,475	86,642,496	(52,499)	-	(56,426,971)	82,673,501
항공기	5,068,800	-	439,276	(741,776)	(4,766,300)	-
항공기리스자산	4,534,200	-	804,972	(1,265,358)	(4,073,814)	-
사용권자산	28,346,586	3,098,628	(6,333,096)	(4,237,594)	(1,480,050)	19,394,474
미착기계	36,019	-	-	-	(36,019)	-
합계	917,149,499	107,645,634	(18,876,765)	(101,548,281)	(39,107,918)	865,262,169

(*1) 건설중인자산 취득액에는 차입원가 자본화 금액 1,026백만원이 포함되어 있습니다. 자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 1.97% 입니다.
(*2) 연결회사는 향후에 얻을 수 있는 미래의 경제적 효익이 불확실하다고 판단하여 관련 유형자산 19,958백만원의 손상을 인식하고 이를 기타비용으로 인식하였으며, 기인식한 손상금액 중 1,244백만원을 환입하고 기타수익으로 인식하였습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사는 재고자산 및 기계장치 등 유형자산에 대하여 부보금액 25,458억원(전기말 23,052억원)의 재산종합보험 및 부보금액 57,034억원(전기말 57,763억원)의 조립보험에 가입하고 있습니다. 재산종합보험에 대하여는 KDB산업은행 및 우리은행이 차입금 및 지급보증과 관련하여 5,739억원의 질권을 설정하고있습니다. 이외에도 차량운반구에 대하여 종합보험 및 책임보험에 가입하고 있습니다.

다. 당기 및 전기에 연결회사가 인식한 감가상각비는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
매출원가	87,483,866	98,107,557
판매비와관리비	3,332,516	3,440,724
합계	90,816,382	101,548,281

라. 유형자산 담보제공 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원,USD)				
담보제공자산	장부금액	담보설정금액	관련계정과목 및 금액	담보권자
토지	71,660,223	550,000,000	지급보증(주석21) USD 72,769,012 장기차입금, 유동성장기차입금 (주석16) 9,867,930	KDB산업은행
건물	120,973,879			
기계장치	4			
토지	13,491,986	25,963,600	장기차입금, 유동성장기차입금 (주석16) 5,935,889	KDB산업은행 우리은행
건물	12,214,369			
기계장치	3,335,182			
토지	39,716,722	12,000,000	단기차입금 (주석16) 10,000,000	경남은행
건물	30,145,278			

(2) 전기말

(단위: 천원,USD)				
담보제공자산	장부금액	담보설정금액	관련계정과목 및 금액	담보권자
토지	71,583,346	550,000,000	지급보증(주석21) USD 135,624,857 장기차입금, 유동성장기차입금 (주석16) 18,113,210	KDB산업은행
건물	130,183,187			
기계장치	4			
토지	13,465,076	25,963,600	장기차입금(주석16) 9,958,890	KDB산업은행 우리은행
건물	11,375,340			
기계장치	3,851,853			

마. 유형자산의 취득약정

연결회사는 2016년 12월 중 한국산업단지공단 소유 경상남도 사천시 사남면 유천리 일대 2개 필지에 대하여 총 488억원에 매수하는 계약을 체결하였습니다. 동 자산은 2022년 1월 취득 완료하였습니다.

바. 매각예정비유동자산

연결회사는 2020년 12월 21일 이사회 보고에 의거하여 닥터헬기 운항사업 종료에 따라 처분 대상인 유형자산을 매각예정비유동자산으로 분류 하였습니다. 당기말 현재 항공기는 매각이 완료되었으며 매각되지 않은 일부장비는 2023년 내 매각예정입니다. 보고기간 종료일 현재 매각예정비유동자산 세부 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구 분	기초 순장부금액	처분	기말 순장부금액
항공기	8,840,113	(8,840,113)	-
구축물	6,317	-	6,317
공기구비품	329,261	-	329,261
합계	9,175,691	(8,840,113)	335,578

12. 무형자산

가. 보고기간종료일 현재 무형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
산업재산권	2,393,903	(1,779,992)	(1,431)	612,480
소프트웨어	206,736,717	(151,092,870)	(1,065,239)	54,578,608
시설이용권	1,254,068	(437,426)	-	816,642
장기개발투자	146,477,343	(126,842,729)	(1,911,108)	17,723,506
개발비(*)	1,075,908,093	(221,918,575)	(219,976,376)	634,013,142
회원권	34,923	-	(24,923)	10,000
영업권	4,186,082	-	-	4,186,082
고객관계자산	4,253,540	(638,031)	-	3,615,509
기타의무형자산	10,400,883	(8,879,219)	-	1,521,664
건설중인자산	28,763,318	-	-	28,763,318
합계	1,480,408,870	(511,588,842)	(222,979,077)	745,840,951

(*) 계약이행원가 금액(당기말 525,491백만원)이 포함되어 있으며, 동 자산은 관련된 재화나 용역을 고객에게 이전하는 방식과 일치하는 체계적기준으로 상각되어 비용으로 처리됩니다. 당기 중 비용으로 인식된 금액은 없습니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
산업재산권	2,292,988	(1,621,139)	(1,431)	670,418
소프트웨어	172,781,682	(122,902,309)	(1,065,239)	48,814,134
시설이용권	1,248,220	(304,287)	-	943,933
장기개발투자	146,477,343	(111,451,829)	(1,911,108)	33,114,406
개발비	956,523,230	(221,659,343)	(219,622,826)	515,241,061
회원권	34,923	-	(24,923)	10,000
영업권	4,186,082	-	-	4,186,082
고객관계자산	4,253,540	(425,354)	-	3,828,186
기타의무형자산	10,400,883	(8,831,606)	-	1,569,277
건설중인자산	17,267,661	-	-	17,267,661
합계	1,315,466,552	(467,195,867)	(222,625,527)	625,645,158

나. 당기와 전기 중 무형자산의 취득, 처분 내역 및 장부금액은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)							
구분	기초 순장부금액	내부개발 (*1)(*4)	외부취득(*1)	처분 및 손상 (*2)	상각	대체	기말 순장부금액
산업재산권	670,418	-	104,807	(3,601)	(159,144)	-	612,480
소프트웨어	48,814,134	-	18,566,341	-	(28,164,840)	15,362,973	54,578,608
시설이용권	943,933	-	-	-	(127,291)	-	816,642
장기개발투자	33,114,406	-	-	-	(15,390,900)	-	17,723,506
개발비(*3)	515,241,061	119,342,410	-	(353,550)	(259,232)	42,453	634,013,142
회원권	10,000	-	-	-	-	-	10,000
영업권	4,186,082	-	-	-	-	-	4,186,082
고객관계자산	3,828,186	-	-	-	(212,677)	-	3,615,509
기타의무형자산	1,569,277	-	-	-	(47,613)	-	1,521,664
건설중인자산	17,267,661	-	27,849,880	(1,035,000)	-	(15,319,223)	28,763,318
합계	625,645,158	119,342,410	46,521,028	(1,392,151)	(44,361,697)	86,203	745,840,951

(*1) 정부보조금으로 인한 증감으로 내부개발 1,261백만원 및 외부취득 2,405백만원이 차감된 금액입니다.
(*2) 연결회사는 향후에 얻을 수 있는 미래의 경제적 효익이 불확실하다고 판단하여 관련 무형자산 총 354백만원에 대해 손상을 인식하고 기타비용으로 인식하였습니다.
(*3) 연결회사가 당기 중 비용으로 인식한 경상개발비는 88,856백만원입니다.
(*4) 개발비 취득과 관련하여 차입원가 자본화 금액 434백만원이 포함되어 있으며, 건설중인자산 취득금액에는 차입원가 자본화 금액 174백만원이 포함되어 있습니다.자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 2.05%입니다.

(2) 전기

(단위: 천원)							
구분	기초 순장부금액	내부개발 (*1)(*4)	외부취득	처분 및 손상 (*2)	상각	대체	기말 순장부금액
산업재산권	661,483	-	168,008	-	(159,073)	-	670,418
소프트웨어	69,911,447	-	5,396,189	(1,067,906)	(29,240,648)	3,815,052	48,814,134
시설이용권	652,838	-	422,147	-	(131,052)	-	943,933
장기개발투자	41,763,817	-	-	-	(8,649,411)	-	33,114,406
개발비(*3)	385,721,930	130,292,360	-	5,754,408	(6,626,447)	98,810	515,241,061
회원권	10,000	-	-	-	-	-	10,000
영업권	4,186,082	-	-	-	-	-	4,186,082
고객관계자산	4,040,862	-	-	-	(212,676)	-	3,828,186
기타의무형자산	3,778,981	-	-	-	(2,209,704)	-	1,569,277
건설중인자산	2,791,957	-	18,290,756	-	-	(3,815,052)	17,267,661
합계	513,519,397	130,292,360	24,277,100	4,686,502	(47,229,011)	98,810	625,645,158

(*1) 정부보조금으로 인한 증감으로 내부개발 30,654백만원이 차감된 금액입니다.
(*2) 연결회사는 향후에 얻을 수 있는 미래의 경제적 효익이 불확실하다고 판단하여 관련 무형자산 총 1,556백만원에 대해 손상을 인식하고 기타비용으로 인식하였으며,인식한 손상차손누계액 중 회수가 가능한 무형자산 6,247백만원에 대해 손상환입하고 기타수익으로 인식

하였습니다.
(*3) 연결회사가 전기 중 비용으로 인식한 경상개발비는 48,391백만원입니다.
(*4) 개발비 취득과 관련하여 차입원가 자본화 금액 346백만원이 포함되어 있으며, 건설중인자산 취득금액에는 차입원가 자본화 금액 61백만원이 포함되어 있습니다.자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 1.97%입니다.

다. 당기 및 전기에 연결회사가 인식한 무형자산상각비는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
매출원가	42,811,669	42,878,487
판매비와관리비	1,550,028	4,350,524
합계	44,361,697	47,229,011

라. 보고기간종료일 현재 주요 개발비의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
A사업	17,262,705	16,917,993
B사업	507,103,610	392,784,229
C사업	75,568,004	82,517,665
기타	34,078,823	23,021,174
합계	634,013,142	515,241,061

13. 리스

가. 리스와 관련하여 연결재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
사용권자산(*)	당기말	전기말
부동산	21,534,848	17,940,842
차량운반구	1,729,637	1,453,632
합계	23,264,485	19,394,474

(*) 연결재무상태표의 "유형자산" 항목에 포함되어 있습니다.

(단위: 천원)		
리스부채(*)	당기말	전기말
유동	2,883,639	3,032,422
비유동	26,084,942	22,317,753
합계	28,968,581	25,350,175

(*) 연결재무상태표의 "기타금융부채" 항목에 포함되어 있습니다.

나. 리스와 관련하여 연결포괄손익계산서에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
사용권자산의 감가상각비:		
부동산	2,907,978	3,134,650
차량운반구	1,167,130	1,102,944
합계	4,075,108	4,237,594
리스부채에 대한 이자비용(금융원가에 포함)	639,614	535,645
단기리스료(매출원가 및 판관비에 포함)	627,519	317,017
단기리스가 아닌 소액자산 리스료(매출원가 및 판관비에 포함)	365,782	347,419

다. 당기말 현재 미래지급할 할인되지 않은 리스료 총액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	3개월미만	3개월~1년이하	1년~3년이하	3년초과	합계
리스부채	554,380	3,086,834	5,087,332	31,936,974	40,665,520

14. 기타자산

보고기간종료일 현재 기타자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분	계정과목명	당기말	전기말
유동자산	선급금	1,118,226,372	880,351,408
	선급비용(*)	43,093,658	23,006,174
	미수부가가치세	7,549,007	-
	소계	1,168,869,037	903,357,582
비유동자산	선급금	110,823,811	58,654,845
	선급비용(*)	191,753,384	36,102,805
	소계	302,577,195	94,757,650
합계		1,471,446,232	998,115,232

(*) 당기말 잔액에 포함된 계약체결증분원가의 금액은 196,169백만원이며, 계약체결증분원가와 관련해서 당기 중 비용(매출원가)으로 인식한 금액은 10,776백만원입니다.

15. 매입채무 및 기타금융부채

보고기간종료일 현재 매입채무 및 기타금융부채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동부채	매입채무	243,116,704	192,148,985
	미지급금	149,632,947	82,005,575
	리스부채	2,883,639	3,032,422
	미지급비용(*)	219,047,901	106,520,650
	미지급배당금	-	1,060
	소계	614,681,191	383,708,692
비유동부채	미지급금	98,140,088	75,740,362
	리스부채	26,084,942	22,317,753
	미지급비용	105,557,385	9,680,167
	차감: 현재가치할인차금	(9,528,440)	-
	소계	220,253,975	107,738,282
합계		834,935,166	491,446,974

(*) 기업회계기준서 제1109호에 따라 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'가 적용되는 종업원급여제도에 따른 사용자 의무 금액을 포함한 금액이며 당기말 현재 해당 금액은 97,411백만원(전기말 76,626백만원)입니다.

16. 차입금 및 사채

가. 보고기간종료일 현재 장·단기차입금의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	차입처	만기일	이자율	당기말	전기말
유동부채 :					
단기차입금(*)	경남은행, KDB산업은행	2023-05-30~2023-12-28	3.63% ~ 6.02%	18,900,000	6,500,000
유동성장기차입금	농협은행, 우리은행, KDB산업은행	2023-01-02~2023-12-28	0.33% ~ 4.09%	28,078,898	21,436,662
현재가치할인차금(*)				(872,790)	(977,578)
소계				46,106,108	26,959,084
비유동부채 :					
장기차입금	농협은행, 우리은행, KDB산업은행	2024-03-15~2031-12-15	2.00% ~ 4.09%	80,383,681	108,462,579
현재가치할인차금(*)				(2,024,466)	(2,897,256)
소계				78,359,215	105,565,323
합계				124,465,323	132,524,407

(*) 상기 차입금 중 방위산업육성자금 관련 차입금은 시장이자율보다 낮은 이자율의 정부보조금으로 차입 당시의 시장이자율(1.71%~3.05%)로 할인하여 현재가치할인차금을 계상하였습니다. 시장이자율보다 낮은 이자율의 효익은 정부보조금으로 최초차입금의 장부금액과 수취한 대가의 차이로 측정하였습니다. 당기말과 전기말 현재 상기 차입금과 관련하여 연결회사의 유형자산이 담보로 제공되어 있습니다(주석 11 참조).

나. 보고기간종료일 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
23회차(무보증, 사모)	2019-10-31	2022-10-31	2.30%	-	70,000,000
24회차(무보증, 공모)	2020-05-29	2023-05-29	2.48%	200,000,000	200,000,000
25회차(무보증, 공모)	2020-11-05	2023-11-05	1.79%	300,000,000	300,000,000
26-1회차(무보증, 공모)	2021-04-12	2024-04-12	1.66%	350,000,000	350,000,000
26-2회차(무보증, 공모)	2021-04-12	2026-04-12	2.15%	150,000,000	150,000,000
전환사채	2018-11-14	2023-11-14	0.50%	266,640	533,280
전환사채	2021-09-15	2022-01-28	-	-	2,150,000
합계				1,000,266,640	1,072,683,280
사채할인발행차금				(802,067)	(1,593,788)
전환권조정				(298,272)	(600,200)
전환사채상환할증금				84,826	162,986
유동성대체				(499,789,443)	(72,206,081)
차감후 금액				499,461,684	998,446,197

다. 보고기간종료일 현재 차입금 및 사채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기말		전기말	
	장부금액	공정가치(*)	장부금액	공정가치(*)
단기차입금	18,900,000	18,900,000	6,500,000	6,500,000

유동성장기차입금	27,206,108	27,206,108	20,459,084	20,459,084
장기차입금	78,359,215	71,764,163	105,565,323	105,230,193
차입금 합계	124,465,323	117,870,271	132,524,407	132,189,277
사채	999,251,127	964,911,517	1,070,652,278	1,076,189,130
차입금 및 사채 합계	1,123,716,450	1,082,781,789	1,203,176,685	1,208,378,407

(*) 공정가치 측정시 단기차입금 및 유동성장기차입금은 할인에 따른 효과가 유의적이지 아니하므로 공정가치와 장부금액이 동일합니다. 한편, 당기말과 전기말 현재 장기부채의 공정가치는 미래에 기대되는 유출 현금흐름의 명목가액을 시장이자율로 할인하여 산출하였습니다.

17. 기타부채

보고기간종료일 현재 기타부채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동부채	선수금	1,595,761,432	1,167,377,666
	선수수익	767,578	854,245
	예수금	9,169,456	10,216,139
	예수보증금	28,608,575	29,815,185
	매출부가가치세	-	4,083,509
	연월차사용촉진부채	3,370,100	3,564,200
	소계	1,637,677,141	1,215,910,944
비유동부채	선수금	12,818,951	13,979,314
	선수수익	2,512,137	3,292,868
	기타장기종업원급여	24,063,575	27,312,956
	소계	39,394,663	44,585,138
합계		1,677,071,804	1,260,496,082

18. 계약부채

보고기간종료일 현재 계약부채의 변동은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기		전기	
	계약부채	선수금(*)	계약부채	선수금(*)
기초	1,015,375,296	1,181,356,980	943,372,257	754,774,382
증감	1,173,931,140	427,223,403	72,003,039	426,582,598
기말	2,189,306,436	1,608,580,383	1,015,375,296	1,181,356,980

(*) 한 시점에 수행하는 수행의무와 관련하여 고객으로부터 선수취한 대금입니다.

19. 순확정급여부채

가. 연결회사가 계상한 순확정급여부채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
기금이 적립된 확정급여채무의 현재가치	582,538	4,341,729
기금이 적립되지 않은 확정급여채무의 현재가치	360,110,455	411,704,292
확정급여채무의 현재가치	360,692,993	416,046,021
사외적립자산의 공정가치	(4,412,596)	(7,365,987)
연결재무상태표상 부채	356,280,397	408,680,034

나. 연결회사의 확정급여제도에 따른 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초금액	416,046,021	430,476,562
당기근무원가	46,216,931	49,903,614
이자비용	13,605,562	11,798,474
재측정요소		
재무적가정의 변동으로 인한 보험수리적 손익	(83,038,461)	(27,383,993)
경험적조정으로 인한 보험수리적 손익	5,170,217	(11,354,079)
제도에서의 지급액		
급여의 지급	(37,307,277)	(37,394,557)
보고기간말 금액	360,692,993	416,046,021

다. 연결회사의 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초금액	7,365,987	3,827,644
이자수익	257,817	98,540
사외적립자산 불입액	(7,803)	4,876,028
재측정요소		
사외적립자산의 수익(이자수익에 포함된 금액 제외)	(158,520)	(83,353)
제도에서의 지급액		
급여의 지급	(3,044,885)	(1,352,872)
보고기간말 금액	4,412,596	7,365,987

라. 종업원의 퇴직급여로 인하여 당기 및 전기에 연결회사가 연결포괄손익계산서에 손익항목 등으로 인식한 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
당기근무원가	46,216,931	49,903,614
확정급여채무의 이자비용	13,605,562	11,798,474
사외적립자산의 기대수익	(250,014)	(98,540)
합계	59,572,479	61,603,548
매출원가	52,547,605	54,548,135
판매비와관리비	7,024,874	7,055,413
합계	59,572,479	61,603,548

마. 연결회사의 확정급여제도에 따른 확정급여부채를 산출함에 있어 사용한 가정은 다음과 같습니다.

구분	당기말	전기말
할인율	5.17%~5.86%	2.58%~3.55%
임금인상율	3.00%~4.80%	2.00%~5.20%

바. 사외적립자산의 운용내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기말		전기말	
	공시가격	구성비(%)	공시가격	구성비(%)
현금및현금성자산	4,412,596	100.00%	7,365,987	100.00%

사. 당기말 현재 주요 가정의 변동에 따른 확정급여채무의 민감도 분석은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	금액	비율
할인율		
1% 증가	(24,551,044)	-6.81%
1% 감소	27,759,446	7.70%
임금상승률		
1% 증가	27,757,640	7.70%
1% 감소	(24,944,266)	-6.92%

아. 당기말 및 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균만기는 다음과 같습니다.

구분	당기말	전기말
가중평균만기	6.33년~9.13년	8.02년~10.42년

20. 충당부채

연결회사의 당기와 전기 중 충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)							
구분		기초	증가	감소	기말	유동	비유동
수주산업	손실충당부채	66,100,192	23,348,310	(47,596,043)	41,852,459	29,885,680	11,966,779
	하자보수충당부채	85,227,659	22,545,753	(27,394,723)	80,378,689	29,785,286	50,593,403
기타	소송충당부채(*1)	4,233,002	295,155	(1,677,203)	2,850,954	2,850,954	-
	복구충당부채(*2)	9,333,839	15,873	(2,129,562)	7,220,150	3,079,401	4,140,749
	기타	2,440,573	-	(772,399)	1,668,174	1,668,174	-
합계		167,335,265	46,205,091	(79,569,930)	133,970,426	67,269,495	66,700,931

(*1) 연결회사는 소송사건과 관련하여 지출될 것으로 예상되는 최선의 추정치를 소송충당부채로 계상하였습니다(주석 34 참조).
(*2) 연결회사는 복구의무가 있는 임차 계약건에 대해서 예상복구비의 현재가치를 충당부채로 계상하였습니다.

(2) 전기

(단위: 천원)							
구분		기초	증가	감소	기말	유동	비유동
수주산업	손실충당부채	94,950,877	34,202,275	(63,052,960)	66,100,192	37,431,462	28,668,730
	하자보수충당부채	109,603,166	30,683,537	(55,059,044)	85,227,659	31,155,120	54,072,539
기타	소송충당부채(*1)	3,293,573	3,595,936	(2,656,507)	4,233,002	4,233,002	-
	복구충당부채(*2)	5,432,100	5,321,013	(1,419,274)	9,333,839	3,138,380	6,195,459
	기타	11,200,670	3,919,818	(12,679,915)	2,440,573	2,440,573	-
합계		224,480,386	77,722,579	(134,867,700)	167,335,265	78,398,537	88,936,728

(*1) 연결회사는 소송사건과 관련하여 지출될 것으로 예상되는 최선의 추정치를 소송충당부채로 계상하였습니다(주석 34 참조).
(*2) 연결회사는 복구의무가 있는 임차 계약건에 대해서 예상복구비의 현재가치를 충당부채로 계상하였습니다.

21. 우발채무와 약정사항

가. 당기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결하고 있는 주요약정사항과 한도금액 및 실행금액은 다음과 같습니다.

(단위: USD,GBP,천원)			
구분	금융기관	약정금액	실행금액
당좌차월약정	신한은행	4,000,000	-
원화일반자금대출	경남은행	30,000,000	-
	신한은행	20,000,000	-
	국민은행	50,000,000	-
B2B어음발행약정	우리은행	20,500,000	9,889,661
외화수입신용장발행약정	우리은행(*)	USD 400,000	-
	국민은행	GBP 44,933,200	GBP 17,369,700
	국민은행	USD 3,000,000	USD 356,053
외화대출한도약정	국민은행	USD 40,000,000	-
외화매출채권 팩토링 약정	BNP PARIBAS 서울지점	USD 50,000,000	-

(*) 당기말 우리은행과의 약정사항 중 외화수입신용장발행약정(USD 400,000)은 포괄대출약정한도 800억원 내에서 설정되어 있습니다.

나. 당기말 현재 연결회사가 금융기관으로부터 제공받고 있는 지급보증의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: USD)			
금융기관	약정금액	실행금액	구분
하나은행(*1)	87,470,924	87,470,924	이라크 CLS 계약이행보증/선수금환급보증
	27,519,250	2,162,500	KT-1B 인니 4차 계약이행보증, T-50i 인니 레이더&건 장착 사업 계약이행보증
		6,357,962	KT-1 인니/T-50 인니/KT-1 페루/FA-50 필리핀 Spare Parts 계약이행보증, KT-1 인니/T-50 인니/FA-50 필리핀 Spare Parts 선수금환급보증, FA-50 말레이 입찰보증 등
		19,250	T-50 이라크 선수금환급보증(*3)
KDB산업은행	15,101,155	15,101,155	KT-1 터키 Off-set 계약이행보증
	28,417,857	28,231,525	T-50 이라크 계약이행보증
		62,112	T-50 이라크 선수금환급보증
		124,220	T-50 이라크 선수금환급보증(*3)
	29,250,000	29,250,000	이라크 기지재건 계약이행보증
우리은행(*2)	16,000,000	15,625,000	T-50 태국 4차 계약이행보증/선수금환급보증
	3,000,000	2,614,989	T-50 태국 3차 계약이행보증
국민은행	48,000,000	48,000,000	T-50i 인니 LIFT 계약이행보증/선수금환급보증
	30,000,000	30,000,000	G-280 주익 사업 계약이행보증
	27,500	27,500	T-50 이라크 선수금환급보증(*3)
한국수출입은행	1,086,579,821	1,086,579,821	FA-50 폴란드 계약이행보증/선수금환급보증

(*1) 당기말 하나은행과의 약정사항 중 외화지급보증약정(USD 27,519,250)은 포괄대출약정한도 360억원 내에서 설정되어 있습니다.
(*2) 당기말 우리은행과의 약정사항 중 외화지급보증약정(USD 16,000,000)은 포괄대출약정한도 800억원 내에서 설정되어 있습니다.
(*3) KDB산업은행의 T-50 이라크 선수금환급보증에 대하여 하나은행과 국민은행은 각각 USD 19,250과 USD 27,500의 지급보증을 제공하고 있습니다.

다. 연결회사는 KT-1 훈련기의 터키 수출 및 페루 수출과 관련하여 거래처로부터의 장비구매, 기술이전 등 Off-set 계약을 이행하여야 합니다.

라. 당기말 현재 연결회사가 보증기관 및 보증조합 등으로 부터 제공받고 있는 지급보증의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: USD,천원)		
구분	약정금액	실행금액(*4)
서울보증보험(*1)	1,818,778,857	1,818,778,857
한국무역보험공사(*2)	USD 42,865,655	USD 42,865,655
방위산업공제조합(*3)	8,323,976,584	8,212,747,957
자본재공제조합(*3)	150,128,970	95,717,999
소프트웨어공제조합(*3)	10,882,680	-

(*1) 연결회사는 계약하자보증, 공사선급금 보증을 목적으로 서울보증보험으로부터 지급보증을 받고 있습니다.
(*2) 한국무역보험공사는 동 보증보험을 통해 KDB산업은행의 KT-1터키 Off-set 계약이행보증 및 이라크기지재건 계약이행보증/선수금환급보증에 대하여 지급보증을 제공하고 있습니다.
(*3) 연결회사는 당기말 현재 소프트웨어공제조합, 방위산업공제조합 및 자본재공제조합 출자금을 지급보증 실행금액 한도 내에서 각 조합에 담보로 제공하고 있습니다.
(*4) 계약이행 보증 및 선수금환급 보증 등에 대하여 연결회사가 제공받고 있는 지급보증입니다.

마. 풋옵션계약의 체결

(1) 한국항공서비스(주)의 주주 A
연결회사는 2018년 7월 31일을 설립일로 연결회사가 현금 357억원, 현물출자 540억원(토지 367억원, 건물 120억원, 구축물 53억원), 그 외 투자자가 현금 453억원을 출자하여 종속기업인 한국항공서비스㈜를 설립하였습니다. 연결회사는 투자자 중 A가인수한 한국항공서비스㈜의 보통주에 대하여 일정 조건을 충족할 경우 연결회사에 보통주를 매각할 수 있는 풋옵션을 부여하였습니다. 주주 A가 풋옵션을 행사할 경우 연결회사는 주주 A가 보유한 한국항공서비스㈜의 보통주 5,380,000주를 26,900백만원에 인수할 의무가 있습니다. 당기말 현재 연결회사는 주주 A에게 부여한 풋옵션에 대하여 기타장기금융부채 및 기타자본조정 항목으로 인식하였습니다.

(2) 한국표면처리(주)의 주주 B
연결회사는 전기 중 한국표면처리주식회사의 기업구조조정 촉진법에 의거한 기업개선계획안에 따라서 유상증자에 참여하였습니다. 이에 대하여 연결회사는 주주 B가 인수한 한국표면처리주식회사의 보통주에 대하여 일정 조건에 따라서 연결회사에 매각할수 있는 풋옵션을 부여하였습니다. 당기말 현재 연결회사는 동 풋옵션의 공정가치 1,379백만원(전기말 1,362백만원)을 파생금융부채로 인식하였습니다.

바. 항공분야 대・중소기업 동반성장을 위한 업무협약
연결회사는 중소벤처기업진흥공단과 대・중소기업 동반성장을 위한 업무협약을 체결하여 시행 중에 있습니다. 본 협약은 협약일로부터 3년간 시장성 및 성장가능성 있는 협력회사에 중소벤처기업진흥공단이 3년간 정책자금 500억원을 대출하고 연결회사는 대출실행일로부터 3년간 대출이자 1%를 지원하고 핵심인력 장기재직을 지원하기 위해 내일채움공제사업 기업부담금의 일부를 지원하는 것입니다.

사. 연결회사는 개발업체로부터 기술을 지원 받은 항공기 수출시 판매금액의 일정금액을 지급하는 협약을 체결하고 있습니다.

22. 자본금

가. 당기말과 전기말 현재 연결회사의 수권주식수는 200,000,000주이며, 자본금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분	발행주식수	주당가액	자본금
보통주	97,475,107주	5,000원	487,375,535

나. 연결회사는 회사의 설립, 경영과 기술혁신 등에 기여하였거나 기여할 능력을 갖춘 임직원을 대상으로 주식선택권을 주주총회의 특별결의 또는 기타 관계법령에서 정하는 방법에 의하여 부여할 수 있으며, 당기말 현재 주식선택권으로 부여된 주식은없습니다.

23. 이익잉여금

가. 보고기간종료일 현재 연결회사의 이익잉여금의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
1.법정적립금(이익준비금)(*)	30,988,888	29,039,386
2.임의적립금(사업확장적립금)	169,250,000	169,250,000
3.미처분이익잉여금	632,899,652	476,552,546
합계	833,138,540	674,841,932

(*) 대한민국에서 제정되어 시행 중인 상법의 규정에 따라, 회사는 자본금의 50%에달할 때까지 매 결산기마다 현금에 의한 이익배당금의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 되어 있습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으나 자본전입 또는 결손보전이 가능하며, 자본준비금과 이익준비금의 총액이 자본금의 1.5배를 초과하는 경우 주주총회의 결의에 따라 그 초과한 금액 범위 내에서 자본준비금과 이익준비금을 감액할 수 있습니다.

나. 당기와 전기의 배당금 산정내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)		
구분	당기 (배당기준일: 2022년 12월 31일)	전기 (배당기준일: 2021년 12월 31일)
전체주식수	97,475,107주	97,475,107주
주당배당금(액면배당률)	250원(5%)	200원(4%)
배당금액	24,368,776,750	19,495,021,400

24. 기타자본항목

보고기간종료일 현재 연결회사의 기타자본항목의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
자기주식처분이익	184,273	184,273
기타자본조정	(22,089,705)	(22,089,705)
감자차익	4,053,367	4,053,367
해외사업환산손익	69,239	(4,782)
지분법자본변동	993,923	987,049
합계	(16,788,903)	(16,869,798)

25. 주당이익

가. 당기와 전기의 보통주주당순이익의 산정내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
지배기업소유지분순이익 (①)	118,462,749	63,900,482
가중평균유통보통주식수 (②)	97,475,107주	97,475,107주
기본주당기순이익 (①÷②)	1,215원	656원

나. 연결회사는 당기말 현재 희석성 잠재적보통주를 발행하고 있지 아니하므로 희석주당 순이익은 기본주당순이익과 동일합니다.

26. 원가기준 투입법 적용계약

가. 당기와 전기 중 공사계약 잔액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	기초계약잔액	증감액(*1)	공사수익인식	이월계약잔액(*2)
당기	4,321,006,400	4,025,961,724	(1,014,860,435)	7,332,107,689
전기	4,565,943,358	962,890,745	(1,207,827,703)	4,321,006,400

(*1) 증감액에는 신규계약액, 추가계약액 및 계약변동액 등이 포함되어 있습니다.
(*2) 외화계약 잔액은 보고기간말 시점 환율을 적용하여 원화잔액으로 표시하였습니다.

연결회사는 기간에 걸쳐 수익을 인식하는 계약과 관련하여 공사이행, 선수금 보증 및하자보수 책임을 부담하고 있으며 이와 관련하여 서울보증보험 등으로부터 각종의 지급보증을 제공받고 있습니다(주석 21 참조).

나. 당기와 전기 중 진행중인 공사계약 프로젝트와 관련하여 인식한 누적계약수익, 누적계약원가, 누적계약손익 및 계약부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기			당기말
	누적계약수익	누적계약원가	누적손익	계약부채
고정익부문	3,480,225,386	3,068,096,546	412,128,840	811,382,079
회전익부문	597,715,441	648,182,783	(50,467,342)	157,586,396
기체부문	784,729	918,201	(133,472)	-
기타	1,175,908,791	1,308,000,394	(132,091,603)	1,220,337,961
합계	5,254,634,347	5,025,197,924	229,436,423	2,189,306,436

(단위: 천원)				
구분	전기			전기말
	누적계약수익	누적계약원가	누적손익	계약부채
고정익부문	2,771,898,344	2,427,462,242	344,436,102	845,748,310
회전익부문	525,616,637	578,363,253	(52,746,616)	14,666,430
기체부문	7,763,013	5,232,351	2,530,662	18,307
기타	1,057,555,469	1,180,816,079	(123,260,610)	154,942,249
합계	4,362,833,463	4,191,873,925	170,959,538	1,015,375,296

다. 당기말과 전기말 현재 총계약금액이 직전사업연도 매출액의 5% 이상(과거기간 총계약금액이 직전사업연도 매출액의 5% 이상이었던 주요계약 포함)인 주요 계약의정보는 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)							
계약의 구분	계약일	계약상 완성기한 (납품기한)	진행률	계약자산		매출채권	
				채권총액	손상차손누계액	채권총액	손상차손누계액
A계약	2015-06-25	2023-06-30	98.80%	49,020,704	(61,671)	1,176,896	(2,154)
B계약	2015-12-28	2026-06-30	60.30%	-	-	-	-
C계약(*)	2015-01-18	2022-09-28	79.66%	148,708,323	(5,635,001)	59,509,790	-
D계약	2018-12-04	2025-09-26	67.95%	-	-	-	-
E계약	2021-12-16	2026-12-31	7.04%	-	-	-	-
F계약	2022-02-15	2024-12-31	7.34%	-	-	-	-
G계약	2022-09-16	2028-09-30	0.00%	-	-	-	-

(*) 해당계약의 예정완성기한은 2023년 12월 31일입니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)							
계약의 구분	계약일	계약상 완성기한 (납품기한)	진행률	계약자산		매출채권	
				채권총액	손상차손누계액	채권총액	손상차손누계액
A계약	2015-06-25	2023-06-30	89.03%	-	-	-	-
B계약	2015-12-28	2026-06-30	49.90%	-	-	-	-
C계약	2015-01-18	2022-09-28	75.55%	189,506,132	(23,009,954)	65,027,245	(10,264,689)
D계약	2018-12-04	2025-09-26	49.58%	-	-	-	-
E계약	2021-12-16	2026-12-31	0.00%	-	-	-	-

라. 당기말 현재 진행 중인 계약의 총계약수익 및 총계약원가의 추정치 변동으로 인한 당기 공사손익 및 미래 손익의 변동금액 등은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	추정총계약수익의 변동(*1)	추정총계약원가의 변동(*1)	당기 손익에 미치는 영향(*2)	미래 손익에 미치는 영향(*2)	계약자산 및 계약부채의 변동
고정익부문	111,871,149	150,330,613	(7,907,249)	(30,552,215)	(7,907,249)
회전익부문	(1,859,158)	(1,103,095)	(373,666)	(382,397)	(373,666)
기타	36,465,671	79,239,356	(34,452,125)	(8,321,560)	(34,452,125)
합계	146,477,662	228,466,874	(42,733,040)	(39,256,172)	(42,733,040)

(*1) 환율변동에 의한 효과가 포함되어 있습니다.
(*2) 당기와 미래 손익에 미치는 영향은 계약 개시 후 당기말까지 발생한 상황에 근거하여 추정한 총계약원가와 당기말 현재 총계약수익의 추정치에 근거하여 산정한 것이며, 총계약원가와 총계약수익의 추정치는 미래기간에 변동 될 수 있습니다.

마. 당기말 현재 발생원가에 기초한 투입법을 진행률 측정에 사용하는 계약의 예상손실과 관련하여 인식한 손실부담계약의 충당부채는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
영업부문	손실충당부채	계약자산		매출채권	
		총액	손상차손누계액	총액	손상차손누계액
고정익부문	-	2,284,997	(4,113)	2,693,171	(12)
회전익부문	6,490,565	51,718,006	(62,856)	1,359,023	(2,488)
기체부문	-	70,340	-	-	-
기타	20,916,788	154,579,976	(5,645,570)	62,559,910	(31,027)
합계	27,407,353	208,653,319	(5,712,539)	66,612,104	(33,527)

27. 비용의 성격별 분류

당기 및 전기의 주요 비용의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
재고자산의 변동	(247,628,657)	(110,591,438)
원부재료 및 저장품 매입액	1,477,635,857	1,247,829,283
종업원급여 및 퇴직급여	532,226,017	525,822,316
감가상각비 및 무형자산상각비	135,178,079	148,777,292
지급수수료	107,912,203	105,722,054
기술개발비	185,976,135	224,980,353
외주가공비	203,073,666	187,206,213
복리후생비	96,359,771	91,095,747
여비교통비	16,220,857	10,200,159
기타비용	138,316,687	72,982,260
매출원가 및 판매비와관리비의 합계	2,645,270,615	2,504,024,239

28. 판매비와관리비

당기 및 전기의 판매비와관리비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
급여	62,907,998	57,094,263
퇴직급여	7,024,874	7,221,775
복리후생비	12,981,064	11,663,149
여비교통비	5,745,376	3,149,893
세금과공과	1,888,241	2,261,062
접대비	893,655	739,866
차량유지비	339,961	327,201
수선비	22,998,876	43,368,018
감가상각비	3,332,516	3,440,724
지급수수료	19,996,430	31,097,976
무형자산상각비	1,550,028	4,350,524
임차료	974,668	1,051,166
광고선전비	7,671,574	6,240,235
대손상각비(환입)	(29,441,855)	9,302,081
운반비	15,805,317	11,375,103
경상개발비	88,856,248	48,391,297
기타	8,684,658	7,622,797
합계	232,209,629	248,697,130

29. 기타수익 및 비용

당기와 전기의 기타수익 및 비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기타수익:		
수입수수료	1,951	1,506
임대수수료	423,974	455,039
유형자산처분이익	145,427	98,318
매각예정자산처분이익	790,097	-
유형자산손상차손환입	-	1,244,247
무형자산손상차손환입	-	6,246,840
잡이익	9,328,968	21,629,960
합계	10,690,417	29,675,910
기타비용:		
기부금	5,744,080	5,003,934
유형자산처분손실	86,811	82,841
유형자산손상차손	-	19,958,085
무형자산처분손실	3,601	2,667
무형자산손상차손	353,550	1,556,357
잡손실	683,126	14,582,342
합계	6,871,168	41,186,226

30. 금융수익 및 비용

당기와 전기의 금융수익 및 비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
금융수익:		
이자수익	18,365,475	3,317,016
외환차익	49,684,116	21,097,490
외화환산이익	38,613,338	28,542,731
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	3,012,136	892,036
합계	109,675,065	53,849,273
금융비용:		
이자비용	21,700,677	23,352,522
외환차손	24,541,639	10,140,742
외화환산손실	86,003,104	11,645,349
파생상품평가손실	16,862	1,479,510
당기손익-공정가치측정금융상품평가손실	48,685	5,501
합계	132,310,967	46,623,624

31. 법인세비용

가. 당기 및 전기의 법인세비용의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
법인세부담액	211,697	19,410,010
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	121,945	(396)
일시적차이로 인한 이연법인세 변동액	24,345,380	(8,917,555)
자본에 부과된 이연법인세효과	(18,476,488)	(9,358,796)
법인세비용	6,202,534	1,133,263

나. 당기 및 전기의 법인세비용차감전순손익과 법인세비용간의 관계는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	122,121,930	54,405,791
적용세율에 따른 법인세	29,429,718	1,756,094
조정사항		
비과세수익/비과세비용	(157,078)	3,548,520
세액공제	(14,949,246)	(12,473,065)
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	122,102	-
미인식한 일시적 차이	(21,380,635)	8,023,053
세율변동효과	12,024,956	
기타	1,112,717	278,661
법인세비용	6,202,534	1,133,263
유효세율 (법인세비용/법인세비용차감전순이익)	5.08%	2.08%

다. 연결회사의 누적일시적차이의 증감내역 및 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산(부채)의 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)						
구분	차감할(가산할)일시적차이			이연법인세자산(부채)		
	기초	증감	기말	기초	증감	기말
Ⅰ. 미래가산할 일시적차이						
퇴직보험예치금	(4,072,549)	2,776,653	(1,295,896)	(985,557)	684,909	(300,648)
기타	(47,482,025)	(6,687,362)	(54,169,387)	(11,213,538)	(833,030)	(12,046,568)
소계	(51,554,574)	(3,910,709)	(55,465,283)	(12,199,095)	(148,121)	(12,347,216)
Ⅱ. 미래차감할 일시적차이						
퇴직급여충당부채	357,927,370	20,871,585	378,798,955	86,409,096	1,427,952	87,837,048
유형자산손상차손	22,751,765	18,332,084	41,083,849	5,054,005	8,503,665	13,557,670
무형자산손상차손	3,588,794	972,629	4,561,423	844,727	423,086	1,267,813
정부보조금	510,416,845	(128,723,236)	381,693,609	123,520,876	(34,967,959)	88,552,917
미지급비용	66,509,245	(936,404)	65,572,841	16,081,727	(884,204)	15,197,523
감가상각비	15,013,291	(4,465,097)	10,548,194	3,594,493	(1,185,166)	2,409,327
충당부채	317,159,998	(62,059,486)	255,100,512	76,736,325	(17,570,369)	59,165,956
종속기업 및 관계기업투자	18,576,150	2,729,233	21,305,383	4,495,428	447,421	4,942,849
기타	116,099,036	(22,358,750)	93,740,286	27,831,057	(11,234,395)	16,596,662
소계	1,428,042,494	(175,637,442)	1,252,405,052	344,567,734	(55,039,969)	289,527,765
Ⅲ. 자본에 부과된 이연법인세						
순확정급여부채의 재측정요소	55,533,575	(77,223,886)	(21,690,311)	13,479,495	(18,476,488)	(4,996,993)
소계	55,533,575	(77,223,886)	(21,690,311)	13,479,495	(18,476,488)	(4,996,993)
Ⅳ. 이월기부금공제	-	3,947,860	3,947,860	-	915,904	915,904
Ⅴ. 이월결손금공제	25,415,509	54,968,715	80,384,224	5,610,296	12,215,859	17,826,155
Ⅵ. 이월세액공제	89,155,177	14,911,255	104,066,432	88,376,859	14,806,798	103,183,657
합계(Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ+Ⅴ+Ⅵ)	1,546,592,181	(182,944,207)	1,363,647,974	439,835,289	(45,726,017)	394,109,272
미인식 이연법인세자산(부채)				61,461,970	(21,380,635)	40,081,335
인식한 이연법인세자산(부채)				378,373,319	(24,345,382)	354,027,937

(2) 전기

(단위: 천원)						
구분	차감할(가산할)일시적차이			이연법인세자산(부채)		
	기초	증감	기말	기초	증감	기말
Ⅰ. 미래가산할 일시적차이						
퇴직보험예치금	(1,200,124)	(2,872,425)	(4,072,549)	(290,430)	(695,127)	(985,557)
기타	(50,404,434)	3,269,609	(47,134,825)	(12,159,787)	946,250	(11,213,537)
소계	(51,604,558)	397,184	(51,207,374)	(12,450,217)	251,123	(12,199,094)
Ⅱ. 미래차감할 일시적차이						
퇴직급여충당부채	334,136,145	23,791,225	357,927,370	80,718,486	5,690,610	86,409,096
유형자산손상차손	2,209,464	20,542,301	22,751,765	534,690	4,519,315	5,054,005
무형자산손상차손	4,414,826	(826,032)	3,588,794	1,068,062	(223,335)	844,727
정부보조금	467,520,219	42,896,626	510,416,845	113,139,893	10,380,983	123,520,876
미지급비용	84,583,976	(18,074,731)	66,509,245	20,467,576	(4,385,849)	16,081,727
감가상각비	14,079,468	933,823	15,013,291	3,398,802	195,691	3,594,493
충당부채	315,272,016	1,887,982	317,159,998	76,325,859	410,465	76,736,324
종속기업 및 관계기업투자	21,580,290	(3,486,013)	18,094,277	5,222,430	(843,615)	4,378,815
기타	83,507,947	32,243,889	115,751,836	20,123,468	7,707,588	27,831,056
소계	1,327,304,351	99,909,070	1,427,213,421	320,999,266	23,451,853	344,451,119
Ⅲ. 자본에 부과된 이연법인세						
순확정급여부채의 재측정요소	94,305,606	(38,772,031)	55,533,575	22,848,878	(9,369,383)	13,479,495
소계	94,305,606	(38,772,031)	55,533,575	22,848,878	(9,369,383)	13,479,495
Ⅳ. 이월결손금공제	16,405,717	9,009,792	25,415,509	4,203,063	1,407,233	5,610,296
Ⅴ. 이월세액공제	87,837,421	1,317,756	89,155,177	87,177,077	1,199,782	88,376,859
합계(Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ+Ⅴ)	1,474,248,537	71,861,771	1,546,110,308	422,778,067	16,940,608	439,718,675
미인식 이연법인세자산(부채)				53,438,917	8,023,053	61,461,970
인식한 이연법인세자산(부채)				369,339,150	8,917,555	378,256,705

라. 이연법인세자산에 대한 미래 실현가능성은 일시적 차이가 실현되는 기간동안 과세소득을 창출할 수 있는 연결회사의 능력, 전반적인 경제환경과 산업에 대한 전망 등 다양한 요소들을 고려하여 평가합니다. 연결회사는 주기적으로 이러한 사항들을 검토하고 있으며, 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산으로 인식하지 않은 차감할일시적차이, 이월결손금 및 세액공제는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
차감할일시적차이	70,031,007	76,024,993
이월결손금	35,781,948	25,415,509
세액공제	16,847,419	38,074,703

32. 영업활동 현금흐름

가. 당기와 전기 중의 영업활동 현금흐름의 조정 세부내역과 순운전자본 변동의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
조정 :		
이자비용	21,700,677	23,352,522
외화환산손실	86,003,104	11,645,349
유형자산처분손실	86,811	82,841
무형자산처분손실	3,601	2,667
유형자산감가상각비	90,816,382	101,548,281
무형자산상각비	44,361,697	47,229,011
지분법이익	(1,334,591)	(482,025)
지분법손실	2,013,676	51,004
무형자산손상차손	353,550	1,556,357
유형자산손상차손	-	19,958,085
연월차촉진부채	3,333,100	3,564,200
퇴직급여	59,572,479	61,603,548
이자수익	(18,365,475)	(3,317,016)
외화환산이익	(38,613,338)	(28,542,731)
유형자산처분이익	(145,427)	(98,318)
매각예정자산처분이익	(790,097)	-
무형자산손상차손환입	-	(6,246,840)
유형자산손상차손환입	-	(1,244,247)
잡이익	(296,844)	10,147
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	(3,012,136)	(892,036)
당기손익-공정가치측정금융상품평가손실	48,685	5,501
파생상품평가손실	16,862	1,479,510
기타장기종업원급여	3,492,114	2,822,191
수선비	(30,883)	5,292,998
잡손실	-	11,769
대손상각비(환입)	(29,441,855)	9,302,081
손실충당부채 등의 환입	(24,564,935)	(36,671,353)
재고자산평가손실(환입)	(25,747,022)	49,800,321
법인세비용	6,202,534	1,133,263
합계	175,662,669	262,957,080

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
영업활동 관련 자산부채의 변동 :		
매출채권의 증감	28,003,687	(8,934,943)
기타금융자산의 증감	(4,277,630)	17,645,252
기타자산의 증감	(475,887,020)	(60,383,568)
재고자산의 증감	(242,666,085)	(177,292,944)
매입채무의 증감	58,951,250	(20,092,905)
기타금융부채의 증감	311,503,549	(7,158,116)
기타부채의 증감	414,178,914	440,836,735
충당부채의 증감	(8,758,469)	(25,801,321)
퇴직금의 지급	(40,912,674)	(38,301,597)
사외적립자산의 증감	-	(4,733,616)
계약자산의 증감	10,301,296	(7,422,038)
계약부채의 증감	1,177,131,298	70,445,229
합계	1,227,568,116	178,806,168

나. 당기와 전기 중의 현금의 유입과 유출이 없는 거래 중 중요한 사항은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
장기차입금 및 사채의 유동성 대체	528,078,898	91,446,494
장기선급비용 유동성 대체	(19,596,063)	14,442,939
건설중인자산의 유형자산 본계정 대체	81,439,960	56,414,971
건설중인자산의 무형자산 본계정 대체	15,362,973	3,815,052
유형자산 취득에 의한 미지급금의 증가(감소)	(23,154,140)	10,445,889
무형자산 취득에 의한 미지급금의 증가(감소)	2,445,116	(687,220)

다. 연결회사는 거래가 빈번하며 단기간에 만기가 도래하는 단기금융상품으로 인한 현금의 유입과 유출항목을 순증감액으로 기재하였습니다.

라. 당기 및 전기 중 재무활동에서 생기는 부채의 조정내용은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)							
구분	재무활동으로 인한 부채						합계
	단기차입금	유동성 장기차입금	유동성사채	장기차입금	사채	리스부채	
기초	6,500,000	20,459,084	72,206,081	105,565,323	998,446,197	25,350,175	1,228,526,860
현금흐름	10,000,000	(18,036,662)	(70,719,203)	-	44,401	(4,635,029)	(83,346,493)
유동성대체	3,400,000	24,678,898	500,000,000	(28,078,898)	(500,000,000)	-	-
현재가치할인차금 변동	-	104,788	(242,207)	872,790	971,086	639,614	2,346,071
기타(*)	(1,000,000)	-	(1,455,228)	-	-	7,613,821	5,158,593
기말	18,900,000	27,206,108	499,789,443	78,359,215	499,461,684	28,968,581	1,152,685,031

(*) 현물상환, 신규리스계약 및 리스계약종료로 인한 변동액입니다.

(2) 전기

(단위: 천원)							
구분	재무활동으로 인한 부채						합계
	단기차입금	유동성 장기차입금	유동성사채	장기차입금	사채	리스부채	
기초	255,500,000	17,955,541	60,121,494	77,823,075	568,793,758	27,795,132	1,007,989,000
현금흐름	(249,000,000)	(18,537,929)	(58,116,720)	51,670,520	498,944,766	(4,797,410)	220,163,227
유동성대체	-	21,486,479	69,960,015	(21,486,479)	(69,960,015)	-	-
현재가치할인차금 변동	-	(445,007)	7,559	(2,441,793)	667,688	535,645	(1,675,908)
기타(*)	-	-	233,733	-	-	1,816,808	2,050,541
기말	6,500,000	20,459,084	72,206,081	105,565,323	998,446,197	25,350,175	1,228,526,860

(*) 전환권조정, 신규리스로계약으로 인한 변동액입니다.

33. 특수관계자와의 거래

가. 당기말 현재 연결회사의 특수관계자는 다음과 같습니다.

구분	특수관계자명	특수관계내역
유의적인 영향력을 행사하는 회사	한국수출입은행	최대주주
관계기업	한국표면처리㈜	피투자회사
	엘씨에이치감항센터㈜	피투자회사
	주식회사 시스노바(*1)(*3) (구, 주식회사 아이엠피컨설팅)	피투자회사
	주식회사 메이사(*1)	피투자회사
	주식회사 코난테크놀로지(*1)	피투자회사
	메이사플래닛 주식회사(*2)	피투자회사

(*1) 전기 중 지분을 취득하였습니다.
(*2) 당기 중 지분을 취득하였습니다.
(*3) 당기 중 주식회사 아이엠피컨설팅에서 주식회사 시스노바로 사명을 변경하였습니다.

나. 당기 및 전기 중 특수관계자와의 매출, 매입 등 거래내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)					
구분	특수관계자명	매출액	기타수익	매입액	기타비용
관계기업	한국표면처리㈜	727,466	23,012	5,638,383	2,400
	엘씨에이치감항센터㈜	-	-	7,887,776	-
	주식회사 시스노바	-	-	26,778,229	59,521

(2) 전기

(단위: 천원)					
구분	특수관계자명	매출액	기타수익	매입액	기타비용
관계기업	한국표면처리㈜	260,464	5,872	2,266,166	3,200
	엘씨에이치감항센터㈜	-	68,866	6,879,566	-
	주식회사 시스노바	-	-	441,950	-

다. 당기말과 전기말 현재 특수관계자에 대한 채권, 채무 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)					
구분	특수관계자명	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
관계기업	한국표면처리㈜	243,720	536,480	310,635	330
	엘씨에이치감항센터㈜	-	24,712	-	1,760,000

(2) 전기말

(단위: 천원)					
구분	특수관계자명	매출채권	기타채권	매입채무	기타채무
관계기업	한국표면처리㈜	19,685	412,440	251,325	3,233
	엘씨에이치감항센터㈜	-	23,608	-	1,659,813
	주식회사 시스노바	-	-	-	714,127

라. 당기 및 전기 중 주요 경영진에 대한 보상내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
임원 급여	929,473	895,005
퇴직 급여	270,608	255,340
합계	1,200,081	1,150,345

주요 경영진에는 연결회사 활동의 계획・운영・통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 등기임원들로 구성되어 있습니다.

마. 특수관계자와의 자금거래내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)				
특수관계구분	특수관계자명	자금대여거래		현금출자
		대여	회수	
관계기업	한국표면처리㈜	588,000	464,000	-
	메이사플래닛 주식회사(*)	-	-	2,760,000
합계		588,000	464,000	2,760,000

(*) 당기 중 연결회사는 메이사플래닛 주식회사의 주식 92,000주를 취득하였습니다.

(2) 전기

(단위: 천원)				
특수관계구분	특수관계자명	자금대여거래		현금출자
		대여	회수	
관계기업	주식회사 메이사(*1)	-	-	3,000,039
	주식회사 코난테크놀로지(*2)	-	-	8,111,103
합계		-	-	11,111,142

(*1) 전기 중 연결회사는 주식회사 메이사의 주식 15,008주(상환우선주포함)를 취득하였습니다.
(*2) 전기 중 연결회사는 주식회사 코난테크놀로지의 주식 444,444주를 취득하였습니다.

바. 연결회사는 당기 중 최대주주인 한국수출입은행에 5,149백만원을 배당금으로 지급하였습니다.

사. 당기말 현재 연결회사는 특수관계자인 한국수출입은행으로부터 연결회사의 FA-50 폴란드 계약이행보증/선수금환급보증을 위하여 USD 1,086,579,821의 지급보증을 제공받고 있으며, 보증금액의 0.32%에 해당하는 보증료를 부담하고 있습니다. 그외 당기말 및 전기말 현재 연결회사가 특수관계자로부터 제공받고 있는 지급보증 내역은 없습니다(주석 21 참조).

34. 계류중인 소송사건

가. 당기말 현재 연결회사는 원고로서 소송사건(소송건수: 9건, 소송가액: 84,930백만원), 피고로서 소송사건(소송건수: 10건, 소송가액: 15,431백만원)이 계류중에 있으며, 상기 진행중인 소송사건 외 종결된 소송과 관련하여 2,851백만원을 소송충당부채로 계상하고 있습니다.

나. 연결회사는 2020년 2월 27일 방위사업청으로부터 입찰참가자격을 1년 9개월 제한하는 처분을 받았습니다. 위 처분에 따르면 연결회사는 국내 공공기관이 발주하는 입찰에 대한 참가자격이 제한되며, 기존 진행 중인 사업의 착수금과 중도금의 수령이제한됩니다. 연결회사는 해당 행정처분의 취소를 청구하는 행정소송과 행정심판을 제기하였으며, 2021년 3월 29일 중앙행정심판위원회로부터 방위사업청의 해당 처분에 대하여 취소 처분을 받았습니다. 다만, 중앙행정심판위원회는 해당 처분 사유 중 일부 처분 사유가 잔존한다고 판단하였으며, 방위사업청은 연결회사에 대하여 잔존하는 처분사유를 이유로 2021년 6월 24일 1년 6개월 입찰참가자격 제한처분을 하였습니다. 이와 관련하여 회사는 해당 행정처분의 취소를 청구하는 행정소송을 제기하였으며 동시에 해당 처분의 집행정지를 신청하였고 서울행정법원으로부터 2021년 7월 9일에 회사의 신청이 수용되어 해당 행정처분의 효력이 정지되어 있는 상황입니다. 당기말 현재 서울행정법원에서 1심이 진행 중이며 이러한 행정처분은 향후 행정소송의 결과에 따라집행여부가 결정되며 소송의 결과는 불확실합니다.

다. 연결회사는 2022년 1월 28일 방위사업청으로부터 입찰참가자격을 6개월 제한하는 처분을 받았습니다. 위 처분에 따르면 회사는 국내 공공기관이 발주하는 입찰에 대한참가자격이 제한되며, 기존 진행 중인 사업의 착수금과 중도금의 수령이 제한됩니다. 연결회사는 해당 행정처분의 취소를 청구하는 행정소송을 제기하였으며 동시에 해당 처분의 집행정지를 신청하였고 서울행정법원으로부터 2022년 2월 16일에 연결회사의 신청이 수용되어 해당 행정처분의 효력이 정지되어 있는 상황입니다. 당기말 현재 서울행정법원에서 1심이 진행 중이며 이러한 행정처분은 향후 행정소송의결과에 따라 집행여부가 결정되며 소송의 결과는 불확실합니다.

라. 연결회사는 상기 소송사건의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하여 연결회사의 연결재무제표에 미치는 영향을 합리적으로예측할 수 없습니다.

35. 재무위험관리

연결회사는 시장위험, 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융위험에 노출되어 있습니다. 시장위험은 다시 외환위험, 이자율위험 등으로 구분됩니다.

연결회사의 전반적인 위험관리정책은 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 재무성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다.

재무위험관리는 주로 연결회사 경영기획실 및 재무관리실에서 주관하고 있으며 재무위험관리정책 수립 및 재무위험의 측정, 평가, 헷지 등을 실행하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 연결회사의 금융자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 당기손익-공정가치측정 금융상품, 기타포괄손익-공정가치측정 금융상품, 매출채권, 계약자산 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며, 금융부채는 차입금, 매입채무 및 기타채무 등으로 구성되어 있습니다.

가. 시장위험

(1) 외환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율변동위험에 노출되어 있습니다.

연결회사는 환위험이 최소화 되도록 사전적으로 관리하고 있습니다. 수출입 등의 경상거래 및 자본거래(예금,차입)시 현지통화 거래 우선 시행 및 입출금 통화 매칭을 원칙으로 함으로써 환포지션 발생을 억제하고, 불가피하게 발생한 환포지션에 대해서는 사전에 규정된 절차 및 규정에 따라 환위험을 관리하고 있습니다.

외환거래는 경상거래와 관련된 건으로 엄격하게 제한 및 투기적 거래를 금지하고 환관리 체계를 구축하여 연결회사의 환위험(순외화자산: 외화자산-외화부채)을 모니터링, 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사의 보고기간종료일 현재 외화 자산 및 부채는 다음과 같습니다.

① 당기말

(외화단위: 천/원화단위: 천원)							
구분	USD	EUR	GBP	JPY	CHF	THB	PHP
외화자산							
현금및현금성자산	937,510	-	-	-	-	-	-
매출채권	173,253	-	-	-	-	7,124	806,575
계약자산	117,343	-	-	-	-	-	-
기타금융자산	1,778	5,789	-	-	-	-	-

외화금액합계	1,229,884	5,789	-	-	-	7,124	806,575
원화환산액	1,558,631,795	7,822,166	-	-	-	261,169	18,309,250
외화부채							
매입채무	67,922	61,060	3,320	165	70	-	-
기타금융부채	259,353	720	469	-	-	973	-
외화금액합계	327,275	61,780	3,789	165	70	973	-
원화환산액	414,755,874	83,478,283	5,787,161	1,572	95,925	35,682	-

② 전기말

(외화단위: 천/원화단위: 천원)							
구분	USD	EUR	GBP	JPY	CHF	THB	PHP
외화자산							
현금및현금성자산	1,997	-	-	-	-	-	-
매출채권	172,459	-	-	-	-	-	245,713
계약자산	178,720	-	-	-	-	-	-
기타금융자산	39,204	54	-	-	-	-	-
외화금액합계	392,380	54	-	-	-	-	245,713
원화환산액	465,168,213	73,043	-	-	-	-	5,707,912
외화부채							
매입채무	69,996	46,985	6,755	72	29	-	-
기타금융부채	60,150	1,285	-	-	-	1,400	-
외화금액합계	130,146	48,270	6,755	72	29	1,400	-
원화환산액	154,288,747	64,794,533	10,810,096	742	38,020	49,808	-

법인세비용차감전 손익에 영향을 미치는 환율효과는 원화에 대한 다른 통화들의 순환율변동효과의 합계로 계산된 것입니다. 환위험에 노출되어 있는 금융자산 및 금융부채에 대한 환율변동위험은 해당통화의 5% 절상 및 절하인 경우를 가정하여 계산하였습니다.

- 당기말

(단위: 천원)		
구분	5% 절상시	5% 절하시
금융자산	79,251,219	(79,251,219)
금융부채	(25,207,725)	25,207,725
순효과	54,043,494	(54,043,494)

- 전기말

(단위: 천원)		
구분	5% 절상시	5% 절하시
금융자산	23,547,458	(23,547,458)
금융부채	(11,499,097)	11,499,097
순효과	12,048,361	(12,048,361)

(2) 이자율 위험

연결회사는 시장금리변동으로 인한 재무제표 항목(금융자산, 부채)의 가치 변동위험 및 예금 또는 차입금에서 비롯한 이자율 변동위험에 노출되어 있습니다.

연결회사의 이자율 위험관리 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는데 있습니다.

이를 위해 근본적으로 내부자금 공유 확대를 통한 외부차입의 최소화, 고금리 차입금감축, 장/단기 차입구조 개선, 고정 대 변동이자 차입조건의 적정비율 유지, 주간/월간 단위의 국내외 금리동향 모니터링 실시 및 대응방안 수립 등을 통해 선제적으로 이자율 위험을 관리하고 있습니다.

나. 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결회사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 신용위험은 거래처에 대한 신용위험 뿐 아니라 현금및현금성자산, 금융기관 예치금 등으로부터 발생하고 있습니다. 금융기관의 경우, 신용등급이 우수한 거래처와 거래하고 있으므로 금융기관으로부터의 신용위험은 제한적입니다.

일반거래처의 경우 고객의 재무상태, 과거 경험 등 기타 요소들을 고려하여 신용을 평가하게 됩니다. 고객 신용위험은 연결회사의 정책, 절차 및 고객 신용위험관리 관련통제를 준수하여야 하는 각 사업부문에 의해 관리되고 있습니다. 신용한도는 내부 등급평가기준에 근거하여 모든 고객에 대하여 설정되어 있습니다. 고객 신용평가는 다양한 요소가 고려되어 작성되는 신용등급평가에 근거하여 이루어지고 있습니다. 매출채권, 계약자산 및 미수금 금액은 정기적으로 모니터링되고 있습니다.

당기말 현재 매출채권, 계약자산 및 미수금에 대해 집합평가로 설정한 충당금 설정률표는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)								
구분	발생일수							합계
	3개월 이내	3개월~6개월 미만	6개월~9개월 미만	9개월~12개월 미만	12개월~15개월 미만	15개월~18개월 미만	18개월 초과	
기대신용손실률	0.45%	1.63%	2.47%	7.52%	100.00%	43.01%	100.00%	
장부금액	228,102,708	3,599,563	4,345,905	3,829,039	1,730,633	1,234,434	534,381	243,376,663
기대신용손실	1,021,427	58,711	107,474	287,925	1,730,704	530,912	534,381	4,271,534

한편, 개별평가로 손상을 인식한 대손충당금은 8,546백만원입니다.

연결회사는 고객들이 여러 국가와 산업에 분산되어 있으며 각각 독립적인 시장에서 영업이 이루어지므로 매출채권, 계약자산 및 미수금과 관련된 위험의 집중도가 낮은 것으로 평가하고 있습니다.

다. 유동성 위험

연결회사는 대규모 투자가 많은 사업의 특성상 적정 유동성의 유지가 중요합니다. 연결회사는 적정 유동성의 유지를 위하여 주기적인 자금수지 예측, 필요 현금성자산수준 추정 및 자금수지 관리 등을 통하여 적정 유동성을 유지하며, 계획대비 실적 관리를 통하여 유동성 위험을 최소화하고 있습니다. 이에 따라 연결회사는 필요로 하는 현금성자산 등 운전자본 필요액을 추정 및 관리하고 있으며 일정기준 이상의 은행에 자금을 예치 및 조달하고 있습니다.

이와는 별도로 유동성 위험에 대비하여 연결회사는 무역금융 및 당좌차월 한도를 확보하고 있습니다. 또한, 대규모 시설투자의 경우에는 내부유보 자금이나 장기차입을 통하여 조달기간을 대응시켜 관리하고 있습니다.

보고기간종료일 현재 금융부채의 잔존계약만기에 따른 내역은 다음과 같습니다. 아래 표에 표시된 현금흐름은 원리금이며, 현재가치 할인을 하지 아니한 금액입니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	1년 미만	1년에서 5년 이하	5년 초과	합계
매입채무	243,116,704	-	-	243,116,704
기타 장·단기금융부채	351,176,146	250,170,756	-	601,346,902
장·단기차입금	48,273,296	73,194,725	9,109,351	130,577,372
사채	515,876,093	508,999,049	-	1,024,875,142
파생상품부채	355,339	1,379,009	-	1,734,348
합계	1,158,797,578	833,743,539	9,109,351	2,001,650,468

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	1년 미만	1년에서 5년 이하	5년 초과	합계
매입채무	192,148,985	-	-	192,148,985
기타 장·단기금융부채	191,559,707	107,738,282	-	299,297,989
장·단기차입금	29,579,588	102,568,021	9,109,351	141,256,960
사채	92,951,497	1,030,393,082	-	1,123,344,579
파생상품부채	589,805	1,362,147	-	1,951,952
합계	506,829,582	1,242,061,532	9,109,351	1,758,000,465

라. 자본위험관리

연결회사의 자본관리목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 건전한 자본구조를 유지하는 데 있습니다.

연결회사는 자본관리지표로 부채비율 및 순차입금의존도를 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 부채비율 및 순차입금의존도는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
부채비율		
부채(A)	6,319,189,868	4,557,779,985
자본(B)	1,453,216,826	1,297,444,007
부채비율(A/B)	434.84%	351.29%
순차입금의존도		
현금및현금성자산(C)(*1)	2,189,686,066	1,075,941,017
차입금및사채(D)	1,123,716,451	1,203,176,685
총자산(E)	7,772,406,694	5,855,223,993
순차입금의존도((D-C)/E)(*2)	-13.71%	2.17%

(*1) 현금및현금성자산과 단기금융상품 및 당기손익-공정가치 측정 금융상품을 포함하였습니다.
(*2) 당기말 차입금 및 사채보다 현금및현금성자산이 큼에 따라 (-)순차입금의존도가산출되었습니다.

36. 영업부문

가. 연결회사의 보고부문은 다음과 같이 구분되며 주요 내용은 다음과 같습니다.

전략적 의사결정을 수립하는 경영진이 연결회사의 영업부문을 결정하고 있습니다. 경영진은 부문에 배부될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 부문의 영업이익을 기준으로 검토하고 있습니다. 연결회사의 경영진은 영업부문에 배부될 자원과 영업부문의 성과를 평가하는데 책임이 있습니다. 연결회사의 사업부문은 고정익사업부문, 회전익사업부문, 기체사업부문 등으로 구분됩니다.

나. 연결회사의 경영진은 부문 매출액 및 영업이익에 근거하여 영업부문의 성과를 평가하고 있습니다. 당기와 전기 중 부문손익은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)						
구분	고정익부문	회전익부문	기체부문	기타	연결조정	합계
매출액	795,992,980	947,098,717	802,543,899	290,863,276	(49,610,589)	2,786,888,283
감가상각비	47,884,921	11,827,143	18,099,154	11,996,308	1,008,856	90,816,382
무형자산상각비	27,846,745	4,193,477	5,735,228	6,373,571	212,676	44,361,697
영업손익	34,950,899	36,383,931	74,898,390	(4,143,333)	(472,219)	141,617,668

(2) 전기

(단위: 천원)						
구분	고정익부문	회전익부문	기체부문	기타	연결조정	합계
매출액	926,826,265	763,332,496	527,435,671	386,188,154	(41,498,911)	2,562,283,675
감가상각비	47,361,723	17,565,906	28,718,145	7,241,190	661,317	101,548,281
무형자산상각비	24,126,181	8,939,497	11,173,687	2,776,969	212,677	47,229,011
영업손익	28,909,144	20,330,252	(860,612)	10,080,143	(199,491)	58,259,436

다. 지역에 대한 정보

당기와 전기의 지역부문별 매출은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
지역	당기	전기
국내	1,930,592,020	1,856,728,821
아시아 및 중동	366,169,302	325,611,502
유럽	218,323,884	140,554,239
북아메리카	262,457,507	215,787,890
남아메리카	9,345,570	3,444,969
아프리카	-	20,156,254
합계	2,786,888,283	2,562,283,675

라. 당기와 전기 중 연결회사의 매출액의 10% 이상을 차지하는 주요 고객으로부터의 매출액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
방위사업청	1,590,361,924	1,618,829,032

37. 수익

가. 당기와 전기의 연결회사의 유형별 수익인식 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
고객과의 계약에서 생기는 수익		
한 시점에 인식:		
재화의 판매	1,773,327,469	1,347,384,651
유의적금융요소	(1,299,621)	707,721
기간에 걸쳐 인식:		
공사계약에 따른 진행매출	1,014,860,435	1,207,827,703
용역의 제공	-	4,203,575
소계	2,786,888,283	2,560,123,650
이외 수익		
리스의 제공	-	2,160,025
합계	2,786,888,283	2,562,283,675

나. 고객과의 계약에서 생기는 계약자산 및 계약부채 등의 내용은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	계약자산(*1)	계약부채(*3)	매출채권(*1)	선수금(*2)
정부방산 등	208,653,319	2,189,306,436	267,094,585	1,608,580,383

(*1) 대손충당금 차감전 금액입니다.
(*2) 한 시점에 수익을 인식하는 계약과 관련된 부채입니다.
(*3) 선수금을 포함한 계약부채의 전기말 잔액 중 당기에 인식한 수익금액은 1,565,170백만원입니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	계약자산(*1)	계약부채(*3)	매출채권(*1)	선수금(*2)
정부방산 등	212,019,504	1,015,375,296	300,914,112	1,181,356,980

(*1) 대손충당금 차감전 금액입니다.
(*2) 한 시점에 수익을 인식하는 계약과 관련된 부채입니다.
(*3) 선수금을 포함한 계약부채의 직전 기말 잔액 중 전기에 인식한 수익금액은 1,373,067백만원입니다.

4. 재무제표

재무상태표

제 24 기 2022.12.31 현재
제 23 기 2021.12.31 현재
제 22 기 2020.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 24 기	제 23 기	제 22 기
자산			
유동자산	5,362,706,782,175	3,655,532,933,301	3,116,348,184,513
현금및현금성자산	2,007,747,905,747	875,785,172,925	647,913,738,486
단기금융상품	142,382,555,069	110,005,472,610	18,450,000
당기손익-공정가치 측정 금융상품	20,038,609,167	70,346,234,571	
매출채권	213,645,508,126	244,102,970,386	241,826,880,777
계약자산	194,146,578,618	110,677,201,138	156,574,522,983
기타금융자산	14,060,846,796	11,785,966,681	34,067,412,560
재고자산	1,583,732,538,363	1,318,138,944,849	1,191,961,965,879
당기법인세자산	10,468,441,920		
기타자산	1,176,148,221,216	905,515,279,809	843,985,213,828
매각예정비유동자산	335,577,153	9,175,690,332	
비유동자산	2,343,959,182,307	2,139,098,784,607	1,997,653,160,880
당기손익-공정가치 측정 금융상품	66,937,201,976	64,470,752,810	58,465,783,552
매출채권	46,613,910,073	39,424,822,142	29,110,649,240
계약자산	6,685,074,520	78,155,896,767	16,608,843,803
기타장기금융자산	12,874,240,842	9,177,662,386	15,344,720,474
종속기업, 관계기업 및 공동기업	81,266,630,650	78,506,630,650	112,492,365,252
유형자산	741,569,266,150	784,429,664,404	816,896,967,681
무형자산	736,224,659,231	615,047,202,125	502,221,962,416
이연법인세자산	349,414,672,799	375,188,123,422	365,306,098,992
기타자산	302,373,526,066	94,698,029,901	81,205,769,470
자산총계	7,706,665,964,482	5,794,631,717,908	5,114,001,345,393
부채			
유동부채	5,027,527,903,156	2,782,355,723,611	2,611,230,458,577
매입채무	247,559,935,976	194,695,510,244	212,993,695,654
기타금융부채	364,660,705,534	185,709,550,722	188,125,960,580
계약부채	2,186,775,831,306	1,015,356,988,439	942,719,083,412
유동성장기차입금	22,655,350,103	16,145,762,951	266,973,831,242

유동성사채	499,736,249,119	69,960,015,390	59,992,441,878
당기법인세부채		6,872,847,615	26,892,678,387
충당부채	67,269,494,439	78,398,536,780	139,297,091,699
기타부채	1,638,870,336,679	1,215,216,511,470	774,235,675,725
비유동부채	1,226,454,247,173	1,723,675,292,950	1,257,193,115,331
장기차입금	76,756,343,837	99,411,693,939	66,056,124,696
사채	499,461,684,282	998,446,196,803	568,793,758,022
기타장기금융부채	183,394,003,526	76,460,715,749	67,132,678,596
순확정급여부채	349,722,194,080	402,189,740,178	420,421,835,408
충당부채	65,938,059,355	88,186,851,112	84,458,607,272
기타비유동부채	39,377,968,822	44,571,714,490	42,339,820,310
파생상품금융부채	11,803,993,271	14,408,380,679	7,990,291,027
부채총계	6,253,982,150,329	4,506,031,016,561	3,868,423,573,908
자본			
자본금	487,375,535,000	487,375,535,000	487,375,535,000
주식발행초과금	124,077,485,927	124,077,485,927	124,077,485,927
이익잉여금	836,993,152,907	672,910,040,101	629,887,110,239
기타자본항목	4,237,640,319	4,237,640,319	4,237,640,319
자본총계	1,452,683,814,153	1,288,600,701,347	1,245,577,771,485
자본과부채총계	7,706,665,964,482	5,794,631,717,908	5,114,001,345,393

포괄손익계산서

제 24 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 23 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 22 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 24 기	제 23 기	제 22 기
매출액	2,771,951,057,743	2,548,320,397,236	2,811,967,925,744
매출원가	2,398,748,326,832	2,239,279,333,502	2,477,732,497,724
매출총이익	373,202,730,911	309,041,063,734	334,235,428,020
판매비와관리비	224,804,112,288	241,500,937,083	185,644,611,672
영업이익(손실)	148,398,618,623	67,540,126,651	148,590,816,348
기타수익	10,102,009,312	29,658,235,377	41,591,769,506
기타비용	6,864,006,634	66,705,488,687	61,806,033,647
금융수익	112,009,993,390	53,599,093,962	45,370,307,685
금융비용	130,673,504,854	50,352,443,687	80,779,797,559
법인세비용차감전순이익	132,973,109,837	33,739,523,616	92,967,062,333
법인세비용	7,573,733,176	147,415,105	11,331,540,505

당기순이익(손실)	125,399,376,661	33,592,108,511	81,635,521,828
기타포괄손익	58,178,757,545	28,925,842,751	15,870,971,701
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목			
순확정급여부채의 재측정요소	76,500,577,183	38,160,742,416	20,937,957,388
기타포괄손익관련 법인세효과	(18,321,819,638)	(9,234,899,665)	(5,066,985,687)
총포괄이익	183,578,134,206	62,517,951,262	97,506,493,529
주당이익			
기본 및 희석주당이익 (단위 : 원)	1,286	345	838

자본변동표

제 24 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 23 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 22 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	자본				
	자본금	주식발행초과금	이익잉여금	기타자본항목	자본 합계
2020.01.01 (기초자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	571,370,659,510	4,237,640,319	1,187,061,320,756
당기순이익(손실)			81,635,521,828		81,635,521,828
순확정급여부채의 재측정요소			15,870,971,701		15,870,971,701
배당금지급			(38,990,042,800)		(38,990,042,800)
2020.12.31 (기말자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	629,887,110,239	4,237,640,319	1,245,577,771,485
2021.01.01 (기초자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	629,887,110,239	4,237,640,319	1,245,577,771,485
당기순이익(손실)			33,592,108,511		33,592,108,511
순확정급여부채의 재측정요소			28,925,842,751		28,925,842,751
배당금지급			(19,495,021,400)		(19,495,021,400)
2021.12.31 (기말자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	672,910,040,101	4,237,640,319	1,288,600,701,347
2022.01.01 (기초자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	672,910,040,101	4,237,640,319	1,288,600,701,347
당기순이익(손실)			125,399,376,661		125,399,376,661
순확정급여부채의 재측정요소			58,178,757,545		58,178,757,545
배당금지급			(19,495,021,400)		(19,495,021,400)
2022.12.31 (기말자본)	487,375,535,000	124,077,485,927	836,993,152,907	4,237,640,319	1,452,683,814,153

현금흐름표

제 24 기 2022.01.01 부터 2022.12.31 까지

제 23 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지

제 22 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

(단위 : 원)

	제 24 기	제 23 기	제 22 기
영업활동현금흐름	1,494,874,866,529	443,749,196,612	739,306,959,451
영업에서 창출된 현금흐름	1,520,943,081,026	498,774,912,184	725,032,835,412
당기순이익	125,399,376,661	33,592,108,511	81,635,521,828
조정	165,376,016,358	282,772,867,354	364,182,371,167
영업활동 관련 자산·부채의변동	1,230,167,688,007	182,409,936,319	279,214,942,417
이자의 수취	14,235,136,688	2,596,740,057	3,268,142,738
이자의 지급	(22,963,221,759)	(18,369,272,557)	(19,258,416,239)
법인세 부담액	(17,340,129,426)	(39,253,183,072)	30,264,397,540
투자활동현금흐름	(203,643,972,049)	(416,079,967,962)	(351,124,157,274)
단기금융상품의 순증감	(37,004,627,390)	(99,982,596,380)	80,138,221,784
당기손익-공정가치 측정 금융상품 취득	(231,281,711,411)	(75,611,930,000)	(15,194,240,000)
당기손익-공정가치 측정 금융상품 처분	281,951,453,915	106,529,167	92,656,384
기타금융자산의 증가	(8,240,075,399)	(7,728,147,018)	(10,544,633,104)
기타금융자산의 감소	2,296,795,816	9,004,824,754	3,796,474,213
관계기업투자주식의 취득	(2,760,000,000)	(12,328,394,960)	(332,500,000)
종속기업투자주식의 취득		(500,000,000)	
유형자산의 취득	(63,417,492,499)	(76,359,540,451)	(228,498,835,735)
유형자산의 처분	145,469,900	143,410,670	26,368,456
매각예정비유동자산의 처분	10,408,000,000		
무형자산의 취득	(159,987,677,203)	(184,182,598,285)	(208,536,107,733)
무형자산의 처분			282,036,363
정부보조금의 수취	4,245,892,222	31,358,474,541	27,646,402,098
재무활동현금흐름	(110,608,760,324)	200,284,490,364	218,489,300,882
단기차입금의 차입		100,000,000,000	1,375,000,000,000
단기차입금의 상환		(350,000,000,000)	(1,395,884,818,183)
장기차입금의 차입		52,970,520,000	40,035,981,000
유동성장기차입금의 상환	(17,123,341,000)	(17,556,219,000)	(54,426,302,000)
사채의 발행	44,400,537	498,944,766,434	498,733,160,000
사채의 상환	(70,000,000,000)	(60,000,000,000)	(202,306,000,000)
배당금의 지급	(19,495,021,400)	(19,495,021,400)	(38,990,042,800)
리스부채의 상환	(4,034,798,461)	(4,579,555,670)	(3,672,677,135)
현금및현금성자산의 증감	1,180,622,134,156	227,953,719,014	606,672,103,059
외화표시 현금및현금성자산의 환율변동효과	(48,659,401,334)	(82,284,575)	(2,954,287,546)
기초의 현금및현금성자산	875,785,172,925	647,913,738,486	44,195,922,973
기말의 현금및현금성자산	2,007,747,905,747	875,785,172,925	647,913,738,486

5. 재무제표 주석

제24기 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지

제23기 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지

1. 회사의 개요

한국항공우주산업주식회사(이하 "회사")는 항공기 부품 및 완제품 제조 및 판매를 목적으로 1999년 10월 1일에 설립되었습니다. 회사의 본사 및 공장은 경상남도 사천시사남면 공단 1로 78에 소재하고 있으며, 2011년 6월 30일에 주식을 한국거래소에 상장하였습니다. 보고기간종료일 현재 회사의 자본금은 487,376백만원이며, 최대주주는 한국수출입은행으로 26.41%의 지분을 소유하고 있습니다.

당기말 현재의 주주구성은 다음과 같습니다.

(단위: 주)		
주주명	주식수	지분율
한국수출입은행	25,745,964	26.41%
국민연금공단	8,891,288	9.12%
우리사주조합	1,529,595	1.57%
기타 기관 및 개인투자자	61,308,260	62.90%
합계	97,475,107	100.00%

2. 재무제표의 작성기준과 회계정책

가. 재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

회사의 재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다. 한국채택국제회계기준은 국제회계기준위원회("IASB")가 발표한 기업회계기준서와 해석서 중 대한민국이 채택한 내용을 의미합니다.

회사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서, 지배기업 및 관계기업의 투자자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

(2) 측정기준

회사의 재무제표는 아래에서 열거하고 있는 재무상태표의 주요 항목을 제외하고는 역사적원가를 기준으로 작성되었습니다.
- 당기손익-공정가치로 측정되는 금융상품
- 공정가치로 측정되는 파생상품
- 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 확정급여부채

(3) 추정과 판단

한국채택국제회계기준은 재무제표 작성시 중요한 회계추정의 사용을 허용하고 있으며, 회계정책을 적용함에 있어 경영진의 판단을 요구하고 있습니다. 보고기간말 현재경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다. 보다 복잡하고 높은 수준의 판단이 요구되는 부분이나 중요한 가정 및 추정이 요구되는 부분의 경우 주석 3에서 설명하고 있습니다.

(4) 회계정책의 변경

회사는 2022년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제・개정 기준서 및 해석서를 신규로 적용하였습니다.

- 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 개정 : 손실부담계약의 의무이행 원가

동 개정사항은 계약이 손실부담계약인지 또는 손실을 발생시키는 계약인지 평가할 때 기업이 포함해야할 원가를 명확하게 하였습니다. 개정 기준서는 "직접 관련된 원가 접근법"을 적용합니다. 재화나 용역을 제공하는 계약에 직접적으로 관련되는 원가는 증분원가와 계약 활동에 직접적으로 관련되는 원가 배분액을 모두 포함합니다. 일반 관리 원가는 계약에 직접적으로 관련되지 않으며 계약에 따라 거래상대방에게 명시적으로 부과될 수 없다면 제외됩니다. 동 개정사항이 회사의 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 : 재무보고를 위한 개념체계 참조

동 개정사항의 목적은 1989년에 발표된 '재무제표의 작성과 표시를 위한 개념체계'를 2018년 3월에 발표된 '재무보고를 위한 개념체계'의 참조로 변경시, 유의적인 요구사항의 변경이 없도록 하는데 있습니다. 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채, 우발자산' 또는 기업회계기준해석서 제2121호 '부담금'의 범위인 부채와 우발부채에서 거래익일 손익이 발생하지 않도록, 기업회계기준서 제1103호의 인식 원칙에 예외를 추가하였습니다. 아울러 재무보고를 위한 개념체계 변경의 영향이 없도록, 기업회계기준서 제1103호의 우발자산 관련 지침을 명확히 하였습니다. 동 개정사항이 회사의 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 : 의도한 사용전의 매각금액

동 개정사항의 목적은 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는 데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는 동안 발생하는 재화의 순매각가액을 원가에서 차감하지 않도록 하는데 있습니다. 대신에, 기업은 그러한 품목을 판매하여 얻은 수익과 품목을 생산하는데 드는 원가를 각각 당기손익으로 인식합니다. 동 개정사항은 비교 표시되는 가장 이른 기간이나 그 후에 경영진이 의도하는 방식으로 가동될 수 있는 장소와 상태에 이르는 유형자산에 대해서 소급적용하여야 합니다. 동 개정사항이 회사의 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 한국채택국제회계기준 2018-2020 연차개선
회사는 다음의 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020을 신규로 적용하였습니다. 해당 기준서의 개정이 회사의 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

·기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택' : 최초채택기업인 종속기업

개정 기준서는 종속기업이 기업회계기준서 제1101호 한국채택국제회계기준의 최초채택 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 경우 종속기업이 지배기업의 한국채택국제회계기준 전환일에 기초하여 지배기업이 보고한 금액을 사용하여 누적환산차이를 측정할 수 있도록 허용합니다. 이 개정사항은 동 기준서 문단 D16(1)을 적용하기로 선택한 관계기업 또는 조인트 벤처에도 적용됩니다. 동 개정사항이 회사의 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

·기업회계기준서 제1109호 '금융상품' : 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료

동 개정사항은 새로운 금융부채나 변경된 금융부채의 조건이 기존의 금융부채의 조건과 실질적으로 다른지를 평가할 때 기업이 포함하는 수수료를 명확히 합니다. 이러한 수수료에는 채권자와 채무자 간에 지급하거나 수취한 수수료와 채권자와 채무자가 서로를 대신하여 지급하거나 수취한 수수료만 포함됩니다. 기업은 동 개정사항을 최초로 적용하는 회계연도 이후에 변경되거나 교환되는 금융부채에 동 개정사항을 적용합니다. 해당 개정사항이 회사의 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(5) 미적용 제·개정 기준서

제정 또는 공표되었으나 시행일이 도래하지 않아 적용하지 아니한 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 회사는 재무제표 작성시 다음의 제·개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였습니다.

- 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 : 부채의 유동·비유동 분류

기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동·비유동 분류에 대한 다음의 요구사항을 명확히 합니다. 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 소급 적용합니다. 회사는 개정사항이 현행 실무에 미칠 영향과 기존의 대출 약정에 재협상이 필요한지를 평가하고 있습니다.
· 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
· 연기할 수 있는 권리가 보고기간종료일 현재 존재해야 함
· 기업이 연기할 수 있는 권리를 행사할 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
· 전환가능부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성분류에 영향을 미치지 않음

- 기업회계기준서 제1008호 '회계정책, 회계추정의 변경 및 오류' 개정 : 회계추정치의 정의

개정 기준서는 회계추정치의 변경, 회계정책의 변경과 회계 오류수정을 명확히 구분하고 있습니다. 또한 개정 기준서는 기업이 회계 추정치를 개발하기 위해 측정기법과투입변수를 사용하는 방법을 명확히 하고 있습니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 이 시점 이후에 발생하는 회계정책 변경과 회계추정치의 변경에 적용하며, 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 회사에중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 : 회계정책 공시

동 개정사항은 회사의 회계정책 공시를 더 효과적으로 할 수 있도록 하는 요구사항과지침을 제공합니다. 기업회계기준서 제1001호는 회사의 유의적인 회계정책을 공시하도록 요구합니다. 개정사항은 '유의적인' 회계정책을 '중요한' 회계정책으로 변경하고, 중요한 회계정책 정보에 대한 설명을 추가하였습니다. 회사가 회계정책 공시에대하여 결정할 때, 보다 유용한 회계정책 정보를 제공할 수 있도록 합니다. 이 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도부터 적용하며 조기 적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 회사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

- 기업회계기준서 제1012호 '법인세' 개정 : 이연법인세의 최초 인식 예외규정 적용범위 축소

동 개정사항은 동일한 금액으로 가산할 일시적차이와 차감할 일시적차이가 동시에 생기는 거래에 대한 이연법인세부채・자산 인식여부에 실무적으로 다양하게 회계처리되는 문제를 해결하기 위해 개정되었습니다. 동 개정사항은 기업회계기준서 제1012호의 문단 15, 24의 단서 (이연법인세 최초 인식 예외규정)에 요건(3)을 추가하여 단일 거래에서 자산과 부채를 최초 인식할 때 동일한 금액의 가산할 일시적 차이와 차감할 일시적차이가 생기는 경우, 각각 이연법인세부채・자산을 인식하도록 합니다. 동 개정사항은 2023년 1월 1일 이후 최초로 시작하는 회계연도부터 전진 적용하며 조기적용이 허용됩니다. 동 개정사항은 회사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 예상됩니다.

나. 유의적인 회계정책

다음은 재무제표의 작성에 적용된 주요한 회계정책입니다. 이러한 정책은 별도의 언급이 없다면, 표시된 회계기간에 계속적으로 적용됩니다.

(1) 종속기업, 공동기업 및 관계기업

회사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표입니다. 종속기업, 공동기업 및 관계기업 투자는 직접적인 지분투자에 근거하여 원가로 측정하고 있으며, 다만 한국채택국제회계기준으로의 전환일 시점에는 전환일 시점의 과거회계기준에 따른 장부금액을 간주원가로 사용하였습니다. 또한, 종속기업, 공동기업 및 관계기업으로부터 수취하는 배당금은 배당에 대한 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(2) 외화환산

① 기능통화와 표시통화

회사는 재무제표에 포함되는 항목들을 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경에서의 통화("기능통화")를 적용하여 측정하고 있습니다. 회사의 기능통화는 대한민국 원화이며, 재무제표는 대한민국 원화로 표시되어 있습니다.

② 외화거래와 보고기간말의 환산

외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 인식되고, 외화거래의 결제나 화폐성 외화 자산・부채의 환산에서 발생하는 외환차이는 당기손익으로 인식됩니다.

비화폐성 금융자산・부채로부터 발생하는 외환차이는 공정가치 변동손익의 일부로 보아 당기손익-공정가치측정(FVPL) 금융자산으로부터 발생하는 외환차이는 당기손익으로, 기타포괄손익-공정가치 측정(FVOCI) 지분상품의 외환차이는 기타포괄손익에 포함하여 인식됩니다.

(3) 유동성/비유동성 분류

회사는 자산과 부채를 유동/비유동으로 재무상태표에 구분하여 표시하고 있습니다.

자산은 다음의 경우에 유동자산으로 분류하고 있습니다.
- 정상영업주기 내에 실현될 것으로 예상되거나, 정상영업주기 내에 판매하거나 소비할 의도가 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 실현될 것으로 예상한다.
- 현금이나 현금성자산으로서, 교환이나 부채 상환 목적으로의 사용에 대한 제한 기간이 보고기간 후 12개월 이상이 아니다.

그 밖의 모든 자산은 비유동자산으로 분류하고 있습니다.

부채는 다음의 경우에 유동부채로 분류하고 있습니다.
- 정상영업주기 내에 결제될 것으로 예상하고 있다.
- 주로 단기매매 목적으로 보유하고 있다.
- 보고기간 후 12개월 이내에 결제하기로 되어 있다.
- 보고기간 후 12개월 이상 부채의 결제를 연기할 수 있는 무조건의 권리를 가지고 있지 않다.

그 밖의 모든 부채는 비유동부채로 분류하고 있습니다.

이연법인세자산(부채)은 비유동자산(부채)으로 분류하고 있습니다.

(4) 현금및현금성자산

현금및현금성자산은 보유 중인 현금, 은행예금, 기타 취득일 현재 만기일이 3개월 이내에 도래하는 매우 유동적인 단기 투자자산을 포함하고 있습니다. 당좌차월은 재무상태표상 단기차입금 계정에 포함됩니다.

(5) 금융자산

① 분류 및 측정

최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다.

금융자산은 회사가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫 번째 보고기간의 첫 번째 날에 재분류 됩니다.

금융자산이 다음 두 가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.
- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.
- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 회사는 투자자산의 공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니다. 다만 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자 자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최초 인식시점에 회사는 상각후원가나 기타포괄손익-당기손익으로 측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

② 손상

회사는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.
- 상각후원가로 측정하는 금융자산
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품
- 기업회계기준서 제1115호에서 정의된 계약자산

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 회사는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 회사의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

매 보고기간말에, 회사는 상각후원가로 측정되는 금융자산 등 대상 자산의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.
- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 일정 기간 이상 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다.

③ 제거

회사는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우, 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 회사가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

회사가 재무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

④ 금융상품의 상계

금융자산과 부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 보유하고 있고, 순액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도를 가지고 있을 때 상계하여 재무상태표에 순액으로 표시합니다. 법적으로 집행가능한 상계권리는 미래사건에 좌우되지 않으며, 정상적인 사업과정의 경우와 채무불이행의 경우 및 지급불능이나 파산의 경우에도 집행가능한 것을 의미합니다.

(6) 매출채권

매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 회사가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다.

유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익-공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래가격으로 측정합니다.

(7) 재고자산

재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 표시되고, 재고자산의 원가는 선입선출법을 적용하는 일부 원부재료 및 저장품을 제외하고는 개별법에 따라 결정됩니다.

(8) 유형자산

유형자산은 역사적원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하여 표시됩니다. 역사적원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출을 포함합니다.

토지를 제외한 자산은 취득원가에서 잔존가치를 제외하고, 다음의 추정 경제적 내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각됩니다.

구분	추정내용연수	구분	추정내용연수
건물, 구축물	30 년	공 기 구 비 품	4 년
기 계 장 치	8 년	차 량 운 반 구	4 년

유형자산의 감가상각방법과 잔존가치 및 경제적 내용연수는 매 회계연도 말에 재검토되고 필요한 경우 추정의 변경으로 회계처리됩니다.

후속지출은 해당 지출과 관련된 미래 경제적 효익이 회사에 유입될 가능성이 높은 경우에만 자본화하고 있습니다.

(9) 차입원가

적격자산을 취득 또는 건설하는데 발생한 차입원가는 해당 자산을 의도된 용도로 사용할 수 있도록 준비하는 기간 동안 자본화되고, 적격자산을 취득하기 위한 특정목적차입금의 일시적 운용에서 발생한 투자수익은 당 회계기간 동안의 자본화 가능 차입원가에서 차감됩니다. 기타 차입원가는 발생기간에 비용으로 인식됩니다.

(10) 무형자산

무형자산은 최초 인식할 때 원가로 측정하며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

① 자산화된 개발비 및 장기개발투자

개발활동과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 회사가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성 있게 측정가능한 경우에만 자본화됩니다. 자본화된 개발 관련 지출에는 재료비, 직접노무비와 관련 제조간접비 발생액을 합리적으로 배분한 금액을 포함하고 있습니다. 자본화된 개발관련 지출은 누적상각액과 손상누적액을 차감하여 계상하고 있습니다. 개발비 및 장기개발투자는 추정내용연수 동안 정액법 및 수익에 비례한 생산량비례법으로 상각되며 포괄손익계산서에 비용으로 계상하고 있습니다. 이러한 요건을 만족하지 못하는 개발 관련 지출은 발생시 비용으로 인식하고있습니다.

② 산업재산권 및 시설이용권

개별적으로 취득한 산업재산권 및 시설이용권은 역사적 원가로 표시하고 있습니다. 산업재산권 및 시설이용권은 추정내용연수 동안 원가를 배분하기 위하여 정액법에 따라 상각하고 있습니다.

③ 기타의무형자산

기타의무형자산은 사용이 가능한 시점부터 수익에 비례한 생산량비례법으로 상각됩니다. 손상의 징후가 있는 경우 기타의무형자산의 장부금액을 평가하여 동 금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키고 있습니다.

매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 검토하고 필요한 경우 조정을 하고 있습니다. 자산의 장부금액이 추정 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 즉시 감소시키고 있습니다. 자산의 처분손익은 처분대가와 자산의 장부금액의 차이로 결정되며, 포괄손익계산서의 기타수익 및 기타비용으로 표시하고 있습니다.

④ 무형자산의 상각방법 및 내용연수는 다음과 같습니다.

구분	상각방법	추정내용연수
개발비	정액법	20년
	생산량비례법	-
소프트웨어	정액법	5년
장기개발투자	생산량비례법	-
산업재산권 및 시설이용권	정액법	5년 ~ 20년
기타의무형자산	생산량비례법	-

(11) 비금융자산의 손상

비한정 내용연수를 가진 무형자산은 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있으며, 상각하는 자산의 경우는 장부금액이 회수가능하지 않을 수도 있음을 나타내는 환경의 변화나 사건이 있을 때 손상검사를 수행하고 있습니다. 손상차손은 회수가능액을 초과하는 장부금액만큼 인식하고 있습니다. 회수가능액은 순공정가치와 사용가치중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 손상을 측정하기 위한 목적으로 자산은 별도로 식별 가능한 현금흐름을 창출하는 가장 하위 수준의 집단(현금창출단위)으로 분류하고 있습니다. 손상차손을 인식한 경우, 비금융자산에 대하여 매 보고기간 말에 손상차손의 환입가능성을 검토하고 있습니다.

(12) 금융부채

① 분류 및 측정

회사는 계약상 내용의 실질과 금융부채의 정의에 따라 금융부채를 당기손익-공정가치측정 금융부채와 기타금융부채로 분류하고 계약의 당사자가 되는 때에 재무상태표에 인식하고 있습니다.

- 당기손익-공정가치측정금융부채

금융부채는 단기매매항목으로 분류되거나, 파생상품인 경우, 혹은 최초 인식시점에 당기손익-공정가치측정항목으로 지정되는 경우에 당기손익-공정가치측정항목으로 분류합니다.

당기손익-공정가치측정금융부채는 최초인식 후 공정가치로 측정하며, 공정가치의 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다. 한편, 최초 인식시점에 발행과 관련하여 발생한 거래비용은 발생 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다.

- 기타금융부채

당기손익-공정가치측정금융부채로 분류되지 않은 비파생금융부채는 기타금융부채로 분류하고 있습니다. 기타금융부채는 최초 인식시 발행과 직접 관련되는 거래원가를 차감한 공정가치로 측정하고 있습니다. 후속적으로 기타금융부채는 유효이자율법을 적용하여 상각후원가로 측정되며, 이자비용은 유효이자율법을 적용하여 인식합니다.

② 제거

회사는 금융부채의 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료된 경우에만 금융부채를 제거합니다. 회사는 금융부채의 계약조건이 변경되어 현금흐름이 실질적으로 달라진 경우 기존 부채를 제거하고 새로운 계약에 근거하여 새로운 금융부채를 공정가치로 인식합니다.

금융부채의 제거 시에, 장부금액과 지급한 대가(양도한 비현금자산이나 부담한 부채를 포함)의 차액은 당기손익으로 인식합니다.

(13) 차입금

차입금은 최초에 공정가치에서 거래비용을 차감한 가액으로 인식하며, 후속적으로 상각후원가로 측정하고 있습니다. 거래비용 차감 후 수취한 금액과 상환금액의 차이는 유효이자율법으로 상각하여 차입기간 동안 포괄손익계산서에 인식하고 있습니다.차입금은 회사가 보고기간종료일 이후 12개월 이상 결제를 이연할 수 있는 무조건적인 권리가 있는 경우 비유동부채로 분류하며, 그렇지 않은 경우 유동부채로 분류하고있습니다.

(14) 종업원급여

① 순확정급여부채

회사는 확정급여제도를 운영하고 있습니다. 일반적으로 확정급여제도는 연령, 근속연수나 급여수준 등의 요소에 의하여 종업원이 퇴직할 때 지급받을 퇴직연금급여의 금액이 확정됩니다. 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 계상된 부채는 보고기간말 현재 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 금액입니다. 확정급여채무는 매년 독립된 보험계리인에 의해 예측단위적립방식에 따라 산정되며, 확정급여채무의 현재가치는 그 지급시점과 만기가 유사한 우량회사채의 이자율로 기대미래현금유출액을 할인하여 산정됩니다. 한편, 순확정급여부채와 관련한 재측정요소는 기타포괄손익으로 인식됩니다.

제도 개정, 축소 또는 정산이 발생하는 경우에는 과거근무원가 또는 정산으로 인한 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

② 기타장기종업원급여

종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간말부터 12개월 이내에 지급되지 않을 기타장기종업원급여는 당기와 과거기간에 제공한 근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(15) 충당부채 및 우발부채

충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정되며, 시간경과로 인한 충당부채의 증가는 이자비용으로 인식됩니다.

또한 과거사건은 발생하였으나 불확실한 미래사건의 발생여부에 의해서 존재여부가 확인되는 잠재적인 의무가 있는 경우 또는 과거사건이나 거래의 결과 현재 의무가 존재하나 자원이 유출될 가능성이 매우 높지 않거나 당해 의무를 이행하여야 할 금액을신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우 우발부채로 주석기재하고 있습니다.

(16) 배당금지급

배당금의 지급은 회사의 주주에 의해 승인된 시점에 부채로 인식하고 있습니다.

(17) 고객과의 계약에서 생기는 수익

회사는 수익인식 시점을 판단할 때 고객과의 계약에서 회사가 제공하는 재화나 용역의 통제가 고객에게 이전되는 시점을 기준으로 하며 구체적으로 지급청구권 여부, 고객 통제 여부 등에 따라 기간에 걸쳐 수익을 인식할지 아니면 한 시점에 인식할지를 판단합니다.

회사의 항공기 등 개발 계약의 경우 개발 전 과정 동안 납품물 등을 고객이 통제하고 있으며 회사가 수행하는 업무가 고객의 지적재산권 가치를 향상시켜주는 것임에 따라 기간에 걸쳐서 재화와 용역의 통제가 이전되는 것으로 보아 기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있으며 납품항공기가 회사 자체에는 대체용도가 없으며 납품 이전까지 수행분에 대한 회사의 지급청구권이 있다고 판단되는 경우는 기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있습니다. 반면, 항공기 등 개발 후 이뤄지는 양산계약의 경우 납품이 완료되기 이전까지 고객이 통제하지 않으며 납품 이전까지 수행분에 대한 회사의 지급청구권이 없다고 판단되는 경우는 납품이 이뤄지는 시점에 통제가 이전된다고 보아 한 시점에 수익을 인식하고 있습니다.

① 재화 및 용역의 판매

수익은 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점에 인식됩니다. 수행의무를 기간에 걸쳐 이행하는 경우에는 재화나 용역에 대한 통제를 고객에게 이전할 때 회사의 수행정도를 나타내는 진행률 측정방법에 따라 이행시기를 결정하며, 수행의무의 이행에 예상되는 총 투입물 대비 수행의무를 이행하기 위한 기업의 투입물인 발생원가에 기초하여 기간에 걸쳐 수익을 인식하고 있습니다. 회사는 고객과의 계약에서 고객에게 구별되는 재화나 용역을 이전하기로 한 약속은 별도의 수행의무로 식별하나, 일부 주문변경이 계약의 맥락에서 구별되지 않는 경우 수행의무를 분리하지 않습니다. 거래 가격을 산정할 때, 변동대가, 유의적 금융요소 등을 고려합니다.

회사의 일반적인 채권 회수기간은 인도 후 30일에서 90일이며, 기간에 걸쳐 수익인식을 하는 계약에서의 채권 회수는 연 2~4회에 걸쳐 회수하고 있습니다.

② 거래가격의 산정
회사는 거래 가격을 산정할 때, 변동대가, 유의적 금융요소 등을 고려합니다.

- 변동대가

회사가 체결한 계약 중 일부계약은 계약 종료 후 계약금액이 확정되는 특징을 가지고있습니다. 또한, 계약 이행 시 지체 등의 사업차질이 예상 될 경우 이를 대가에서 차감합니다. 회사가 인식하는 주요한 변동대가는 아래와 같습니다.

(a) 개산계약에 따른 변동대가
회사는 일반개산계약으로 계약이 체결될 경우, 최초 계약 시 계약금액이 계약이행 후확정에 따라 변동될 가능성이 존재합니다. 따라서, 회사는 해당 정산으로 인한 효과를 최선의 추정치로 추정하여 계약시점 및 매 결산시점의 거래대가에 반영하고 있습니다.

(b) 지체상금
회사는 지체상금의 규정에 따라 지체상금의 발생이 예상될 경우 이를 추정하여 매 결산시점의 거래대가에 반영하고 있습니다.

(c) 성과보너스
일부계약은 일정 품목들에 대하여 적시 납품의 성과에 따라 해당 대가가 차등지급하고 있으며, 계약의 종결 시 혹은 연 단위로 성과를 평가하여 대가를 정산하는 절차로 이행됩니다. 이러한 성과보너스를 매 결산시점에 추정하여 거래대가에 반영하고 있습니다.

- 유의적 금융요소

회사는 대금지급시기 때문에 고객에게 재화나 용역을 이전하면서 유의적인 금융효익이 있는 경우 이를 반영하여 대가를 조정하고 있습니다. 이러한 유의적 금융요소를 판단 시 지급기일, 대가의 시점과 의무이행 시점간 차이, 대금의 지급시기가 대가에 영향을 미치는지 여부, 재화나 용역 이전 시점의 고객재량권 등을 고려하여 반영하고있습니다. 다만, 고객에게 약속한 재화를 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상되는 경우 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않는 실무적 간편법을 적용합니다.

유의적 금융요소가 식별된 경우 회사는 재화나 용역을 이전하기 이전에 수령한 대가에 대해 이전할 때까지 금융수익을 인식하고 있습니다.

③ 계약 잔액

- 매출채권

매출채권은 회사 매출인식액 중 고객에게 청구하였으나 대금회수하지 않은 금액을 의미합니다.

- 계약자산

계약자산은 고객에게 이전한 재화나 용역에 대하여 그 대가를 받을 권리이나 고객에게는 청구를 하지 않은 자산입니다.

- 계약부채

계약부채는 고객에게 이전한 재화나 용역보다 받은 대가가 초과된 경우의 금액을 의미하며, 이에 상응하여 고객에게 재화나 용역을 이전하여야 하는 회사의 의무입니다.

④ 계약체결 증분원가

회사는 해외 고객과의 계약 과정에서 지급하거나, 계약 진행 중 계약의 이행을 위해 지급하는 Agent Fee가 발생하고 있으며, 기업회계기준서 제1115호 문단 91~94에 따라 계약체결 증분원가로 인식하고 있습니다. 해당하는 Agent Fee는 재화나 용역을고객에게 이전하는 방식과 일치하는 기준으로 상각하고 있습니다.

⑤ 계약이행원가

계약이행원가는 고객과의 계약을 이행할 때 드는 원가로서, 원가가 계약이나 구체적으로 식별할 수 있는 예상 계약에 직접 관련되고, 원가가 미래의 수행의무를 이행(또는 계속 이행)할 때 사용할 기업의 자원을 창출하거나 가치를 높이며, 회수될 것으로 예상된다면 자산으로 인식되며, 자산화된 계약이행원가는 그 자산과 관련된 재화나 용역을 고객에게 이전하는 방식과 일치하는 기준으로 상각하고 있습니다. 회사는 체계개발 사업에서 공동투자 개발로 발생하는 지출 중 양산 계약에서 회수될 것으로 예상되는 지출이 이러한 계약이행원가의 정의에 보다 부합하는 것으로 판단하고 있으며, 방산원가규정 및 동종산업 내 기업 간 그리고 회사의 기간 간 비교가능성을 고려하여 재무제표상 무형자산 내 개발비로 표시 및 공시하고 있습니다.

(18) 리스

회사는 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 하는지를 고려하여 계약의 약정시점에, 계약자체가 리스인지, 계약이 리스를 포함하는지를 판단합니다.

리스이용자로서의 회계처리
회사는 단기리스와 소액 기초자산 리스를 제외한 모든 리스에 대하여 하나의 인식과 측정 접근법을 적용합니다. 회사는 리스료 지급의무를 나타내는 리스부채와 기초자산의 사용권을 나타내는 사용권자산을 인식합니다.

① 사용권자산

회사는 리스개시일(즉, 기초자산이 사용가능한 시점)에 사용권자산을 인식합니다. 사용권자산은 원가로 측정하고, 후속 측정 시 원가모형을 적용하였습니다. 원가모형을 적용하기 위하여 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하고, 리스부채의 재측정에 따른 조정을 반영합니다. 사용권자산의 원가는 인식된 리스부채 금액, 최초 직접원가, 그리고 받은 리스 인센티브를 차감한 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료를 포함합니다. 사용권자산은 리스기간과 다음과 같은 자산의 추정된 내용연수 중 짧은 기간에 걸쳐 정액기준으로 감가상각합니다.

내용연수	구분
부동산	1년 ~ 30년
차량운반구	1년 ~ 4년

리스기간 종료시점에 회사에 기초자산의 소유권이 이전되는 경우나 사용권자산의 원가에 회사가 매수선택권을 행사할 것임이 반영되는 경우, 감가상각은 자산의 기초자산의 추정된 내용연수를 사용하여 계산됩니다.

사용권자산도 손상의 대상이 되며 주석 2-나-(11) 비금융자산의 손상에 대한 회계정책에서 설명하였습니다.

② 리스부채

리스 개시일에, 회사는 리스기간에 걸쳐 지급될 리스료의 현재가치로 리스부채를 측정합니다. 리스료는 고정리스료(실질적인 고정리스료를 포함하고, 받을 리스 인센티브는 차감), 지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료 및 잔존가치보증에 따라 지급될 것으로 예상되는 금액으로 구성됩니다. 리스료는 또한 회사가 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우에 그 매수선택권의 행사가격과 리스기간이 회사의 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 그 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액을 포함합니다.

지수나 요율에 따라 달라지는 변동리스료가 아닌 변동리스료는 (재고자산을 생산하는데 발생된 것이 아니라면) 리스료 발생을 유발하는 사건 또는 조건이 발생한 기간의 비용으로 인식합니다.

회사는 리스료의 현재가치를 계산할 때, 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없기 때문에 리스개시일의 증분차입이자율을 사용합니다. 리스개시일 이후 리스부채 금액은 이자를 반영하여 증가하고 지급한 리스료를 반영하여 감소합니다. 또한, 리스부채의 장부금액은 리스기간의 변경, 리스료의 변경(예를 들어, 리스료를 산정할 때 사용한 지수나 요율의 변동으로 생기는 미래 리스료의 변동) 또는 기초자산을 매수하는 선택권 평가에 변동이 있는 경우 재측정됩니다.

회사의 리스부채는 금융부채에 포함됩니다(주석 15 참조).

③ 단기리스와 소액 기초자산 리스

회사는 건물과 차량운반구 등의 리스에 단기리스(즉, 이러한 리스는 리스기간이 리스개시일로부터 12개월 이하이고 매수선택권을 포함하지 않음)에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 또한 회사는 소액자산으로 간주되는 사무용품 등의 리스에 소액자산 리스에 대한 인식 면제 규정을 적용합니다. 단기리스와 소액자산 리스에 대한 리스료는 발생기준으로 비용을 인식합니다.

리스제공자로서의 회계처리
회사는 기초자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전하지 않는 리스를 운용리스로 분류합니다. 리스료 수익은 발생기준에 따라 인식하며, 영업 성격에 따라 포괄손익계산서에서 매출에 포함됩니다. 운용리스 체결과정에서 부담하는 리스개설 직접원가를 기초자산의 장부금액에 더하고 리스료 수익과 같은 기준으로 발생기준에 따라 비용으로 인식합니다. 조건부 임대료는 임대료를 수취하는 시점에 기타수익으로 인식합니다.

(19) 이자수익

이자수익은 시간의 경과에 따라 유효이자율법에 의하여 인식됩니다.

(20) 배당수익

배당수익은 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식됩니다.

(21) 정부보조금

정부보조금은 보조금의 수취와 정부보조금에 부수된 조건의 준수에 대한 합리적인 확신이 있을 때 공정가치로 인식됩니다. 자산관련보조금은 자산의 장부금액을 계산할 때 차감하여 표시되며, 수익관련보조금은 이연하여 정부보조금의 교부 목적과 관련된 비용에서 차감하여 표시됩니다.

(22) 매각예정비유동자산과 중단영업

회사는 비유동자산(또는 처분자산집단)의 장부금액이 계속사용이 아닌 매각거래나 분배를 통하여 주로 회수될 것이라면 이를 매각예정으로 분류하고 있습니다. 매각예정으로 분류된 비유동자산과 처분자산집단은 매각부대원가 차감 후 공정가치와 장부금액 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다. 매각부대원가는 자산(또는 처분자산집단)의 처분에 직접 귀속되는 증분원가(금융원가와 법인세비용 제외)입니다.

매각예정으로의 분류 조건은 비유동자산(또는 처분자산집단)이 현재의 상태에서 즉시 매각가능하고 그 매각가능성이 매우 높은 경우에 충족되는 것으로 보고 있습니 다. 매각을 완료하기 위하여 요구되는 조치들은 그 매각이 유의적으로 변경되거나 철회될 가능성이 낮음을 보여야 하며, 매각예정으로 분류한 시점에서 1년 이내에 매각이 완료될 것으로 예상되어야 합니다.

매각예정으로 분류된 유형자산, 무형자산은 감가상각 또는 상각하지 않고 있습니다.

매각예정 또는 분배예정으로 분류된 자산과 부채는 재무상태표에서 별도의 유동항목으로 표시하고 있습니다.

(23) 당기법인세 및 이연법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성됩니다. 법인세는 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식된 항목과 관련된 금액은 해당 항목에서 직접 인식하며, 이를 제외하고는 당기손익으로 인식됩니다. 법인세비용은 보고기간말 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 기초하여 측정됩니다.

이연법인세는 자산과 부채의 장부금액과 세무기준액의 차이로 정의되는 일시적 차이에 대하여 장부금액을 회수하거나 결제할 때의 예상 법인세효과로 인식됩니다. 다만,사업결합 이외의 거래에서 자산·부채를 최초로 인식할 때 발생하는 이연법인세자산과 부채는 그 거래가 회계이익이나 과세소득에 영향을 미치지 않는다면 인식되지 않습니다.

이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에 인식됩니다.

종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분과 관련된 가산할 일시적차이에 대하여 소멸시점을 통제할 수 있고 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한 이러한 자산으로부터 발생하는 차감할 일시적차이에 대하여 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할가능성이 높고 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에만 이연법인세자산을 인식하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 회사가 보유하고, 이연법인세자산과 부채가 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련이 있으면서 순액으로 결제할 의도가 있는 경우에 상계됩니다.

(24) 주당이익

기본주당이익은 주주에게 귀속되는 포괄손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 회사의 가중평균 유통보통주식수로 나누어 산정한 것입니다.

희석주당이익은 전환사채와 종업원에게 부여한 주식기준보상 등 모든 희석화 효과가있는 잠재적 보통주의 영향을 고려하여 보통주에 귀속되는 당기순이익 및 가중평균유통보통주식수를 조정하여 계산하고 있습니다.

(25) 영업부문

영업부문별 정보는 최고경영자에게 내부적으로 보고되는 방식에 기초하여 공시됩니다(주석 36 참조). 최고경영자는 각 부분에 배부될 자원과 성과를 평가하는데 책임이 있습니다.

(26) 재무제표 승인

회사의 재무제표는 2023년 3월 10일자 이사회에서 승인되었으며, 2023년 3월 29일자 주주총회에서 최종 승인될 예정입니다.

3. 중요한 판단과 추정

가. 경영진의 판단

재무제표에 인식된 금액에 유의한 영향을 미치는 회계정책의 적용과 관련된 주요한 경영진의 판단에 대한 정보는 다음의 주석에 포함되어 있습니다.

- 주석 10 종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자 : 회사가 피투자회사에 유의적인 영향력을 행사하는지 여부
- 주석 12 무형자산 : 체계개발 사업에서 공동투자 개발로 발생한 지출 중 자산으로인식한 금액의 재무제표상 표시

나. 가정과 추정의 불확실성

회사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다. 다음 회계연도에 자산 및 부채 장부금액에 조정을 미칠 수 있는 유의적 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다.

(1) 기간에 걸쳐 인식하는 수익

총계약수익은 최초에 합의한 계약금액을 기준으로 측정하지만, 계약을 수행하는 과정에서 공사변경, 보상금, 장려금, 지연배상금 등에 따라 증가하거나 감소될 수 있으므로 계약수익의 측정은 미래사건의 결과와 관련된 다양한 불확실성에 영향을 받습니다. 변동대가는 이미 인식한 누적수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 거래가격에 포함하고 있습니다. 공사수익금액은 누적발생계약원가를 기준으로 측정하는 진행률의 영향을 받으며, 총계약원가는 재료비, 노무비, 공사기간 등의 미래 예상치에 근거하여 추정합니다. 추정총계약원가 역시 미래사건의 결과와 관련된 다양한 불확실성에 영향을 받습니다(주석 26 참조).

(2) 법인세

회사는 보고기간말 현재까지의 영업활동의 결과로 미래에 부담할 것으로 예상되는 법인세효과를 최선의 추정과정을 거쳐 당기법인세 및 이연법인세로 인식하였습니다.하지만 실제 미래 최종 법인세부담은 인식한 관련 자산·부채와 일치하지 않을 수 있으며, 이러한 차이는 최종 세효과가 확정된 시점의 당기법인세 및 이연법인세 자산·부채에 영향을 줄 수 있습니다(주석 31 참조).

(3) 충당부채

회사는 보고기간말 현재 하자보수 및 공사손실 등과 관련한 충당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 충당부채는 과거 경험률 등에 기초한 추정에 근거하여 설정하고 있습니다(주석 20 참조).

(4) 순확정급여부채

순확정급여부채의 현재가치는 보험수리적방식에 의해 결정되는 다양한 요소들 특히 할인율의 변동에 영향을 받습니다(주석 19 참조).

4. 사용이 제한된 금융자산

보고기간종료일 현재 사용이 제한된 금융자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	금융기관	당기말	전기말	제한내용
장단기금융상품	경남은행	-	10,004,273	상생협력예치금
	우리은행 외	12,500	12,500	당좌개설보증금
합계		12,500	10,016,773	

5. 공정가치

당기 중 회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

공정가치로 측정되거나 공정가치로 공시되는 금융상품을 공정가치 서열체계에 따라 구분하기 위하여 정의된 수준들은 다음과 같습니다.

・수준 1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 접근가능한 활성시장의(조정되지 않은) 공시가격
・수준 2 : 공정가치 측정에 유의적인 가장 낮은 수준의 투입변수가 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수를 이용한 공정가치
・수준 3 : 공정가치 측정에 유의적인 가장 낮은 수준의 투입변수가 관측가능하지 않은 투입변수를 이용한 공정가치

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.
- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

가. 당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정된 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	수준 1	수준 2	수준 3	합계
금융자산:				
당기손익-공정가치 측정 금융상품	-	20,038,609	66,937,202	86,975,811
금융부채:				
파생금융부채	-	-	11,803,993	11,803,993

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	수준 1	수준 2	수준 3	합계
금융자산:				
당기손익-공정가치 측정 금융상품	-	70,346,234	64,470,753	134,816,987
금융부채:				
파생금융부채	-	-	14,408,381	14,408,381

나. 공정가치 측정치 수준 3에 해당하는 상품의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 금융자산

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초	64,470,753	58,465,784
취득	1,281,711	5,611,930
처분	(281,850)	(112,030)
평가손익	1,466,588	505,069
기말	66,937,202	64,470,753

(2) 금융부채

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초	14,408,381	7,990,291
평가손익	(2,604,388)	6,418,090
기말(*)	11,803,993	14,408,381

(*) 한국항공서비스㈜ 설립시 발생한 외부주주에 대한 풋옵션과 한국표면처리㈜ 유상증자시 발생한 외부주주에 대한 풋옵션 관련한 금액입니다.

다. 회사는 수준 3으로 분류되는 금융상품의 공정가치에 대하여 다음의 가치평가 기법과 투입변수를 사용하고 있습니다(주석 6 참조).

(1) 당기말

(단위: 천원)			
구분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융상품:			
방위산업공제조합	65,711,498	자산접근법	순자산가액
소프트웨어공제조합	224,844	자산접근법	순자산가액
자본재공제조합	1,000,860	자산접근법	순자산가액
합계	66,937,202		
파생금융부채:			
한국항공서비스㈜ 지분에 대한 Put-option	10,424,984	이항모형	기초자산 공정가치: 3,050원
			위험중립확률(p): 48.06%
			행사가격: 5,000원
			연 변동성: 45.35%
			기대배당수익률: 0.00%
			기대존속기간(t): 2.92년
한국표면처리 지분에 대한 Put-option	1,379,009	이항모형	기초자산 공정가치: 0원
			위험중립확률(p): 48.42%
			행사가격: 9,000원
			연 변동성: 41.99%
			기대배당수익률: 0.00%
			기대존속기간(t): 4년
합계	11,803,993		

(2) 전기말

(단위: 천원)			
구분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융상품:			
방위산업공제조합(*)	63,752,229	자산접근법	순자산가액
소프트웨어공제조합	218,524	자산접근법	순자산가액
자본재공제조합	500,000	자산접근법	순자산가액
합계	64,470,753		
파생금융부채:			
한국항공서비스㈜ 지분에 대한 Put-option	13,046,234	이항모형	기초자산 공정가치: 2,745원
			위험중립확률(p): 47.33%
			행사가격: 5,000원
			연 변동성: 45.18%
			기대배당수익률: 0.00%
			기대존속기간(t): 4.92년
한국표면처리 지분에 대한 Put-option	1,362,147	이항모형	기초자산 공정가치: 0원
			위험중립확률(p): 47.66%
			행사가격: 9,000원
			연 변동성: 42.86%
			기대배당수익률: 0.00%
			기대존속기간(t): 5년
합계	14,408,381		

(*) 방위산업공제조합은 2021년 6월 14일 설립하여 한국방위산업진흥회에서 변경 하였습니다.

6. 범주별 금융상품

가. 보고기간종료일 현재 회사의 범주별 금융상품의 장부금액 및 공정가치는 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
금융자산	상각후원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
현금및현금성자산	2,007,747,906	-	2,007,747,906	(*1)
단기금융상품	142,382,555	-	142,382,555	(*1)
당기손익-공정가치측정 금융상품	-	86,975,811	86,975,811	86,975,811
장·단기매출채권	260,259,418	-	260,259,418	(*1)
기타 장·단기금융자산	26,935,088	-	26,935,088	(*1)

(단위: 천원)				
금융부채	상각후원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
매입채무	247,559,936	-	247,559,936	(*1)
장·단기차입금(*2)	99,411,694	-	99,411,694	93,101,940
사채(*2)	999,197,933	-	999,197,933	964,840,435
장·단기리스부채(*3)	17,469,844	-	17,469,844	(*3)
기타 장·단기금융부채(*4)	436,666,363	-	436,666,363	(*1)
파생금융부채	-	11,803,993	11,803,993	11,803,993

(*1) 매출채권 및 매입채무 등 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치인 금액은 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*2) 만기가 발행일로부터 1년 이내인 차입금 등의 경우 장부금액을 공정가치의 대용치로 사용하였으며, 만기가 발행일로부터 1년 이상인 차입금 등의 경우 미래에 기대되는 유출현금흐름의 명목가액을 시장이자율로 할인하여 공정가치를 산출하였습니다(주석 16 참조).
(*3) 리스부채는 기업회계기준서 제1107호에 따라 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*4) 기업회계기준서 제1109호에 따라 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'가 적용되는 종업원급여제도에 따른 사용자 의무 금액을 제외한 금액이며 해당 금액은 93,919백만원 입니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)				
금융자산	상각후원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
현금및현금성자산	875,785,173	-	875,785,173	(*1)
단기금융상품	110,005,473	-	110,005,473	(*1)
당기손익-공정가치측정 금융상품	-	134,816,987	134,816,987	134,816,987
장·단기매출채권	283,527,793	-	283,527,793	(*1)
기타 장·단기금융자산	20,963,629	-	20,963,629	(*1)

(단위: 천원)				
금융부채	상각후원가	당기손익-공정가치	합계	공정가치
매입채무	194,695,510	-	194,695,510	(*1)
장·단기차입금(*2)	115,557,457	-	115,557,457	115,199,909
사채(*2)	1,068,406,212	-	1,068,406,212	1,073,884,782
장·단기리스부채(*3)	18,562,844	-	18,562,844	(*3)
기타 장·단기금융부채(*4)	170,135,795	-	170,135,795	(*1)
파생금융부채	-	14,408,381	14,408,381	14,408,381

(*1) 매출채권 및 매입채무 등 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치인 금액은 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*2) 만기가 발행일로부터 1년 이내인 차입금 등의 경우 장부금액을 공정가치의 대용치로 사용하였으며, 만기가 발행일로부터 1년 이상인 차입금 등의 경우 미래에 기대되는 유출현금흐름의 명목가액을 가중평균차입이자율로 할인하여 공정가치를 산출하였습니다(주석 16 참조).
(*3) 리스부채는 기업회계기준서 제1107호에 따라 공정가치 공시에서 제외하였습니다.
(*4) 기업회계기준서 제1109호에 따라 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'가 적용되는 종업원급여제도에 따른 사용자 의무 금액을 제외한 금액이며 해당 금액은 73,472백만원 입니다.

나. 당기와 전기의 금융상품 범주별 순손익의 구분 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)				
구분	상각후원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산 및 금융부채	상각후원가로 측정하는 금융부채	합계
이자수익	18,215,509	-	-	18,215,509
이자비용	-	-	(20,232,376)	(20,232,376)
외화환산이익	26,139,364	-	12,461,526	38,600,890
외화환산손실	(79,113,571)	-	(6,888,828)	(86,002,399)
대손상각비환입	29,436,978	-	-	29,436,978
파생상품평가이익	-	2,621,249	-	2,621,249
파생상품평가손실	-	(16,862)	-	(16,862)
당기손익공정가치측정금융상품평가이익	-	3,000,513	-	3,000,513
당기손익공정가치측정금융상품평가손실	-	(48,685)	-	(48,685)

(2) 전기

(단위: 천원)				
구분	상각후원가로 측정하는 금융자산	당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산 및 금융부채	상각후원가로 측정하는 금융부채	합계
이자수익	3,148,526	-	-	3,148,526
이자비용	-	-	(22,218,533)	(22,218,533)
외화환산이익	27,014,442	-	1,472,834	28,487,276
외화환산손실	(6,061,962)	-	(5,581,676)	(11,643,638)
대손상각비	(9,311,383)	-	-	(9,311,383)
파생상품평가손실	-	(6,418,090)	-	(6,418,090)
당기손익공정가치측정금융상품평가이익	-	882,291	-	882,291
당기손익공정가치측정금융상품평가손실	-	(5,501)	-	(5,501)

상기 이외에 외화로 표시된 상각후원가로 측정되는 금융자산 및 금융부채의 결제시 외환차익 49,572백만원(전기 21,081백만원)과 외환차손 24,373백만원 (전기 10,067백만원)이 발생하였습니다.

7. 매출채권, 계약자산 및 기타금융자산

가. 보고기간종료일 현재 매출채권과 계약자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동자산	매출채권	218,009,815	250,027,132
	차감: 현재가치할인차금	(351,192)	-
	차감: 대손충당금	(4,013,115)	(5,924,161)
	계약자산	199,108,776	120,109,251
	차감: 대손충당금	(4,962,197)	(9,432,050)
	소계	407,792,087	354,780,172
비유동자산	매출채권	47,500,536	49,689,511
	차감: 현재가치할인차금	(886,626)	-
	차감: 대손충당금	-	(10,264,689)
	계약자산	7,435,416	91,798,117
	차감: 대손충당금	(750,342)	(13,642,220)
	소계	53,298,984	117,580,719
합계		461,091,071	472,360,891

나. 보고기간종료일 현재 기타금융자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동자산	미수금	3,299,422	3,651,008
	차감: 대손충당금	(171,144)	(103,310)
	단기대여금	3,190,235	4,130,597
	보증금	5,372,081	3,992,793
	미수수익	2,370,253	114,879
	소계	14,060,847	11,785,967
비유동자산	장기금융상품	12,500	12,500
	장기미수금	11,130,655	8,092,369
	차감: 대손충당금	(2,910,420)	(2,877,765)
	장기대여금	540,200	560,748
	차감: 현재가치할인차금	(7,418)	(9,941)
	보증금	4,990,278	4,316,157
	차감: 현재가치할인차금	(881,554)	(916,406)
	소계	12,874,241	9,177,662
합계		26,935,088	20,963,629

다. 보고기간종료일 현재 매출채권, 계약자산, 미수금 및 기타금융자산에 대한 연령분석의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)										
구분	당기말					전기말				
	매출채권 (*1)	계약자산	미수금	대여금	보증금	매출채권	계약자산	미수금	대여금	보증금
A.연체되지 않은 채권										
무연체	154,024,798	206,544,192	2,582,234	3,318,435	10,362,359	138,720,399	211,907,368	7,935,825	4,279,345	8,308,950
B.연체되었으나 손상되지 않은 채권(*2)										
12개월 이하	53,106,777	-	7,874,878	-	-	110,923,850	-	708,676	-	-
12개월 초과	55,491,339	-	1,000,200	412,000	-	47,455,435	-	138,406	412,000	-
소계	108,598,116	-	8,875,078	412,000	-	158,379,285	-	847,082	412,000	-
C.손상채권										
12개월 이하	48,050	-	-	-	-	1,751,704	-	-	-	-
12개월 초과	2,839,387	-	2,972,765	-	-	865,255	-	2,960,470	-	-
소계	2,887,437	-	2,972,765	-	-	2,616,959	-	2,960,470	-	-
합계	265,510,351	206,544,192	14,430,077	3,730,435	10,362,359	299,716,643	211,907,368	11,743,377	4,691,345	8,308,950
기대신용손실충당금	(4,013,115)	(5,712,539)	(3,081,564)	-		(16,188,850)	(23,074,270)	(2,981,075)	-	
현재가치할인차금	(1,237,818)	-	-	(7,418)	(881,554)	-	-	-	(9,941)	(916,406)
장부금액	260,259,418	200,831,653	11,348,513	3,723,017	9,480,805	283,527,793	188,833,098	8,762,302	4,681,404	7,392,544

(*1) 해외방산/기체부품 매출채권은 만기일을 기준으로, 국내 방산채권은 발생일을 기준으로 연령을 분석하였습니다.
(*2) 연체되었으나 손상되지 않은 채권은 최근 부도기록이 없는 여러 독립된 매출처와 관련이 있습니다.

라. 당기 및 전기 중 대손충당금 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)							
구분	당기			전기			
	매출채권	계약자산	미수금	매출채권	계약자산	미수금	대여금
기초	16,188,850	23,074,270	2,981,075	14,829,157	14,956,089	3,174,965	1,415,704
증감(*)	(12,175,735)	(17,361,731)	100,489	1,359,693	8,118,181	(193,890)	(1,415,704)
기말	4,013,115	5,712,539	3,081,564	16,188,850	23,074,270	2,981,075	-

(*) 당기 중 대손상각비환입을 29,437백만원 인식하였고, 전기 중 대손상각비 9,311백만원을 인식하였습니다.

8. 재고자산

가. 보고기간종료일 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)						
구분	당기말			전기말		
	취득원가	평가손실충당금	합계	취득원가	평가손실충당금	합계
제품	24,590,816	(321,183)	24,269,633	68,569,164	(3,178,806)	65,390,358
재공품	895,214,941	(60,650,862)	834,564,079	693,122,975	(91,650,081)	601,472,894
원재료	630,123,041	(25,922,638)	604,200,403	576,785,006	(17,812,817)	558,972,189
저장품	18,863,842	-	18,863,842	11,313,207	-	11,313,207
미착원재료	101,834,581	-	101,834,581	80,990,297	-	80,990,297
합계	1,670,627,221	(86,894,683)	1,583,732,538	1,430,780,649	(112,641,704)	1,318,138,945

나. 당기말과 전기말 현재 회사는 재고자산 및 기계장치 등 유형자산에 대하여 부보금액 24,468억원(전기말 22,216억원)의 재산종합보험 및 부보금액 57,034억원(전기말 57,763억원)의 조립보험에 가입하고 있습니다.

다. 회사는 당기 중 재고자산평가손실환입 25,747백만원을 인식하였고, 전기 중 재고자산평가손실 49,800백만원을 인식하였습니다.

9. 당기손익-공정가치 측정 금융상품

가. 당기말과 전기말 현재 당기손익-공정가치 측정 금융상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기말		전기말	
	취득원가	장부금액	취득원가	장부금액
출자금	65,181,589	66,937,202	65,086,779	64,470,753
수익증권	20,000,000	20,038,609	70,000,000	70,346,234
합계	85,181,589	86,975,811	135,086,779	134,816,987

나. 보고기간종료일 현재 채무증권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분	지분율	당기말	전기말
방위산업공제조합 출자금(*)	23.94%	65,711,498	63,752,229
소프트웨어공제조합 출자금	0.05%	224,844	218,524
자본재공제조합 출자금	0.35%	1,000,860	500,000
수익증권	-	20,038,609	70,346,234
합계		86,975,811	134,816,987

(*) 피투자자에 대한 지분율이 20%이상이지만, 총회나 이사회에서 지분율에 비례하여 의결권을 행사할 수 없으므로 관계기업으로 분류하지 않았습니다.

회사는 당기말과 전기말 현재 계약하자보증, 공사선급금보증등을 목적으로 방위산업공제조합, 소프트웨어공제조합 및 자본재공제조합으로부터 보증을 제공 받고 있습니다. 소프트웨어공제조합과 방위산업공제조합 및 자본재공제조합 출자금은 이에 대한담보로 제공되어 있습니다(주석 21 참조).

10. 종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자

가. 보고기간종료일 현재 회사의 종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자내역은 다음과같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)						
피투자 회사명	소재	지분율	취득원가	순자산가액	손상차손누계액	장부금액
종속기업:						
Korea Aerospace FW.,Inc.	미국	100.00%	783	1,355,666	-	604,536
㈜에비오시스테크놀러지스	한국	100.00%	500,000	524,507	-	500,000
에스앤케이항공㈜	한국	100.00%	14,000,000	15,665,717	-	15,523,350
한국항공서비스㈜	한국	66.41%	96,031,980	76,757,235	(46,814,130)	49,217,850
관계기업:						
한국표면처리㈜	한국	29.55%	1,900,000	2,431,456	(1,900,000)	-
엘씨에이치감항센터㈜	한국	35.00%	332,500	958,591	-	332,500
주식회사 시스노바(*3) (구, 주식회사 아이엠피컨설팅)	한국	29.90%	217,373	5,776,087	-	217,373
주식회사 메이사(*1)	한국	16.16%	3,999,919	5,747,911	-	3,999,919
주식회사 코난테크놀로지(*1,4)	한국	7.82%	8,111,103	40,243,045	-	8,111,103
메이사플래닛 주식회사(*2)	한국	46.00%	2,760,000	4,849,671	-	2,760,000
합계			127,853,658	154,309,886	(48,714,130)	81,266,631

(*1) 소유지분율이 20%미만이나 약정에 따라 회사는 이사회에 참여할 권리를 보유하고 있고 실제권리를 행사하여 이사회에 참여하고 있으므로 유의적인 영향력이 있는 것으로 판단하였습니다.
(*2) 당기 중 지분을 취득하였습니다.
(*3) 당기 중 주식회사 아이엠피컨설팅에서 주식회사 시스노바로 사명을 변경하였습니다.
(*4) 코스닥 시장 상장 이후 1년간 보호예수 적용에 따라 2023년 7월 6일까지는 매각이 제한됩니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)						
피투자 회사명	소재	지분율	취득원가	순자산가액	손상차손누계액	장부금액
종속기업:						
Korea Aerospace FW.,Inc.	미국	100.00%	783	1,118,015	-	604,536
㈜에비오시스테크놀러지스(*1)	한국	100.00%	500,000	(541,556)	-	500,000
에스앤케이항공㈜	한국	100.00%	14,000,000	13,953,868	-	15,523,350
한국항공서비스㈜	한국	66.41%	96,031,980	84,214,705	(46,814,130)	49,217,850
관계기업:						
한국표면처리㈜(*2)	한국	29.55%	1,900,000	3,455,841	(1,900,000)	-
엘씨에이치감항센터㈜	한국	35.00%	332,500	1,759,963	-	332,500
주식회사 시스노바(*3) (구, 주식회사 아이엠피컨설팅)	한국	29.90%	217,373	1,312,571	-	217,373
주식회사 메이사	한국	19.05%	3,999,919	4,012,234	-	3,999,919
주식회사 코난테크놀로지	한국	10.00%	8,111,103	14,371,301	-	8,111,103
합계			125,093,658	123,656,942	(48,714,130)	78,506,631

(*1) 전기 중 무상감자와 유상증자에 참여하였습니다.
(*2) 전기 중 전액 손상을 인식한 대여금 1,500백만원을 출자전환하였습니다.
(*3) 전기 중 지분을 취득하였습니다.

나. 당기 및 전기 중 종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자내역의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초	78,506,631	112,492,365
취득	2,760,000	12,828,395
손상	-	(46,814,129)
기말	81,266,631	78,506,631

상기 관계기업 중 주식회사 코난테크놀로지는 2022년 7월 7일자로 코스닥 시장에 상장되었으며, 그 외 관계기업은 모두 비상장회사입니다.

다. 당기말 현재 공표된 주요 시장가격이 있는 관계기업투자의 시장가격은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
회사명	주당가격	주식수	시장가격
주식회사 코난테크놀로지	28,250 원	444,444 주	12,555,543

11. 유형자산 및 매각예정비유동자산

가. 보고기간종료일 현재 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	취득원가	감가상각누계액	정부보조금	장부금액
토지	135,635,278	-	-	135,635,278
건물	560,905,445	(189,377,556)	-	371,527,889
구축물	61,440,279	(22,795,868)	(62,825)	38,581,586
기계장치	453,724,180	(367,050,972)	-	86,673,208
공기구비품	429,765,741	(369,976,224)	-	59,789,517
차량운반구	8,473,313	(6,877,566)	-	1,595,747
건설중인자산	30,698,148	-	-	30,698,148
사용권자산	22,608,293	(5,540,400)	-	17,067,893
합계	1,703,250,677	(961,618,586)	(62,825)	741,569,266

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	취득원가	감가상각누계액	정부보조금	장부금액
토지	80,028,421	-	-	80,028,421
건물	555,558,384	(169,708,349)	-	385,850,035
구축물	61,216,491	(20,746,686)	-	40,469,805
기계장치	458,834,636	(356,536,626)	-	102,298,010
공기구비품	425,662,505	(350,442,436)	-	75,220,069
차량운반구	7,753,571	(6,181,717)	-	1,571,854
건설중인자산	80,921,261	-	-	80,921,261
사용권자산	23,545,943	(5,475,734)	-	18,070,209
합계	1,693,521,212	(909,091,548)	-	784,429,664

나. 당기와 전기 중 유형자산의 취득, 처분 내역 및 장부금액은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)						
구분	기초 순장부금액	취득/자본적지출(*)	처분/폐기/손상	감가상각	대체	기말 순장부금액
토지	80,028,421	1,161,390	-	-	54,445,467	135,635,278
건물	385,850,035	459,257	(9,369)	(19,679,447)	4,907,413	371,527,889
구축물	40,469,805	-	(212)	(2,049,008)	161,001	38,581,586
기계장치	102,298,010	31,844	(1,254)	(25,194,748)	9,539,356	86,673,208
공기구비품	75,220,069	9,058,786	(9,319)	(34,820,061)	10,340,042	59,789,517
차량운반구	1,571,854	226,144	(4)	(747,624)	545,377	1,595,747
건설중인자산	80,921,261	29,782,239	(66,696)	-	(79,938,656)	30,698,148
사용권자산	18,070,209	2,984,234	(177,557)	(3,808,993)	-	17,067,893
합계	784,429,664	43,703,894	(264,411)	(86,299,881)	-	741,569,266

(*) 건설중인자산 취득과 관련하여 차입원가 자본화 금액 519백만원이 포함되어 있으며, 자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 2.05%입니다.

(2) 전기

(단위: 천원)						
구분	기초 순장부금액	취득/자본적지출 (*1)	처분/폐기/손상 (*2)	감가상각	대체	기말 순장부금액
토지	80,028,421	-	-	-	-	80,028,421
건물	390,236,681	142,296	-	(19,159,255)	14,630,313	385,850,035
구축물	43,342,003	978	(32,463)	(2,053,615)	(787,098)	40,469,805
기계장치	116,315,985	83,056	(24,627)	(31,244,375)	17,167,971	102,298,010
공기구비품	103,284,971	12,309,525	(15,614)	(36,102,454)	(4,256,359)	75,220,069
차량운반구	1,153,147	61,766	-	(551,467)	908,408	1,571,854
건설중인자산	52,498,475	84,890,257	(52,499)	-	(56,414,972)	80,921,261
항공기	5,068,800	-	439,276	(741,776)	(4,766,300)	-
항공기리스자산	4,534,199	-	804,972	(1,265,358)	(4,073,813)	-
사용권자산	20,434,286	2,243,194	(514,959)	(4,092,312)	-	18,070,209
합계	816,896,968	99,731,072	604,086	(95,210,612)	(37,591,850)	784,429,664

(*1) 건설중인자산 취득과 관련하여 차입원가 자본화 금액 1,026백만원이 포함되어 있으며, 자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 1.97%입니다.
(*2) 회사는 향후에 얻을 수 있는 미래의 경제적 효익이 불확실하다고 판단하여 관련 유형자산 376천원을 손상인식하고 기타비용으로 인식하였으며, 기인식한 손상금액 중 1,244백만원을 환입하고 기타수익으로 인식하였습니다.

당기말과 전기말 현재 회사는 재고자산 및 기계장치 등 유형자산에 대하여 부보금액 24,468억원(전기말 22,216억원)의 재산종합보험 및 부보금액 57,034억원(전기말 57,763억원)의 조립보험에 가입하고 있습니다. 재산종합보험에 대하여는 KDB산업은행이 차입금 및 지급보증과 관련하여 5,500억원의 질권을 설정하고 있습니다. 이외에도 차량운반구에 대하여 종합보험 및 책임보험에 가입하고 있습니다.

다. 당기 및 전기에 회사가 인식한 감가상각비는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
매출원가	83,125,165	91,995,114
판매비와관리비	3,174,716	3,215,498
합계	86,299,881	95,210,612

라. 유형자산 담보제공 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원,USD)				
담보제공자산	장부금액	담보설정금액	관련계정과목 및 금액	담보권자
토지	71,660,223	550,000,000	지급보증(주석21) USD 72,769,012 장기차입금, 유동성장기차입금 (주석16) 9,867,930	KDB산업은행
건물	120,973,879			
기계장치	4			

(2) 전기말

(단위: 천원,USD)				
담보제공자산	장부금액	담보설정금액	관련계정과목 및 금액	담보권자
토지	71,583,346	550,000,000	지급보증(주석21) USD 135,624,857 장기차입금, 유동성장기차입금 (주석16) 18,113,210	KDB산업은행
건물	130,183,187			
기계장치	4			

마. 유형자산의 취득약정
회사는 2016년 12월 중 한국산업단지공단 소유 경상남도 사천시 사남면 유천리 일대2개 필지에 대하여 총 488억원에 매수하는 계약을 체결하였습니다. 동 자산은 2022년 1월 취득 완료하였습니다.

바. 매각예정비유동자산
회사는 2020년 12월 21일 이사회 보고에 의거하여 닥터헬기 운항사업 종료에 따라 처분 대상인 유형자산을 매각예정비유동자산으로 분류 하였습니다. 당기말 현재 항공기는 매각이 완료되었으며 매각되지 않은 일부장비는 2023년내 매각예정입니다. 보고기간 종료일 현재 매각예정비유동자산 세부 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구 분	기초 순장부금액	처분	기말 순장부금액
항공기	8,840,113	(8,840,113)	-
구축물	6,317	-	6,317
공기구비품	329,261	-	329,261
합계	9,175,691	(8,840,113)	335,578

12. 무형자산

가. 보고기간종료일 현재 무형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
산업재산권	2,388,043	(1,774,133)	(1,431)	612,479
소프트웨어	203,915,852	(149,602,076)	-	54,313,776
시설이용권	1,248,220	(431,577)	-	816,643
장기개발투자	146,477,343	(126,842,729)	(1,911,108)	17,723,506
개발비(*)	1,073,682,978	(221,799,555)	(219,011,080)	632,872,343
기타의무형자산	10,162,815	(8,767,919)	-	1,394,896
건설중인자산	28,491,016	-	-	28,491,016
합계	1,466,366,267	(509,217,989)	(220,923,619)	736,224,659

(*) 계약이행원가 금액(당기말 525,491백만원)이 포함되어 있으며, 동 자산은 관련된재화나 용역을 고객에게 이전하는 방식과 일치하는 체계적기준으로 상각되어 비용으로 처리됩니다. 당기 중 비용으로 인식된 금액은 없습니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	취득원가	상각누계액	손상차손누계액	장부금액
산업재산권	2,287,128	(1,615,280)	(1,431)	670,417
소프트웨어	170,160,237	(121,527,149)	-	48,633,088
시설이용권	1,248,220	(304,287)	-	943,933
장기개발투자	146,477,343	(111,451,829)	(1,911,108)	33,114,406
개발비	954,361,313	(221,545,463)	(218,657,529)	514,158,321
기타의무형자산	10,162,815	(8,767,919)	-	1,394,896
건설중인자산	16,132,141	-	-	16,132,141
합계	1,300,829,197	(465,211,927)	(220,570,068)	615,047,202

나. 당기와 전기 중 무형자산의 취득, 처분 내역 및 장부금액은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)							
구분	기초 순장부금액	내부개발 (*1)(*4)	외부취득(*1)	처분 및 손상 (*2)	상각	대체	기말 순장부금액
산업재산권	670,417	-	104,808	(3,601)	(159,145)	-	612,479
소프트웨어	48,633,088	-	18,436,392	-	(28,074,927)	15,319,223	54,313,776
시설이용권	943,933	-	-	-	(127,290)	-	816,643
장기개발투자	33,114,406	-	-	-	(15,390,900)	-	17,723,506
개발비(*3)	514,158,321	119,321,664	-	(353,550)	(254,092)	-	632,872,343
기타의무형자산	1,394,896	-	-	-	-	-	1,394,896
건설중인자산	16,132,141	-	27,678,098	-	-	(15,319,223)	28,491,016
합계	615,047,202	119,321,664	46,219,298	(357,151)	(44,006,354)	-	736,224,659

(*1) 정부보조금으로 인한 증감으로 내부개발 1,089백만원 및 외부취득 2,193백만원이 차감된 금액입니다.
(*2) 회사는 향후에 얻을 수 있는 미래의 경제적 효익이 불확실하다고 판단하여 관련 무형자산 총 354백만원의 손상을 인식하고 이를 기타비용으로 인식하였습니다.
(*3) 회사가 당기 중 비용으로 인식한 경상개발비는 88,886백만원입니다.
(*4) 개발비 취득과 관련하여 차입원가 자본화 금액 434백만원이 포함되어 있으며, 건설중인자산 취득금액에는 차입원가 자본화 금액 174백만원이 포함되어 있습니다.자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 2.05%입니다.

(2) 전기

(단위: 천원)							
구분	기초 순장부금액	내부개발 (*1)(*4)	외부취득	처분 및 손상 (*2)	상각	대체	기말 순장부금액
산업재산권	661,482	-	168,008	-	(159,073)	-	670,417
소프트웨어	68,257,380	-	5,304,859	(2,667)	(28,741,536)	3,815,052	48,633,088
시설이용권	652,839	-	422,146	-	(131,052)	-	943,933
장기개발투자	41,763,817	-	-	-	(8,649,411)	-	33,114,406
개발비(*3)	384,537,502	130,251,294	-	5,990,833	(6,621,308)	-	514,158,321
기타의무형자산	3,556,985	-	-	-	(2,162,089)	-	1,394,896
건설중인자산	2,791,957	-	17,155,236	-	-	(3,815,052)	16,132,141
합계	502,221,962	130,251,294	23,050,249	5,988,166	(46,464,469)	-	615,047,202

(*1) 정부보조금으로 인한 증감으로 내부개발 30,654백만원이 차감된 금액입니다.
(*2) 회사는 향후에 얻을 수 있는 미래의 경제적 효익이 불확실하다고 판단하여 관련 무형자산 총 256백만원의 손상을 인식하고 이를 기타비용으로 인식하였으며, 인식한손상차손누계액중 회수가 가능한 무형자산 6,247백만원에 대해 손상환입하고 기타수익으로 인식하였습니다.
(*3) 회사가 전기 중 비용으로 인식한 경상개발비는 48,303백만원입니다.
(*4) 개발비 취득과 관련하여 차입원가 자본화 금액 346백만원이 포함되어 있으며, 건설중인자산 취득금액에는 차입원가 자본화 금액 61백만원이 포함되어 있습니다.자본화 가능 차입원가 산정을 위하여 사용된 자본화이자율은 1.97%입니다.

다. 당기 및 전기에 회사가 인식한 무형자산상각비는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
매출원가	42,675,816	42,436,724
판매비와관리비	1,330,538	4,027,745
합계	44,006,354	46,464,469

라. 보고기간종료일 현재 주요 개발비의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
A사업	17,262,705	16,917,993
B사업	507,103,610	392,784,229
C사업	75,568,004	82,517,665
기타	32,938,024	21,938,434
합계	632,872,343	514,158,321

13. 리스

가. 리스와 관련하여 재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
사용권자산(*)	당기말	전기말
부동산	15,488,089	16,704,071
차량운반구	1,579,804	1,366,138
합계	17,067,893	18,070,209

(*) 재무상태표의 "유형자산" 항목에 포함되어 있습니다.

(단위: 천원)		
리스부채(*)	당기말	전기말
유동	2,593,368	2,664,701
비유동	14,876,476	15,898,143
합계	17,469,844	18,562,844

(*) 재무상태표의 "기타금융부채" 항목에 포함되어 있습니다.

나. 리스와 관련하여 포괄손익계산서에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
사용권자산의 감가상각비:		
부동산	2,695,683	3,110,877
차량운반구	1,113,311	981,435
합계	3,808,994	4,092,312
리스부채에 대한 이자비용(금융원가에 포함)	364,439	362,658
단기리스료(매출원가 및 판관비에 포함)	562,252	258,901
단기리스가 아닌 소액자산 리스료(매출원가 및 판관비에 포함)	350,340	311,141

다. 당기말 현재 미래지급할 할인되지 않은 리스료 총액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	3개월미만	3개월~1년이하	1년~3년이하	3년초과	합계
리스부채	485,845	2,432,394	3,879,619	14,072,343	20,870,201

14. 기타자산

보고기간종료일 현재 기타자산의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분	계정과목명	당기말	전기말
유동자산	선급금	1,125,944,245	882,740,330
	선급비용(*)	42,654,969	22,774,950
	미수부가가치세	7,549,007	-
	소계	1,176,148,221	905,515,280
비유동자산	선급금	110,823,811	58,654,845
	선급비용(*)	191,549,715	36,043,185
	소계	302,373,526	94,698,030
합계		1,478,521,747	1,000,213,310

(*) 당기말 잔액에 포함된 계약체결증분원가의 금액은 196,169백만원이며, 계약체결증분원가와 관련해서 당기 중 비용(매출원가)으로 인식한 금액은 10,776백만원입니다.

15. 매입채무 및 기타금융부채

보고기간종료일 현재 매입채무 및 기타금융부채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동부채	매입채무	247,559,936	194,695,510
	미지급금	146,941,522	79,848,863
	리스부채	2,593,368	2,664,701
	미지급비용(*)	215,125,815	103,194,927
	미지급배당금	-	1,060
	소계	612,220,641	380,405,061
비유동부채	미지급금	72,754,987	51,084,401
	리스부채	14,876,476	15,898,143
	미지급비용	105,290,981	9,478,172
	차감: 현재가치할인차금	(9,528,440)	-
	소계	183,394,004	76,460,716
합계		795,614,645	456,865,777

(*) 기업회계기준서 제1109호에 따라 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여'가 적용되는 종업원급여제도에 따른 사용자 의무 금액을 포함한 금액이며 당기말 현재 해당 금액은 93,919백만원(전기말 : 73,472백만원) 입니다.

16. 차입금 및 사채

가. 보고기간종료일 현재 장・단기차입금의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	차입처	만기일	이자율	당기말	전기말
유동부채 :					
유동성장기차입금	농협은행, KDB산업은행	2023-03-15~2023-12-15	2.00%	23,528,140	17,123,341
현재가치할인차금(*)				(872,790)	(977,578)
소계				22,655,350	16,145,763
비유동부채 :					
장기차입금	농협은행, KDB산업은행	2024-03-15~2031-12-15	2.00%	78,780,810	102,308,950
현재가치할인차금(*)				(2,024,466)	(2,897,256)
소계				76,756,344	99,411,694
합계				99,411,694	115,557,457

(*) 상기 차입금 중 방위산업육성자금 관련 차입금은 시장이자율보다 낮은 이자율의 정부보조금으로 차입 당시의 시장이자율(1.71%~3.05%)로 할인하여 현재가치할인차금을 계상하였습니다. 시장이자율보다 낮은 이자율의 효익은 정부보조금으로 최초차입금의 장부금액과 수취한 대가의 차이로 측정하였습니다. 당기말과 전기말 현재 상기 차입금과 관련하여 회사의 유형자산이 담보로 제공되어 있습니다.(주석 11 참조).

나. 보고기간종료일 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
23회차(무보증, 사모)	2019-10-31	2022-10-31	2.30%	-	70,000,000
24회차(무보증, 공모)	2020-05-29	2023-05-29	2.48%	200,000,000	200,000,000
25회차(무보증, 공모)	2020-11-05	2023-11-05	1.79%	300,000,000	300,000,000
26-1회차(무보증, 공모)	2021-04-12	2024-04-12	1.66%	350,000,000	350,000,000
26-2회차(무보증, 공모)	2021-04-12	2026-04-12	2.15%	150,000,000	150,000,000
합계				1,000,000,000	1,070,000,000
사채할인발행차금				(802,067)	(1,593,788)
유동성대체				(499,736,249)	(69,960,015)
차감후 금액				499,461,684	998,446,197

다. 보고기간종료일 현재 차입금 및 사채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기말		전기말	
	장부금액	공정가치(*)	장부금액	공정가치(*)
유동성장기차입금	22,655,350	22,655,350	16,145,763	16,145,763
장기차입금	76,756,344	70,446,590	99,411,694	99,054,146
차입금 합계	99,411,694	93,101,940	115,557,457	115,199,909
사채	999,197,933	964,840,435	1,068,406,212	1,073,884,782
차입금 및 사채 합계	1,098,609,627	1,057,942,375	1,183,963,669	1,189,084,691

(*) 공정가치 측정시 유동성장기차입금은 할인에 따른 효과가 유의적이지 아니하므로 공정가치와 장부금액이 동일합니다. 한편, 당기말과 전기말 현재 장기부채의 공정가치는 미래에 기대되는 유출 현금흐름의 명목가액을 시장이자율로 할인하여 산출 하였습니다.

17. 기타부채

보고기간종료일 현재 기타부채의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분		당기말	전기말
유동부채	선수금	1,597,392,614	1,167,159,741
	선수수익	743,374	831,061
	예수금	8,787,474	9,870,965
	예수보증금	28,576,775	29,707,035
	매출부가가치세	-	4,083,509
	연월차사용촉진부채	3,370,100	3,564,200
	소계	1,638,870,337	1,215,216,511
비유동부채	선수금	12,818,951	13,979,314
	선수수익	2,512,137	3,292,868
	기타장기종업원급여	24,046,881	27,299,532
	소계	39,377,969	44,571,714
합계		1,678,248,306	1,259,788,225

18. 계약부채

보고기간종료일 현재 계약부채의 변동은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기		전기	
	계약부채	선수금(*)	계약부채	선수금(*)
기초	1,015,356,988	1,181,139,055	942,719,083	754,774,381
증감	1,171,418,843	429,072,510	72,637,905	426,364,674
기말	2,186,775,831	1,610,211,565	1,015,356,988	1,181,139,055

(*) 한 시점에 수행하는 수행의무와 관련하여 고객으로부터 선수취한 대금입니다.

19. 순확정급여부채

가. 회사가 계상한 순확정급여부채의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
기금이 적립된 확정급여채무의 현재가치	582,538	4,341,729
기금이 적립되지 않은 확정급여채무의 현재가치	350,535,078	402,032,836
확정급여채무의 현재가치	351,117,616	406,374,565
사외적립자산의 공정가치	(1,395,421)	(4,184,825)
재무상태표상 부채	349,722,195	402,189,740

나. 회사의 확정급여제도에 따른 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기초금액	406,374,565	421,739,264
당기근무원가	44,148,303	47,961,950
이자비용	13,296,105	11,562,153
재측정요소		
재무적가정의 변동으로 인한 보험수리적 손익	(81,053,480)	(26,920,831)
경험적조정으로 인한 보험수리적 손익	4,468,659	(11,274,500)
제도에서의 지급액		
급여의 지급	(36,116,536)	(36,693,471)
보고기간말 금액	351,117,616	406,374,565

다. 회사의 사외적립자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기

기초금액	4,184,825	1,317,429
이자수익	137,823	36,417
사외적립자산 불입액	-	4,076,028
재측정요소		
사외적립자산의 수익(이자수익에 포함된 금액 제외)	(84,244)	(34,588)
제도에서의 지급액		
급여의 지급	(2,842,983)	(1,210,461)
보고기간말 금액	1,395,421	4,184,825

라. 종업원의 퇴직급여로 인하여 당기 및 전기에 회사가 포괄손익계산서에 손익항목 등으로 인식한 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
당기근무원가	44,148,303	47,961,950
확정급여채무의 이자비용	13,296,104	11,562,153
사외적립자산의 기대수익	(137,823)	(36,417)
합계	57,306,584	59,487,686
매출원가	50,507,964	52,684,287
판매비와관리비	6,798,620	6,803,399
합계	57,306,584	59,487,686

마. 회사의 확정급여제도에 따른 확정급여부채를 산출함에 있어 사용한 가정은 다음과 같습니다.

구분	당기말	전기말
할인율	5.68%	3.39%
임금인상율	4.80%	5.20%

바. 사외적립자산의 운용내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기말		전기말	
	공시가격	구성비(%)	공시가격	구성비(%)
현금및현금성자산	1,395,421	100.00%	4,184,825	100.00%

사. 당기말 현재 주요 가정의 변동에 따른 확정급여채무의 민감도 분석은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	금액	비율
할인율		
1% 증가	(21,574,366)	-6.14%
1% 감소	24,390,721	6.95%
임금상승률		
1% 증가	24,381,180	6.94%
1% 감소	(21,956,504)	-6.25%

아. 당기말 및 전기말 현재 확정급여채무의 가중평균만기는 다음과 같습니다.

구분	당기말	전기말
가중평균만기	6.9년	8.9년

20. 충당부채

회사의 당기와 전기 중 충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)							
구분		기초	증가	감소	기말	유동	비유동
수주산업	손실충당부채	66,100,192	23,348,310	(47,596,043)	41,852,459	29,885,680	11,966,779
	하자보수충당부채	85,227,659	22,545,753	(27,394,723)	80,378,689	29,785,286	50,593,403
기타	소송충당부채(*1)	4,233,002	295,155	(1,677,203)	2,850,954	2,850,954	-
	복구충당부채(*2)	8,583,962	2,878	(2,129,562)	6,457,278	3,079,401	3,377,877
	기타	2,440,573	-	(772,399)	1,668,174	1,668,174	-
합계		166,585,388	46,192,096	(79,569,930)	133,207,554	67,269,495	65,938,059

(*1) 회사는 소송사건과 관련하여 지출될 것으로 예상되는 최선의 추정치를 소송충당부채로 계상하였습니다(주석 34 참조).
(*2) 회사는 복구의무가 있는 임차 계약건에 대해서 예상복구비의 현재가치를 충당부채로 계상하였습니다.

(2) 전기

(단위: 천원)							
구분		기초	증가	감소	기말	유동	비유동
수주산업	손실충당부채	94,950,877	34,202,275	(63,052,960)	66,100,192	37,431,462	28,668,730
	하자보수충당부채	109,603,166	30,683,537	(55,059,044)	85,227,659	31,155,120	54,072,539
기타	소송충당부채(*1)	3,293,573	3,595,936	(2,656,507)	4,233,002	4,233,002	-
	복구충당부채(*2)	4,707,413	5,295,823	(1,419,274)	8,583,962	3,138,380	5,445,582
	기타	11,200,670	3,919,818	(12,679,915)	2,440,573	2,440,573	-
합계		223,755,699	77,697,389	(134,867,700)	166,585,388	78,398,537	88,186,851

(*1) 회사는 소송사건과 관련하여 지출될 것으로 예상되는 최선의 추정치를 소송충당부채로 계상하였습니다(주석 34 참조).
(*2) 회사는 복구의무가 있는 임차 계약건에 대해서 예상복구비의 현재가치를 충당부채로 계상하였습니다.

21. 우발채무와 약정사항

가. 당기말 현재 회사가 금융기관과 체결하고 있는 주요약정사항과 한도금액 및 실행금액은 다음과 같습니다.

(단위: USD,GBP,천원)			
구분	금융기관	약정금액	실행금액
당좌차월약정	신한은행	4,000,000	-
원화일반자금대출	경남은행	30,000,000	-
	신한은행	20,000,000	-
	국민은행	50,000,000	-
B2B어음발행약정	우리은행	20,000,000	9,889,661
외화수입신용장발행약정	우리은행(*)	USD 400,000	-
	국민은행	GBP 44,933,200	GBP 17,369,700
	국민은행	USD 3,000,000	USD 356,053
외화대출한도약정	국민은행	USD 40,000,000	-
외화매출채권 팩토링 약정	BNP PARIBAS 서울지점	USD 50,000,000	-

(*) 당기말 우리은행과의 약정사항 중 외화수입신용장발행약정(USD 400,000)은 포괄대출약정한도 800억원 내에서 설정되어 있습니다.

나. 당기말 현재 회사가 금융기관으로부터 제공받고 있는 지급보증의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: USD)			
금융기관	약정금액	실행금액	구분
하나은행(*1)	87,470,924	87,470,924	이라크 CLS 계약이행보증/선수금환급보증
	27,519,250	2,162,500	KT-1B 인니 4차 계약이행보증, T-50i 인니 레이더&건 장착 사업 계약이행보증
		6,357,962	KT-1 인니/T-50 인니/KT-1 페루/FA-50 필리핀 Spare Parts 계약이행보증, KT-1 인니/T-50 인니/FA-50 필리핀 Spare Parts 선수금환급보증, FA-50 말레이 입찰보증 등
		19,250	T-50 이라크 선수금환급보증(*3)
KDB산업은행	15,101,155	15,101,155	KT-1 터키 Off-set 계약이행보증
	28,417,857	28,231,525	T-50 이라크 계약이행보증
		62,112	T-50 이라크 선수금환급보증
		124,220	T-50 이라크 선수금환급보증(*3)
	29,250,000	29,250,000	이라크 기지재건 계약이행보증
우리은행(*2)	16,000,000	15,625,000	T-50 태국 4차 계약이행보증/선수금환급보증
	3,000,000	2,614,989	T-50 태국 3차 계약이행보증
국민은행	48,000,000	48,000,000	T-50i 인니 LIFT 계약이행보증/선수금환급보증
	30,000,000	30,000,000	G-280 주익 사업 계약이행보증
	27,500	27,500	T-50 이라크 선수금환급보증(*3)
한국수출입은행	1,086,579,821	1,086,579,821	FA-50 폴란드 계약이행보증/선수금환급보증

(*1) 당기말 하나은행과의 약정사항 중 외화지급보증약정(USD 27,519,250)은 포괄대출약정한도 360억원 내에서 설정되어 있습니다.
(*2) 당기말 우리은행과의 약정사항 중 외화지급보증약정(USD 16,000,000)은 포괄대출약정한도 800억원 내에서 설정되어 있습니다.
(*3) KDB산업은행의 T-50 이라크 선수금환급보증에 대하여 하나은행과 국민은행은 각각 USD 19,250과 USD 27,500의 지급보증을 제공하고 있습니다.

다. 회사는 KT-1 훈련기의 터키 수출 및 페루 수출과 관련하여 거래처로부터의 장비구매, 기술이전 등 Off-set 계약을 이행하여야 합니다.

라. 당기말 현재 회사가 보증기관 및 보증조합 등으로 부터 제공받고 있는 지급보증의 내용은 다음과 같습니다.

(단위: USD,천원)		
구분	약정금액	실행금액(*4)
서울보증보험(*1)	1,787,305,847	1,787,305,847
한국무역보험공사(*2)	USD 42,865,655	USD 42,865,655
방위산업공제조합(*3)	8,323,976,584	8,212,747,957
자본재공제조합(*3)	150,128,970	95,717,999
소프트웨어공제조합(*3)	10,882,680	-

(*1) 회사는 계약하자보증, 공사선급금 보증을 목적으로 서울보증보험으로부터 지급보증을 받고 있습니다.
(*2) 한국무역보험공사는 동 보증보험을 통해 KDB산업은행의 KT-1터키 Off-set 계약이행보증 및 이라크기지재건 계약이행보증/선수금환급보증에 대하여 지급보증을 제공하고 있습니다.
(*3) 회사는 당기말 현재 소프트웨어공제조합, 방위산업공제조합 및 자본재공제조합 출자금을 지급보증 실행금액 한도 내에서 각 조합에 담보로 제공하고 있습니다.
(*4) 계약이행 보증 및 선수금환급 보증 등에 대하여 회사가 제공받고 있는 지급보증입니다.

마. 풋옵션계약의 체결

(1) 한국항공서비스(주)의 주주 A
회사는 2018년 7월 31일을 설립일로 회사가 현금 357억원, 현물출자 540억원(토지 367억원, 건물 120억원, 구축물 53억원), 그 외 투자자가 현금 453억원을 출자하여 종속기업인 한국항공서비스㈜를 설립하였습니다. 회사는 투자자 중 한국항공서비스(주)의 주주 A가 인수한 한국항공서비스㈜의 보통주에 대하여 일정 조건을 충족할 경우 회사에 보통주를 매각할 수 있는 풋옵션을 부여하였습니다. 한국항공서비스(주)의 주주 A가 풋옵션을 행사할 경우 회사는 한국항공서비스(주)의 주주 A가 보유한 한국항공서비스㈜의 보통주 5,380,000주를 26,900백만원에 인수할 의무가 있습니다. 당기말 현재 회사는 한국항공서비스(주)의 주주 A에게 부여한 풋옵션의 공정가치 10,425백만원(전기말 : 13,046백만원)을 파생금융부채로 인식하였습니다.

(2) 한국표면처리(주)의 주주 A
회사는 전기 중 한국표면처리 주식회사의 기업구조조정 촉진법에 의거한 기업개선계획안에 따라서 유상증자에 참여하였습니다. 이에 대하여 회사는 주주 A가 인수한 한국표면처리주식회사의 보통주에 대하여 일정 조건에 따라서 회사에 매각할 수 있는풋옵션을 부여하였습니다. 당기말 현재 회사는 동 풋옵션의 공정가치 1,379백만원(전기말 : 1,362백만원)을 파생금융부채로 인식하였습니다.

바. 항공분야 대・중소기업 동반성장을 위한 업무협약
회사는 중소벤처기업진흥공단과 대・중소기업 동반성장을 위한 업무협약을 체결하여 시행중에 있습니다. 본 협약은 협약일로부터 3년간 시장성 및 성장가능성 있는 협력회사에 중소벤처기업진흥공단이 3년간 정책자금 500억원을 대출하고 회사는 대출실행일로부터 3년간 대출이자 1%를 지원하고 핵심인력 장기재직을 지원하기 위해 내일채움공제사업 기업부담금

의 일부를 지원하는 것입니다.

사. 회사는 개발업체로부터 기술을 지원 받은 항공기 수출시 판매금액의 일정금액을 지급하는 협약을 체결하고 있습니다.

22. 자본금

가. 당기말과 전기말 현재 회사의 수권주식수는 200,000,000주이며, 자본금의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)			
구분	발행주식수	주당가액	자본금
보통주	97,475,107주	5,000원	487,375,535

나. 회사는 회사의 설립, 경영과 기술혁신 등에 기여하였거나 기여할 능력을 갖춘 임직원을 대상으로 주식선택권을 주주총회의 특별결의 또는 기타 관계법령에서 정하는방법에 의하여 부여할 수 있으며, 당기말 현재 주식선택권으로 부여된 주식은 없습니다.

23. 이익잉여금

가. 보고기간종료일 현재 회사의 이익잉여금의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
1.법정적립금(이익준비금)(*)	30,988,888	29,039,386
2.임의적립금(사업확장적립금)	169,250,000	169,250,000
3.미처분이익잉여금	636,754,265	474,620,654
합계	836,993,153	672,910,040

(*) 대한민국에서 제정되어 시행 중인 상법의 규정에 따라, 회사는 자본금의 50%에달할 때까지 매 결산기마다 현금에 의한 이익배당금의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 되어 있습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으나 자본전입 또는 결손보전이 가능하며, 자본준비금과 이익준비금의 총액이 자본금의 1.5배를 초과하는 경우 주주총회의 결의에 따라 그 초과한 금액 범위 내에서 자본준비금과 이익준비금을 감액할 수 있습니다.

나. 당기와 전기 중 회사의 이익잉여금처분계산서는 다음과 같습니다.

제 24 기	2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일 까지	제 23 기	2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일 까지
처분예정일	2023년 3월 29일	처분확정일	2022년 3월 30일

(단위: 원)				
과 목	제24(당)기		제23(전)기	
Ⅰ.미처분이익잉여금		636,754,265,016		474,620,654,350
1.전기이월미처분이익잉여금	453,176,130,810		412,102,703,088	
2.순확정급여부채의 재측정요소	58,178,757,545		28,925,842,751	
3.당기순이익	125,399,376,661		33,592,108,511	
Ⅱ.이익잉여금처분액		26,805,654,425		21,444,523,540
1.이익준비금	2,436,877,675		1,949,502,140	
2.현금배당	24,368,776,750		19,495,021,400	
Ⅲ.차기이월미처분이익잉여금		609,948,610,591		453,176,130,810

다. 당기와 전기의 배당금 산정내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)		
구분	당기 (배당기준일: 2022년 12월 31일)	전기 (배당기준일: 2021년 12월 31일)
전체주식수	97,475,107주	97,475,107주
주당배당금(액면배당률)	250원(5%)	200원(4%)
배당금액	24,368,776,750	19,495,021,400

24. 기타자본항목

보고기간종료일 현재 회사의 기타자본항목의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
자기주식처분이익	184,273	184,273
감자차익	4,053,367	4,053,367
합계	4,237,640	4,237,640

25. 주당이익

가. 당기와 전기의 보통주주당순이익의 산정내용은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
보통주당기순이익 (①)	125,399,377	33,592,109
가중평균유통보통주식수 (②)	97,475,107주	97,475,107주
기본주당기순이익 (①÷②)	1,286원	345원

나. 회사는 당기말 현재 희석성 잠재적보통주를 발행하고 있지 아니하므로 희석주당 순이익은 기본주당순이익과 동일합니다.

26. 원가기준 투입법 적용계약

가. 당기와 전기 중 공사계약 잔액의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	기초계약잔액	증감액(*1)	공사수익인식	이월계약잔액(*2)
당기	4,320,877,858	4,025,080,711	(1,014,033,500)	7,331,925,069
전기	4,561,824,319	961,841,464	(1,202,787,925)	4,320,877,858

(*1) 증감액에는 신규계약액, 추가계약액 및 계약변동액 등이 포함되어 있습니다.
(*2) 외화계약 잔액은 보고기간말시점 환율을 적용하여 원화잔액으로 표시하였습니다.

회사는 기간에 걸쳐 수익을 인식하는 계약과 관련하여 공사이행, 선수금 보증 및 하자보수 책임을 부담하고 있으며 이와 관련하여 서울보증보험 등으로부터 각종의 지급보증을 제공받고 있습니다(주석 21 참조).

나. 당기와 전기 중 진행중인 공사계약 프로젝트와 관련하여 인식한 누적계약수익, 누적계약원가, 누적계약손익 및 계약부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)				
구분	당기			당기말
	누적계약수익	누적계약원가	누적손익	계약부채
고정익부문	3,480,225,386	3,068,096,546	412,128,840	811,382,079
회전익부문	597,507,878	647,986,826	(50,478,948)	155,055,791
기타	1,175,908,791	1,308,000,394	(132,091,603)	1,220,337,961
합계	5,253,642,055	5,024,083,766	229,558,289	2,186,775,831

(단위: 천원)				
구분	전기			전기말
	누적계약수익	누적계약원가	누적손익	계약부채
고정익부문	2,771,898,344	2,427,462,242	344,436,102	845,748,310
회전익부문	525,186,637	578,011,312	(52,824,675)	14,666,430
기타	1,057,555,469	1,180,816,079	(123,260,610)	154,942,248
합계	4,354,640,450	4,186,289,633	168,350,817	1,015,356,988

다. 당기말과 전기말 현재 총계약금액이 직전사업연도 매출액의 5% 이상(과거기간 총계약금액이 직전사업연도 매출액의 5% 이상이었던 주요계약 포함)인 주요계약의정보는 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)							
계약의 구분	계약일	계약상 완성기한 (납품기한)	진행률	계약자산		매출채권	
				채권총액	손상차손누계액	채권총액	손상차손누계액
A계약	2015-06-25	2023-06-30	98.80%	49,020,704	(61,671)	1,176,896	(2,154)
B계약	2015-12-28	2026-06-30	60.30%	-	-	-	-
C계약(*)	2015-01-18	2022-09-28	79.66%	148,708,323	(5,635,001)	59,509,790	-
D계약	2018-12-04	2025-09-26	67.95%	-	-	-	-
E계약	2021-12-16	2026-12-31	7.04%	-	-	-	-
F계약	2022-02-15	2024-12-31	7.34%	-	-	-	-
G계약	2022-09-16	2028-09-30	0.00%	-	-	-	-

(*) 해당계약의 예정완성기한은 2023년 12월 31일입니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)							
계약의 구분	계약일	계약상 완성기한 (납품기한)	진행률	계약자산		매출채권	
				채권총액	손상차손누계액	채권총액	손상차손누계액
A계약	2015-06-25	2023-06-30	89.03%	-	-	-	-
B계약	2015-12-28	2026-06-30	49.90%	-	-	-	-
C계약	2015-01-18	2022-09-28	75.55%	189,506,132	(23,009,954)	65,027,245	(10,264,689)
D계약	2018-12-04	2025-09-26	49.58%	-	-	-	-
E계약	2021-12-16	2026-12-31	0.00%	-	-	-	-

라. 당기말 현재 진행 중인 계약의 총계약수익 및 총계약원가의 추정치 변동으로 인한 당기 공사손익 및 미래 손익의 변동금액 등은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
구분	추정총계약수익의 변동(*1)	추정총계약원가의 변동(*1)	당기 손익에 미치는 영향(*2)	미래 손익에 미치는 영향(*2)	계약자산 및 계약부채의 변동
고정익부문	111,871,149	150,330,613	(7,907,249)	(30,552,215)	(7,907,249)
회전익부문	(1,859,158)	(1,103,095)	(373,666)	(382,397)	(373,666)
기타	36,465,671	79,239,356	(34,452,125)	(8,321,560)	(34,452,125)
합계	146,477,662	228,466,874	(42,733,040)	(39,256,172)	(42,733,040)

(*1) 환율변동에 의한 효과가 포함되어 있습니다.
(*2) 당기와 미래 손익에 미치는 영향은 계약 개시 후 당기말까지 발생한 상황에 근거하여 추정한 총계약원가와 당기말 현재 총계약수익의 추정치에 근거하여 산정한 것이며, 총계약원가와 총계약수익의 추정치는 미래기간에 변동 될 수 있습니다.

마. 당기말 현재 발생원가에 기초한 투입법을 진행률 측정에 사용하는 계약의 예상손실과 관련하여 인식한 손실부담계약의 충당부채는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)					
영업부문	손실충당부채	계약자산		매출채권	
		총액	손상차손누계액	총액	손상차손누계액
고정익부문	-	2,284,997	(4,113)	2,693,171	(12)
회전익부문	6,490,565	49,679,218	(62,856)	1,359,023	(2,488)
기타	20,916,788	154,579,976	(5,645,570)	62,559,910	(31,027)
합계	27,407,353	206,544,191	(5,712,539)	66,612,104	(33,527)

27. 비용의 성격별 분류

당기 및 전기의 주요 비용의 성격별 분류 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
재고자산의 변동	(244,749,310)	(109,227,577)
원부재료 및 저장품 매입액	1,472,656,278	1,248,230,327
종업원급여 및 퇴직급여	499,933,530	499,022,983
감가상각비 및 무형자산상각비	130,306,234	141,675,081
지급수수료	110,603,585	107,088,629
기술개발비	189,002,058	226,730,362
외주가공비	228,070,310	203,083,094
복리후생비	92,155,920	87,809,138
여비교통비	15,197,245	9,370,726
기타비용	130,376,589	66,997,508
매출원가 및 판매비와관리비의 합계	2,623,552,439	2,480,780,271

28. 판매비와관리비

당기 및 전기의 판매비와관리비의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
급여	58,437,876	53,213,698
퇴직급여	6,798,620	6,969,761
복리후생비	12,657,485	11,425,095
여비교통비	5,263,869	2,832,703
세금과공과	1,728,279	2,135,176
접대비	867,249	716,682
차량유지비	238,614	238,890
수선비	22,989,120	43,352,835
감가상각비	3,174,716	3,215,498
지급수수료	19,451,477	30,296,476
무형자산상각비	1,330,538	4,027,745
임차료	752,966	862,228
광고선전비	7,545,544	6,149,877
대손상각비(환입)	(29,436,978)	9,311,383
운반비	15,805,199	11,337,246
경상개발비	88,886,169	48,303,030
기타	8,313,369	7,112,614
합계	224,804,112	241,500,937

29. 기타수익 및 비용

당기와 전기의 기타수익 및 비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
기타수익:		
수입수수료	1,951	1,506
임대수수료	235,128	307,566
유형자산처분이익	145,427	97,209
매각예정비유동자산처분이익	790,097	-
유형자산손상차손환입	-	1,244,247
무형자산손상차손환입	-	6,246,840
잡이익	8,929,406	21,760,867
합계	10,102,009	29,658,235
기타비용:		
기부금	5,744,080	4,978,934
유형자산처분손실	86,811	78,624
유형자산손상차손	-	376
무형자산처분손실	3,601	2,667
무형자산손상차손	353,550	256,008
종속기업투자손상차손	-	46,814,130
잡손실	675,965	14,574,750
합계	6,864,007	66,705,489

30. 금융수익 및 비용

당기와 전기의 금융수익 및 비용의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
금융수익:		
이자수익	18,215,509	3,148,526
외환차익	49,571,832	21,081,001
외화환산이익	38,600,890	28,487,276
파생상품평가이익	2,621,249	-
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	3,000,513	882,291
합계	112,009,993	53,599,094
금융비용:		
이자비용	20,232,376	22,218,533
외환차손	24,373,183	10,066,682
외화환산손실	86,002,399	11,643,638
파생상품평가손실	16,862	6,418,090
당기손익-공정가치측정금융상품평가손실	48,685	5,501
합계	130,673,505	50,352,444

31. 법인세비용

가. 당기 및 전기의 법인세비용의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
법인세부담액	-	19,264,339
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	122,102	-
일시적차이로 인한 이연법인세 변동액	25,773,451	(9,882,024)
자본에 부과된 이연법인세효과	(18,321,820)	(9,234,900)
법인세비용	7,573,733	147,415

나. 당기 및 전기의 법인세비용차감전순손익과 법인세비용간의 관계는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
법인세비용차감전순이익	132,973,110	33,739,524
적용세율에 따른 법인세	31,717,493	7,702,965
조정사항		
비과세수익/비과세비용	(185,526)	3,529,165
세액공제	(13,670,588)	(11,338,598)
과거기간 당기법인세에 대하여 당기에 인식한 조정사항	122,102	-
미인식한 일시적 차이	(22,742,489)	253,883
세율변동효과	12,024,956	-
기타	307,785	-
법인세비용	7,573,733	147,415
유효세율 (법인세비용/법인세비용차감전순이익)	5.70%	0.44%

다. 회사의 누적일시적차이의 증감내역 및 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산(부채)의 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)						
구분	차감할(가산할)일시적차이			이연법인세자산(부채)		
	기초	증감	기말	기초	증감	기말
Ⅰ. 미래가산할 일시적차이						
퇴직보험예치금	(4,072,549)	2,776,653	(1,295,896)	(985,557)	684,909	(300,648)
기타	(28,984,379)	(2,544,610)	(31,528,989)	(7,014,220)	(300,506)	(7,314,726)
소계	(33,056,928)	232,043	(32,824,885)	(7,999,777)	384,403	(7,615,374)
Ⅱ. 미래차감할 일시적차이						
퇴직급여충당부채	348,893,716	21,256,378	370,150,094	84,432,279	1,442,543	85,874,822
유형자산손상차손	2,209,840	(2,209,840)	-	534,781	(534,781)	-
무형자산손상차손	2,508,758	(44,070)	2,464,688	607,119	(35,312)	571,807
정부보조금	510,416,845	(128,723,235)	381,693,610	123,520,876	(34,967,959)	88,552,917
미지급비용	65,895,130	(990,804)	64,904,326	15,946,621	(888,818)	15,057,803
감가상각비	13,253,137	(4,350,792)	8,902,345	3,207,259	(1,141,915)	2,065,344
충당부채	316,414,728	(62,069,104)	254,345,624	76,572,364	(17,564,179)	59,008,185
기타	107,529,626	(3,219,933)	104,309,693	26,022,170	(1,822,321)	24,199,849
소계	1,367,121,780	(180,351,400)	1,186,770,380	330,843,469	(55,512,742)	275,330,727
Ⅲ. 자본에 부과된 이연법인세						
순확정급여부채의 재측정요소	57,368,573	(76,500,577)	(19,132,004)	13,883,195	(18,321,820)	(4,438,625)
소계	57,368,573	(76,500,577)	(19,132,004)	13,883,195	(18,321,820)	(4,438,625)
Ⅳ. 이월기부금공제	-	3,947,860	3,947,860	-	915,904	915,904
Ⅴ. 이월결손금공제	-	44,602,276	44,602,276	-	10,347,728	10,347,728
Ⅵ. 이월세액공제	86,202,023	13,775,044	99,977,067	85,423,706	13,670,588	99,094,294
합계(Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ+Ⅴ+Ⅵ)	1,477,635,448	(194,294,754)	1,283,340,694	422,150,593	(48,515,939)	373,634,654
미인식 이연법인세자산				46,962,471	(22,742,489)	24,219,982
인식한 이연법인세자산				375,188,122	(25,773,450)	349,414,672

(2) 전기

(단위: 천원)						
구분	차감할(가산할)일시적차이			이연법인세자산(부채)		
	기초	증감	기말	기초	증감	기말
Ⅰ. 미래가산할 일시적차이						
퇴직보험예치금	(1,200,124)	(2,872,425)	(4,072,549)	(290,430)	(695,127)	(985,557)
기타	(31,100,360)	2,115,981	(28,984,379)	(7,526,287)	512,067	(7,014,220)
소계	(32,300,484)	(756,444)	(33,056,928)	(7,816,717)	(183,060)	(7,999,777)
Ⅱ. 미래차감할 일시적차이						
퇴직급여충당부채	326,092,644	22,801,072	348,893,716	78,914,420	5,517,859	84,432,279
유형자산손상차손	2,209,464	376	2,209,840	534,690	91	534,781
무형자산손상차손	4,400,030	(1,891,272)	2,508,758	1,064,807	(457,688)	607,119
정부보조금	467,520,219	42,896,626	510,416,845	113,139,893	10,380,983	123,520,876
미지급비용	84,199,545	(18,304,415)	65,895,130	20,376,290	(4,429,669)	15,946,621
감가상각비	13,679,231	(426,094)	13,253,137	3,310,374	(103,115)	3,207,259
충당부채	315,257,399	1,157,329	316,414,728	76,322,493	249,871	76,572,364
기타	73,692,472	33,837,154	107,529,626	17,803,377	8,218,794	26,022,171
소계	1,287,051,004	80,070,776	1,367,121,780	311,466,344	19,377,126	330,843,470
Ⅲ. 자본에 부과된 이연법인세						
순확정급여부채의 재측정요소	95,529,316	(38,160,743)	57,368,573	23,118,094	(9,234,899)	13,883,195
소계	95,529,316	(38,160,743)	57,368,573	23,118,094	(9,234,899)	13,883,195
Ⅳ. 이월세액공제	85,907,310	294,713	86,202,023	85,246,966	176,740	85,423,706
합계(Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ+Ⅳ)	1,436,187,146	41,448,302	1,477,635,448	412,014,687	10,135,907	422,150,594
미인식 이연법인세자산				46,708,588	253,883	46,962,471
인식한 이연법인세자산				365,306,099	9,882,024	375,188,123

라. 이연법인세자산에 대한 미래 실현가능성은 일시적 차이가 실현되는 기간동안 과세소득을 창출할 수 있는 회사의 능력, 전반적인 경제환경과 산업에 대한 전망 등 다양한 요소들을 고려하여 평가합니다. 회사는 주기적으로 이러한 사항들을 검토하고 있으며, 당기말 및 전기말 현재 이연법인세자산으로 인식하지 않은 차감할일시적차이 및 세액공제는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
차감할일시적차이	48,652,541	48,652,541
세액공제	12,932,593	35,188,556

32. 영업활동 현금흐름

가. 당기와 전기 중의 영업활동 현금흐름의 조정 세부내역과 순운전자본 변동의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
조정 :		
이자비용	20,232,376	22,218,533
외화환산손실	86,002,399	11,643,638
손실충당부채 등의 환입	(24,564,935)	(36,671,354)
유형자산처분손실	86,811	78,624
무형자산처분손실	3,601	2,667
유형자산감가상각비	86,299,881	95,210,612
무형자산상각비	44,006,354	46,464,469
종속기업투자손상차손	-	46,814,130
연월차촉진부채	3,333,100	3,564,200
무형자산손상차손	353,550	256,008
유형자산손상차손	-	376
기타장기종업원급여	3,397,632	2,822,191
퇴직급여	57,306,584	59,487,686
이자수익	(18,215,509)	(3,148,526)
외화환산이익	(38,600,890)	(28,487,276)
유형자산처분이익	(145,427)	(97,209)
매각예정비유동자산처분이익	(790,097)	-
잡이익	(132,049)	-
무형자산손상차손환입	-	(6,246,840)
유형자산손상차손환입	-	(1,244,247)
당기손익-공정가치측정금융상품평가이익	(3,000,513)	(882,291)
당기손익-공정가치측정금융상품평가손실	48,685	5,501
파생상품평가이익	(2,621,249)	-
파생상품평가손실	16,862	6,418,090
수선비	(30,883)	5,292,998
잡손실	-	11,768
대손상각비(환입)	(29,436,978)	9,311,383
재고자산평가손실(이익)	(25,747,022)	49,800,321
법인세비용	7,573,733	147,415
합계	165,376,016	282,772,867

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
영업활동 관련 자산부채의 변동 :		
매출채권의 증감	29,623,678	(9,237,327)
기타금융자산의 증감	(4,266,201)	17,227,201
기타자산의 증감	(480,741,562)	(59,207,451)
재고자산의 증감	(239,846,572)	(175,977,300)
매입채무의 증감	60,842,503	(18,610,536)
기타금융부채의 증감	310,299,391	(8,361,697)
기타부채의 증감	419,248,050	438,886,621
충당부채의 증감	(8,784,894)	(25,794,781)
퇴직금의 지급	(39,923,835)	(37,600,509)
사외적립자산의 증감	-	(4,076,028)
계약자산의 증감	12,298,287	(7,476,162)
계약부채의 증감	1,171,418,843	72,637,905
합계	1,230,167,688	182,409,936

나. 당기와 전기 중의 현금의 유입과 유출이 없는 거래 중 중요한 사항은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
장기차입금 및 사채의 유동성 대체	523,528,140	87,133,173
장기선급비용 유동성 대체	(19,596,063)	3,327,391
건설중인자산의 유형자산 본계정 대체	79,938,656	56,414,972
건설중인자산의 무형자산 본계정 대체	15,319,223	3,815,052
유형자산 취득에 의한 미지급금의 증가(감소)	(23,152,660)	11,132,159
무형자산 취득에 의한 미지급금의 증가(감소)	2,445,116	(861,429)

다. 회사는 거래가 빈번하며 단기간에 만기가 도래하는 단기금융상품으로 인한 현금의 유입과 유출항목을 순증감액으로 기재하였습니다.

라. 당기 및 전기 중 재무활동에서 생기는 부채의 조정내용은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)						
구분	재무활동으로 인한 부채					합계
	유동성 장기차입금	유동성사채	장기차입금	사채	리스부채	
기초	16,145,763	69,960,015	99,411,694	998,446,197	18,562,844	1,202,526,513
현금흐름	(17,123,341)	(70,000,000)	-	44,401	(4,034,798)	(91,113,738)
유동성대체	23,528,140	500,000,000	(23,528,140)	(500,000,000)	-	-
현재가치할인차금 변동	104,788	(223,766)	872,790	971,087	364,439	2,089,338
기타(*)	-	-	-	-	2,577,360	2,577,360
기말	22,655,350	499,736,249	76,756,344	499,461,685	17,469,845	1,116,079,473

(*) 신규리스계약 및 종료로 인한 변동액입니다.

(2) 전기

(단위: 천원)							
구분	재무활동으로 인한 부채						합계
	단기차입금	유동성 장기차입금	유동성사채	장기차입금	사채	리스부채	
기초	250,000,000	16,973,831	59,992,442	66,056,125	568,793,758	20,757,175	982,573,331
현금흐름	(250,000,000)	(17,556,219)	(60,000,000)	52,970,520	498,944,766	(4,579,556)	219,779,511
유동성대체	-	17,173,158	69,960,015	(17,173,158)	(69,960,015)	-	-
현재가치할인차금 변동	-	(445,007)	7,558	(2,441,793)	667,688	362,658	(1,848,896)
기타(*)	-	-	-	-	-	2,022,567	2,022,567
기말	-	16,145,763	69,960,015	99,411,694	998,446,197	18,562,844	1,202,526,513

(*) 신규리스계약으로 인한 변동액입니다.

33. 특수관계자와의 거래

가. 당기말 현재 회사의 특수관계자는 다음과 같습니다.

구분	특수관계자명	특수관계내역
유의적인 영향력을 행사하는 회사	한국수출입은행	최대주주
종속기업	Korea Aerospace FW.,Inc.	피투자회사
	㈜에비오시스테크놀러지스	피투자회사
	한국항공서비스㈜	피투자회사
	에스앤케이항공㈜	피투자회사
관계기업	한국표면처리㈜	피투자회사
	엘씨에이치감항센터㈜	피투자회사
	주식회사 시스노바(*1)(*3) (구, 주식회사 아이엠피컨설팅)	피투자회사
	주식회사 메이사(*1)	피투자회사
	주식회사 코난테크놀로지(*1)	피투자회사
	메이사플래닛 주식회사(*2)	피투자회사

(*1) 전기 중 지분을 취득하였습니다.
(*2) 당기 중 지분을 취득하였습니다.
(*3) 당기 중 주식회사 아이엠피컨설팅에서 주식회사 시스노바로 사명을 변경하였습니다.

나. 당기 및 전기 중 특수관계자와의 매출, 매입 등 거래내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)					
구분	특수관계자명	매출액	기타수익	매입액	기타비용
종속기업	Korea Aerospace FW.,Inc.	-	-	3,756,908	-
	㈜에비오시스테크놀러지스	-	5,087	10,084,378	-
	에스앤케이항공㈜	-	-	19,940,123	-
	한국항공서비스㈜	1,581,259	6,589	15,053,604	453,856
관계기업	한국표면처리㈜	-	23,012	5,638,383	-
	엘씨에이치감항센터㈜	-	-	7,887,776	-
	주식회사 시스노바	-	-	26,778,229	-

(2) 전기

(단위: 천원)					
구분	특수관계자명	매출액	기타수익	매입액	기타비용
종속기업	Korea Aerospace FW.,Inc.	-	-	3,054,516	-
	㈜에비오시스테크놀러지스	-	6,011	14,946,234	-
	에스앤케이항공㈜	-	-	13,439,380	115,624
	한국항공서비스㈜	162,462	89,213	10,273,872	600,537
관계기업	한국표면처리㈜	-	5,872	2,266,166	-
	엘씨에이치감항센터㈜	-	68,866	6,879,566	-
	주식회사 시스노바	-	-	441,950	-

다. 당기말과 전기말 현재 특수관계자에 대한 채권, 채무 내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	특수관계자명	기타자산(채권)	매입채무	기타채무(부채)
종속기업	Korea Aerospace FW.,Inc.	-	-	7,885
	㈜에비오시스테크놀러지스	5,886,622	2,515,652	-
	에스앤케이항공㈜	668	1,000,643	-
	한국항공서비스㈜	3,634,625	2,644,861	48,028
관계기업	한국표면처리㈜	536,480	310,635	11,476
	엘씨에이치감항센터㈜	24,712	-	1,760,000

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	특수관계자명	기타자산(채권)	매입채무	기타채무(부채)
종속기업	Korea Aerospace FW.,Inc.	-	-	10,882
	㈜에비오시스테크놀러지스	2,636,851	1,067,752	-
	에스앤케이항공㈜	85,217	995,611	36,960
	한국항공서비스㈜	312,523	1,261,347	325,490
관계기업	한국표면처리㈜	412,440	251,325	3,233
	엘씨에이치감항센터㈜	23,608	-	1,659,813
	주식회사 시스노바	-	-	714,127

라. 당기 및 전기 중 주요 경영진에 대한 보상내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
임원 급여	929,473	895,005
퇴직 급여	270,608	255,340
합계	1,200,081	1,150,345

주요 경영진에는 회사 활동의 계획・운영・통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 등기임원들로 구성되어 있습니다.

마. 특수관계자와의 자금거래내역은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)				
특수관계구분	특수관계자명	자금대여거래		현금출자
		대여	회수	
종속기업	㈜에비오시스테크놀러지스	1,000,000	1,000,000	-
관계기업	한국표면처리㈜	588,000	464,000	-
	메이사플래닛 주식회사(*)	-	-	2,760,000
합계		1,588,000	1,464,000	2,760,000

(*) 당기 중 회사는 메이사플래닛 주식회사의 주식 92,000주를 취득하였습니다.

(2) 전기

(단위: 천원)				
특수관계구분	특수관계자명	자금대여거래		현금출자
		대여	회수	
종속기업	㈜에비오시스테크놀러지스(*1)	1,000,000	1,544,000	500,000
관계기업	주식회사 메이사(*2)	-	-	3,000,039
	주식회사 코난테크놀로지(*3)	-	-	8,111,103
합계		1,000,000	1,544,000	11,611,142

(*1) 전기 중 회사는 (주)에비오시스테크놀러지스에 대해 보유하고 있던 주식 120만주 중 99%를 무상감자하고, 100만주를 액면가로 발행하는 주주배정방식의 유상증자에 참여하였습니다.
(*2) 전기 중 회사는 주식회사 메이사의 주식 15,008주(상환우선주포함)를 취득하였습니다.
(*3) 전기 중 회사는 주식회사 코난테크놀로지의 주식 444,444주를 취득하였습니다.

바. 회사는 당기 중 최대주주인 한국수출입은행에 5,149백만원을 배당금으로 지급하였습니다.

사. 당기말 현재 회사는 특수관계자인 한국수출입은행으로부터 회사의 FA-50 폴란드 계약 이행보증/선수금환급보증을 위하여 USD 1,086,579,821의 지급보증을 제공받고 있으며, 보증금액의 0.32%에 해당하는 보증료를 부담하고 있습니다. 그 외 당기말 및 전기말 현재 회사가 특수관계자로부터 제공받고 있는 지급보증 내역은 없습니다(주석 21 참조).

아. 당기 중 회사는 리스이용자로서 종속기업인 한국항공서비스㈜에 대해 당기 리스자산에 대한 감가상각비 33백만원, 이자비용 1백만원을 인식하였습니다.

34. 계류중인 소송사건

가. 당기말 현재 회사는 원고로서 소송사건(소송건수: 9건, 소송가액: 84,930백만원),피고로서 소송사건(소송건수: 10건, 소송가액: 15,431백만원)이 계류중에 있으며, 상기 진행 중인 소송사건 외 종결된 소송과 관련하여 2,851백만원을 소송충당부채로 계상하고 있습니다.

나. 회사는 2020년 2월 27일 방위사업청으로부터 입찰참가자격을 1년 9개월 제한하는 처분을 받았습니다. 위 처분에 따르면 회사는 국내 공공기관이 발주하는 입찰에 대한 참가자격이 제한되며, 기존 진행 중인 사업의 착수금과 중도금의 수령이 제한됩니다. 회사는 해당 행정처분의 취소를 청구하는 행정소송과 행정심판을 제기하였으며, 2021년 3월 29일 중앙행정심판위원회로부터 방위사업청의 해당 처분에 대하여 취소 처분을 받았습니다. 다만, 중앙행정심판위원회는 해당 처분 사유 중 일부 처분 사유가 잔존한다고 판단하였으며, 방위사업청은 회사에 대하여 잔존하는 처분사유를이유로 2021년 6월 24일 1년 6개월 입찰참가자격 제한 처분을 하였습니다. 이와 관련하여 회사는 해당 행정처분의 취소를 청구하는 행정소송을 제기하였으며 동시에 해당 처분의 집행정지를 신청하였고 서울행정법원으로부터 2021년 7월 9일에 회사의 신청이 수용되어 해당 행정처분의 효력이 정지되어 있는 상황입니다. 당기말 현재 서울행정법원에서 1심이 진행 중이며 이러한 행정처분은 향후 행정소송의 결과에 따라 집행여부가 결정되며 소송의 결과는 불확실합니다.

다. 회사는 2022년 1월 28일 방위사업청으로부터 입찰참가자격을 6개월 제한하는 처분을 받았습니다. 위 처분에 따르면 회사는 국내 공공기관이 발주하는 입찰에 대한참가자격이 제한되며, 기존 진행 중인 사업의 착수금과 중도금의 수령이 제한됩니다.회사는 해당 행정처분의 취소를 청구하는 행정소송을 제기하였으며 동시에 해당 처분의 집행정지를 신청하였고 서울행정법원으로부터 2022년 2월 16일에 회사의 신청이 수용되어 해당 행정처분의 효력이 정지되어 있는 상황입니다. 당기말 현재 서울행정법원에서 1심이 진행 중이며 이러한 행정처분은 향후 행정소송의 결과에 따라 집행여부가 결정되며 소송의 결과는 불확실합니다.

라. 회사는 상기 소송사건의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하여 회사의 재무제표에 미치는 영향을 합리적으로 예측할 수 없습니다.

35. 재무위험관리

회사는 시장위험, 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융위험에 노출되어 있습니다. 시장위험은 다시 외환위험, 이자율위험 등으로 구분됩니다.

회사의 전반적인 위험관리정책은 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 재무성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다.

재무위험관리는 주로 회사 경영기획실 및 재무관리실에서 주관하고 있으며 재무위험관리정책 수립 및 재무위험의 측정, 평가, 헷지 등을 실행하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 회사의 금융자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 당기손익-공정가치측정 금융상품, 기타포괄손익-공정가치측정 금융상품, 매출채권,계약자산 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며, 금융부채는 차입금, 매입채무 및 기타채무 등으로 구성되어 있습니다.

가. 시장위험

(1) 외환위험

회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율변동위험에 노출되어 있습니다.

회사는 환위험이 최소화 되도록 사전적으로 관리하고 있습니다. 수출입 등의 경상거래 및 자본거래(예금,차입)시 현지통화 거래 우선 시행 및 입출금 통화 매칭을 원칙으로 함으로써 환포지션 발생을 억제하고, 불가피하게 발생한 환포지션에 대해서는 사전에 규정된 절차 및 규정에 따라 환위험을 관리하고 있습니다.

외환거래는 경상거래와 관련된 건으로 엄격하게 제한 및 투기적 거래를 금지하고 환관리 체계를 구축하여 회사의 환위험(순외화자산: 외화자산-외화부채)을 모니터링, 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

회사의 보고기간종료일 현재 외화 자산 및 부채는 다음과 같습니다.

① 당기말

(외화단위: 천/원화단위: 천원)							
구분	USD	EUR	GBP	JPY	CHF	THB	PHP
외화자산							
현금및현금성자산	937,496	-	-	-	-	-	-
매출채권	173,253	-	-	-	-	7,124	806,575
계약자산	117,343	-	-	-	-	-	-
기타금융자산	1,778	5,787	-	-	-	-	-
외화금액합계	1,229,870	5,787	-	-	-	7,124	806,575
원화환산액	1,558,614,682	7,819,272	-	-	-	261,169	18,309,250
외화부채							
매입채무	67,722	61,059	3,320	165	70	-	-

기타금융부채	235,467	37	12	-	-	973	-
외화금액합계	303,189	61,096	3,332	165	70	973	-
원화환산액	384,231,228	82,552,901	5,090,007	1,572	95,925	35,682	-

② 전기말

(외화단위: 천/원화단위: 천원)							
구분	USD	EUR	GBP	JPY	CHF	THB	PHP
외화자산							
현금및현금성자산	1,994	-	-	-	-	-	-
매출채권	172,006	-	-	-	-	-	245,713
계약자산	178,636	-	-	-	-	-	-
기타금융자산	39,198	54	-	-	-	-	-
외화금액합계	391,834	54	-	-	-	-	245,713
원화환산액	464,519,868	73,043	-	-	-	-	5,707,912
외화부채							
매입채무	69,874	46,960	6,755	72	29	-	-
기타금융부채	60,140	1,285	-	-	-	1,400	-
외화금액합계	130,014	48,245	6,755	72	29	1,400	-
원화환산액	154,130,602	64,761,275	10,810,096	742	38,020	49,808	-

법인세비용차감전 손익에 영향을 미치는 환율효과는 원화에 대한 다른 통화들의 순환율변동효과의 합계로 계산된 것입니다. 환위험에 노출되어 있는 금융자산 및 금융부채에 대한 환율변동위험은 해당통화의 5% 절상 및 절하인 경우를 가정하여 계산하였습니다.

- 당기말

(단위: 천원)		
구분	5% 절상시	5% 절하시
금융자산	79,250,219	(79,250,219)
금융부채	(23,600,366)	23,600,366
순효과	55,649,853	(55,649,853)

- 전기말

(단위: 천원)		
구분	5% 절상시	5% 절하시
금융자산	23,515,041	(23,515,041)
금융부채	(11,489,527)	11,489,527
순효과	12,025,514	(12,025,514)

(2) 이자율 위험

회사는 시장금리변동으로 인한 재무제표 항목(금융자산, 부채)의 가치 변동위험 및 예금 또는 차입금에서 비롯한 이자율 변동위험에 노출되어 있습니다.

회사의 이자율 위험관리 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는데 있습니다.

이를 위해 근본적으로 내부자금공유 확대를 통한 외부차입의 최소화, 고금리 차입금 감축, 장/단기 차입구조 개선, 고정 대 변동이자 차입조건의 적정비율 유지, 주간/월간 단위의 국내외 금리동향 모니터링 실시 및 대응방안 수립 등을 통해 선제적으로 이자율 위험을 관리하고 있습니다.

나. 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 회사가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 신용위험은 거래처에 대한 신용위험 뿐 아니라 현금 및현금성자산, 금융기관 예치금 등으로부터 발생하고 있습니다. 금융기관의 경우, 신용등급이 우수한 거래처와 거래하고 있으므로 금융기관으로부터의 신용위험은 제한적입니다.

일반거래처의 경우 고객의 재무상태, 과거 경험 등 기타 요소들을 고려하여 신용을 평가하게 됩니다. 고객신용위험은 회사의 정책, 절차 및 고객 신용위험관리 관련 통제를 준수하여야 하는 각 사업부문에 의해 관리되고 있습니다. 신용한도는 내부 등급평가기준에 근거하여 모든 고객에 대하여 설정되어 있습니다. 고객 신용평가는 다양한 요소가 고려되어 작성되는 신용등급평가에 근거하여 이루어지고 있습니다. 매출채권, 계약자산 및 미수금 금액은 정기적으로 모니터링되고 있습니다.

당기말 현재 매출채권, 계약자산 및 미수금에 대해 집합평가로 설정한 충당금 설정률표는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)								
구분	발생일수							합계
	3개월 이내	3개월~6개월 미만	6개월~9개월 미만	9개월~12개월 미만	12개월~15개월 미만	15개월~18개월 미만	18개월 초과	
기대신용손실률	0.44%	1.63%	2.47%	7.52%	99.99%	43.01%	100.00%	
장부금액	228,102,708	3,599,563	4,345,905	3,829,039	1,730,633	1,234,434	534,381	243,376,663
기대신용손실	1,011,597	58,711	107,474	287,925	1,730,528	530,912	534,381	4,261,528

한편, 개별평가로 손상을 인식한 대손충당금은 8,546백만원입니다.

회사는 고객들이 여러 국가와 산업에 분산되어 있으며 각각 독립적인 시장에서 영업이 이루어지므로 매출채권, 계약자산 및 미수금과 관련된 위험의 집중도가 낮은 것으로 평가하고 있습니다.

다. 유동성 위험

회사는 대규모 투자가 많은 사업의 특성상 적정 유동성의 유지가 중요합니다. 회사는적정 유동성의 유지를 위하여 주기적인 자금수지 예측, 필요 현금성자산 수준 추정 및 자금수지 관리 등을 통하여 적정 유동성을 유지하며, 계획대비 실적 관리를 통하여 유동성 위험을 최소화하고 있습니다. 이에 따라 회사는 필요로 하는 현금성자산 등 운전자본 필요액을 추정 및 관리하고 있으며 일정기준 이상의 은행에 자금을 예치및 조달하고 있습니다.

이와는 별도로 유동성 위험에 대비하여 회사는 무역금융 및 당좌차월 한도를 확보하고 있습니다. 또한, 대규모 시설투자의 경우에는 내부유보 자금이나 장기차입을 통하여 조달기간을 대응시켜 관리하고 있습니다.

보고기간종료일 현재 금융부채의 잔존계약만기에 따른 내역은 다음과 같습니다. 아래 표에 표시된 현금흐름은 원리금이며, 현재가치 할인을 하지 아니한 금액입니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	1년 미만	1년에서 5년 이하	5년 초과	합계
매입채무	247,559,936	-	-	247,559,936
기타장・단기금융부채	344,272,364	203,782,345	-	548,054,709
장・단기차입금	24,822,538	71,591,854	9,109,351	105,523,743
사채	515,609,453	508,999,049	-	1,024,608,502
파생상품부채	-	11,803,993	-	11,803,993
합계	1,132,264,291	796,177,241	9,109,351	1,937,550,883

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	1년 미만	1년에서 5년 이하	5년 초과	합계
매입채무	194,695,510	-	-	194,695,510
기타장・단기금융부채	185,709,551	76,460,716	-	262,170,267
장・단기차입금	18,766,267	96,414,392	9,109,351	124,290,010
사채	90,705,432	1,030,393,082	-	1,121,098,514
파생상품부채	-	14,408,381	-	14,408,381
합계	489,876,760	1,217,676,571	9,109,351	1,716,662,682

라. 자본위험관리

회사의 자본관리목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 건전한 자본구조를 유지하는 데 있습니다.

회사는 자본관리지표로 부채비율 및 순차입금의존도를 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 회사의 부채비율 및 순차입금의존도는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기말	전기말
부채비율		
부채(A)	6,253,982,150	4,506,031,017
자본(B)	1,452,683,814	1,288,600,701
부채비율(A/B)	430.51%	349.68%
순차입금의존도		
현금및현금성자산(C)(*1)	2,170,169,070	1,056,136,880
차입금및사채(D)	1,098,609,627	1,183,963,669
총자산(E)	7,706,665,964	5,794,631,718
순차입금의존도((D-C)/E)(*2)	-13.90%	2.21%

(*1) 현금및현금성자산과 단기금융상품 및 당기손익-공정가치 측정 금융상품을 포함하였습니다.
(*2) 당기말 차입금 및 사채보다 현금및현금성자산이 큼에 따라 (-)순차입금의존도가산출되었습니다.

36. 영업부문

가. 회사의 보고부문은 다음과 같이 구분되며 주요 내용은 다음과 같습니다.

전략적 의사결정을 수립하는 경영진이 회사의 영업부문을 결정하고 있습니다. 경영진은 부문에 배부될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 부문의 영업이익을 기준으로 검토하고 있습니다. 회사의 경영진은 영업부문에 배부될 자원과 영업부문의 성과를 평가하는데 책임이 있습니다. 회사의 사업부문은 고정익사업부문, 회전익사업부문, 기체사업부문 등으로 구분됩니다.

나. 회사의 경영진은 부문 매출액 및 영업이익에 근거하여 영업부문의 성과를 평가하고 있습니다. 당기와 전기 중 부문손익은 다음과 같습니다.

(1) 당기

(단위: 천원)					
구분	고정익부문	회전익부문	기체부문	기타	합계
매출액	795,992,980	936,806,776	748,288,026	290,863,276	2,771,951,058
감가상각비	47,884,921	11,618,623	14,800,028	11,996,309	86,299,881
무형자산상각비	27,846,745	4,101,835	5,684,204	6,373,570	44,006,354
영업손익	34,950,899	36,071,534	81,519,519	(4,143,334)	148,398,618

(2) 전기

(단위: 천원)					
구분	고정익부문	회전익부문	기체부문	기타	합계
매출액	926,826,265	748,262,841	487,043,137	386,188,154	2,548,320,397
감가상각비	47,361,723	17,323,192	23,284,507	7,241,190	95,210,612
무형자산상각비	24,126,181	8,851,169	10,710,150	2,776,969	46,464,469
영업손익	28,909,144	19,655,241	8,895,598	10,080,143	67,540,126

다. 지역에 대한 정보
당기와 전기의 지역부문별 매출은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
지역	당기	전기
국내	1,915,654,795	1,842,765,543
아시아 및 중동	366,169,302	325,611,502
유럽	218,323,884	140,554,239
북아메리카	262,457,507	215,787,890
남아메리카	9,345,570	3,444,969
아프리카	-	20,156,254
합계	2,771,951,058	2,548,320,397

라. 당기와 전기 중 회사의 매출액의 10% 이상을 차지하는 주요 고객으로부터의 매출액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
방위사업청	1,590,361,924	1,618,829,032

37. 수익

가. 당기와 전기의 회사의 유형별 수익인식 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)		
구분	당기	전기
고객과의 계약에서 생기는 수익		
한 시점에 인식:		
재화의 판매	1,759,217,179	1,338,461,152
유의적금융요소	(1,299,621)	707,720
기간에 걸쳐 인식:		
공사계약에 따른 진행매출	1,014,033,500	1,202,787,925
용역의 제공	-	4,203,575
소계	2,771,951,058	2,546,160,372
이외 수익		
리스의 제공	-	2,160,025
합계	2,771,951,058	2,548,320,397

나. 고객과의 계약에서 생기는 계약자산 및 계약부채 등의 내용은 다음과 같습니다.

(1) 당기말

(단위: 천원)				
구분	계약자산(*1)	계약부채(*3)	매출채권(*1)	선수금(*2)(*3)
정부방산 등	206,544,192	2,186,775,831	264,272,533	1,610,211,565

(*1) 대손충당금 차감전 금액입니다.
(*2) 한 시점에 수익을 인식하는 계약과 관련된 부채입니다.
(*3) 선수금을 포함한 계약부채의 전기말 잔액 중 당기에 인식한 수익금액은 1,561,599백만원입니다.

(2) 전기말

(단위: 천원)				
구분	계약자산(*1)	계약부채(*3)	매출채권(*1)	선수금(*2)(*3)
정부방산 등	211,907,368	1,015,356,988	299,716,643	1,181,139,055

(*1) 대손충당금 차감전 금액입니다.
(*2) 한 시점에 수익을 인식하는 계약과 관련된 부채입니다.
(*3) 선수금을 포함한 계약부채의 직전 기말 잔액 중 전기에 인식한 수익금액은 1,368,272백만원입니다.

6. 배당에 관한 사항

가. 배당에 관한 정책

당사는 정관에 의거 이사회 및 주주총회의 결의로 회사 이익의 일정 부분을 주주에게 환원하는 배당을 실시하고 있습니다. 배당은 금전과 주식으로 배당할 수 있으며, 배당에 관한 사항은 해당 사업연도의 당기순이익 외에도 향후 투자규모, 재무구조, 배당 안정성을 종합적으로 고려하여 이사회에서 결정하며, 주주총회 결의를 통해 최종 확정됩니다.
당사는 주주환원정책의 일환으로 실시하는 배당 관련 정보를 이사회 결의 당일 혹은 주총 전 '현금・현물 배당 결정' 공시를 통해 안내하고 있습니다.

이외에 배당과 관련된 중요한 정책과 제한에 관한 사항 등은 당사 정관 제49조(이익배당), 제50조(배당금지급청구권의 소멸시효)를 참조하시기 바랍니다.

제49조 (이익배당)
① 이익금의 배당은 금전과 주식으로 할 수 있다.
② 제1항의 배당은 제12조 제1항에서 정한 날 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.

제50조 (배당금지급청구권의 소멸시효)
① 배당금의 지급 청구권은 5년 동안 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성된다.
② 제1항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 본 회사에 귀속한다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

[주요배당지표]

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		2022년도 (제24기)	2021년도 (제23기)	2020년도 (제22기)
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		118,463	63,900	74,619
(별도)당기순이익(백만원)		125,399	33,592	81,636
(연결)주당순이익(원)		1,215	656	766
현금배당금총액(백만원)		24,369	19,495	19,495
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		20.6	30.5	26.1
현금배당수익률(%)	보통주	0.5	0.6	0.8
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	250	200	200
	우선주	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

※ 상기 (연결)당기순이익은 지배기업소유지분 기준 당기순이익입니다.

※ 상기 현금배당수익률은 배당기준일 전전거래일(배당부 종가일)부터 과거 1주일간 거래소시장에서 형성된 최종가격의 산술평균가격에 대한 1주당 배당금의 비율입니다.

다. 과거 배당 이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
-	5	0.6	0.7

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

가. 증자(감자)현황(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

※ 당사는 최근 5년간 자본금 변동사항 및 증자(감자) 현황이 없습니다.

나. 증자(감자)현황(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
2021년 08월 17일	무상감자	보통주	1,188,000	500	594,000,000	(주)에비오시스테크놀러지스
2021년 08월 24일	유상증자(주주배정)	보통주	1,000,000	500	500,000,000	(주)에비오시스테크놀러지스

※ (주)에비오시스 테크놀러지스는 결손보전의 목적으로 2021년 8월 17일 무상감자(주식병합)을
실시하였으며, 운영자금의 목적으로 2021년 8월 24일 유상증자(주주배정증자)를 실시하였습니다.

다. 미상환 전환사채 발행현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원, 주)

종류\구분	회차	발행일	만기일	권면(전자등록)총액	전환대상 주식의 종류	전환청구가능기간	전환조건		미상환사채		비고
							전환비율 (%)	전환가액	권면(전자등록)총액	전환가능주식수	
전환 사채	제1회	2018.11.14	2023.11.14	800	상환전환 우선주	2018.11.15~ 2023.11.13	100	25,000	267	10,666	에스앤케이항공(주)
합 계	-	-	-	800	-	-	-	-	267	10,666	-

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

1) 채무증권 발행실적 등

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급	만기일	상환	주관회사

						(평가기관)		여부	
한국항공우주산업(주)	회사채	공모	2020.05.29	200,000	2.475	AA- (한신평, NICE신평)	2023.05.29	미상환	NH투자증권,KB증권, 미래에셋증권,한국투자증권
한국항공우주산업(주)	회사채	공모	2020.11.05	300,000	1.794	AA- (한신평, NICE신평)	2023.11.05	미상환	NH투자증권, KB증권, 미래에셋증권,삼성증권
한국항공우주산업(주)	회사채	공모	2021.04.12	350,000	1.658	AA- (한신평, NICE신평)	2024.04.12	미상환	NH투자증권, KB증권, 미래에셋증권, 한국투자증권, 삼성증권
한국항공우주산업(주)	회사채	공모	2021.04.12	150,000	2.153	AA- (한신평, NICE신평)	2026.04.12	미상환	NH투자증권, KB증권, 미래에셋증권
합 계	-	-	-	1,000,000	-	-	-	-	-

※ 2020년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지의 기간 중 신규로 발행된 채무증권의 내역을 기재하였으며, 2022년 12월 31일 현재 미상환된 채무증권 잔액을 포함하였습니다.

2) 채무증권 미상환 잔액

- 기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

- 회사채 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	500,000	350,000	-	150,000	-	-	-	1,000,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	500,000	350,000	-	150,000	-	-	-	1,000,000

- 회사채 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	500,000	350,000	-	150,000	-	-	-	1,000,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	500,000	350,000	-	150,000	-	-	-	1,000,000

- 신종자본증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

- 신종자본증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

- 조건부자본증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 조건부자본증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-		
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-		
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-		

3) 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
한국항공우주산업(주) 제24회 무보증사채	2020.05.29	2023.05.29	200,000	2020.05.19	BNK투자증권
한국항공우주산업(주) 제25회 무보증사채	2020.11.05	2023.11.05	300,000	2020.10.26	BNK투자증권
한국항공우주산업(주) 제26-1회 무보증사채	2021.04.12	2024.04.12	350,000	2021.03.31	BNK투자증권
한국항공우주산업(주) 제26-2회 무보증사채	2021.04.12	2026.04.12	150,000	2021.03.31	BNK투자증권

(이행현황기준일 : 2022년 12월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율(연결재무제표 기준) 600% 이하 유지
	이행현황	434.84%
담보권설정 제한현황	계약내용	사채 발행 이후 지급보증 또는 "담보권"이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계년도 자기자본의 400% 미만 등
	이행현황	39.49%
자산처분 제한현황	계약내용	회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 50% 이상의 자산처분 제한
	이행현황	당 회계연도에 자산처분 금액 2,420,405천원
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.08.31 제출 (제24회, 제25회, 제26-1회, 제26-2회)

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

가. 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	제24회	2020.05.29	채무상환	200,000	제20-1회 무보증사채 상환(1,000억) 및 만기도래 CP 상환	200,000	-
회사채	제25회	2020.11.05	채무상환	300,000	만기도래 CP 상환	300,000	-
회사채	제26-1회	2021.04.12	운영자금	350,000	협력업체 외주비 및 물품대	350,000	-
회사채	제26-2회	2021.04.12	채무상환	150,000	만기도래 CP 및 일반대 상환	150,000	-

나. 사모자금의 사용내역

- 해당사항 없음

다. 미사용자금의 운용내역

- 해당사항 없음

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 재작성 등 유의사항

(1) 중요한 회계정책의 변경

이번 회계연도에 재무제표를 이해하거나 기간별로 비교하는데 오해를 유발할 수 있는 중요한 사항은 없습니다. 자세한 재무제표 작성기준 및 회계정책의 변경 내용은 본보고서 III. 재무에 관한 사항 - 3. 연결재무제표 주석 및 5. 재무제표 주석 - 2. 중요한 회계정책을 참고하시길 바랍니다.

나. 대손충당금 설정현황(연결 기준)

(1) 계정과목별 대손충당금 설정내용

(단위: 백만원)

구 분	계정과목	채권총액	대손충당금	대손충당금 설정율
2022년 (제24기)	매출채권	268,332	4,023	1.50%
	계약자산	208,653	5,713	2.74%
	대여금	3,794	-	0.00%
	미수금	14,357	3,082	21.46%
2021년	매출채권	300,914	16,204	5.38%

(제23기)	계약자산	212,020	23,074	10.88%
	대여금	4,779	-	0.00%
	미수금	11,552	2,981	25.80%
2020년 (제22기)	매출채권	287,551	15,161	5.27%
	계약자산	188,513	14,956	7.93%
	대여금	7,112	1,416	19.91%
	미수금	31,124	3,175	10.20%

(2) 대손충당금 변동현황

(단위: 백만원)

구 분	2022년 (제24기)	2021년 (제23기)	2020년 (제22기)
1. 기초 대손충당금 잔액	42,259	34,708	16,119
2. 순대손처리액(①-②±③)	-	(1,751)	-
①대손처리액(상각채권액)	-	(1,751)	-
②상각채권회수액	-	-	-
③기타증감액	-	-	-
3. 대손상각비계상(환입)액	(29,442)	9,302	18,589
4. 기말 대손충당금 잔액합계	12,817	42,259	34,708

(3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침
당사는 보고기간 종료일 현재 매출채권,미수금 등 받을채권 잔액의 회수가능성에 대한 개별분석 및 과거의 대손경험율을 토대로 하여 예상되는 대손추정액을 아래에 따라 대손충당금으로 설정하고 있습니다.

(가) 손상이 인식된 채권 중 개별적으로 중요한 채권에 대해서는 해당 채권별 고객 상환능력, 담보 여부, 상환 예상시기 분석 등의 개별 분석을 통하여 미래회수예상현금흐름을 직접 추정하여 대손충당을 설정하고 있습니다.

(나) 개별평가된 채권을 제외한 나머지 채권은 부도율 및 부도시손실율을 통해 대손충당금을 집합적으로 설정하고 있습니다. 부도율은 연체전이모형을 통해 추정하고 부도시손실율은 과거 부도채권의 회수금액 분석을 통해 추정하여 연령별 대손경험률을 산출 후 이를 보고기간 종료일 채권에 적용하여 대손충당금을 설정하고 있습니다.

(다) 당사는 아래와 같은 사유가 발생할 경우 해당 채권을 대손으로 처리하고 있습니다.
- 파산, 부도 등으로 인해 채권이 회수 불능한 것이 객관적으로 입증된 경우
- 소송 패소 등에 따라 청구권이 법적으로 소멸된 경우

(4) 경과기간별 매출채권잔액 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위: 백만원)

구분	3월 미만	3~6월 미만	6~12월 미만	1년 이상	계
금액	220,064	30,779	47,398	177,508	475,749
구성비율(%)	46.26%	6.47%	9.96%	37.31%	100.00%

※ 매출채권과 매출채권 성격인 계약자산을 함께 표시 하였으며 현재가치할인차금을 반영하였습니다.

다. 재고자산 현황(연결 기준)

(1) 최근 3사업년도의 재고자산 보유현황
계정별 재고현황은 아래와 같습니다.

(단위: 백만원)

재고유형	사업부문	2022년 (제24기)	2021년 (제23기)	2020년 (제22기)
제품	회전익부문	242	473	393
	기체부문	25,390	38,903	23,912
	기타	124	29,993	-
	재고자산평가충당금	(321)	(3,179)	(1,699)
소계		25,435	66,190	22,606
재공품	고정익부문	293,744	60,661	13,921
	회전익부문	282,959	368,470	303,405
	기체부문	243,752	250,078	223,372
	기타	76,700	15,934	48,666
	재고자산평가충당금	(60,651)	(91,650)	(49,468)
소계		836,504	603,493	539,896
원부재료	고정익부문	144,267	178,285	127,670
	회전익부문	169,555	141,648	112,369
	기체부문	223,771	230,701	274,399
	기타	98,181	29,703	54,341
	재고자산평가충당금	(25,923)	(17,813)	(11,674)
소계		609,851	562,524	557,105
저장품	고정익부문	7,139	3,037	3,812
	회전익부문	4,635	3,664	2,779
	기체부문	3,912	3,223	4,782
	기타	3,178	1,390	2,006
소계		18,864	11,314	13,379
미착원재료	고정익부문	27,551	34,183	12,776
	회전익부문	23,261	31,109	18,241

	기체부문	38,782	9,293	20,227
	기타	12,831	6,560	12,907
소계		102,425	81,145	64,151
합계		1,593,079	1,324,666	1,197,137
총자산대비 재고자산 구성비율(%)		20.50%	22.62%	23.20%
[(재고자산합계÷기말자산총계)×100]				
재고자산회전율(회수)		1.65	1.79	2.08
[연환산매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]				

- 3개년도 재고자산 현황

(단위: 백만원)

구분	계정과목	2022년 (제24기)	2021년 (제23기)	2020년 (제22기)
재고자산	제 품	25,756	69,369	24,305
	재공품	897,155	695,143	589,364
	원부재료	635,774	580,337	568,779
	저장품	18,864	11,314	13,379
	미착원재료	102,425	81,145	64,151
	평가충당금	(86,895)	(112,642)	(62,841)
	합계	1,593,079	1,324,666	1,197,137
총자산대비 재고자산 구성비율(%)		20.50%	22.62%	23.20%
[(재고자산합계÷기말자산총계)×100]				
재고자산회전율(회수)		1.65회	1.79회	2.08회
[연환산매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]				

(2) 재고자산의 실사내용
당사는 반기말(6월 30일) 및 사업연도말(12월 31일) 을 기준으로 순환재고조사와 특별재고조사를 자체적으로 실시하고 있습니다. 사업연도말(12월 31일) 재고실사시에는 외부감사인의 입회 하에 재고자산에 대한 실사를 진행하고 있습니다.

연결회사의 재고자산 실사일자 및 입회자의 내역은 다음과 같습니다.

법인명	실사일자	실사 입회자
한국항공우주산업	2023.01.02 ~ 03	삼정회계법인
Korea Aerospace F.W. Inc	-	-
한국항공서비스(주)	2023.01.04	정인회계법인
(주)에비오시스 테크놀러지스	2023.01.06	정인회계법인
에스앤케이항공(주)	2023.01.04	정인회계법인

(3) 장기체화 재고 등 현황
보고서 작성기준일 현재 당사의 장기체화 재고 등 현황은 아래와 같습니다.

(단위: 백만원)

계정과목	취득원가	보유금액	평가손실	기말잔액	비고
제 품	25,756	25,756	(321)	25,435	-
재공품	897,155	897,155	(60,651)	836,504	-
원부재료	635,774	635,774	(25,923)	609,851	-
저장품	18,864	18,864	-	18,864	-
미착원재료	102,425	102,425	-	102,425	-
합계	1,679,974	1,679,974	(86,895)	1,593,079	-

라. 수주계약 현황
당사가 진행하고 있는 수주계약들은 사업의 특성상 군사 보안 및 계약상대국 방산 기밀로 인하여 상세히 기재하지 않고 일부 내용은 기재를 생략하였습니다. 당사는 주요수주계약 진행상황을 감사위원회에 주기적으로 보고하고 있습니다.

계약수익금액이 직전사업연도 매출액의 5%이상인 수주계약은 아래와 같습니다.

(단위 : 천원)

회사명	품목	발주처	계약일	공사기한	수주총액	진행률	미청구공사		공사미수금	
							총액	손상차손 누계액	총액	대손 충당금
한국항공우주산업(주)	-	A	2015.06.25	2023.06.30	-	98.80	49,020,704	-61,671	1,176,896	-2,154
한국항공우주산업(주)	-	B	2015.12.28	2026.06.30	-	60.30	-	-	-	-
한국항공우주산업(주)	-	C(*)	2015.01.18	2022.09.28	-	79.66	148,708,323	-5,635,001	59,509,790	-
한국항공우주산업(주)	-	D	2018.12.04	2025.09.26	-	67.95	-	-	-	-
한국항공우주산업(주)	-	E	2021.12.16	2026.12.31	-	7.04	-	-	-	-
한국항공우주산업(주)	-	F	2022.02.15	2024.12.31	-	7.34	-	-	-	-
한국항공우주산업(주)	-	G	2022.09.16	2028.09.30	-	-	-	-	-	-
합 계						-	197,729,027	-5,696,672	60,686,686	-2,154

※ 상기 내용은 연결 기준으로 작성되었으며, 별도 기준도 동일합니다.

(*) 해당계약의 예정완성기한은 2023년 12월 31일입니다.

마. 공정가치평가 내역(연결 기준)
금융상품(부채)의 공정가치와 평가방법에 대해서는 "Ⅲ. 재무에 관한 사항" 중 "3. 연결재무제표 주석"의 "5. 공정가치"를 참조하시기 바랍니다.

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 예측정보에 대한 주의사항

아래 분석의견은 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 미래 사업환경과 관련된 다양한 가정에 기초하고 있으며, 이러한 가정들은 예상치와 실제 결과 간에 중요한 차이를 초래할 수 있는 다음과 같은 위험, 불확실성 및 기타 요인을 포함하고 있습니다.

- 환율, 이자율 등의 변동을 포함한 국내·외 금융 시장의 동향
- 사업의 처분, 매수 등을 포함한 회사의 전략적인 의사결정
- 회사가 영위하는 주요사업 분야의 예상치 못한 급격한 여건 변화
- 기타 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 국내·외적 변화

당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무는 없습니다. 이 주의사항은 모든 예측정보에 대하여 적용되며, 당사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나 당사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

2. 개요

한국항공우주산업 주식회사는 항공기 부품, 완제품 제조 및 판매를 목적으로 1999년 10월 1일에 설립되었으며, 2011년 6월 30일에 주식을 유가증권시장(KOSPI)에 상장하였습니다.

2022년은 우크라이나 전쟁으로 인한 글로벌 에너지/식량 위기 및 환율 상승으로 인한 세계 경기 침체 등 거대 재앙 속에서 많은 어려움도 있었지만 소중한 결실들을 거둔 뜻 깊은 한 해였습니다. 당사는 전세계적인 관심과 이목 속에서 KF-21 최초비행을 성공적으로 마쳤고, 창립 이래 가장 큰 규모의 폴란드 수출 쾌거를 이뤄냈습니다. 또한, LAH 체계개발의 성공적인 종료와 양산계약, 상륙 공격헬기와 소해헬기 체계개발 수주 그리고 TPNG계약까지 KAI의 역량을 전세계에 알리고 해외시장 진출의 발판을 마련하는 매우 의미있는 한 해였습니다.

2022년 연결기준 매출 2조 7,869억원, 영업이익 1,416억원, 2022년 수주는 8조 7,444억원을 기록하였습니다. 재무적인 측면에서는 연결기준 부채비율 434.84%, 자기자본비율 18.70%을 기록하였습니다.

※ 연결기준 요약손익계산서 (단위 : 억원)

구 분	제24기	제23기	제22기
매출액	27,869	25,623	28,251
매출총이익	3,738	3,070	3,319
(이익률)	13.41%	11.98%	11.75%
판관비	2,322	2,487	1,924
영업이익	1,416	583	1,395
(이익률)	5.08%	2.27%	4.94%
세전순이익	1,221	544	825

당기순이익	1,159	533	723
(이익률)	4.16%	2.08%	2.56%

2023년 연간 수주는 4조 4,769억원을 목표로 하고 있으며, 국내사업부문과 기체사업부문에서 성장세를 보일 것으로 예상됩니다. 국내사업의 경우 LAH 2차 양산 계약 등이 있으며, 해군 함탑재용 VTOL 무인기 개발, 차기군단무인기 파생형 양산을 비롯하여 미래사업부문의 수주를 확대해 나갈 것으로 예상됩니다.

매출의 경우 국내사업부문에서 KF-21, LAH 체계개발 외에도 상륙공격헬기와 소해헬기 체계개발 사업이 추가될 예정입니다. KUH 계열의 경우 수리온 4차를 비롯해 상륙기동헬기의 납품이 예정되어 있습니다. 위성/발사체의 매출 규모는 전년과 비슷한 수준을 전망하고 있습니다. 기체사업부문의 경우, 코로나-19의 엔데믹이 예상되는 가운데 전년 실적 대비 소폭 성장을 예상하고 있습니다.

올해 당사는 2차 성장기(Quantum Jump)의 원년을 맞이하여 급변하는 패러다임 속에서 더욱 진취적이고 도전적으로 경영목표를 수립하고, 다가오는 신사업과 미래사업의 주도권을 확보하기 위해 최선을 다할 것입니다.

3. 연결재무상태 및 영업실적

가. 재무상태

(단위 : 억원)

구 분	제24기 (2022년 12월 31일)	제23기 (2021년 12월 31일)	증감액
[유동자산]	53,892	36,810	17,082
현금및현금성자산	20,237	8,866	11,371
단기금융상품	1,459	1,180	279
기타금융자산	140	117	23
매출채권	2,165	2,453	(288)
재고자산	15,931	13,247	2,684
기타	13,960	10,948	3,012
[비유동자산]	23,832	21,742	2,090
기타장기금융자산	154	114	39
관계기업 및 공동기업 투자	152	131	21
유형자산	8,271	8,653	(382)
무형자산	7,458	6,256	1,202
기타	7,797	6,588	1,210
자산총계	77,724	58,552	19,172
[유동부채]	50,554	28,001	22,553
[비유동부채]	12,638	17,577	(4,939)

부채총계	63,192	45,578	17,614
[자본금]	4,874	4,874	-
[주식발행초과금]	1,241	1,241	-
[이익잉여금]	8,331	6,748	1,583
[기타자본항목]	(168)	(169)	1
비지배지분	254	280	(26)
자본총계	14,532	12,974	1,558
부채와 자본총계	77,724	58,552	19,172
자기자본비율	18.70%	22.16%	-3.46%p
부채비율	434.84%	351.29%	-83.55%p

제24기(당기)는 주주총회 승인 전 연결 재무제표입니다.

※ 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

제24기 당사 자산은 전년 대비 1조 9,172억원 증가한 7조 7,724억원입니다. 자산의 증가는 폴란드 사업 등의 납품 전 선수금 및 중도금 입금에 따른 현금자산 증가와 완제기 제작 등 입금액 증가에 따라 재고자산이 증가하였기 때문입니다.

부채는 전년 대비 1조 7,614억원 증가한 6조 3,192억원으로, 부채의 주요 원인으로는 유동부채가 2조 2,553억원 증가하였습니다. 비유동부채는 4,939억원 감소하였습니다. 부채의 증가 역시 폴란드 사업 등의 납품 전 대금 입금에 따라 선수금 및 계약부채가 증가함에 따른 것입니다.

자본은 전년 대비 1,558억원 증가한 1조 4,532억원으로, 2022년 이익잉여금이 1,583억원 증가하였습니다.

재무비율 측면에서는 자기자본비율이 전년 대비 3.46%p 감소한 18.70%, 부채비율이 전년 대비 83.55%p 증가한 434.84%입니다.

나. 영업실적

(단위 : 억원)

구 분	제24기	제23기	증감액
매출액	27,869	25,623	2,246
매출총이익	3,738	3,070	669
영업이익	1,416	583	834
법인세비용 차감전 순이익	1,221	544	677
당기순이익	1,159	533	626
·지배기업의 소유주 순이익	1,184	639	545
·비지배지분 순이익(손실)	-25	-106	81
당기총포괄손익	1,753	827	926
·지배기업의 소유주 포괄이익	1,779	935	844

·비지배지분 포괄이익(손실)	-26	-108	82

제24기(당기)는 주주총회 승인 전 연결 재무제표입니다.

※ 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

제24기 당사 매출액은 대형방산 사업을 중심으로 한 국내사업부문의 체계개발이 정상적으로 진행되고 있고, 기체사업부문 역시 회복세가 이어지고 있습니다. 전년 대비매출액은 2,246억원 증가하여 2조 7,869억원을 기록하였습니다. 영업이익은 기체사업부문의 PO증가 등의 영향으로 전년 대비 834억원 증가하여 1,416억원을 기록하였습니다. 법인세비용차감전순이익은 전년 대비 677억원 증가한 1,221억원, 당기순이익은 전년 대비 626억원 증가한 1,159억원을 기록하였습니다.

먼저, 국내사업부문 중 고정익부문에서 KF-21 체계개발이 순조로이 진행되고 있으며, 비행시험을 통해 그 성능을 입증하였습니다. 회전익부문의 수리온 4차 양산이 시작되었으며, 수리온 계열 헬기 납품이 반영되어 있습니다. 또한, '22년 12월 LAH 최초양산계약을 체결하며, 회전익부문의 포트폴리오를 확장하고 있습니다. 완제기 수출은 T-50B 기본훈련기, CLS 등이 반영되어 있습니다. 마지막으로 기체사업부문은 전방업체의 실적 회복에 따라 당사에 대한 주문물량 증가하였습니다. 최근 글로벌 전방업체에서 항공기 발주 소식이 이어지며, 앞으로 OEM사들의 회복세가 예상되고 있습니다.

전년 대비 영업이익이 증가한 원인은 기체사업부문의 PO증가, 평균환율의 상승 등이 있습니다. 또한, 전년 대비 판관비(수선비, 지급수수료 등)가 감소하며 이익률 개선에 영향을 주었습니다.

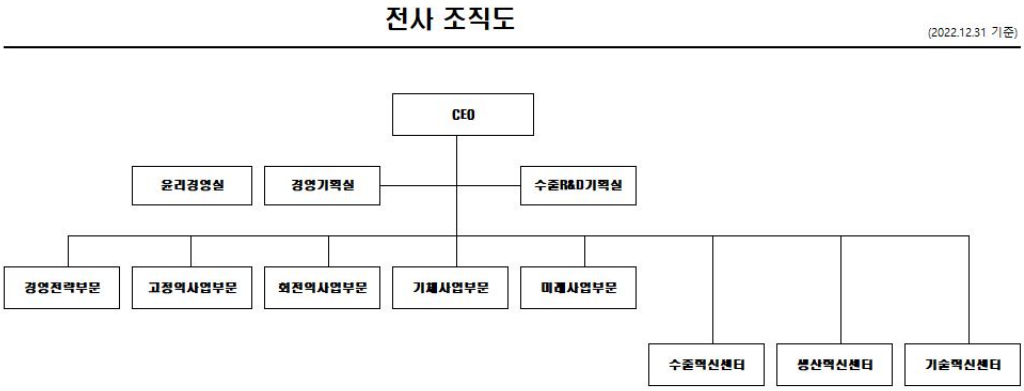
당사의 사업부문은 고정익사업부문, 회전익사업부문, 기체사업부문, 기타 등으로 구분됩니다. 연결회사의 경영진은 부문 매출액 및 영업이익에 근거하여 영업부문의 성과를 평가하고 있습니다. 당기와 전기 중 부문손익은 다음과 같습니다.

(단위 : 억원)

구분	사업부문	제24기	제23기	증감
매출	고정익부문	7,960	9,268	-1,308
	회전익부문	9,471	7,633	1,838
	기체부문	8,025	5,274	2,751
	기타	2,909	3,862	-953
	연결조정	-496	-415	-81
	합계	27,869	25,623	2,246
영업이익	고정익부문	350	289	61
	회전익부문	364	203	161
	기체부문	749	-9	758
	기타	-41	101	-142
	연결조정	-5	-2	-3
	합계	1,416	583	833

다. 신규 사업 및 중단 사업
해당사항 없습니다.

라. 조직개편
전략적 의사결정을 수립하는 경영진이 회사의 영업부문을 결정하고 있습니다. 경영진은 부문에 배부될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 부문의 영업이익을 기준으로 검토하고 있습니다. 회사의 경영진은 영업부문에 배부될 자원과 영업부문의 성과를 평가하는데 책임이 있습니다. 회사의 사업부문은 고정익사업부문, 회전익사업부문, 기체사업부문 등으로 구분됩니다. 당사의 2022년 12월 31일 기준 조직도는 아래와 같습니다.



마. 환율변동 영향

당사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율변동위험에 노출되어 있습니다.
당사는 환위험이 최소화 되도록 사전적으로 관리하고 있습니다. 수출입 등의 경상거래 및 자본거래(예금,차입)시 현지통화 거래 우선 시행 및 입출금 통화 매칭을 원칙으로 함으로써 환포지션 발생을 억제하고, 불가피하게 발생한 환포지션에 대해서는 사전에 규정된 절차 및 규정에 따라 환위험을 관리하고 있습니다.
당사의 환위험 관리 규정에는 환위험의 정의, 측정주기, 관리주체, 관리절차 등을 규정하고 있습니다.
외환거래는 경상거래와 관련된 건으로 엄격하게 제한 및 투기적 거래를 금지하고 있으며, 국제적 환관리 시스템을 구축하여 연결회사의 환위험(순외화자산: 외화자산-외화부채)을 월단위로 모니터링, 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

2022년 말 기준 외화 자산 및 부채는 다음과 같습니다.

(외화단위: 천/원화단위: 천원)							
구분	USD	EUR	GBP	JPY	CHF	THB	PHP
외화자산							
현금및현금성자산	937,510	-	-	-	-	-	-
매출채권	173,253	-	-	-	-	7,124	806,575

계약자산	117,343	-	-	-	-	-	-
기타금융자산	1,778	5,789	-	-	-	-	-
외화금액합계	1,229,884	5,789	-	-	-	7,124	806,575
원화환산액	1,558,631,795	7,822,166	-	-	-	261,169	18,309,250
외화부채							
매입채무	67,922	61,060	3,320	165	70	-	-
기타금융부채	259,353	720	469	-	-	973	-
외화금액합계	327,275	61,780	3,789	165	70	973	-
원화환산액	414,755,874	83,478,283	5,787,161	1,572	95,925	35,682	-

법인세비용차감전 손익에 영향을 미치는 환율효과는 원화에 대한 다른 통화들의 순환율변동효과의 합계로 계산된 것입니다. 환위험에 노출되어 있는 자산에 대한 환율변동위험은 해당 통화의 5% 절상 및 절하인 경우를 가정하여 계산하였습니다.

(단위: 천원)		
구분	5% 절상시	5% 절하시
금융자산	79,251,219	-79,251,219
금융부채	-25,207,725	25,207,725
순효과	54,043,494	-54,043,494

바. 자산 손상 인식

당사는 매년 개별자산(영업권 포함)이나 현금창출단위에 대해 손상 여부를 검토하고있습니다.

현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치 계산 등에 근거하여 결정되었습니다. 사용가치의 계산은 경영진이 승인한 중장기 재무예산에 근거하여 세전현금흐름추정치를 사용하였습니다. 초과하는 기간에 대한 영구 현금흐름의 산출은 영구성장률의 가정(단, 산업평균성장률을 초과하지 않음)이 사용되었습니다.

개별자산에 대한 손상차손은 회수가능가액을 초과하는 장부금액만큼 인식하며, 회수가능가액은 처분부대원가를 차감한 공정가치와 사용가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다.

당기의 손상차손 인식액은 무형자산 4억원입니다.

4. 유동성 및 자금조달과 지출

당사는 대규모 투자가 많은 사업의 특성상 적정 유동성의 유지가 매우 중요합니다. 당사는 주기적인 자금수지 예측, 필요 현금 수준 산정 및 수입, 지출 관리 등을 통하여 적정 유동성을 유지・관리하고 있습니다.

당사는 계획대비 실적 관리를 통하여 유동성 위험을 최소화하고 있습니다. 이에 따라 당사는 필요로 하는 현금성자산 등 운전자본 필요액을 추정 및 관리하고 있으며 일정기준 이상의 은행에 자금을 예치 및 조달하고 있습니다.

이와는 별도로 유동성 위험에 대비하여 무역금융 및 당좌차월 한도를 확보하고 있습니다. 또한, 대규모 시설투자의 경우에는 내부 유보 자금이나 장기차입을 통하여 조달기간을 대응시

켜 관리하고 있습니다.

가. 유동성 현황

다음의 도표는 당사의 최근 2개 사업연도 현금흐름에 관한 정보를 연결기준으로 기재한 것입니다.

(단위 : 억원)

구 분	제24기	제23기
영업활동으로 인한 현금흐름(①)	14,926	4,400
투자활동으로 인한 현금흐름(②)	-2,041	-4,160
재무활동으로 인한 현금흐름(③)	-1,028	2,007
현금 및 현금성자산 증감(①+②+③)	11,857	2,247
기타의 현금흐름	-486	0
기초의 현금	8,866	6,619
기말의 현금	20,237	8,866

당기 현금 및 현금성자산은 전기 대비 1조 1,371억원 증가한 2조237억원입니다. 폴란드 사업 등의 납품 전 선수금 및 중도금 입금에 따라 현금 및 현금성자산이 증가하였습니다.

(단위 : 억원)

	제24기	제23기
현금 및 현금성자산	20,237	8,866
유동비율 (유동자산÷유동부채) ×100	106.60%	131.46%
부채비율 (부채총계÷자본총계)×100	434.84%	351.29%

당기 유동비율은 선수금 입금에 따른 현금 등의 증가로 전기 대비 24.86%p 감소한 반면 선수금(계약부채 포함) 증가에 따른 부채 증가로 전기대비 83.55%p 증가하였습니다.

나. 자금조달과 지출

당사의 장・단기차입금의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구분	차입처	만기일	이자율	당기말	전기말
유동부채 :					
단기차입금	경남은행, KDB산업은행	2023-05-30~2023-12-28	3.63% ~ 6.02%	18,900,000	6,500,000
유동성장기차입금	농협은행, 우리은행,	2023-01-02~2023-12-	0.33% ~ 4.09%	28,078,898	21,436,662

현재가치할인차금(*)	KDB산업은행	28		(872,790)	(977,578)
소계				46,106,108	26,959,084
비유동부채 :					
장기차입금	농협은행, 우리은행, KDB산업은행	2024-03-15~2031-12-15	2.00% ~ 4.09%	80,383,681	108,462,579
현재가치할인차금(*)				(2,024,466)	(2,897,256)
소계				78,359,215	105,565,323
합계				124,465,323	132,524,407

(*) 상기 차입금 중 방위산업육성자금 관련 차입금은 시장이자율보다 낮은 이자율의 정부보조금으로 차입 당시의 시장이자율(1.71%~3.05%)로 할인하여 현재가치할인차금을 계상하였습니다. 시장이자율보다 낮은 이자율의 효익은 정부보조금으로 최초차입금의 장부금액과 수취한 대가의 차이로 측정하였습니다. 당기말과 전기말 현재 상기 차입금과 관련하여 연결회사의 유형자산이 담보로 제공되어 있습니다(연결재무제표 주석 11 참조).

회사채의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구분	발행일	만기일	이자율	당기말	전기말
23회차(무보증, 사모)	2019-10-31	2022-10-31	2.30%	-	70,000,000
24회차(무보증, 공모)	2020-05-29	2023-05-29	2.48%	200,000,000	200,000,000
25회차(무보증, 공모)	2020-11-05	2023-11-05	1.79%	300,000,000	300,000,000
26-1회차(무보증, 공모)	2021-04-12	2024-04-12	1.66%	350,000,000	350,000,000
26-2회차(무보증, 공모)	2021-04-12	2026-04-12	2.15%	150,000,000	150,000,000
전환사채	2018-11-14	2023-11-14	0.50%	266,640	533,280
전환사채	2021-09-15	2022-01-28	-	-	2,150,000
합계				1,000,266,640	1,072,683,280
사채할인발행차금				(802,067)	(1,593,788)
전환권조정				(298,272)	(600,200)
전환사채상환할증금				84,826	162,986
유동성대체				(499,789,443)	(72,206,081)
차감후 금액				499,461,684	998,446,197

당사는 보유현금과 영업활동을 통하여 유입되는 현금으로 자금지출의 수요를 충당할것으로 예상됩니다. 신규수주사업과 관련한 투자지출의 수요가 발생하더라도 다양한자금조달의 원천을 확보하여 자금수요에 탄력적으로 대응할 수 있을 것으로 판단됩니다.

5. 부외거래

본 보고서 XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 중 2. 우발채무 등을 참고하시기 바랍니다.

6. 그 밖의 투자의사결정에 필요한 사항

가. 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항
본 보고서 III. 재무에 관한 사항 중 3. 연결재무제표 주석을 참고하시기 바랍니다.

나. 환경 및 종업원 등에 관한 사항
(1) 환경 등에 관한 사항 : 본 보고서 XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 중 4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항 자. 녹색경영을 참고하시기 바랍니다.

(2) 종업원 등에 관한 사항 : 본 보고서 VIII. 임원 및 직원의 현황 중 1. 임원 및 직원 의 현황을 참고하시기 바라며, 당기중 주요 핵심인력 이동사항 등 유의한 종업원 관련 변동사항은 없습니다.

다. 법규상 규제에 관한 사항
본 보고서 X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 중 3. 가. 제재현황을 참고하시기 바랍니다.

라. 파생상품 및 위험관리정책에 관한 사항
본 보고서 II. 사업의 내용 중 5. 위험관리 및 파생거래 에 관한 사항을 참고하시기 바랍니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

당사의 회계감사인인 삼정회계법인은 제24기 연결재무제표 및 재무제표에 대해 연결재무상태 및 재무상태와 동일로 종료되는 양 보고기간의 연결재무성과 및 재무성과, 연결현금흐름 및 현금흐름을 한국채택국제회계기준에 따라, 중요성의 관점에서 공정하게 표시하였다고 감사의견을 표시했고, 제23기 및 제22기 회계감사인인 한영회계법인의 감사의견은 적정입니다.

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제24기(당기)	삼정회계법인	적정	해당사항 없음	(주1)
제23기(전기)	한영회계법인	적정	(주2)	(주3)
제22기(전전기)	한영회계법인	적정	(주4)	(주5)

(주1) 핵심감사사항

핵심감사사항은 우리의 전문가적 판단에 따라 당기 재무제표감사에서 가장 유의적인사항들입니다. 해당 사항들은 재무제표 전체에 대한 감사의 관점에서 우리의 의견 형성 시 다루어졌으며, 우리는 이런 사항에 대하여 별도의 의견을 제공하지는 않습니다.

기간에 걸쳐 수익을 인식하는 계약 변경 회계처리

재무제표에 대한 주석 2 에서 기술하는 바와 같이, 회사가 체결한 계약 중 일부 계약은 최초 계약 시 계약금액이 계약 종료 후 확정됨에 따라 변동될 가능성이 존재하고, 계약 이행 시 지체 등의 사업차질이 예상되거나 성과기준을 충족할 가능성이 높고 금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우 이를 추정하여 매 결산시점의 총계약수익에 반영하고 있습니다. 총계약수익은 최초에 합의된 계약금액을 기준으로 측정하지만 계약을 수행하는 과정에서 공사변경, 보상금, 장려금, 지연배상금 등에 따라 증가하거나 감소할 수 있으므로 계약수익의 측정은 미래 사건의 결과와 관련된 다양한 불확실성에 영향을 받습니다. 우리는 기간에 걸쳐 수익을 인식하는 계약 관련 총계약수익추정의 불확실성과 추정치 변동이 당기손익 또는 미래 손익에 미치는 영향을 고려하여 기간에 걸쳐 수익을 인식하는 계약 변경에 따른 회계처리를 유의적인 위험으로 식별하였습니다.

당기말 현재 회사의 기간에 걸쳐 수익을 인식하는 계약 변경 회계처리에 대하여 우리가 수행한 주요 감사절차는 다음과 같습니다.

핵심감사사항이 감사에서 다루어진 방법
- 계약변경과 관련한 내부통제절차에 대한 설계의 적정성 및 운영의 효과성 평가
- 당기말 현재 진행중인 주요 계약의 진행상황 및 유의적인 변동사항에 대한 질문 및분석적 검토
- 계약변경사항의 인식시점의 적정성 확인을 위하여 추출한 표본거래에 대한 문서검사
- 회사의 계약변경 사항에 대하여 표본추출방식을 이용하여 발주처의 계약금액 변경 승인의 근거서류에 대한 문서검사
- 지체상금 발생 예상 프로젝트에 대한 예상 완료일과 예정 Milestone 달성일자의 비교 검토
- 당기 중 총예정원가에 유의적인 변동이 있는 계약에 대하여 현업부서 추정자료와의 대사 및 합리성 평가

※ (주2), (주3), (주4), (주5)의 전기, 전전기 강조사항 및 핵심감사사항은 각 사업연도별감사보고서의 "독립된 감사인의 감사보고서" 를 참고하시길 바랍니다

[감사용역 체결현황]

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제24기(당기)	삼정회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계감사	1,330/년	11,000시간	1,330/년	11,060시간
제23기(전기)	한영회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계감사	1,380/년	11,000시간	1,380/년	11,873시간
제22기(전전기)	한영회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계감사	1,400/년	11,150시간	1,400/년	11,872시간

[검토 및 감사 구분별 인원수 및 감사시간]

(단위 : 명, 시간)

감사참여자 \ 인원수 및 시간		품질관리 검토자 (심리실 등)		감사업무 담당 회계사						전산감사・세무・가치평가 등 전문가		건설계약 등 수주산업 전문가		합계	
				담당이사 (업무수행이사)		등록 공인회계사		수습 공인회계사							
		당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기	당기	전기
투입 인원수		5	7	1	2	7	9	9	7	21	27	-	-	43	52
투입시간	분・반기검토	22	43	163	274	1,810	3,126	932	1,504	-	23	-	-	2,927	4,970
	감사	84	208	395	278	3,786	3,538	2,877	1,918	991	961	-	-	8,133	6,903
	합계	106	251	558	552	5,596	6,664	3,809	3,422	991	984	-	-	11,060	11,873

[주요 감사실시 내역]

구 분	내 역			
전반감사계획	수행시기	2022년 4월 14일,	14	일

(감사착수단계)		2022년 7월 29일~2022년 8월 10일							
	주요내용	회사와 회사환경에 대한 이해를 통한 중요한 왜곡표시위험의 식별과 평가, 업무팀 구성, 전문가활용 검토, 기업수준 통제 이해, 유의적 계정 및 공시 식별, 감사계획의 수립과 수행에 있어서의 중요성 결정							
현장감사 주요내용	수행시기			투입인원				주요 감사업무 수행내용	
				상주		비상주			
	2022년 12월 5일~2022년 12월 9일	5	일	6	명	2	명	중간감사	
	2022년 4월 18일~2022년 4월 22일 2022년 7월 18일~2022년 7월 22일 2022년 10월 17일~2022년 10월 21일 2023년 1월 30일~2023년 2월 3일 2023년 2월 13일~2023년 2월 17일	25	일	6	명	2	명	별도 및 연결재무제표 분기검토,기말감사 및 전산감사 : 중요 계정잔액 및 주석사항에 대하여 질문, 분석적절차, 표본감사(문서검증, 재계산 등) 수행	
	2022년 6월 13일~2022년 6월 17일 2022년 7월 11일~2022년 7월 15일 2022년 9월 19일~2022년 9월 23일 2022년 11월 28일~2022년 12월 2일	20	일	6	명	2	명	내부회계관리제도 감사 및 전산감사	
재고자산실사(입회)	실사(입회)시기	2023년 1월 3일 ~ 4일				2	일		
	실사(입회)장소	한국항공우주산업 사천 본사, 종포산업단지 등							
	실사(입회)대상	원재료, 재공품, 제품, 저장품 등							
금융자산실사(입회)	실사(입회)시기	2023년 1월 3일				1	일		
	실사(입회)장소	한국항공우주산업 사천 본사, 한국항공우주산업 서울사무소							
	실사(입회)대상	유가증권 및 미사용어음및수표 등							
외부조회	금융거래조회	O		채권채무조회		O		변호사조회	O
	기타조회	타처보관재고 조회서							
지배기구와의 커뮤니케이션	커뮤니케이션 횟수	6	회						
	수행시기	2022년 5월 12일 2022년 8월 16일 2022년 9월 23일 2022년 11월 7일 2023년 3월 10일 2023년 3월 20일							
외부전문가 활용	감사 활용 내용	해당사항 없음							
	수행시기	-				-	일		

[회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황]

(단위: 백만원/부가세별도)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제24기(당기)	-	-	-	-	-
제23기(전기)	2021.06.15	민수/방산 구분 회계 보고서에 대한 감사 용역	2021.06.15 ~ 2021.06.30	60	한영회계법인
제22기(전전기)	-	-	-	-	-

[주요사항의 내부감사기구와 회계감사인 논의 결과]

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2022년 03월 15일	감사위원회 위원 4명 및 감사팀 2명	대면회의	기말 감사 결과, 내부회계관리제도 감사 결과 핵심감사제 적용 결과 외부감사인의 독립성
2	2022년 05월 10일	감사위원회 위원 4명 및 감사팀 2명	대면회의	1분기 검토 결과 보고, 주요 회계정책 검토 결과 보고
3	2022년 08월 16일	감사위원회 위원 4명 및 감사팀 2명	대면회의	반기 검토 결과 보고, 주요 회계정책 검토 결과 보고
4	2022년 11월 07일	감사위원회 위원 3명 및 윤리경영실장, 경영진단팀장	대면회의	3분기 검토 결과 보고, 내부회계관리제도 감사 관련

나. 회계감사인의 변경

[지배회사의 회계감사인의 변경]
당사는 증권선물위원회의 감리결과 조치에 따른 외부감사인 지정에 따라 제24기(당기) 회계감사인을 한영회계법인에서 삼정회계법인으로 변경하였습니다.

구 분	2022년	2021년	2020년	2019년
외부감사인	삼정회계법인	한영회계법인	한영회계법인	한영회계법인

[종속회사의 회계감사인의 변경]

종속회사	외부감사인	변 경 사 유
Korea Aerospace F.W. Inc	Cascadia CPA,PC	해당사항 없음
한국항공서비스(주)	정인회계법인	해당사항 없음
(주)에비오시스테크놀러지스	정인회계법인	해당사항 없음
에스엔케이항공(주)	정인회계법인	해당사항 없음

2. 내부통제에 관한 사항

가. 감사위원회의 내부통제의 유효성에 대한 감사 결과
- 해당사항 없습니다.

나. 내부회계관리제도

(1) 내부회계관리제도의 문제점 또는 개선방안 등
- 해당사항 없습니다.

(2) 회계감사인의 내부회계관리제도에 대한 감사의견

사업연도	감사인	감사/검토의견	개선계획 또는 결과
제24기(당기)	삼정회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2022년 12월 31일 현재「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제23기(전기)	한영회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2021년 12월 31일 현재「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음
제22기(전전기)	한영회계법인	회사의 내부회계관리제도는 2020년 12월 31일 현재「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.	해당사항 없음

(3) 회계감사인의 내부회계관리제도

- 해당사항 없습니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성

(1) 개요

2022년말 현재 당사의 이사회는 사내이사(상근) 1명, 사외이사(비상근) 3명 총 4명의 이사로 구성되어 있습니다. 또한 이사회 내에는 총 5개의 위원회(경영위원회, 내부거래위원회, 이사후보추천위원회, 감사위원회, ESG위원회)가 설치되어 있습니다. 이사회 의장은 강구영 대표이사가 겸직을 하고 있으며, 이는 이사회 운영의 효율성을 높이고 책임경영을 실천하기 위함입니다.

(2) 이사회 규정의 주요내용

[이사회의 구성]
1. 이사회의 이사 전원으로 구성한다.
2. 의장이 필요하다고 인정할 경우에는 이사가 아닌 자도 회의에 출석하여 진술을 할 수 있다.
3. 이사회에 간사를 따로 둘 수 있다. 간사는 의장의 지휘 감독을 받으며, 각 이사를 보좌하고 회의의 소집통보, 의사록의 작성 등 이사회의 운영에 관한 필요한 사무를 처리한다.

[이사회의 소집 및 절차]
1. 이사회는 의장이 소집한다.
2. 각 이사는 이사회 의장에게 의안과 그 사유를 밝히고 이사회 소집을 요구할 수 있다. 다만, 의장이 정당한 이유없이 이사회 소집을 거절하는 경우에는 그 이사가 이사회를 소집할 수 있다.
3. 이사회를 소집함에는 회의일 7일 전까지 각 이사에게 구두, 서면, FAX, Mail 등을 통하여 개최시기, 장소 및 안건을 통보하여야 한다.
4. 이사회는 이사 전원의 동의가 있을 때에는 제3항의 절차없이 언제든지 회의를 할 수 있다.

[이사회의 결의방법]
1. 이사회의 결의는 재적이사 과반수 출석과 출석이사 과반수의 찬성으로 한다. 다만, 상법 제397조의2(회사기회 유용금지) 및 제398조(자기거래등 금지)에 해당하는 사안에 대한 이사회 결의는 이사 3분의 2이상의 수로 한다.
2. 이사회는 이사의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고 모든 이사가 음성을 동시에 송・수신하는 통신 수단에 의하여 결의에 참가하는 것을 허용할 수 있으며, 이 경우 당해이사는 이사회에 직접 출석한 것으로 본다.
3. 이사회의 결의에 관하여 특별한 이해관계가 있는 이사는 의결권을 행사하지 못한 다.
4. 제3항의 규정에 의하여 특별한 이해관계가 있는 이사는 의사정족수 산정에는 포함되나, 의결정족수의 산정에는 산입하지 아니한다.

(3) 이사회의 구성에 관한 사항

(가) 이사회의 권한 내용
① 이사회는 법령 또는 정관에 정한 사항, 주주총회로부터 위임받은 사항, 회사경영의 기본방

침 및 업무집행에 관한 중요사항을 심의 결정한다.
② 이사회는 이사의 직무집행을 감독한다.
③ 이사회는 각 이사가 담당업무를 집행함에 있어 법령 또는 정관에 위반하거나 현저히 부당한 방법으로 처리하거나, 처리할 염려가 있다고 인정한 때에는 그 이사에 대하여 관련 자료의 제출, 조사 및 설명을 요구할 수 있다.
④ 전항의 경우 이사회는 해당업무에 대하여 그 집행을 중지 또는 변경하도록 요구 할 수 있다.

(나) 이사회 부의사항

이사회 부의사항	내 용
주주총회 관련	1) 주주총회의 소집 2) 전자적 방법에 의한 주주의 의결권의 행사 허용 3) 재무제표의 승인 4) 영업보고서의 승인 5) 주주총회에 부의할 의안 6) 회사의 최대주주(그의 특수관계인을 포함), 주요주주 (그 특수관계인을 포함) 및 특수관계인과의 거래의 승인 및 주주총회에의 보고
경영에 관한사항	1) 회사 경영의 기본방침 결정 및 변경 2) 신규사업투자 3) 경영계획 승인 4) 대표이사의 선임 5) 지배인의 선임 또는 해임 6) 준법지원인의 선임 및 해임 7) 중요한 사규, 사칙의 규정 및 개・폐 8) 지점, 공장, 사무소 등의 설치・이전 또는 폐지
재무에 관한 사항	1) 연간 경영계획 이외의 중요한 자산 취득 및 처분에 관한 사항 2) 타회사에의 투자 및 투자로부터 발생할 이익 또는 손실의 처분, 주식의 발행에 관한 사항 3) 사채 발행에 관한 사항 4) 다액의 자금도입 및 보증행위 5) 중요한 재산에 대한 저당권, 질권의 설정 6) 자기주식의 취득, 처분에 관한 사항
이사회에 관한 사항	1) 이사회 규정의 개・폐 2) 이사와 회사간의 거래 승인 3) 이사의 경업, 타사 임원 겸임의 승인 4) 이사회 내 위원회의 설치, 운영 및 폐지 5) 이사회 내 위원회 위원의 선임 및 해임 6) 이사회 내 위원회의 결의사항에 대한 재결의. 단, 감사위원회 결의에 대하여는 그러지 아니함.
기 타	1) 중요한 소송의 제기와 화해에 관한 사항 2) 기타 법령 또는 정관에 정하여진 사항, 주주총회에서 위임받은 사항 및 대표이사가 회사경영을 위해서 중요하다고 판단한 사항

(4) 사외이사 및 그 변동현황

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
4	3	4	-	1

※ 2022년 3월 30일 제23기 정기주주총회에서 3명의 이사(김광기 사외이사, 박춘섭 사외이사, 조진수 사외이사)가 신규 선임되었고, 원윤희 사외이사는 재선임되었습니다. 정보주 사외이사, 박종진 사외이사, 이인 사외이사는 임기만료로 퇴임하였습니다.

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

나. 중요의결사항 등

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명				
				원윤희 (출석률: 100%)	박종진 (출석률: 100%)	정보주 (출석률: 100%)	이인 (출석률: 100%)	안현호 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부				
22년 1차	2022-02-11	[결의사항]						
		제1호 : 제23기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제2호 : 2022년 경영계획 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제3호 : 사규 개정의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제4호 : JV 설립의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제5호 : 중남미 사무소 개설의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		제6호 : 부정당제재 관련 행정소송 제기의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		[보고사항]						
		제1호 : 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고					
		제2호 : 방산원가 내부통제 관리제도 운영실태 보고	보고					
		제3호 : 준법통제 평가 결과 보고	보고					
		제4호 : 지분투자 진행현황 보고	보고					
		제5호 : 고문 및 자문역 현황 보고	보고					
22년 2차	2022-02-24	[결의사항]						
		제1호 : 이사후보추천위원회 위원 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

22년 3차	2022-03-15	[결의사항] 제1호 : 현금배당 결정의 건 제2호 : 안전보건계획 승인의 건 제3호 : 제23기 정기주주총회 소집 및 회의목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 : 내부회계관리제도 운영실태 평가 보고 제2호 : 방산원가 내부통제 관리제도 운영 검토 보고	 가결 가결 가결 보고 보고	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명				
				원윤희 (출석률: 100%)	김광기 (출석률: 100%)	박춘섭 (출석률: 100%)	조진수 (출석률: 100%)	안현호 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부				
22년 4차	2022-04-08	[결의사항] 제1호 : 이사회 의장 선임의 건 제2호 : 이사 보수 집행의 건 제3호 : 이사후보추천위원회 위원 선임의 건 제4호 : ESG 위원회 설치 및 운영의 건 제5호 : 미래 비행체 핵심기술 개발 투자의 건	 가결 가결 가결 가결 가결	 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성 찬성 찬성
22년 5차	2022-05-10	[결의사항] 제1호 : 상륙공격헬기 체계개발사업 입찰 참여의 건 제2호 : 기부금 예산 증액의 건 제3호 : 소송비용 지원 승인의 건 [보고사항] 제1호 : 주요 소송 현황 보고 제2호 : '22년 1분기 경영실적 보고 제3호 : 투자 프로세스 보고	 가결 가결 가결 보고 보고 보고	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성
22년 6차	2022-06-21	[결의사항] 제1호 : 기채결의의 건 제2호 : 이집트/중유럽 사무소 설립의 건 제3호 : 긴급 정보보안 투자의 건 [보고사항] 제1호 : KAI-KT간 전략적 협력 보고 제2호 : 닥터헬기 매각 보고 제2호 : 제조생태계(스마트팩토리) 디지털전환 현황 보고	 가결 가결 가결 보고 보고 보고	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성	 찬성 찬성 찬성
22년 7차	2022-07-11	[결의사항] 제1호 : 수출사업 통합 선발주의 건 제2호 : 임시주주총회 소집의 건	 가결 가결	 찬성 찬성	 찬성 찬성	 찬성 찬성	 찬성 찬성	 찬성 찬성
22년 8차	2022-08-16	[결의사항] 제1호 : 임시주주총회 회의목적사항 승인의 건 제2호 : 기채결의의 건 [보고사항] 제1호 : '22년 상반기 경영실적 보고	 가결 가결 보고	 찬성 찬성	 찬성 찬성	 찬성 찬성	 찬성 찬성	 찬성 찬성

22년 9차	2022-09-05	[결의사항] 제1호 : 기채결의의 건 제2호 : 미래사업 입찰의 건 제3호 : 대표이사 선임의 건 제4호 : 이사회 의장 선임의 건	가결 가결 가결 가결	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명			
				원윤희 (출석률: 100%)	김광기 (출석률: 100%)	조진수 (출석률: 100%)	강구영 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
22년 10차	2022-10-06	[결의사항] 제1호 : 이사후보추천위원회 위원 선임의 건 제2호 : 관용헬기사업 입찰의 건 제3호 : 상륙공격헬기 체계개발 입찰의 건 제4호 : LCH 양산 판매 및 판가 인하의 건 [보고사항] 제1호 : 조직개편 경과 및 향후 계획 보고	가결 가결 가결 가결 보고	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성
22년 11차	2022-11-07	[결의사항] 제1호 : ESG위원회 위원 선임의 건 [보고사항] 제1호 : '22년 3분기 경영실적 보고	가결 보고	찬성	찬성	찬성	찬성
22년 12차	2022-12-15	[결의사항] 제1호 : 엠브레어사 TPNG 사업 계약 체결의 건 제2호 : ESG 경영전략 승인의 건 제3호 : 사규개정의 건	가결 가결 가결	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성

※ 2022년 3월 30일 제23기 정기주주총회에서 3명의 이사(김광기 사외이사, 박춘섭 사외이사, 조진수 사외이사)가 신규 선임되었고, 원윤희 사외이사는 재선임되었습니다. 정보주 사외이사, 박종진 사외이사, 이인 사외이사는 임기만료로 퇴임하였습니다.

※ 2022년 9월 5일 이사회를 통해 강구영 사내이사가 대표이사로 선임되었습니다.

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

다. 이사회 내 위원회

(1) 이사회 내 위원회 구성현황

당사는 보고서 작성기준일 현재 감사위원회, 경영위원회, 내부거래위원회, 이사후보추천위원회, ESG위원회를 갖추고 있습니다. 경영위원회는 구성요건(사내이사 수) 미충족 사유로, 내부거래위원회는 위원 선임 미결 사유로 이사회에서 운영하고 있습니다. 이사후보추천위원회와 감사위원회는 현재 정상 운영되고 있습니다.

위원회명	구 성	소속 이사명	권한사항
경영위원회	2인 이상의 상근이사	-	- 통상적인 금융거래에 관한 사항 - 일정 규모 이하의 투자 집행에 관한 사항 - 영업상 관례적인 이사회 결의서 제출 사항 - 기타 신속한 의사결정이 필요한 일반 경영사항

내부거래 위원회	3인 이상 (사외이사의 수가 위원총수의 3분의 2 이상)	-	- 단일 또는 연간 거래금액이 100억 이상인 내부거래 (단, 이사회 결의가 필요한 사항은 제외) - 기타 위원회의 운영과 관련하여 필요한 일체 사항
이사 후보추천 위원회	3인 이상 (사외이사의 수가 위원총수의 과반수 이상)	사외이사 원윤희 사외이사 김광기 사외이사 조진수 사내이사 강구영	- 사외이사, 사내이사, 기타비상무이사 후보로 추천할 자를 결정
ESG위원회	3인 이상 (사외이사의 수가 위원총수의 과반수 이상)	사외이사 원윤희 사외이사 김광기 사외이사 조진수	- 회사의 ESG정책과 추진활동에 필요한 제반사항 심의

※ 감사위원회 구성현황은 아래 "2. 감사제도에 관한 사항"을 참조하시기 바랍니다.

※ 2022년 3월 30일 제23기 정기주주총회에서 3명의 이사(김광기 사외이사, 박춘섭 사외이사, 조진수 사외이사)가 신규 선임되었고, 원윤희 사외이사는 재선임되었습니다. 정보주 사외이사, 박종진 사외이사, 이인 사외이사는 임기만료로 퇴임하였습니다.

※ 2022년 9월 5일 이사회를 통해 강구영 사내이사가 대표이사로 선임되었습니다.

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

(2) 이사회 내 위원회 활동내역

위원회명	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명				
				원윤희 (출석률: 100%)	박종진 (출석률: 100%)	정보주 (출석률: 100%)	이인 (출석률: 100%)	안현호 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부				
이사후보추천위원회	2022-02-11	[보고사항] 제1호 : 사외이사 후보 추천 관련 협의	보고					
	2022-03-15	[결의사항] 제1호 : 이사후보 추천의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

위원회명	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명				
				원윤희 (출석률: 100%)	김광기 (출석률: 100%)	박춘섭 (출석률: 100%)	조진수 (출석률: 100%)	안현호 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부				
이사후보추천위원회	2022-04-08	[결의사항] 제1호 : 이사후보추천위원회 위원장 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2022-08-16	[결의사항] 제1호 : 이사후보 추천의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

위원회명	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명			
				원윤희 (출석률: 100%)	김광기 (출석률: 100%)	박춘섭 (출석률: 100%)	조진수 (출석률: 100%)
				찬 반 여 부			
ESG위원회	2022-04-08	[결의사항] 제1호 : ESG위원회 위원장 선임의 건 제2호 : 간사 선정의 건	가결 가결	- -	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성

	2022-12-08	[보고사항] 제1호 : 지속가능경영을 위한 ESG 경영전략 보고	보고				
	2022-12-15	[결의사항] 제1호 : ESG 경영전략 심의의 건	가결	찬성	찬성	-	찬성

※ 감사위원회 활동내역은 아래 "2. 감사제도에 관한 사항"을 참조하시기 바랍니다.

※ 2022년 3월 30일 제23기 정기주주총회에서 3명의 이사(김광기 사외이사, 박춘섭 사외이사, 조진수 사외이사)가 신규 선임되었고, 원윤희 사외이사는 재선임되었습니다. 정보주 사외이사, 박종진 사외이사, 이인 사외이사는 임기만료로 퇴임하였습니다.

※ 2022년 9월 5일 이사회를 통해 강구영 사내이사가 대표이사로 선임되었습니다.

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

라. 이사의 독립성

현행 당사 이사후보추천 제도는 사외이사뿐만 아니라 사내이사를 포함한 모든 이사를 추천/심사할 수 있도록 2017년 9월부터 사외이사후보추천위원회를 이사후보추천위원회로 확대 운영해 오고 있습니다. 당사는 이사후보추천위원회를 통하여 이사후보를 선정하며, 주주총회의 승인을 거쳐 이사를 선임하고 있습니다. 당사는 각 이사가 경영자 혹은 지배주주로부터 독립성을 확보할 수 있도록 이사 선임절차의 법적 규정을 준수하고 있으며 정관을 통해 이를 명문화하여 유지하고 있으며, 선임된 이사는모두 법적 절차에 따라 선임되었습니다.

보고서 작성기준일 현재 이사의 현황은 아래와 같습니다.

직명	성명	최초 선임일	임기	연임여부 및 연임 횟수	선임배경	추천인	활동분야	회사와의 거래	최대주주 또는 주요주주와의 관계
사내이사	강구영	2022.09.05	3년	해당 없음	공군사관학교를 졸업한 조종사 출신으로 T-50 개발 시험비행에 참여하였고, 공군참모차장, 대학교 항공분야 석좌교수 등을 역임한 항공분야의 전문가로서 풍부한 경력과 지식을 바탕으로 회사의 발전에 기여할것으로 기대함. 다양한 경험과 전문 식견을 활용하여 회사의 지속적인 성장동력을 마련하고 방산/민수/수출 등 경영총괄 업무를 안정적으로 수행하기 위하여 선임	이사후보 추천위원회	대표이사 및 경영총괄, 이사회 의장, 이사후보추천위원회 위원	해당없음	해당없음
사외이사	김광기	2022.03.30	3년	해당 없음	기업의 ESG경영과 관련한 연구 및 컨설팅 업무의 경력을 보유한 언론 및 ESG 분야의 전문가 로서 회사의 Risk Management를 강화하고, ESG 경영에 많은 기여를 할 수 있을 것으로 판단	이사후보 추천위원회	경영전반에 관한 업무, ESG위원회 위원장 감사위원회 위원, 이사후보추천위원회 위원,	해당없음	해당없음
	원윤희	2019.03.29	3년	연임 (1회)	오랜 재정 관련 자문위원과 학계 경험을 바탕으로 재무, 회계 등 재정분야의 전문가로서 당사의 회계 투명성 및 회계정보의 신뢰성 향상에 있어 기여 할 것으로 판단	이사후보 추천위원회	경영전반에 관한 업무, 감사위원회 위원장, 이사후보추천위원회 위원, ESG위원회 위원	해당없음	해당없음
	조진수	2022.03.30	3년	해당 없음	항공우주 관련 학계 전문가로서 관련분야의 전문성이 뛰어나고, 회사 내/외부 환경과 산업에 대한 폭넓은 이해와 경험을 바탕으로 항공우주 전반적인 사업 관련 의사결정 및 회사 발전에 기여할 수 있을 것으로 판단	이사후보 추천위원회	경영전반에 관한 업무, 이사후보추천위원회 위원장, 감사위원회 위원, ESG위원회 위원	해당없음	해당없음

※ 2022년 3월 30일 제23기 정기주주총회에서 3명의 이사(김광기 사외이사, 박춘섭 사외이사, 조진수 사외이사)가 신규 선임되었고, 원윤희 사외이사는 재선임되었습니다. 정보주 사외이사, 박종진 사외이사, 이인 사

외이사는 임기만료로 퇴임하였습니다.

※ 2022년 9월 5일 이사회를 통해 강구영 사내이사가 대표이사로 선임되었습니다.

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

마. 사외이사의 전문성

당사는 이사회 및 위원회의 규정에 따라 별도의 팀(자금팀으로 이사회, 주총 등의 업무를 담당)을 두어 사외이사가 이사회 및 이사회내 위원회에서 전문적인 직무수행이 가능하도록 지원 및 보조를 하고 있으며, 이사회 및 위원회 개최 전에 해당 안건 내용을 충분히 검토할 수 있도록 사전에 자료를 제공하고 별도의 설명회를 개최하고 있습니다. 또한, 기타 사내 주요현안에 대해서도 수시로 정보를 제공하고 있으며, 회사 경영활동에 대한 이해를 제고하기위해 필요시 경영현장을 직접 시찰하고 현황보고를 받을 수 있습니다.

보고서 작성기준일 현재 사외이사 지원조직 현황은 아래와 같습니다.

부서(팀)명	직원수(명)	직위	주요 활동내역
자금/IR팀	12	팀장 1명, 부장 1명, 차장 5명, 과장 4명, 사원 1명	·주주총회, 이사회, 위원회 운영 지원 ·사외이사 교육 및 직무수행 지원 ·이사 후보에 대한 데이터베이스 구축 ·각 이사에게 의결을 위한 정보 제공 ·회의 진행을 위한 실무 지원 ·이사회 및 위원회의 회의내용 기록

바. 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 04월 08일	자금팀	김광기, 박춘섭, 조진수, 원윤희	-	회사 소개 및 홍보 동영상 시청
2022년 06월 20일	자금팀	김광기, 박춘섭, 조진수, 원윤희	-	부문별 사업설명회
2022년 06월 21일	자금팀	김광기, 박춘섭, 조진수, 원윤희	-	공장 견학 및 Tour
2022년 07월 19일	자금팀	김광기, 조진수, 원윤희	박춘섭 (별도 일정)	해외(판보로) 에어쇼 참관
2022년 08월 16일	EY한영	김광기, 박춘섭, 조진수, 원윤희	-	내부회계관리제도 교육
2022년 09월 28일	자금팀	원윤희, 조진수	김광기, 박춘섭 (별도 일정)	KF-21 최초비행 기념행사 참석

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회 현황

보고서 작성기준일 현재 당사의 감사위원회는 사외이사 3명으로 구성되어 있으며 인적사항은 다음과 같습니다.

- 감사위원 현황

성명	사외이사 여부	경력	회계・재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
원윤희	예	한국재정학회 회장 한국조세연구원 원장 서울시립대 총장 現) 서울시립대 세무대학원 교수('92년~)	예	상법 시행령 제37조 제2항 2호에 따른 회계・재무 전문가	- The Ohio State University 경제학(박) - 서울시립대학교 세무학과 교수('92년~) - 현재 대학에서 회계 또는 재무 관련 분야의 교수로 근무경력이 5년 이상임
김광기	예	중앙일보 논설위원, 경제연구소장 한국금융투자협회 공익이사(사외이사) 現) ESG경제연구소장, (주)클리노믹스 사외이사	-	-	-
조진수	예	한양대학교 제4공과대학 학장, 제26대 한국항공우주학회 회장 現) 한국항공우주소년단 부총재, 한양대학교 기계공학부 명예교수	-	-	-

나. 감사위원회 위원의 독립성

당사의 감사위원회의 위원은 관련 법령 및 정관이 정한 바에 따라 주주총회의 결의로이사 가운데서 회계 또는 재무전문가를 포함하여 선임하며, 관련 법령과 정관에서 정한 결격사유가 있는 경우 감사위원회 위원이 될 수 없도록 하고 있습니다.

(1) 감사위원회 위원 선출기준 등

선출기준의 주요내용	충족여부	관련 법령 등
① 위원회는 이사회 및 집행기관과 타 부서로부터 독립된 위치에서 감사직무를 수행하여야 한다. ② 위원회는 감사직무를 수행함에 있어 객관성을 유지하여야 한다.	충족 충족	감사위원회 규정 제5조 [독립성과 객관성의 원칙]
① 감사위원은 주주총회에서 선임한다. ② 위원회는 3인 이상의 이사로 구성하고 감사위원의 3분의 2 이상은 사외이사 이어야 한다. ③ 감사위원 중 1인 이상은 회계 또는 재무전문가로 한다.	충족 충족 (전원 사외이사) 충족 (원윤희 사외이사)	감사위원회 규정 제10조[구성] 상법 제415조의2 제2항 상법 제542조의11 제2항
감사위원회의 대표는 사외이사	충족	상법 제542조의11 제2항
그밖의 결격요건(최대주주의 특수관계자 등)	충족 (해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

(2) 감사위원회 위원 선임배경 등

성 명	선임배경	추천인	임기	연임 여부	회사와의 관계	최대주주 또는 주요주주와의 관계
원윤희	- 서울시립대 총장, 한국조세연구원 원장 등을 역임한 회계・재무 분야 전문가이며 폭넓은 경험과 전문성을 바탕으로 경영 전반에 대해 객관적이고 중립적인 시각으로 감사위원회의 안정적 운영에 큰 도움이 될 것이라고 판단	이사회	3년	연임	해당없음	해당없음
김광기	- 기업의 ESG경영과 관련한 연구 및 컨설팅 업무의 경력을 보유한 언론 및 ESG 분야의 전문가로서 회사의 Risk Management를 강화하고, ESG 경영에 많은 기여를 할 수 있을 것으로 판단	이사회	3년	해당 없음	해당없음	해당없음
조진수	- 항공우주 관련 학계 전문가로서 관련분야의 전문성이 뛰어나고, 회사 내/외부 환경과 산업에 대한 폭넓은 이해와 경험을 바탕으로 항공우주 전반적인 사업 관련 의사결정 및 회사 발전에 기여할 수 있을 것으로 판단	이사회	3년	해당 없음	해당없음	해당없음

다. 감사위원회의 활동

감사위원회는 회계감사를 위하여 재무제표 등 회계관련서류와 회계법인의 감사절차 및 감사결과를 검토하고 필요한 경우 회계법인에 대하여 회계에 관한 장부와 관련 서류에 대한 추가 검토를 요청하고 그 결과를 검토/확인합니다. 또한 신뢰할 수 있는 회계정보의 작성 및 공시를 위하여 설치한 내부회계관리제도의 운영실태를 내부회계 관리자로부터 보고받고 이를 검토합니다.

(1) 감사위원회의 활동 내역

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	감사위원회 위원 성명			
				원윤희 (출석률:100%)	박종진 (출석률:100%)	정보주 (출석률:100%)	이인 (출석률:100%)
				찬 반 여 부			
22-01	2022-02-11	제1호: 제23기 재무제표 및 영업보고서 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		제2호: 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		제3호: 방산원가 내부통제관리제도 운영실태 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		제4호: '21년 감사결과 종합보고	보고	참석	참석	참석	참석
		제5호: '22년 종합감사계획 보고	보고	참석	참석	참석	참석
		제6호: 감사 결과 보고	보고	참석	참석	참석	참석
22-02	2022-03-15	제1호: 제23기 재무제표 심의	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
		제2호: 제23기 감사보고서 확정	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
		제3호: '21년 내부회계관리제도 운영실태 평가	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
		제4호: '21년 방산원가 내부통제관리제도 운영실태 검토	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
		제5호: 감사 진행사항 보고	보고	참석	참석	참석	참석

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	감사위원회 위원 성명			
				원윤희 (출석률: 100%)	김광기 (출석률: 100%)	박춘섭 (출석률: 100%)	조진수 (출석률: 100%)

				찬반여부			
22-03	2022-04-08	제1호: 감사위원회 위원장 선임	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
22-04	2022-05-10	제1호 : '22년 내부회계관리제도 운영실태 점검계획 보고 제2호 : '22년 방산원가 내부통제제도 운영실태 점검계획 보고 제3호 : 1분기 재무제표 및 수주상황 보고 제4호 : 1분기 감사결과 종합 보고	보고 보고 보고 보고	참석 참석 참석 참석	참석 참석 참석 참석	참석 참석 참석 참석	참석 참석 참석 참석
22-05	2022-08-16	제1호 : 반기 재무제표 및 수주상황 보고 제2호 : 반기 감사결과 종합 보고	보고 보고	참석	참석	참석	참석
22-06	2022-11-07	제1호 : 3분기 재무제표 및 수주상황 보고 제2호 : 3분기 감사결과 종합 보고 제3호 : 계약직의 감사부서 근무계획 보고	보고 보고 보고	참석	참석	-	참석
22-07	2022-12-15	제1호 : 외부감사인 지정현황 보고 제2호 : 계약직(촉탁)의 감사부서 근무계획 승인	보고 가결	참석 찬성	참석 찬성	-	참석 찬성

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 감사위원이 일신상의 사유로 사임하였습니다.

라. 감사위원회 교육실시 계획

당사는 감사위원을 대상으로 한국상장사회사협의회 및 경영진단팀 등에서 주최하는 교육계획 등을 수립·시행함으로써 감사위원들이 그 역할과 책임을 명확히 인지하고, 내부회계관리제도 및 관련 법령에 대한 이해를 높일 수 있도록 하고 있습니다.

마. 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 04월 25일	상장사감사회	원윤희	-	ESG정보공시 의무화에 따른 감사(감사위원회)의 역할
2022년 05월 26일	상장사감사회	원윤희	-	감사위원회 활동사례를 통해 본 감사의 효율적 직무수행 방안
2022년 08월 16일	EY한영	원윤희, 김광기, 박춘섭, 조진수	-	내부회계관리제도의 이해와 감사위원회의 역할
2022년 09월 22일	삼정KPMG 감사위원회 지원센터	원윤희	-	감사위원회의 자회사 감독과 연결내부회계관리제도 평가

바. 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
경영진단팀	7	팀장 1명(19년), 부장 4명(평균 22년), 차장 1명(14년), 과장 1명(11년)	- 회계감사/내부회계관리제도 지원 - 주요 경영사항 및 감사실적 보고

사. 주요사항의 내부감사기구와 회계감사인 논의 결과

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2022-03-15	감사위원회 위원 4명 및 윤리경영지원부문장, 경영진단팀장	대면회의	2021년 회계감사 결과 논의, 핵심감사사항, 회계/감사 이슈
2	2022-08-16	감사위원회 위원 4명 및 윤리경영지원부문장, 경영진단팀장	대면회의	2분기 검토 결과 보고, 내부회계관리제도 감사 관련
3	2022-11-07	감사위원회 위원 3명 및 윤리경영실장, 경영진단팀장	대면회의	3분기 검토 결과 보고, 내부회계관리제도 감사 관련

아. 준법지원인

(1) 준법지원인 등의 인적사항 및 주요경력

성명	출생년월	약 력	선임 기간
송태원	1981.03	- 고려대 법학박사('18년) - 사법연수원 36기('07년) - 법무법인 광장, 삼성증권, 네이버(주) 법무실	'21. 11. 10. ~ '24. 11. 09

※ 준법지원인 송태원은 '21년 9차 이사회('21.11.10)를 통해 준법지원인으로 신규 선임되었습니다.

(2) 준법지원인의 주요활동 내역 및 그 처리 결과

점검일시		점 검 내 용	점 검 분 야	점검 및 처리결과
2022년 1분기	22. 1	사규 정비 2회 실시	출자회사 관리규정 외 13건 제・개정	・전반적으로 양호하며, 일부 개선 필요사항은 사내 정책 등에 따라 보완함 ・연간 점검결과는 이사회에 보고
	22. 1~3	계약서 등 법률 자문	국내외 법률 자문 121건 검토	
	22.1~2	전 임직원 윤리실천서약서 작성	윤리준법활동	
	22.1~2	협력업체 윤리준법 서신 발송	윤리준법활동	
	22.1~2	대표이사 윤리준법 의지 표명	윤리준법활동	
2022년 2분기	22. 4~5	사규 정비 2회 실시	ESG 관리규정 외 20건 제・개정・폐지	
	22. 4~6	계약서 등 법률 자문	국내외 법률 자문 119건 검토	
	22.4~6	교육 7회 누적 3,851명 참여	윤리준법교육	
	22.6	방사청 청렴 민관협의회 참여	윤리준법 대외활동	
2022년 3분기	22.7~9	부패방지경영시스템 유지인증 (ISO37001)	윤리준법활동	
	22.9	국제방산윤리포럼 참석(IFBEC)	윤리준법 대외활동	
	22.7~9	계약서 등 법률 자문	국내외 법률 자문 103건 검토	
2022년 4분기	22.10	협력사 윤리준법교육(공정거래)	윤리준법 대외활동	
	22.10~12	계약서 등 법률 자문	국내외 법률 자문 140건 검토	
	22.11~12	전사 윤리준법교육(국가계약법)	윤리준법활동	
		공정거래 CP 도입	윤리준법활동	

(3) 준법지원인 등 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
법무팀	7	팀장(변호사) 1명(10년), 변호사 4명(평균 6년), 부장 1명(22년), 과장1명(9년)	- 준법지원 - 일상자문 - 위험 관리 - 조사 및 개선 - 윤리준법교육
컴플라이언스팀	9	팀장1명(27년), 부장3명(평균 28년), 변호사1명(1년), 차장2명(평균 20년), 사원2명(평균 4년)	- 윤리준법교육 - 윤리준법활동 - E/L 통제관리 - 기술감사

3. 주주총회 등에 관한 사항

가. 투표제도 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	미도입	도입
실시여부	-	-	실시

나. 소수주주권의 행사여부

당사는 보고서 작성기준일 현재 소수주주권이 행사된 경우가 없습니다.

다. 경영권 경쟁

당사는 보고서 작성기준일 현재 회사의 경영지배권 경쟁이 발생한 사실이 없습니다.

라. 의결권 현황

당사 보통주 발행주식 총수는 97,475,107주이며, 정관상 발행할 주식총수(2억주)의 48.7%에 해당합니다. 기타법률에 따라 의결권 행사가 제한된 주식은 없으며 97,475,107주 모두 의결권 행사가 가능한 주식입니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	97,475,107	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	-	-
	우선주	-	-

정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	97,475,107	-
	우선주	-	-

마. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	제8조 (신주인수권) ① 회사의 주주는 신주 발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. ② 제1항의 규정에 불구하고 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 주주 외의 자에게 주주총회 결의로 신주를 배정할 수 있다. 1. 주주우선공모 방식으로 신주를 발행하는 경우 2. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 일반공모의 방식으로 신주를 발행하는 경우 3. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 긴급한 자금조달을 위하여 국내외 금융기관 또는 기관투자자에게 신주를 발행하는 경우 4. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 사업상 중요한 기술도입, 연구개발, 생산/판매/자본제휴를 위하여 그 상대방에게 신주를 발행하는 경우 5. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 주식예탁증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우 6. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 주권을 증권시장에 상장하기 위하여 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우 ③ 주주가 신주 인수권을 포기 또는 상실하거나 신주 배정에서 단주가 발생하는 경우 그 처리 방법은 이사회의 결의로 정한다.		
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	매 사업년도 종료후 3월 이내 (다만, 임시주주총회의 소집 기타 필요한 경우 이사회의 결의로 3월을 경과하지 아니하는 일정한 기간을 정하여 권리에 관한 주주명부의 기재를 정지하거나 이사회의 결의로 정한 날에 주주명부에 기재되어 있는 주주는 그 권리를 행사할 주주로 할 수 있으며, 이사회가 필요하다고 인정하는 경우에는 주주명부의 기재변경 정지와 기준일의 지정을 함께 할 수 있다. 회사는 이를 2주 전에 공고하여야 한다.)
주주명부폐쇄시기			1월 1일~1월 7일
주권의 종류	전자증권법 시행으로 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 '주권의 종류'라는 구분이 없어졌습니다.		
명의개서대리인	한국예탁결제원		
주주의 특전	없음	공고게재방법	회사 인터넷 홈페이지 (http://www..koreaaero.com)

바. 주주총회 의사록 요약

주총일자	주 요 내 용	결의내용

2019-03-29 (정기주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 제20기 재무제표(이익잉여금처분계산서 포함) 승인의 건 제2호 안건 : 정관 일부 변경의 건 제3호 안건 : 이사 선임의 건 제3-1~4호 : 사외이사 4명 제4호 안건 : 감사위원회 위원 선임의 건 제4-1~4호 : 사외이사 중 감사위원회 위원 4명 제5호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건	원안 가결
2019-09-05 (임시주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 이사(사내이사) 선임의 건	원안 가결
2020-03-27 (정기주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 제21기 재무제표(이익잉여금처분계산서 포함) 승인의 건 제2호 안건 : 이사 보수한도 승인의 건	원안 가결
2021-03-25 (정기주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 제22기 재무제표(이익잉여금처분계산서 포함) 승인의 건 제2호 안건 : 정관 일부 변경의 건 제3호 안건 : 이사 보수한도 승인의 건	원안 가결
2022-03-30 (정기주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 제23기 재무제표(이익잉여금처분계산서 포함) 승인의 건 제2호 안건 : 이사 선임의 건 제2-1~3호 : 사외이사 3명 제3호 안건 : 감사위원이 되는 사외이사 선임의 건 제4호 안건 : 감사위원 선임의 건 제4-1~3호 : 사외이사 3명 제5호 안건 : 이사 보수한도 승인의 건	원안 가결
2022-09-05 (임시주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 이사(사내이사) 선임의 건	원안 가결

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

보고서 작성 기준일 현재 당사의 최대주주인 한국수출입은행은 25,745,964주를 소유하고 있으며, 발행주식 총수의 26.41%에 해당합니다.

가. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
한국수출입은행	최대주주	보통주	25,745,964	26.41	25,745,964	26.41	-
계		보통주	25,745,964	26.41	25,745,964	26.41	-
		우선주	-	-	-	-	-

나. 최대주주의 주요경력 및 개요

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
한국수출입은행	3	윤희성	-	권우석	-	한국 정부	68.74
		-	-	-	-	-	-

(2) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	한국수출입은행
자산총계	102,248,987
부채총계	86,833,794
자본총계	15,415,193
매출액	-
영업이익	752,021
당기순이익	481,722

※ 최대주주의 최근 결산기 재무현황은 보고서 제출일 현재 공공기관 경영정보 공개시스템(ALIO)을 통해 확인할 수 있는 최근사업연도(2021년 결산) 연결감사보고서 기준 금액입니다.

(3) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용
최대주주인 한국수출입은행은 수출입과 해외투자 및 해외자원개발에 필요한 금융의 공여업무를 영위할 목적으로 1976년에 한국수출입은행법에 의하여 설립된 특수금융기관으로 서울의 본점, 부산 해양금융센터, 10개의 국내지점, 3개의 출장소, 4개의 해외현지법인, 1개의 국내자회사 및 24개의 해외사무소를 보유하고 있습니다.

다. 최대주주 변동내역
당사는 공시대상기간(2020~2022년) 중 최대주주의 변동사실이 없습니다.

2. 주식 소유현황

가. 5% 이상 주주의 주식소유 및 보유현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	한국수출입은행	25,745,964	26.41	최대주주
	국민연금공단	8,891,288	9.12	-
우리사주조합		1,529,595	1.57	-

나. 소액주주현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분	주주			소유주식			비 고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	149,867	149,874	100.00	65,524,295	97,475,107	64.16	-

3. 최근 6개월간의 주가 및 주식 거래실적

(단위 : 원, 주)

구분			22년 7월	22년 8월	22년 9월	22년 10월	22년 11월	22년 12월
보통주	주가	최고	57,000	61,200	62,000	51,100	49,650	51,300
		최저	47,500	54,500	46,850	40,000	44,800	45,900
		평균	51,164	57,536	52,955	44,782	47,055	48,267
	거래량	최고	2,752,647	4,474,953	10,139,933	3,571,019	1,993,387	1,311,887
		최저	599,814	586,343	1,009,012	493,242	531,396	460,185
		월간	32,705,591	37,366,475	49,012,986	1,361,047	1,024,746	825,438

※ 최고주가는 종가 최고가격이며, 최저주가는 종가 최저가격입니다.

※ 평균주가는 단순산술평균방식으로 산출되었습니다.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
강구영	남	1959.04	대표이사	사내이사	상근	대표이사 및 경영총괄	경기대 외교안보(박) 합동참모본부 군사지원본부장(중장) 사천시 항공우주 정책관 영남대 석좌교수	1,060	-	-	4개월	2025.09.05
원윤희	남	1957.09	사외이사	사외이사	비상근	경영전반에 대한 업무 이사회 이사 감사위원회 위원장 이사후보추천위원회 위원	The Ohio State University 경제학(박) 한국재정학회 회장 한국조세연구원 원장 서울시립대 총장 서울시립대 세무대학원 교수	-	-	-	-	2025.03.30
김광기	남	1962.06	사외이사	사외이사	비상근	경영전반에 대한 업무 이사회 이사 ESG위원회 위원장 감사위원회 위원 이사후보추천위원회 위원	서강대 경제학(석) 중앙일보 경제선임기자 한국금융투자협회 공익(사외)이사 ㈜클리노믹스 사외이사 ESG경제연구소장	-	-	-	-	2025.03.30
조진수	남	1956.10	사외이사	사외이사	비상근	경영전반에 대한 업무 이사회 이사 이사후보추천위원회 위원장 감사위원회 위원 ESG위원회 위원	서울대학교 항공우주공학(박) 포항공과대학 기계공학부 교수 한양대학교 제4공과대학 학장 한국항공우주학회 회장 한국항공우주소년단 부총재	16,000	-	-	-	2025.03.30
윤종호	남	1961.05	전무	미등기	상근	고정익사업부문장	Texas A&M University 항공공학(박) 구조해석 실장 항공기설계 1실장 기술혁신센터장	993	-	-	6년	-
이상백	남	1962.07	전무	미등기	상근	회전익사업부문장	인하대 항공공학(석) 회전익구조성능 실장 회전익체계종합 실장 회전익개발CE	1,950	-	-	8년	-
배찬휴	남	1962.10	상무	미등기	상근	기체사업부문장	전남대 기계공학(학) 미주사업 실장 수출사업운영실장	299	-	-	5년	-
한창현	남	1969.02	상무	미등기	상근	미래사업부문장	서울대 항공우주공학(박) LAH/LCH 체계실 실장 개발사업관리실 실장	5,742	-	-	4년	-
이봉근	남	1964.12	상무	미등기	상근	수출혁신센터장	북경 항공 항천대 항공공학(석) 미주해외법인 법인장	3,521	-	-	2년 6개월	-

마경섭	남	1965.09	상무	미등기	상근	경영전략부문장	한국항공대 기계공학(학) 지원실 실장 인재개발실 실장 운영그룹장(COO)	300	-	-	1년 2개월	-
김병주	남	1968.07	상무	미등기	상근	생산혁신센터장	경상대 산업시스템학(박) 고객지원실 실장 생산혁신실장	168	-	-	3년 6개월	-
송호철	남	1967.11	상무	미등기	상근	기술혁신센터장	충남대 재료공학(학) 경영기획실장	213	-	-	6개월	-
황임동	남	1962.06	상무	미등기	상근	윤리경영실장	경남대 정치외교학(박) 국정원 비서실 기획과장 한성대 국방과학대학원 석좌교수	-	-	-	4개월	-
박상욱	남	1964.07	상무	미등기	상근	경영기획실장	목원대 공공정책학(석) 공군본부 인참부 근무복지차장(준장) 국민은행 국군금융지원단장	-	-	-	4개월	-
조종래	남	1963.11	상무	미등기	상근	고정익사업그룹장	영남대 전자공학(학) 고정익개발사업협력 실장	1,400	-	-	5년	-
차재병	남	1967.12	상무	미등기	상근	KFX개발CE	한양대 기계공학(석) 훈련기개발 실장 KFX체계실장	700	-	-	5년	-
박연수	남	1967.01	상무	미등기	상근	트랜스미션개발그룹장	연세대 기계공학(학) 노팅엄대학교 기계공학(석) Hexagon Applied Solutions 선임부사장	822	-	-	1년 4개월	-
조우래	남	1965.08	상무	미등기	상근	수출·R&D기획실장	한양대 기계공학(학) 사업전략실 실장 수출혁신실장	2,401	-	-	1년 2개월	-
허성재	남	1968.10	상무	미등기	상근	회전익개발CE	부산대 전기공학(학) LAH 체계팀 팀장 세부계통실장	3,224	-	-	4년	-
김정호	남	1968.05	상무	미등기	상근	재무관리실장	조지아주립대 재무학(석) 세무법인 광장 공인회계사 UBS은행 재무기획부 상무 재무그룹장(CFO)	200	-	-	2년 6개월	-
최낙선	남	1969.04	상무	미등기	상근	비행제어실장	경상대 항공우주공학(석) KFX 사업관리실 실장	1,080	-	-	4년	-
황유상	남	1961.03	상무	미등기	상근	구조성능실장	인하대 항공공학(석) 회전익 비행운영실 실장	2,755	-	-	4년	-
강용석	남	1972.12	상무	미등기	상근	정보보안시스템구축TF장	숭실대 정보보호학(박) SK쉴더스 New.Biz.성장사업개발 상무 정보보안실장	-	-	-	1년	-
조해영	남	1968.06	상무	미등기	상근	고정익사업실장	한국항공대 항공기계공학(학) 국내사업2실장	-	-	-	6개월	-
김지홍	남	1968.07	상무	미등기	상근	항공기해석실장	서울대 항공우주공학(박) KFX 비행역학팀 팀장	3,450	-	-	4년	-
정년수	남	1969.02	상무	미등기	상근	항공기계통1실장	한양대 정밀기계공학(석) 세부계통실 실장	4,190	-	-	4년	-
우봉길	남	1969.01	상무	미등기	상근	고정익시험평가실장	경상대 기계공학(학) 고정익개발실 실장	4,758	-	-	4년	-
이상재	남	1965.04	상무	미등기	상근	고정익생산실장	영남대 기계공학(학) 치공구기술팀장	3,930	-	-	3년	-

이명환	남	1967.12	상무	미등기	상근	관용헬기사업실장	한양대 경영학(학) 전략홍보팀 팀장 인사실장	3,022	-	-	4년	-
조정일	남	1968.04	상무	미등기	상근	회전익생산실장	한국항공대 항공기계공학 운영지원실장	1,200	-	-	2년	-
박인수	남	1964.02	상무	미등기	상근	회전익시험평가실장	경희대 경영학(석) LAH통합시험TF TF장 육군항공학교장 부학교장	200	-	-	1년 2개월	-
박경은	남	1968.02	상무	미등기	상근	미주사업실장	경상대 항공기계공학(석) 신사업기획팀장	300	-	-	3년	-
김용민	남	1971.02	상무	미등기	상근	구주사업실장	서울대 기계공학(학) 민수사업2실 실장	2,200	-	-	1년 2개월	-
서종배	남	1964.01	상무	미등기	상근	품질혁신실장	한양대 금속공학(학) 회전익생산기술팀 팀장	750	-	-	4년	-
박규철	남	1961.01	상무	미등기	상근	기반기술실장	경상대 항공기계공학(석) 항공기설계2실 실장	10,170	-	-	4년	-

※ 2022년 3월 30일 제23기 정기주주총회에서 3명의 이사(김광기 사외이사, 박춘섭 사외이사, 조진수 사외이사)가 신규 선임되었고, 원윤희 사외이사는 재선임되었습니다. 정보주 사외이사, 박종진 사외이사, 이인 사외이사는 임기만료로 퇴임하였습니다.

※ 2022년 9월 5일 이사회를 통해 강구영 사내이사가 대표이사로 선임되었습니다.

※ 2022년 9월 30일 박춘섭 사외이사가 일신상의 사유로 사임하였습니다.

나. 임원의 겸직 현황

겸 직 자		겸 직 회 사			비고
성 명	직 위	회사명	선임일	직 위	
허성재	상무 (상근/미등기임원)	(주)에비오시스 테크놀러지스	2021.06.	이사 (비상근/등기)	종속기업

다. 임원의 변동

보고서 작성기준일(2022.12.31)이후 보고서 제출일 현재(2023.03.21)까지 변동된 임원 현황은 다음과 같습니다.

구 분	성 명	직 위	담당업무	비 고
퇴임	이상백	전무	회전익사업부문장	퇴임('23.01.01)
퇴임	배찬휴	상무	기체사업부문장	퇴임('23.01.01)
퇴임	이봉근	상무	수출혁신센터장	퇴임('23.01.01)
퇴임	조종래	상무	고정익사업그룹장	퇴임('23.01.01)
퇴임	김정호	상무	재무관리실장	퇴임('23.01.01)
퇴임	황유상	상무	구조성능실장	퇴임('23.01.01)
퇴임	마경섭	상무	경영전략부문장	퇴임('23.01.01)
퇴임	김병주	상무	생산혁신센터장	퇴임('23.01.01)
퇴임	허성재	상무	회전익개발CE	퇴임('23.01.01)
퇴임	정년수	상무	항공기계통1실장	퇴임('23.01.01)

퇴임	우봉길	상무	고정익시험평가실장	퇴임('23.01.01)
퇴임	이명환	상무	관용헬기사업실장	퇴임('23.01.01)
퇴임	서종배	상무	품질혁신실장	퇴임('23.01.01)
퇴임	박규철	상무	기반기술실장	퇴임('23.01.01)
신규선임	최종원	상무	고정익사업/수출그룹장	신규선임('23.01.01)
신규선임	김재홍	상무	수출사업실장	신규선임('23.01.01)
신규선임	박종인	상무	수출사업관리1실장	신규선임('23.01.01)
신규선임	강민성	상무	KFX체계/성능실장	신규선임('23.01.01)
신규선임	태진수	상무	회전익개발그룹장	신규선임('23.01.01)
신규선임	신상준	상무	미래비행체연구실장	신규선임('23.01.01)

라. 등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일)

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	김근태	남	1952.11	감사위원회 위원	합동참모본부 작전본부장(중장) 제1야전군사령관(대장) 제19대 국회의원 한국전략문제연구소 이사	2023.03.29	해당사항 없음
선임	김경자	여	1963.04	감사위원회 위원	수출입은행 국제협력실 실장 수출입은행 미래산업금융부 부장 수출입은행 수원지점장 수출입은행 심사평가단 단장 수출입은행 중소중견기업금융본부 부행장	2023.03.29	해당사항 없음

※ 2023년 3월 29일 정기주주총회에서 김근태 사외이사 후보자, 김경자 사외이사 후보자 신규 선임안 상정 예정입니다.

※ 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

마. 직원 등 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수				합 계	평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자									
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
고정익사업부문	남	1,250	-	399	-	1,649	11.23	166,407	101	1	20	21	-

고정익사업부문	여	95	-	41	-	136	6.85	10,323	76				-
회전익사업부문	남	694	-	68	-	762	14.23	82,173	108				-
회전익사업부문	여	38	-	11	-	49	7.74	3,174	65				-
기체사업부문	남	415	-	33	-	448	18.83	49,600	111				-
기체사업부문	여	24	-	7	-	31	8	2,321	75				-
기타	남	1,579	-	251	-	1,830	15.98	193,280	106				-
기타	여	115	-	59	-	174	7.38	11,595	67				-
합 계		4,210	-	869	-	5,079	13.88	518,872	102				-

※ 연간급여총액은 2022년 근로소득지급명세서의 근로소득 기준 이며, 총당성 인건비 제외 금액입니다.

바. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	31	8,993	290	-

※ 1인평균 급여액은 연간급여총액을 인원수로 단순 평균한 금액입니다.

2. 임원의 보수 등

<이사・감사 전체의 보수현황>

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
이사(사외이사)	5(4)	2,000	-

※ 인원수는 제23기 정기주주총회 승인일 기준입니다.

2. 보수지급금액

2-1. 이사・감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
9	1,716	191	-

※ 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 제159조, 동법 시행령 제168조에 따라 당해 사업연도에 재임 또는 퇴임한 등기이사・사외이사・감사위원회 위원에게 지급된 금액 기준입니다.

※ 보고서 제출일 현재 재임 중인 임원 수는 4명이나, 당해 사업연도 중 임기만료 및 중도사임한 등기이사 1명, 감사위원회 4명을 포함하여 기재하였습니다.

※ 보수총액은「소득세법」상 소득 금액(제20조 근로소득, 제22조 퇴직소득)입니다.

2-2. 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	2	1,463	731	퇴임 또는 사임한 이사 보수 포함
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	7	253	36	퇴임 또는 사임한 이사 보수 포함
감사	-	-	-	-

※ 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 제159조, 동법 시행령 제168조에 따라 당해 사업연도에 재임 또는 퇴임한 등기이사・사외이사・감사위원회 위원에게 지급된 금액 기준입니다.

※ 보고서 제출일 현재 재임 중인 임원 수는 4명이나, 당해 사업연도 중 임기만료 및 중도사임한 등기이사 1명, 감사위원회 4명을 포함하여 기재하였습니다.

※ 보수총액은「소득세법」상 소득 금액(제20조 근로소득, 제22조 퇴직소득)입니다.

2-3. 보수지급 기준

구 분	인원수	보수지급기준
등기이사	1	급여는 주주총회에서 승인된 이사 보수한도 內에서 직위,직무 등을 고려하여 임원인사 관리규정 (이사회 결의)에 따라 직위별 정액 지급 상여금은 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 성과연봉(성과급) 및 부가급여(PS, 경영목표달성금 등)로 운영 기타 근로소득은 임원인사 관리규정(이사회 결의) 제22조 복지후생 기준에 따라 개인연금, 종합건강검진, 의료비지원, 학자금지원 등을 지급
사외이사	4	사외이사 보수는 주주총회에서 승인된 한도 내에서 집행하고 있으며, 이사 보수는 업무 정도와 규모 면에서 유사한 타사사례 및 사회적 인식 등을 종합적으로 고려하여 이사회에서 논의하여 결정하며 사외이사의 보수는 직무수행의 전문성, 성과, 책임과 위험성, 투입한 시간 등을 고려하여 적정한 수준으로 지급

※ 보수지급 기준의 인원수는 제23기 정기주주총회 승인일 기준입니다.

<보수지급금액 5억원 이상인 이사・감사의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
안현호	대표이사	1,276	-

※ 보수총액은「소득세법」상 소득 금액(제20조 근로소득, 제22조 퇴직소득)입니다.

※ 당해 사업연도 중 퇴직한 임직원을 포함하여 기재하였습니다.

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
안현호	근로소득	급여	293	- 급여는 주주총회에서 승인된 이사보수 한도 內에서 직위,직무 등을 고려하여 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 지급
		상여	187	- 상여금은 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 성과연봉(성과급) 및 부가급여(PS, 경영목표달성금 등)로 운영 ① 성과연봉(성과급)은 성과평가 결과에 따라 6단계(S,A,B,C,D,E)로 운영 (성과연봉 178.2백만원) ② PS는 경영성과(영업이익 기준)로 全 구성원에게 지급하며 급여관리 규정에 따라 인당영업이익 15백만원 초과시 영업이익의 7~9% 재원을 배분하여 지급 *2022년 지급실적 없음 ③ 경영목표달성 촉진을 위해 목표달성 정도에 따라 구성원과 동일 기준인 상/하반기 각 0원~180만원(정액)과 연간 경영목표 달성률을 적용하여 연간정산분(연간달성률 지급액×2)을 지급 *2022년 상반기(120%↑) 경영목표 달성률에 따라 180만원 지급 ④ 기타 임원관리 규정에서 정한 보수 外 기타 부가지급금은 미지급을 원칙으로 하되, 특별 지급사유가 발생할 경우에는 전사 인사위원회 심의를 거쳐 대표이사의 재가로 별도 지급을 결정
		주식매수선택권 행사이익	-	- 해당사항 없음
		기타 근로소득	12	- 임원인사 관리규정(이사회 결의) 제22조 복지후생 기준에 따라 개인연금,종합건강검진, 의료비지원, 학자금지원등 일반 복지후생은 구성원과 동일한 기준으로 적용(근로소득으 로 과세) *선물대(100만원), 개인연금(512만원), 의료비(184만원), 기타(390만원)
	퇴직소득		784	- 임원퇴직금 지급규정(이사회 결의)에 따라 지급하며 1년 이상 근무 후 퇴임 등 근무 관계가 종료되는 경영임원, 기술임원에 대하여 반영(임원 퇴직기초액에 각 직위별 지급 률을 적용하여 산정한 재임기간을 곱하여 퇴직금 산정) ① 퇴직금 기초액 : 평균 월 보수액 ② 재임기간 산정 : 재임 년수에 1년 미만의 단수가 있을 경우에는 월할 계산하되, 1월 미만의 단수는 1월로 계산 ③ 지급률 : 재임기간 매 1년에 대하여 직급별 지급률 적용

			- 평균 월 보수액 × 근무기간 × 직급별 지급률(3~5) ④ 퇴직위로금 : 회사의 경쟁력 제고를 위해 임기 중 퇴임임원에 대해 퇴직금 이외의 퇴직위로금은 이사회 결의로 지급할 수 있음
	기타소득	-	- 해당사항 없음

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
류광수	부사장	1,941	-
안현호	대표이사	1,276	-
이상백	전무	1,136	-
문석주	전무	1,115	-
이진재	전무	1,038	-

※ 보수총액은「소득세법」상 소득 금액(제20조 근로소득, 제22조 퇴직소득)입니다.

※ 당해 사업연도 중 퇴직한 임직원을 포함하여 기재하였습니다.

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
류광수	근로소득	급여	209	- 급여는 주주총회에서 승인된 이사 보수한도 內에서 직위,직무 등을 고려하여 임원인사 관리규정
		상여	147	- 상여금은 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 성과연봉(성과급) 및 부가급여(PS, 경영목표달성금 등)로 운영 ① 성과연봉(성과급)은 성과평가 결과에 따라 6단계(S,A,B,C,D,E)로 운영 (성과연봉 116.6백만원) ② PS는 경영성과(영업이익 기준)로 全 구성원에게 지급하며 급여관리 규정에 따라 인당영업이익 15백만원 초과시 영업이익의 7~9% 재원을 배분하여 지급 *2022년 지급실적 없음 ③ 성과급은 임원 직위별 성과연봉 20%를 재원으로 하여 조직성과평가 결과에 따라 차등 지급(상반기 성과급 23.4백만원) ④ 기타 임원관리 규정에서 정한 보수 外 기타 부가지급금은 미지급을 원칙으로 하되, 특별 지급사유가 발생할 경우에는 전사 인사위원회 심의를 거쳐 대표이사의 재가로 별도 지급을 결정
		주식매수선택권 행사이익	-	- 해당사항 없음
		기타 근로소득	35	- 임원인사 관리규정(이사회 결의) 제22조 복지후생 기준에 따라 개인연금,종합건강검

				진, 의료비지원, 학자금지원등 일반 복지후생은 구성원과 동일한 기준으로 적용(근로소득으 로 과세) *선물대(100만원), 개인연금(489만원), 의료비(88만원), 기타(964만원), 우리 사주조합인출금과세(1,870만원)
	퇴직소득		1,550	- 임원퇴직금 지급규정(이사회 결의)에 따라 지급하며 1년 이상 근무 후 퇴임 등 근무 관계가 종료되는 경영임원, 기술임원에 대하여 반영(임원 퇴직기초액에 각 직위별 지급 률을 적용하여 산정한 재임기간을 곱하여 퇴직금 산정) ① 퇴직금 기초액 : 평균 월 보수액 ② 재임기간 신정 : 재임 년수에 1년 미만의 단수가 있을 경우에는 월할 계산하되, 1월 미만의 단수는 1월로 계산 ③ 지급률 : 재임기간 매 1년에 대하여 직급별 지급률 적용 - 평균 월 보수액 × 근무기간 × 직급별 지급률(3~5) ④ 퇴직위로금 : 회사의 경쟁력 제고를 위해 임기 중 퇴임임원에 대해 퇴직금 이외의 퇴직위로금은 이사회 결의로 지급할 수 있음
	기타소득		-	- 해당사항 없음

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
안현호	근로소득	급여	293	- 급여는 주주총회에서 승인된 이사보수 한도 內에서 직위,직무 등을 고려하여 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 지급
		상여	187	- 상여금은 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 성과연봉(성과급) 및 부가급여(PS, 경영목표달성금 등)로 운영 ① 성과연봉(성과급)은 성과평가 결과에 따라 6단계(S,A,B,C,D,E)로 운영 (성과연봉 178.2백만원) ② PS는 경영성과(영업이익 기준)로 全 구성원에게 지급하며 급여관리 규정에 따라 인당영업이익 15백만원 초과시 영업이익의 7~9% 재원을 배분하여 지급 *2022년 지급실적 없음 ③ 경영목표달성 촉진을 위해 목표달성 정도에 따라 구성원과 동일 기준인 상/하반기각 0원~180만원(정액)과 연간 경영목표 달성률을 적용하여 연간정산분(연간달성률 지급액×2)을 지급 *2022년 상반기(120%↑) 경영목표 달성률에 따라 180만원 지급 ④ 기타 임원관리 규정에서 정한 보수 外 기타 부가지급금은 미지급을 원칙으로 하되, 특별 지급사유가 발생할 경우에는 전사 인사위원회 심의를 거쳐 대표이사의 재가로 별도 지급을 결정
		주식매수선택권 행사이익	-	- 해당사항 없음
		기타 근로소득	12	- 임원인사 관리규정(이사회 결의) 제22조 복지후생 기준에 따라 개인연금,종합건강검진, 의료비지원, 학자금지원등 일반 복지후생은 구성원과 동일한 기준으로 적용(근로소득으

				로 과세) *선물대(100만원), 개인연금(512만원), 의료비(184만원), 기타(390만원)
	퇴직소득		784	- 임원퇴직금 지급규정(이사회 결의)에 따라 지급하며 1년 이상 근무 후 퇴임 등 근무 관계가 종료되는 경영임원, 기술임원에 대하여 반영(임원 퇴직기초액에 각 직위별 지급 률을 적용하여 산정한 재임기간을 곱하여 퇴직금 산정) ① 퇴직금 기초액 : 평균 월 보수액 ② 재임기간 신정 : 재임 년수에 1년 미만의 단수가 있을 경우에는 월할 계산하되, 1월 미만의 단수는 1월로 계산 ③ 지급률 : 재임기간 매 1년에 대하여 직급별 지급률 적용 - 평균 월 보수액 × 근무기간 × 직급별 지급률(3~5) ④ 퇴직위로금 : 회사의 경쟁력 제고를 위해 임기 중 퇴임임원에 대해 퇴직금 이외의 퇴직위로금은 이사회 결의로 지급할 수 있음
	기타소득		-	- 해당사항 없음

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
이상백	근로소득	급여	226	- 급여는 주주총회에서 승인된 이사 보수한도 內에서 직위,직무 등을 고려하여 임원인사 관리규정
		상여	124	- 상여금은 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 성과연봉(성과급) 및 부가급여(PS, 경영목표달성금 등)로 운영 ① 성과연봉(성과급)은 성과평가 결과에 따라 6단계(S,A,B,C,D,E)로 운영 (성과연봉 94.08백만원) ② PS는 경영성과(영업이익 기준)로 全 구성원에게 지급하며 급여관리 규정에 따라 인당영업이익 15백만원 초과시 영업이익의 7~9% 재원을 배분하여 지급 *2022년 지급실적 없음 ③ 성과급은 임원 직위별 성과연봉 20%를 재원으로 하여 조직성과평가 결과에 따라 차등 지급(상/하반기 성과급 22.8백만원) ④ 기타 임원관리 규정에서 정한 보수 外 기타 부가지급금은 미지급을 원칙으로 하되, 특별 지급사유가 발생할 경우에는 전사 인사위원회 심의를 거쳐 대표이사의 재가로 별도 지급을 결정
		주식매수선택권 행사이익	-	- 해당사항 없음
		기타 근로소득	29	- 임원인사 관리규정(이사회 결의) 제22조 복지후생 기준에 따라 개인연금,종합건강검진, 의료비지원, 학자금지원등 일반 복지후생은 구성원과 동일한 기준으로 적용(근로소득으 로 과세) *선물대(124만원), 개인연금(601만원), 학자금(449만원), 기타(1,105만원), 우리 사주조합인출금과세(640만원)
	퇴직소득		757	- 임원퇴직금 지급규정(이사회 결의)에 따라 지급하며 1년 이상 근무 후 퇴임 등 근무 관계가 종료되는 경영임원, 기술임원에 대하여 반영(임원 퇴직기초액에 각 직위별 지

			급 률을 적용하여 산정한 재임기간을 곱하여 퇴직금 산정) ① 퇴직금 기초액 : 평균 월 보수액 ② 재임기간 신정 : 재임 년수에 1년 미만의 단수가 있을 경우에는 월할 계산하되, 1월 미만의 단수는 1월로 계산 ③ 지급률 : 재임기간 매 1년에 대하여 직급별 지급률 적용 - 평균 월 보수액 × 근무기간 × 직급별 지급률(3~5) ④ 퇴직위로금 : 회사의 경쟁력 제고를 위해 임기 중 퇴임임원에 대해 퇴직금 이외의 퇴직위로금은 이사회 결의로 지급할 수 있음
	기타소득	-	- 해당사항 없음

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
문석주	근로소득	급여	137	- 급여는 주주총회에서 승인된 이사 보수한도 內에서 직위,직무 등을 고려하여 임원인사 관리규정
		상여	76	- 상여금은 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 성과연봉(성과급) 및 부가급여(PS, 경영목표달성금 등)로 운영 ① 성과연봉(성과급)은 성과평가 결과에 따라 6단계(S,A,B,C,D,E)로 운영 (성과연봉 70.5백만원) ② PS는 경영성과(영업이익 기준)로 全 구성원에게 지급하며 급여관리 규정에 따라 인당영업이익 15백만원 초과시 영업이익의 7~9% 재원을 배분하여 지급 *2022년 지급실적 없음 ③ 경영목표달성 촉진을 위해 목표달성 정도에 따라 구성원과 동일 기준인 상/하반기각 0원~180만원(정액)과 연간 경영목표 달성률을 적용하여 연간정산분(연간달성률 지급액×2)을 지급 *2022년 상반기(120%↑) 경영목표 달성률에 따라 180만원 지급 ④ 기타 임원관리 규정에서 정한 보수 外 기타 부가지급금은 미지급을 원칙으로 하되, 특별 지급사유가 발생할 경우에는 전사 인사위원회 심의를 거쳐 대표이사의 재가로 별도 지급을 결정
		주식매수선택권 행사이익	-	- 해당사항 없음
		기타 근로소득	27	- 임원인사 관리규정(이사회 결의) 제22조 복지후생 기준에 따라 개인연금,종합건강검진, 의료비지원, 학자금지원등 일반 복지후생은 구성원과 동일한 기준으로 적용(근로소득으 로 과세) *선물대(50만원), 개인연금(200만원), 의료비(68만원), 기타(932만원), 우리사주조합인출금과세(1,483만원)
	퇴직소득		875	- 임원퇴직금 지급규정(이사회 결의)에 따라 지급하며 1년 이상 근무 후 퇴임 등 근무관계가 종료되는 경영임원, 기술임원에 대하여 반영(임원 퇴직기초액에 각 직위별 지급 률을 적용하여 산정한 재임기간을 곱하여 퇴직금 산정) ① 퇴직금 기초액 : 평균 월 보수액 ② 재임기간 신정 : 재임 년수에 1년 미만의 단수가 있을 경우에는 월할 계산하되,

			1월 미만의 단수는 1월로 계산 ③ 지급률 : 재임기간 매 1년에 대하여 직급별 지급률 적용 - 평균 월 보수액 × 근무기간 × 직급별 지급률(3~5) ④ 퇴직위로금 : 회사의 경쟁력 제고를 위해 임기 중 퇴임임원에 대해 퇴직금 이외의 퇴직위로금은 이사회 결의로 지급할 수 있음
	기타소득	-	- 해당사항 없음

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
이진재	근로소득	급여	174	- 급여는 주주총회에서 승인된 이사 보수한도 內에서 직위,직무 등을 고려하여 임원인사 관리규정
		상여	116	- 상여금은 임원인사 관리규정(이사회 결의)에 따라 성과연봉(성과급) 및 부가급여(PS, 경영목표달성금 등)로 운영 ① 성과연봉(성과급)은 성과평가 결과에 따라 6단계(S,A,B,C,D,E)로 운영 (성과연봉 90.7백만원) ② PS는 경영성과(영업이익 기준)로 全 구성원에게 지급하며 급여관리 규정에 따라 인당영업이익 15백만원 초과시 영업이익의 7~9% 재원을 배분하여 지급 *2022년 지급실적 없음 ③ 성과급은 임원 직위별 성과연봉 20%를 재원으로 하여 조직성과평가 결과에 따라 차등 지급(상반기 성과급 18.2백만원) ④ 기타 임원관리 규정에서 정한 보수 外 기타 부가지급금은 미지급을 원칙으로 하되, 특별 지급사유가 발생할 경우에는 전사 인사위원회 심의를 거쳐 대표이사의 재가로 별도 지급을 결정
		주식매수선택권 행사이익	-	- 해당사항 없음
		기타 근로소득	21	- 임원인사 관리규정(이사회 결의) 제22조 복지후생 기준에 따라 개인연금,종합건강검진, 의료비지원, 학자금지원등 일반 복지후생은 구성원과 동일한 기준으로 적용(근로소득으 로 과세) *선물대(100만원), 개인연금(400만원), 의료비(100만원), 기타(403만원), 우리 사주조합인출금과세(1,070만원)
	퇴직소득		727	- 임원퇴직금 지급규정(이사회 결의)에 따라 지급하며 1년 이상 근무 후 퇴임 등 근무 관계가 종료되는 경영임원, 기술임원에 대하여 반영(임원 퇴직기초액에 각 직위별 지급 률을 적용하여 산정한 재임기간을 곱하여 퇴직금 산정) ① 퇴직금 기초액 : 평균 월 보수액 ② 재임기간 신정 : 재임 년수에 1년 미만의 단수가 있을 경우에는 월할 계산하되, 1월 미만의 단수는 1월로 계산 ③ 지급률 : 재임기간 매 1년에 대하여 직급별 지급률 적용 - 평균 월 보수액 × 근무기간 × 직급별 지급률(3~5) ④ 퇴직위로금 : 회사의 경쟁력 제고를 위해 임기 중 퇴임임원에 대해 퇴직금 이외의

			퇴직위로금은 이사회 결의로 지급할 수 있음
	기타소득	-	- 해당사항 없음

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 계열회사 현황

가. 기업집단에 소속된 회사(요약)

당사는 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」상 기업집단 한국항공우주산업에 속한회사로서, 2022년 말 현재 기업집단 한국항공우주산업에는 당사를 포함한 국내 4개 및 해외 1개 계열회사가 있으며, 상장 1개사 및 비상장 4개사로 구성되어 있습니다. 세부현황은 다음과 같습니다.

※ 엘씨에이치감항센터(주)는 지배력 미충족으로 당 기업집단의 소속회사에서 제외됨을 2022년 4월 7일 공정거래위원회로부터 통지받았습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
한국항공우주산업	1	4	5

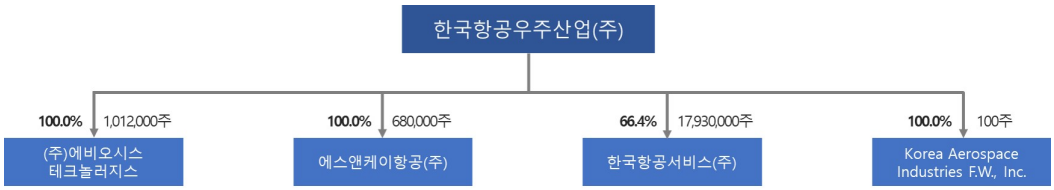
※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

나. 소속회사의 명칭 등

소속회사의 명칭, 기업식별정보 등은 '계열회사 현황(상세)'에 기재한 바와 같습니다.

다. 계통도

보고서 제출기준일 현재 당사가 속한 기업집단의 계열회사간 계통도는 다음과 같습니다.



라. 계열회사간의 업무조정이나 이해관계를 조정하는 기구 또는 조직 : 해당없음

마. 계열회사 중 당사의 경영에 직접 또는 간접으로 영향력을 미치는 회사 : 해당없음

바. 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황

겸직자		겸직회사			비고
성명	직위	회사명	선임일	직위	

허성재	상무 (상근/미등기임원)	(주)에비오시스 테크놀러지스	2021.06.29	이사 (비상근/등기)	종속기업

2. 타법인출자 현황(요약)

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원)

출자 목적	출자회사수			총 출자금액			
	상장	비상장	계	기초 장부 가액	증가(감소)		기말 장부 가액
					취득 (처분)	평가 손익	
경영참여	-	4	4	65,846	-	-	65,846
일반투자	1	5	6	12,661	2,760	-	15,421
단순투자	-	3	3	64,470	1,000	1,467	66,937
계	1	12	13	142,977	3,760	1,467	148,204

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

가. 이행성보증내역

작성기준일 현재 당사는 항공기 등의 수출과 관련하여 계약이행보증, 선수금환급보증을 제공받고 있습니다.

(단위 : 천USD)

보증제공자	계약이행보증		선수금환급보증	
	통화	금액	통화	금액
한국수출입은행	USD	90,548	USD	996,031

※ 자세한 내역은 "III. 재무에 관한 사항" 중 "3. 연결재무제표의 주석"의 "33. 특수관계자와의 거래",
"III. 재무에 관한 사항" 중 "5. 재무제표의 주석"의 "33. 특수관계자와의 거래"를 참조하시기 바랍니다.

2. 대주주와의 자산양수도 등

보고서 작성기준일 현재 최대주주를 상대방으로 하거나 최대주주를 위하여 자산(영업)의 매수(양수), 매도(양도), 교환, 증여 등의 해당사항이 없습니다.

3. 대주주와의 영업거래

보고서 작성기준일 현재 최대주주와 매출액의 5/100 이상에 해당하거나, 동 금액 이상의 1년 이상의 장기공급계약을 체결하거나 변경한 경우 등의 해당사항이 없습니다.

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

※ 자세한 내역은 "III. 재무에 관한 사항" 중 "5. 재무제표 주석"의 "21. 우발채무와 약정사항"과 "33. 특수관계자와의 거래"을 참고하시기 바랍니다.

(단위: 천원)

특수관계구분	특수관계자명	자금대여거래		현금출자
		대여	회수	
종속기업	㈜에비오시스테크놀러지스	1,000,000	1,000,000	-
관계기업	한국표면처리㈜	588,000	464,000	-
	메이사플래닛 주식회사(*)	-	-	2,760,000
합계		1,588,000	1,464,000	2,760,000

※ 기타 자세한 이해관계자와의 거래내역은 "III. 재무에 관한 사항" 중 "3. 연결재무제표의 주석"의 "33. 특수관계자와의 거래", "III. 재무에 관한 사항" 중 "5. 재무제표의 주석"의 "33. 특수

관계자와의 거래"를 참조하시기 바랍니다.

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

신고일자	제 목	신고내용	신고사항의 진행사항
2021년 7월 20일	T-50i 추가 도입 인도네시아 수출	가. 주요내용: T-50i 전술입문훈련기 6대 및 항공기 운영을 위한 후속지원패키지를 인도네시아에 수출 나. 계약상대 : 인도네시아 국방부(공군) 다. 계약금액 : $240,000,000 라. 계약기간 : 2021.12.16. ~ 2024.10.30.	고객(현지 정부) 사정으로 인한 사업 착수 일정 변경 - 정정신고 : 2022.08.29 가. 계약기간 : 2022.08.29. ~ 2025.06.29.

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건 등

(1) 국제 중재 신청(마린온 사고 손해배상 청구)

구 분	내 용
소 제기일	2020년 11월 3일
소송 당사자	청구인 : 한국항공우주산업, 피청구인 : 에어버스헬리콥터
소송의 내용	2018년 7월 17일 해병대 마린온 추락으로 6명의 사상자가 발생하였고, 수리온 계열 납품 중단으로 피해가 발생하였음 본 사고조사결과 에어버스헬리콥터가 납품한 로터마스트 파단이 원인으로 밝혀져 인적/물적 손해배상청구를 위해 국제중재 신청을 하였음
소송가액	646억원
진행상황	싱가폴 국제중재원-국제중재 진행 중
향후 소송일정 및 대응방안	향후 일정은 미정
향후 소송결과에 따른 영향	현재로서는 본 중재의 결과를 예측할 수 없음

※ 보고서 제출일 기준으로 기재하였으며, 중요 소송 사건은 "III. 재무에 관한 사항" 중 "5. 재무제표의 주석"의 "34. 계류중인 소송사건"을 참조하시기 바랍니다.

※ 상기의 내용은 별도기준으로 작성되었으며, 연결기준도 동일합니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

당사의 보고서 작성일 현재 견질 또는 담보용으로 제공된 어음 및 수표 현황은 아래와 같습니다.

- 어음

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 매, 백만원)

제 출 처		매 수	금 액	비 고
은 행		-	-	-
금융기관(은행제외)		-	-	-
법 인	소프트웨어공제조합	-	-	-
	한국방위산업진흥회	-	-	-
기타(개인)		-	-	-

- 수표

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 매, 백만원)

제 출 처		매 수	금 액	비 고
은 행		-	-	-
금융기관(은행제외)		-	-	-
법 인	서울보증보험	-	-	-
기타 (개인)		-	-	-

다. 채무 보증 내역

당사는 보고서 작성일 현재 해당사항이 없습니다.

라. 채무인수약정 현황

당사는 보고서 작성일 현재 해당사항이 없습니다.

마. 그 밖의 우발채무 등

그 밖의 우발채무는 본 보고서 "III. 재무에 관한 사항" 중 "5. 재무제표의 주석"의 "21. 우발채무와 약정사항"을 참조하시기 바랍니다.

3. 제재 등과 관련된 사항

가. 제재현황

(1) 부정당업자 입찰참가자격 제한 처분(1년 6개월)
○ 일자 : 2021. 6. 23.
○ 조치기관 : 방위사업청
○ 사유 : 원가부정으로 인한 사기 등 부정행위로 국가에 손해를 끼쳤고, 계약이행 과정에서 담당 공무원의 자녀 등 부정채용하였다는 사유
○ 제재 내용 : 1년 6월 입찰참가자격 제한처분(2021. 7. 1.~ 2022. 12. 31.)
○ 진행상황 및 대책 : 당사는 2021. 6. 25. 서울행정법원에 집행정지 신청과 함께 부정당제재처분 취소 소송을 제기하여 2021. 7. 9. 집행정지인용 결정을 받아 행정소송의 1심 판결시까지 효력을 중지시켰으며, 현재 서울행정법원에서 행정처분의 부당함을 다투고 있음

(2) 부정당업자 입찰참가자격 제한 처분(6개월)
○ 일자 : 2022. 1. 26.
○ 조치기관 : 방위사업청
○ 사유 : KUH 비행훈련시뮬레이터 체계개발사업 입찰 당시 허위 서류를 제출하였다는 사유
○ 제재 내용 : 6월 입찰참가자격 제한처분(2022. 2. 9.~ 2022. 8. 8.)
○ 진행상황 및 대책 : 당사는 2022. 2. 4. 서울행정법원에 집행정지신청과 함께 부정당제재처분 취소 소송을 제기하였고, 같은날 중앙행정심판위원회에 행정심판 및 집행정지신청을 하여 2022. 2. 7. 중앙행정심판위원회의 집행정지인용결정, 2022. 2. 16. 서울행정법원의 집행정지인용결정을 받아 효력을 중지시켰으며, 현재 서울행정법원에서 행정처분의 부당함을 다투고 있음

(3) 회계분식 관련 금융위원회 처분
○ 일자 : 2021. 3. 17.
○ 조치기관 : 금융위원회 및 증권선물위원회
○ 사유 : 회계분식을 이유로 과징금 79억원 부과 등 처분
○ 제재 내용 : 과징금 79억원, 외부감사인 지정 2년, 시정요구, 내부통제 개선권고, 각서 제출요구
○ 진행상황 및 대책 : 2011년부터 2017년까지의 재무제표 작성 시 회계처리 기준을 위반하였다는 사유로 2021. 3. 17. 금융위원회의 과징금 부과 등 처분이 있었으며, 동 의결 사항이 회계분식 형사소송 1심 법원 판단과 배치되는 사항이 있어 2021. 5. 14. 서울행정법원에 과징금 부과처분 등 취소 소송 및 제재조치 중 '시정 요구' 제재에 대해 집행정지 신청을 하였고, 2021. 6. 17. 집행정지인용 결정을 받아 부과처분 취소 소송의 1심 판결선고시까지 '시정 요구' 조치의 효력을 정지시켰으며, 현재 행정소송으로 처분의 위법성을 다투고 있습니다. 이와는 별개로 당사는 회계투명성 개선을 위하여 내부통제시스템을 신규 구축・운영하고 있으며, 외부감사인 적정 의견을 획득하였습니다. 그리고 강화된 외부감사를 통해 회계신인도를 높이고자 2019년부터 3개 사업연도에 대해 자발적으로 증권선물위원회에 외부감사인 지정을 신청하여 강도 높은 회계감사를 받아왔으며, 외부감사의견 적정 의견을 받았습니다. 또한 부패방지경영시스템을 도입하여 한국표준협회로부터 ISO 37001 반부패경영시스템 인증을 획득하는 등 윤리 준법 경영을 실천해 오고 있습니다.

※ 상기의 내용은 별도기준으로 작성되었으며, 연결기준도 동일합니다.

나. 한국거래소 등으로부터 받은 제재
당사는 보고서 작성일 현재 해당사항이 없습니다. 다만, 2021. 7. 15. 한국거래소는 당사에 대한 공시불이행(지연공시) 벌점(1점)을 6개월 간 유예하였습니다. (사유 : 최근 3년이내 공시우수법인)

다. 단기매매차익의 발생 및 반환에 관한 사항
당사는 보고서 작성일 현재 해당사항이 없습니다.

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항
당사는 보고서 작성일 현재 해당사항이 없습니다.

나. 중소기업기준 검토표
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

다. 외국지주회사의 자회사 현황
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

라. 법적위험 변동사항
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

마. 금융회사의 예금자 보호 등에 관한 사항
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

바. 기업인수목적회사의 요건 충족 여부
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

사. 기업인수목적회사의 금융투자업자의 역할 및 의무
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

아. 합병등의 사후정보
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

자. 녹색경영
당사의 2022년 온실가스 배출량은 전년도 대비 6.1% 증가하였습니다. 온실가스 감축을 위하여 에너지 절감활동 및 고효율 설비 사용 등으로 지속적인 감축활동을 위해 노력하고 있으며, 2022년 온실가스 배출량은 매출액 단위 기준 전년동기 대비 2.6% 감소하였습니다. 앞으로도 당사는 국가항공산업의 중추적인 역할 수행과 지속성장을 추구하면서 효율적인 온실가스 감축활동을 통하여 사회적 책임을 완수해 나아갈 계획입니다.

※ 2021년부터 배출량 산정시 사업장 기준에서 업체기준(전사)으로 확대 적용
[2022년 온실가스 배출량 : 본사 51,006 tCO2eq /yr, 기타 사업장 10,695tCO2eq /yr]

[온실가스 배출량 및 에너지 사용량 현황]

구 분	단위	2022년	2021년	2020년
온실가스 배출량	tCO2eq/yr	61,701	58,148	49,311
에너지 사용량	TJ/yr	1,246	1,181	980

[온실가스 배출량 매출액 원단위 현황]

구 분	단위	2022년	2021년	2020년

매출액 원단위	tCO2eq /억원	2.22	2.28	1.75

차. 정부의 인증 및 그 취소에 관한 사항

인증현황	인증부처	인증일	내 용
KT-1T 터키수출기 형식인증서	방위사업청	2009.12.22	KT-1T 항공기의 형식설계가 FAR Part 23의 기준에 따라 "군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"의 감항인증 요구조건을 만족함을 인증함.(유효기간 : 영구)
한국형기동헬기(KUH-1) 형식인증서	방위사업청	2012.06.18	KUH 항공기의 형식설계가 운용제한 조건과 FAR Part-29 및 군사요구도의 기준에 따라 "군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"의 감항인증 요구조건을 만족함을 인증함. (유효기간: 영구)
FA-50 경공격기 형식인증서	방위사업청	2012.10.31	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함. (유효기간 : 영구)
KC-100 형식증명서	국토부	2013.03.28	"항공법" 제17조제2항에 및 같은 법 시행규칙 제34조제1항에 따른 기준에 적합한 형식임을 증명함. (유효기간 : 영구)
T-50i 인도네시아 수출기 형식인증서	방위사업청	2013.07.02	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함. (유효기간 : 영구)
경찰청헬기(KUH-1P) 형식인증서	방위사업청	2013.12.17	"군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"에 따라 KUH-1P 항공기의 형식설계가 기타감항인증기준(FAR Part 29), 군감항인증기준 및 형식인증 자료집에 명기된 운용제한 사항 만족함을 인증함.(유효기간 : 영구)
상륙기동헬기(MUH-1) 형식인증서	방위사업청	2015.12.11	"군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"에 따라 상륙기동헬기(MUH-1)의 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함.(유효기간 : 영구)
KT-1P 페루 수출기 형식인증서	방위사업청	2015.12.11	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함. (유효기간 : 영구)
T-50B 2차 양산 특별감항인증서	방위사업청	2015.12.24	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 개조 부분에 대하여 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함. (유효기간 : 영구)
KC-100, KC-100AF(KT-100) 형식증명서	방위사업청	2015.12.31	"항공법" 제17조제2항에 및 같은 법 시행규칙 제34조제1항에 따른 기준에 적합한 형식임을 증명함. (유효기간 : 영구)
FA-50PH 필리핀 수출기 형식인증서	방위사업청	2016.09.02	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함. (유효기간 : 영구)
의무후송전용헬기(KUH-1M) 형식인증서	방위사업청	2016.12.26	"군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"에 의무후송전용헬기(KUH-1M)의 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함.(유효기간: 영구)
T-50TH 태국 수출기 형식인증서	방위사업청	2017.12.27	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함. (유효기간 : 영구)
XKT-1P(KT-1 수출 기본형) 항공기 특별감항인증서	방위사업청	2019.06.25	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 감항인증되어 비행안전에 적합함을 인증함. (유효기간 : 영구)
FA-50 시제 2 호기 특별감항인증서	방위사업청	2019.09.09	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 감항인증되어 비행안정에 적합함을 인증함. (유효기간 : 영구)
FA-50 시제 3 호기 특별감항인증서	방위사업청	2019.09.09	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 감항인증되어 비행안정에 적합함을 인증함. (유효기간 : 영구)
해양경찰청헬기(KUH-1CG) 형식인증서	방위사업청	2019.12.23	"군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"에 따라 해양경찰청헬기(KUH-1CG)의 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함.(유효기간 : 영구)
EC155B1 부가형식증명서	국토부	2019.12.31	"항공안전법 제20조제6항 및 항공안전법 시행규칙 제25조"에 따라 EC155B1 소화계통 개조가 항공기기술기준에 적합함을 증명함
수리온 수출기본형 항공기(KUH-1E) 특별감항인증서	방위사업청	2020.02.28	"군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"에 따라 감항인증 되어 비행안전에 적합함을 인증함.(유효기간 : 영구)
EC155B1 부가형식증명서	국토부	2021.01.20	"항공안전법 제20조제6항 및 항공안전법 시행규칙 제25조"에 따라 EC155B1 환경제어계통 개조가 항공기기술기준에 적합함을 증명함.
EC155B1 부가형식증명서	국토부	2021.01.20	"항공안전법 제20조제6항 및 항공안전법 시행규칙 제25조"에 따라 EC155B1 기계세부계통 개조가 항공기기술기준에 적합함을 증명함.

FA-50 시제 2, 3호기 공대지 무장확장 체계통합개발사업 감항인증서 (부품/구성품/무기/장비운용)	방위사업청	2021.06.15	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 비행운용을 위한 조건, 제한 및 한계사항 검토결과 비행 제한사항 및 조건을 준수하여 FA-50 시제 2, 3호기 대비 추가 무장운용 능력확장에 따른 형상변경 관련 비행안전성을 확인함.
FA-50 시제3호기 감항인증서(한시적운용) 연장 (대기자료장치 구성품 특성 확인 및 전륜 조향 시스템 임시장착 목적)	방위사업청	2021.11.16	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 비행운용을 위한 조건, 제한 및 한계사항 검토결과 비행 제한사항 및 조건을 준수하여 항공기 전륜조향장치 특성개선 검증시험을 위한 비행이 가능함을 확인함. (유효기간 : 2021.11.16 ~ 2022.12.31)
EC155B1 부가형식증명서	국토부	2021.11.22	"항공안전법 제20조제6항 및 항공안전법 시행규칙 제25조"에 따라 EC155B1 카울링 및 엔진장착계통 개조가 항공기기술기준에 적합함을 증명함.
FA-50 시제 4 호기 특별감항인증서	방위사업청	2021.12.14	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 감항인증되어 비행안정에 적합함을 인증함. (유효기간 : 영구)
EC155B1 부가형식증명서	국토부	2021.12.28	"항공안전법 제20조제6항 및 항공안전법 시행규칙 제25조"에 따라 EC155B1 전기전자계통 개조가 항공기기술기준에 적합함을 증명함.
T-50B 2차 피아식별장비 성능개량사업 감항인증서(부품·구성품·무기·장비운용)	방위사업청	2022.02.28	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 비행운용을 위한 조건, 제한 및 한계사항 검토결과 비행 제한사항 및 조건을 준수하여 T-50B 2차 항공기 대비 Mode-5 피아식별장비 교체 장착에 따른 형상변경 관련 비행안전성을 확인함. (유효기간 : 영구)
KUHC-1 제한형식증명서	국토부	2022.05.23	"항공안전법 제20조제3항 및 항공안전법 시행규칙 제21조제1항에 따라 항공기기술기준 등의 인증기준에 적합함을 증명함." (유효기간 : 영구)
KUHC-1(HL9679 항공기) 제한분류 특별감항증명	국토부	2022.05.24	"항공안전법 제23조에 따라 KUHC-1 항공기가 운용한계를 준수하여 정비하고 운항될 경우에만 감항성이 있음을 증명함." (유효기간 : 2022.5.24 ~ 2023.5.23)
KUHC-1(HL9679 항공기) 소음기준적합증명	국토부	2022.05.24	"국제민간항공협약 및 대한민국 항공안전법에 따라 발급하며, KUHC-1 항공기는 국제민간항공협약 및 대한민국 항공안전법 그리고 이에 관련된 모든 항공규정을 준수하여 정비하고 운항될 때에 한정하여 소음기준에 적합함을 증명함." (유효기간 : 영구)
T-50 피아식별장비 성능개량사업 감항인증서(부품·구성품·무기·장비운용)	방위사업청	2022.06.08	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 비행운용을 위한 조건, 제한 및 한계사항 검토결과 비행 제한사항 및 조건을 준수하여 T-50 항공기 대비 Mode-5 피아식별장비 교체 장착에 따른 형상변경 관련 비행안전성을 확인함. (유효기간 : 영구)
EC155B1 부가형식증명서	국토부	2022.08.02	"항공안전법 제20조제6항 및 항공안전법 시행규칙 제25조"에 따라 EC155B1 착륙계통 개조가 항공기기술기준에 적합함을 증명함.
T-50 피아식별장비 성능개량사업 감항인증서(부품·구성품·무기·장비운용)	방위사업청	2022.11.21	"군용항공기 비행안정성 인증에 관한 법률"에 따라 비행운용을 위한 조건, 제한 및 한계사항 검토결과 비행 제한사항 및 조건을 준수하여 T-50B 1차 항공기 대비 Mode-5 피아식별장비 교체 장착에 따른 형상변경 관련 비행안전성을 확인함. (유효기간 : 영구)
소형무장헬기(LAH-1) 형식인증서	방위사업청	2022.12.01	"군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률"에 따라 소형무장헬기(LAH-1)의 설계가 운용제한조건을 포함한 기종별 감항인증기준을 만족함을 인증함.(유효기간 : 영구)

카. 조건부자본증권의 전환·채무재조정 사유등의 변동현황
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

타. 보호예수 현황
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

파. 특례상장기업의 사후정보
당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
Korea Aerospace F.W. Inc.	'99.12	USA TX. Fort Worth	서비스	1,380	의결권의 과반수 보유	미해당
(주)에비오시스 테크놀러지스	'13.12	경기도 성남시 분당구	항공기부품 제조	10,683	의결권의 과반수 보유	미해당
한국항공서비스(주)	'18.07	경상남도 사천시	항공기정비	111,245	의결권의 과반수 보유	해당
에스앤케이항공(주)	'05.12	경상남도 사천시	항공기부품 제조	38,518	의결권의 과반수 보유	미해당

※ 주요 종속기업 여부 판단기준은 최근사업연도말 자산총액 750억원 이상입니다.

2. 계열회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
상장	1	한국항공우주산업(주)	110111-1827570
		-	-
비상장	4	Korea Aerospace Industries F.W., Inc.	-
		(주)에비오시스 테크놀러지스	131111-0360964
		한국항공서비스(주)	195411-0035185
		에스앤케이항공(주)	195411-0012224

3. 타법인출자 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 12월 31일) (단위 : 백만원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분) 수량	취득(처분) 금액	평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
Korea Aero space F.W Inc	비상장	1992.04.27	경영참여	1	100	100	605	-	-	-	100	100	605	1,380	164
(주)에비오시스 테크놀러지스	비상장	2018.06.28	경영참여	-	1,012,000	100	500	-	-	-	1,012,000	100	500	10,683	988
한국항공서비스(주)	비상장	2018.07.20	경영참여	96,032	17,930,000	66.41	49,218	-	-	-	17,930,000	66.41	49,218	111,245	-7,876
에스앤케이항공(주)	비상장	2005.12.07	경영참여	1,000	680,000	100	15,523	-	-	-	680,000	100	15,523	38,518	810
한국표면처리(주)	비상장	2015.08.12	일반투자	1,900	169,000	29.55	-	-	-	-	169,000	29.55	-	8,533	-1,024
방위산업공제조합(*2)	비상장	1999.12.27	단순투자	2,063	265,420	25.27	63,752	8,835	500	1,460	274,255	23.94	65,712	337,085	1,916
소프트웨어공제조합	비상장	2001.06.05	단순투자	51	304	0.05	218	-	-	6	304	0.35	224	568,705	13,143
엘씨에이치 감항센터주식회사	비상장	2020.09.29	일반투자	333	66,500	35	333	-	-	-	66,500	35	333	4,717	-318
자본재공제조합	비상장	2021.07.29	단순투자	500	2,500	0.18	500	2,500	500	1	5,000	0.35	1,001	389,608	3,103

주식회사 시스노바(*3)	비상장	2021.07.02	일반투자	217	29,900	29.9	217	-	-	-	29,900	29.9	217	10,073	4,633
주식회사 메이사	비상장	2021.09.28	일반투자	4,000	20,010	19.05	4,000	-	-	-	20,010	16.16	4,000	6,405	-3,433
주식회사 코난테크놀로지	상장	2021.11.27	일반투자	8,111	444,444	10	8,111	-	-	-	444,444	7.82	8,111	49,893	-3,553
메이사플래닛 주식회사	비상장	2022.04.26	일반투자	2,760	-	-	-	92,000	2,760	-	92,000	46	2,760	4,432	-1,911
합 계					20,620,178	-	142,977	103,335	3,760	1,467	20,723,513	-	148,204	1,541,277	6,642

(*1) 최근사업연도 재무 현황은 결산일 기준 재무제표 반영 최근 재무정보를 기재하였습니다.

(*2) 방위산업공제조합의 전기귀속 잉여금 처분결과에 따라 출자좌수가 변경되었습니다.

(*3) 주식회사 아이엠피컨설팅은 당기 중 사명을 주식회사 시스노바로 변경 하였습니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없음

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없음