

목 차

사 업 보 고 서	1
【 대표이사 등의 확인 】	2
I. 회사의 개요	3
1. 회사의 개요	3
2. 회사의 연혁	4
3. 자본금 변동사항	7
4. 주식의 총수 등	7
5. 의결권 현황	8
6. 배당에 관한 사항 등	8
II. 사업의 내용	10
III. 재무에 관한 사항	20
IV. 감사인의 감사의견 등	25
V. 이사의 경영진단 및 분석의견	26
VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항	27
1. 이사회에 관한 사항	27
2. 감사제도에 관한 사항	29
3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항	30
4. 계열회사 등의 현황	30
VII. 주주에 관한 사항	32
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	34
1. 임원 및 직원의 현황	34
2. 임원의 보수 등	35
IX. 이해관계자와의 거래내용	36
X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	37
XI. 재무제표 등	39
XII. 부속명세서	49
【 전문가의 확인 】	50
1. 전문가의 확인	50
2. 전문가와의 이해관계	50

사업보고서

(제 11 기)

사업연도 2009.01.01 부터
 2009.12.31 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2010년 3월 31일

회 사 명 :

한국항공우주산업(주)

대 표 이 사 :

김 흥 경

본 점 소 재 지 :

경상남도 사천시 사남면 유천리 802번지

(전 화)055-851-6475

(홈페이지) <http://www.koreaaero.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책)경영지원본부장 (성 명)하성용

(전 화)055-851-6475

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사등의 확인 · 서명

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인 · 검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2010. 03. 31

【한국항공우주산업(주)】

대표이사 【김홍경】



신고업무담당이사 【하성웅】



I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적, 상업적 명칭

당사의 명칭은 한국항공우주산업주식회사라고 합니다. 또한 영문으로는 KOREA AEROSPACE INDUSTRIES, LTD.라 표기합니다.

나. 설립일자 및 존속기간

당사는 항공기 부품, 완제품 제조 및 판매를 목적으로 1999년 10월 1일에 설립되었습니다

다. 본사의 주소, 전화번호 및 홈페이지

주소 : 경상남도 사천시 사남면 유천리 802번지

전화번호 : 055-851-6475

홈페이지 : <http://www.koreaaero.com>

라. 중소기업 해당여부

당사는 본 보고서 제출일 현재 중소기업기본법 제2조에 의한 중소기업에 해당되지 않습니다.

마. 주요사업의 내용

당사는 항공기 제작, 판매 및 개발사업을 독점적으로 수행하고 있는 국내 유일의 항공 전문 업체입니다.

[고정익사업]

- T-50/TA-50 : 미국 록히드마틴사와 공동개발한 최신헌 전투기 조종사 훈련기 및 경공격기로써 1997년에 사업에 착수하여 2002년 8월에 초도비행을 거쳐, 2003년 2월 초음속비행에 성공하였습니다. 2003년 양산계약 체결이후 공군에 납품해 오고 있으며 현재는 공군에서 운용되고 있습니다.

- KT-1/KA-1/KT-1C : KT-1은 한국항공우주산업과 국방과학연구소(ADD)가 순수 국내기술로 개발한 독자모델 항공기로서 2008년 8월 양산1호기 납품을 시작으로 현재 대한민국 공군 조종사의 비행훈련을 위한 기본훈련기로 운용되고 있습니다. KT-1에 무장을 장착한 KA-1은 2006년 대한민국 공군에 최종 납품되어 전술통제 임무 수행을 위한 전술통제기로 운용되고 있습니다. KT-1은 세계훈련기 시장의 고품질 수요를 선도하기 위해 당사가 개발한 다목적 수출형 항공기입니다. 진전된 훈련효과 및 신뢰성 있는 임무 수행능력을 제공하고 있습니다.

- UAV : 무인항공기 개발에 필요한 시스템 설계 및 제작, 비행시험 통제 등의 첨단 핵심기술을 확보하였으며, 이러한 기술과 경험을 바탕으로 향후 군수용, 민수용 무인항공기 뿐만 아니라 세계 무인기 시장으로 사업영역을 확대해 나갈 계획입니다.

- KC-100 : 비즈니스 및 레저용으로 당사에서 독자개발하고 있는 4인승 단발 피스톤 엔진 항공기입니다. 국내최초로 미국 FAA 및 유럽 EASA의 인증을 획득하여 국산항공기 역사에 새로운 장을 열고 항공산업의 수출산업화를 이룰것입니다.

[회전익사업]

한국형헬기사업(KUH) : KUH사업은 한국군이 운용중인 UH-1H와 500MD 기본 헬기에 대한 후속기종을 적기에 개발하여 전력화하고 이와 병행하여 핵심부품의 국산화 및 헬기 독자개발 인프라를 구축하기 위하여 방위사업청과 지식경제부가 공동으로 추진하는 국책사업입니다.

[민수사업]

당사는 보잉, 에어버스 등 세계적인 항공기 제작업체의 주요 파트너로서 대형 기체구조물을 생산 납품하고 있습니다. Boeing사와 P-8A 미익구조물 계약을 FHI사와 B787 구조물 추가 계약을 체결하였으며, 그 동안 당사가 축적해온 품질, 납기준수 및 고객만족 활동 등을 바탕으로 Vought사와 B767 미익구조물, Bell사와 B412 동체구조물, Spirit사와 B737 stringer 등 사업연장 계약을 체결하였습니다. 또한 Aerolia사와 A350 XWB Nose주요부품에 대한 개발계약을 체결하여 작년의Airbus사와 주익구조물 계약에 이어 A350 XWB 개발사업에 대한 참여를 확대하고 있습니다.

[성능개량사업]

- FLIR(전방관측적외선장비)개조장착사업 : 당사는 육,해,공군에서 운용중인 UH-60, LYNX, HH-47기종의 헬기에 주/야간 전천후 작전/임무 수행능력을 갖추기 위해 국과연 주도로 개발 완료된 전방관측 적외선 탐지장비(FLIR)를 장착하는 성능개발사업입니다.

- P-3(해상초계기)2차 사업 : 대한민국 해군이 대잠수함 및 대수상함 작전, 기뢰부설, 항만방어, 해상교통로 보호, 조기경보, 경제수역내 해양자원 보호 등 다목적 임무를 수행하는 해상초계기(P-3 Orion)의 부족분을 추가로 확보하는 사업입니다.

- A-10 주익교체사업 : 미공군이 당초 2000년대 초 퇴역예정이던 주력 근접지원/공중통제기인 A-10항공기를 20년이상 연장 운영하기로 결정함에 따라 추진된 대표적인 항공기 수명연장사업입니다.

바. 계열회사에 관한 사항

당사는 2009년 12월 31일 현재 당사를 제외하고 3개의 계열회사를 가지고 있습니다. (주)카이이미지는 위성영상판매 업체로서 당사가 보유한 지분율은 50%입니다. 에스앤케이항공(주)는 기체구조물 생산업체로서 당사가 보유한 지분율은 29.4%입니다. Korea aerospace FW.lnc 는 당사의 미국현지법인으로서 당사의 지분율은 100%입니다.

2. 회사의 연혁

- 1999.10.01 한국항공우주산업주식회사 설립
- 1999.12.14 법인설립 등기, 방산업체 지정(산업자원부)
- 2000.02.15 방위산업특별조치법에 의한 항공기부문 전문화업체 지정
- 2000.04.19 한국형전투기(KF-16) 1차사업 완료
- 2000.07.07 한국형전투기(KF-16) 추가생산/납품계약 체결
- 2000.10.19 2000년 아이디어 경영대상 수상
- 2000.10.23 서산공장 매각계약 체결(현대자동차)
- 2000.11.03 국산기본훈련기(KT-1) 양산1호기 출하식
- 2000.12.05 FLIR 장착 개발사업 국과연 계약 체결
- 2000.12.29 육군 경정찰헬기(KLH) 사업 완료
- 2001.01.06 주주3사 유상증자(1,002억원)
- 2001.02.15 서산공장 매각대금 입금(738억원) 및 차입금 상환

2001.02.22 KT-1기본훈련기 인도네시아 수출계약 체결
 2001.02.28 채권단 출자전환(728억원)
 2001.04.02 A320 주날개 구조물 에어버스UK와 수출계약 체결
 2001.10.31 초음속 고등훈련기 T-50 시제1호기 출하
 2002.01.15 창원공장 증축동 준공식
 2002.04.23 A380 초대형 항공기 날개 1억달러 수주
 2002.07.23 F-15K 날개 및 동체 보잉사와 수출계약 체결
 2002.08.20 초음속 고등훈련기 T-50 초도비행 성공
 2002.08.28 항공우주박물관 개관
 2002.10.04 UAV 초도1식 납품
 2002.10.25 ISO-AS9100(ISO9001;2000포함) 품질경영시스템 인증
 (항공기 설계, 개발 및 생산분야)
 2002.12.27 <T-50초음속항공기체계개발>기술 대한민국10대 신기술 1위선정
 2003.01.03 2002년도 우수 방산업체(연구개발부문)대통령상 수상
 2003.02.12 아파치 공격용 헬기(AH-64D)동체 수출계약 체결
 2003.02.19 T-50 고등훈련기 초음속 비행 성공
 2003.04.23 KT-1B 인도네시아 수출 1호기 출하
 2003.06.19 A380날개 하판구조물 초도기 출하
 2003.06.25 KFP-2 초도기(KC#81)인도
 2003.09.04 초음속 공격기 A-50 초도비행
 2003.11.28 제40회 무역의날 철탑산업훈장 수상
 2003.12.16 해군헬기 전방관측적외선장비(FLIR)개조장착 양산계약 체결
 2003.12.17 저속통제기 KO-1 양산계약체결
 2003.12.19 초음속 항공기 T-50 양산계약 체결
 육군 헬기 전방관측적외선장비(FLIR)개조장착 양산계약 체결
 2004.01.28 B737 수평/수직 미익 3억불 수출계약 체결
 2004.04.14 아파치 공격용 헬기(AH-64D)동체 초호기 출하
 2004.06.02 CMMI Level 3 인증획득(항공기소프트웨어/시스템)
 2004.06.19 427IFR 헬기 국제공동개발 착수
 2004.10.29 해군 링스(LYNX)헬기 전자전 지원장비 장착개발 사업계약 체결
 2004.11.03 F-5E/F 수명연장사업 계약체결
 2004.11.23 전투기 설계기술 연구 용역계약 체결
 2004.12.13 해군 해상초계기(P-3)2차사업 계약업체로 선정
 2005.01.05 이한호 공군참모총장 고등훈련기(T-50)시험 비행
 2005.02.25 국제공인 시험기관 인증 획득
 2005.03.21 해군 해상초계기(P-3)성능개량사업 기술도입 공동생산계약 체결
 및 공식 착수
 2005.04.13 국내개발 저속통제기(KO-1)초도비행 성공
 2005.04.18 F-15K 주익 및 전방동체 국산화 1호기 출고
 2005.05.25 KT-1기본훈련기 인도네시아 2차분 수출계약 체결
 2005.06.01 글로벌 경쟁력 확보를 위한 6시그마 Kick-Off
 2005.06.29 스마트무인기 기술개발사업 2단계 협약 체결
 2005.07.27 KO-1 전술통제기 1호기 출하
 2005.08.17 항공기술자문단 창단식 개최
 2005.08.30 T-50 초음속 고등훈련기 겸 경공격기 양산1호기 출고 기념식
 2005.11.03 첨단 민항기 부품 조립공장 증설 기공식

2005.11.08 A-50 공대공 미사일 발사시험 성공
 2005.11.20 T-50 초음속항공기 국제무대 첫선(두바이 에어쇼)
 2005.12.07 KT-1 말레이시아 LIMA에어쇼 출품
 2005.12.09 다목적 실용위성 3호/5호 사업계약 체결
 2006.01.18 한국과학기술단체총연합회, T-50 '05년 10대 과학기술뉴스 선정
 2006.02.06 다목적1호 UAE 영상공급 계약 연장
 2006.02.08 터키 총사령관 방문
 2006.02.20 Bell사와 429 헬기 동체 생산계약 체결
 2006.02.23 차세대 여객기 A350 공동개발 MOU 체결
 2006.03.08 XKT-1(KT-1 수출형 모델) 총조립 착수
 2006.04.28 UAE 셰이크 모하메드 왕세제와 KAI 정해주 사장 면담
 2006.05.02 주한 미공군 F-16 개조/정비사업 수주
 2006.05.30 'IR 52 장영실상' 수상
 2006.06.07 한국형헬기(KHP)개발 본계약 체결
 2006.07.20 A321 항공기 동체 구조물 수출계약 체결
 2006.08.13 재무구조개선을 위한 무상감자(2,547억원)
 2006.08.24 주주3사 유상증자(900억원)
 2006.09.12 한국산업은행 출자전환(1,200억원)
 2006.09.19 본사 민항기부품조립동 준공
 2006.10.17 방위사업청, T-50/TA-50 1조 5천억 납품계약
 2006.12.20 KO-1 전술통제기 양산 최종호기 출고식
 2007.02.21 T-50 UAE 차세대 훈련기 후보 선정
 2007.02.21 T-50 초음속고등훈련기 2006년 장영실상 최우수상 수상
 2007.04.12 429헬기 완제기 국내판매 대행업체 계약체결
 2007.06.20 터키 기본훈련기 KT-1 최종 선정
 2007.08.03 KT-1 55대 터키 수출계약 체결
 2007.10.18 에어버스 항공기 날개구조물 수출계약 체결
 2007.10.28 2007년 과학기술혁신상-국무총리상 수상
 2007.11.06 T-50시제기 2000회 무사고 비행성공
 2007.12.06 F-15K 전방동체 최종호기 납품
 2007.12.06 한국해군 해상초계기(P-3C) 시뮬레이터 개발사업 수주계약 체결
 2007.12.10 보잉사와 미공군 A-10 날개구조물 수출계약 체결
 2007.12.28 수출형 기본훈련기 XKT-1 2007년 대한민국 기술대상 금상수상
 2008.03.03 경영혁신2기 선포식
 2008.03.17 약 2,200억규모 블랙이글용 T-50계약 체결
 2008.03.19 미 보우트사와 B747-8 3.4억불 구조물계약 체결
 2008.03.25 T-50 초도양산 최종호기 납품완료
 2008.06.13 국토해양부와 소형 항공기급 인증기 개발 협약 체결
 2008.12.02 협력업체 육성을 위해 1조원규모 물량지원 협약체결
 2008.12.26 FA-50개조·개발사업 계약 체결
 2009.01.06 한국형기동형헬기(KUH) 최종조립착수
 2009.04.14 항공분야 협력중소기업육성 상생협력 협약체결
 2009.04.30 한국항공우주산업 기업설명회 개최
 2009.07.31 최초국산헬기 SURION(수리온)시제 1호기 출고식
 2009.09.02 "전투기급 항공전자 통합시험장비 개발"로 IR52 장영실상 수상
 2009.09.23 A350 XWB NLG Bay 수주

2009.10.21 터키수출형 KT-1T 1호기 출고식
 2009.12.08 "에비에이션 캠프" 운영 협약 체결
 2009.12.22 터키 수출형 훈련기 KT-1T 국내 최초 형식인증 획득

3. 자본금 변동사항

증자(감자)현황

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
1999.10.01	현물출자	보통주	57,840,000	5,000	5,000	
2001.01.07	유상증자(주주배정)	보통주	20,040,000	5,000	5,000	
2001.03.01	출자전환	우선주	14,561,400	5,000	5,000	
2006.08.13	무상감자	보통주	42,911,880	5,000	5,000	
2006.08.13	무상감자	우선주	8,023,329	5,000	5,000	
2006.08.24	유상증자(주주배정)	보통주	18,000,000	5,000	5,000	
2006.09.12	출자전환	보통주	24,000,000	5,000	5,000	
2006.11.07	유상증자(제3자배정)	보통주	1,399,809	5,000	5,000	
2006.12.19	유상증자(제3자배정)	보통주	1,066,000	5,000	5,000	

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수

당사는 2009년 12월 31일 본 보고서 작성기준일 현재 발행할 주식의 총수는 200,000,000주이며 현재까지 발행주식의 총수는 85,972,000주입니다.
 현재 유통주식수는 85,954,450주입니다.

나. 자기주식 취득,처분 현황

당사는 2009년 12월 31일 본 보고서 작성기준일 현재 보유하고 있는 자기주식은 총 17,550주입니다.

취득방법	주식의 종류	기초	취득(+)	처분(-)	소각(-)	기말	비고
법 제165조2에 의한 취득	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
법 제189조의2제1항 이외 의 사유에 의한 직접취득	보통주 (주)	17,550	-	-	-	17,550	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
소 계	보통주 (주)	17,550	-	-	-	17,550	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
신탁계약등을 통한	보통주 (주)	-	-	-	-	-	-

간접취득	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-
총 계	보통주 (주)	17,550	-	-	-	17,550	-
	우선주 (주)	-	-	-	-	-	-

다. 보통주외의 주식

구분	주식의종류	주식수 (주)	약정배당률 (%)	상환기간	주당발행가 (원)	발행총액 (억원)
1종	기명식 우선주	6,538,071	-	-	5,000	327

5. 의결권 현황

[2009. 12. 31 현재]

(단위 : 주)

구 분		주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	79,433,929	
	우선주	6,538,071	
의결권없는 주식수(B)	보통주	-	
	우선주	6,538,071	
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(C)	보통주	17,550	자기주식
	우선주	-	
의결권이 부활된 주식수(D)	보통주	-	
	우선주	6,538,071	
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (E = A - B - C + D)	보통주	79,416,379	
	우선주	6,538,071	

당사가 발행한 보통주식수는 79,433,929주이며 정관상 발행주식 총수의 약39.7%에 해당됩니다. 보통주외에 6,538,071주의 기명식우선주가 발행되었으며, 발행주식중회사가 보유하고 있는 자기주식은 17,550이며 동 주식수를 제외할 경우 의결권 행사가능 주식수는 기명식우선주를 포함하여 85,954,450주 입니다.

6. 배당에 관한 사항 등

가. 이익배당

① 이익의 배당을 금전과 주식으로 할 수 있다.

② 제1항의 배당은 매결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등재된 질권 자에게 지급한다.

나. 배당금 지급청구권의 소멸시효

① 배당금의 지급청구권은 5년 동안 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성된다.

② 제1항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 본회사에 귀속한다.

다. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분		제11기	제10기	제09기
주당액면가액 (원)		5,000	-	-
당기순이익 (백만원)		90,206	-	-
주당순이익 (원)		1,049	-	-
현금배당금총액 (백만원)		14,711	-	-
주식배당금총액 (백만원)		-	-	-
현금배당성향 (%)		16.31	-	-
현금배당수익률 (%)	보통주	-	-	-
	우선주	16.31	-	-
주식배당수익률 (%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금 (원)	보통주	-	-	-
	우선주	2,250	-	-
주당 주식배당 (주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

II. 사업의 내용

가. 사업부분별 현황

1) 고정익 사업

① 고등훈련기 겸 경공격기(T-50/TA-50/FA-50)

미국 록히드마틴(Lockheed Martin)사와 공동개발한 T-50은 최신예 전투기 조종사 훈련을 위한 최첨단 초음속 훈련기로, 1997년 사업에 착수하여 2002년 8월 초도비행을 거쳐, 2003년 2월 초음속 비행에 성공하였습니다. 1,400여 회의 시험비행을 무사히 마쳐 체계개발을 완료한 한편, 2003년 양산계약 체결 이후 2005년 12월 1호기를 한국공군에 납품하였습니다.

현재 T-50은 공군에서 운용되고 있는 상태이며, 지금까지 00대 이상의 항공기가 GBTS와 함께 인도되어 완전한 고등훈련대대를 갖추었습니다. 2007년 11월 T-50으로 훈련 받은 최초 학생 조종사들이 무사히 고등 훈련 과정을 종료하였습니다. 공군은 T-50 도입으로 각각 20%~30%의 비행시간 및 비용 절감효과를 거두었고, 40%의 비행수준 향상 결과를 얻었다고 발표하였습니다.

2005년 두바이 에어쇼를 통해 T-50은 국제무대에 처음 선보인바 있습니다. 또한 싱가포르 공군의 고등훈련기 사업에서도 파트너인 LMSTS와 함께 후보로 선정 되어 있습니다.

T-50 훈련체계 분야는 현재 T-50 고등훈련기와 더불어 비행훈련장비, 정비훈련장비, 전자식 학과장, 훈련관리체계, 교보재, 임무지원체계 등을 국내 독자 기술로 개발완료 후 2005년 9월에 납품하여 공군에서 운용되고 있습니다.

전투기와 유사한 성능과 시스템, 세계 최고의 지상 훈련 체계를 갖춘 TA-50은 최소한의 시간과 운용 비용으로 최고의 훈련 효율성을 자랑하는 차세대 전투기 파일럿을 위한 훈련기입니다.

FA-50개발사업은 한국공군의 노후 전투기 대체 전력 확보를 위하여 기 개발된 T-50항공기를 기본으로 하여 FA-50항공기의 작전운용성능 및 기술적 부수적 성능 충족 위한 경공격기를 개발하는 사업으로서, T-50체계개발시 확보된 사업 관리, 설계, 해석, 시제작, 시험평가 기술을 바탕으로 체계개발 시제기 0대를 활용하여 항공기 체계, 훈련 체계 및 군수지원체계를 개발하는 사업입니다.

② 기본훈련기/전술통제기/수출형 기본항공기(KT-1/KA-1/KT-1C)

KT-1은 한국항공우주산업과 국방과학연구소(ADD)가 함께 순수 국내기술로 개발한 독자모델 항공기로서, 2000년 8월 양산 1호기 납품을 시작으로 현재 대한민국 공군 조종사의 비행 훈련을 위한 기본훈련기로 운용되고 있습니다. 100% 컴퓨터 설계된 KT-1은 우수한 기동 성능 및 저속 성능을 갖추고 있으며, 특히 조종불능 상태인 스핀(Spin) 기동에서의 회복 능력에 있어 동급 기본훈련기 중 최고를 자랑하고 있습니다. KT-1에 무장을 장착한 KA-1은 2006년 대한민국 공군에 최종 납품되어 전술통제임무 수행을 위한 전술통제기로 운용되고 있습니다. KA-1은 날개 밑에 외부 연료탱크 및 일반 무장을 장착할 수 있으며, 개량된 임무 컴퓨터, 전방시현장치(Head Up Display) 및 다기능시현장치(Multi Functional Display)와 같은 첨단 항공전자 장비를 장착하여 임무 수행능력을 극대화하였습니다.

한국항공우주산업은 세계 훈련기 시장의 고품질 수요를 선도하기 위해 KT-1C라는 다목적 수출형 항공기를 개발하여 보다 진전된 훈련 효과 및 신뢰성있는 임무 수행 능력을 제공하고 있습니다. 특히 이 훈련기는 최신 전투기에 적용되고 있는 Full Glass-Cockpit 및 조종실내 여압 시스템을 도입하여 제5세대 전투기(F-22, EuroFighter, JSF 등) 조종사 교육에 대비하고 있습니다. 아울러, 외부장착물 없이 무장 훈련이 가능한 가상 무장훈련 시스템(Simulated Scoring System)은 보다 효과적이고 안전한 최적의 훈련 시스템을 제공할 것입니다.

이처럼 기본훈련기를 비롯한 다양한 파생형으로 고객의 요구를 충족시키고 있는 한국항공우주산업은 세계 훈련기 시장에서의 위상도 높아져 2007년 8월에는 터키 공군과 KT-1 55대의 수출계약을 체결하고 2008년 12월에는 인도네시아와 KT-1 5대 추가계약을 체결하여 본격적인 항공기 수출국으로서 국가 위상 제고에 크게 기여하고 있습니다. 한국항공우주산업은 잠재고객에게 고품질의 훈련 효과와 적은 운영비용을 바탕으로 한 최적의 가치 대안을 제시하여 2009년에는 그 수출 영역을 유럽/중동/동남아/중남미 국가로 확대하여 활발한 수출 마케팅을 전개하고 있습니다.

③ 무인항공기 Night Intruder 300

무인항공기 Night Intruder 300은 한국항공우주산업과 국방과학연구소가 1991년 개발에 착수하여 2000년 8월에 개발 완료한 국내 최초의 정찰용 전술 무인항공기로서 광역감시, 정찰, 표적획득, 전장감시, 포격유도 등의 임무를 수행하며, 특히 악조건의 기상환경 및 야간에도 실시간 영상정보 제공이 가능하며 지상에서의 원격조종이나 사전 프로그램에 의한 자동조종 비행방식에 의하여 관측지역의 필요한 영상정보를 주,야간 실시간으로 지상 전달이 가능합니다. 한국항공우주산업은 무인항공기 개발에 필요한 체계 설계 및 제작, 비행시험 통제 등의 첨단 핵심기술을 확보하였으며 이러한 기술과 경험을 바탕으로 향후 중장거리 정찰용 무인항공기와 전술무인기, 민수용 무인항공기로 사업영역을 확대 할 계획입니다.

④ KC-100(Korean Civil Aircraft 100)

비즈니스 및 레저용으로 당사에서 독자개발하고 있는 4인승 단발 피스톤 엔진 항공기입니다. 국내 최초로 미국 FAA 및 유럽 EASA의 인증을 획득하여 국산항공기 역사에 새로운 장을 열고 항공산업의 수출산업화를 이룰것입니다.

2) 회전익 사업

① 한국형 헬기 개발사업(KUH)

KUH사업은 한국군이 운용중인 UH-1H와 500MD 기본헬기에 대한 대체 후속기종을 적기에 개발하여 전력화하고, 이와 병행하여 핵심부품의 국산화 및 헬기 독자개발 인프라를 구축하기 위하여 방위사업청과 지식경제부가 공동으로 추진하는 국책사업입니다.

한국항공우주산업은 헬기체계 개발을 종합적으로 주관하고, 정부출연 연구기관인 국방과학연구소(ADD)와 한국항공우주연구원(KARI)은 군용 구성품과 민군겸용 구성품에 대한 개발을 각각 주관합니다. 전반적인 개발기간은 2006년 6월부터 2012년 6월까지 총 73개월이며, 계획된 기간동안 전기체 체계, 종합군수지원체계 및 훈련체계 개발을 동시에 추진하고 있습니다. 2006년 6월 개발을 착수한 후 2007년 6월까지 13개월 동안 기본설계를 완료하여 헬기의 외부형상(OML)을 확정하였으며, 2008년 말까지 상세설계를 완료하였습니다. 현재는 비행시제기를 최종조립 중에 있으며, 2009년 7월말 비행시제 1호기가 출고(Roll-out)행사가 진행되었습니다. 이어서 지상시험 및 비행시험 등과 같은 일련의 시험평가 과정이 진행될 계획입니다.

개발 성공 후 한국군 소요를 충족시키는 물론 유로콥터사와의 적극적인 공동마케팅을 통하여 해외수출도 추진할 계획입니다.

② FLIR(전방관측적외선장비) 개조장착사업

한국항공우주산업은 육/해/공군에서 운용중인 UH-60, Lynx, HH-47 기종의 헬기에 주야간 전천후 작전/임무 수행능력을 갖추기 위해 국과연 주도로 개발 완료된 전방관측 적외선 탐지장비(FLIR)를 장착하는 성능개량사업을 수행하였습니다. 2003년 말 해군(Lynx)/육군(UH-60)과 양산계약을 체결하고 2006년 말 군 관계자가 참석한 가운데 최종호기를 납품함으로써 성공적으로 사업을 종료하였습니다. 한국항공우주산업은 공군(HH-60/47) 및 해군(UH-60)과 계약을 체결하여 2008년 8월 최종호기를 납품하였습니다.

3) 성능개량사업

① 해상초계기2차사업

해상초계기2차사업은 대한민국 해군이 대잠수함 및 대수상함 작전, 기뢰부설, 항만방어, 해

상교통로 보호, 조기경보, 경제수역내 해양자원 보호 등 다목적 임무를 수행하는 해상초계기(P-3 Orion)의 부족분을 추가로 확보하는 사업입니다. 한국항공우주산업은 2005년4월해외업체와의 국제 경쟁입찰을 통해 본 사업을 기술협력생산으로 수주하였으며, 미 해군으로부터 해상초계기를 도입하여 기체 핵심부품에 대한 교체 및 보강작업을 수행하고, 새로운 임무장비로 교체하여 체계종합(SI)을 수행한 후 지상 및 비행시험을 거쳐 성능과 품질이 보장된 해상초계기를 납품하였으며 대한민국 해군에서 운용중에 있습니다.

② A-10 주익교체사업

한국항공우주산업은 2007년 12월 7일 보잉 IDS Support Systems와 미공군 A-10 주익교체사업 납품 계약을 체결하였습니다. 이로써 당사는 2018년까지 최대 242대의 A-10 항공기 Outer Wing Panel을 보잉사에 납품할 계획입니다.

A-10 주익교체사업은 미공군이 당초 2000년대 초 퇴역예정이던 주력 근접지원/공중통제기인 A-10 항공기를 20년 이상 연장 운용하기로 결정함에 따라 추진된 대표적인 항공기 수명연장 사업으로서, 당사는 보잉사의 전략적 제휴 파트너로 입찰에 참여하여 전세계 유수의 항공기 제작사들과의 치열한 경쟁을 거쳐 수주에 성공하였습니다. 이번 수주를 통해 전세계 최대 항공/방산 시장인 미국에서 우리 회사의 능력을 본격적으로 인정받는 계기가 되었으며, 동 시장에 대한 참여를 더욱 확대해 나갈 계획입니다.

③ T-50 창정비사업

T-50 창정비 요소개발 사업은 T-50 체계개발사업을 통해 기 개발된 항공기의 배치 및 운용에 따라 발생하는 창급 정비에 대한 신속, 완벽한 지원 체계를 구축 하기 위해 주계약업체인 한국항공이 군직 창정비 요소를 개발·확보하여 납품 함으로써, T-50 항공기의 수명주기상 발생하는 창급정비에 대한 신속, 완벽한 지원체계를 구축하여 T-50 항공기의 완전한 군직정비(부대-야전-창) 능력발휘 를 보장하는 사업입니다.

4) 민수사업

① 기체구조물 수출사업

한국항공우주산업은 보잉, 에어버스 등 세계적인 항공기 제작업체의 주요 파트너로서 대형 기체구조물을 생산·납품하고 있습니다.

보잉사와 F-15 싱가포르 모델의 주익/전방동체 계약을, 에어버스와 A350 XWB 주익 구조물, 보트사와 B747-8 동체 구조물, 보잉 IDS와의 아파치 동체, 엠브레어사와 페넌 100 미의 복합재 부품 등의 계약을 체결하였습니다.뿐만 아니라, 국제 공동개발사업의 설계/제작 프로그램인 보잉 787사업과 에어버스 A350 광동체기 사업 참여와 독자 브랜드 중·소형기 개발의 사업 기반을 마련하였습니다.

KPP(KAI Piston Prop Program)이란 사업명칭으로 소형 완제기 개발분야를 확대하기 위해 현재 개념연구단계를 수행하고 있습니다. 미국 FAA(미연방항공청)와 BASA(상호항공안전협정)협정을 위한 시범기로 사용될 예정입니다.

한국항공우주산업은 원가절감을 통해 가격 경쟁력을 확보하고 고객의 항공기 품질조건을 만족시키기 위한 노력을 계속할 것이며, 선진항공업체와의 전략적 제휴 및 국제공동개발사업 참여 등을 통하여 지속적으로 기체구조물수출 사업을 확대할 계획입니다.

② 우주사업

한국항공우주산업은 국내 유일의 위성 체계종합업체로서 현재까지 전력계, 원격측정명령계, 저해상도 카메라, 관제시스템, 지상전기전자 시험장비 등 위성의 70% 이상을 국산화하는데 기여하였습니다.

다목적 실용위성 2호사업의 주관기관으로서 본체설계, 조립 및 시험에 이르는 전 과정을 수행하였고, 다목적 3호 및 5호 개발에 참여하여 한국형 위성 표준모델 마련에 주도적 역할을 수행하고 있습니다.

다목적 실용위성사업을 통해 확보한 기술을 활용하여 한국형 우주발사체 KSLV-1의 성능검증용 위성을 독자개발 하였으며, 통신방송용 중계기 지상모델을 성공적으로 개발 완료하였

습니다. 또한, 발사체 추력기 제어장치 및 KT-1 임무컴퓨터 개발 등 각종 항공 우주용 컴퓨터 제어장치 개발을 특성화 분야로 활성화하고 있습니다.

위성활용분야에서는 다목적 1호 및 2호 위성영상 판매대행업체로 선정되어 국산 위성의 상업화 활용 계기를 만들었으며, 해상도 1m급 위성 영상을 국, 내외에 공급하기 위해 활발한 마케팅을 전개하고 있습니다.

한국항공우주산업은 국가 우주개발 프로그램에 참여한 경험을 바탕으로 수출형 위성모델을 독자적으로 개발 할 계획이며, 향후 한국의 저궤도 및 정지궤도 위성 체계종합업체로 성장할 계획입니다.

나. 영업현황

당사는 IMF이후 7개업종 사업구조조정계획에 의거, 삼성테크윈(구.삼성항공), 대우종합기계(구.대우중공업), 현대우주항공 등 항공기 제작3사가 동일지분으로 공동출자하여 단일법인으로 설립되었습니다. 또한, 동 법인은 방산업체 및 항공기부문의 전문화업체로 지정되어 국내 항공방산물량을 독점적으로 수행할 수 있는 법적지위를 부여받은 바 있습니다.

당사의 주요사업은 고정익 사업(T-50계열, KT-1계열, UAV, P-3 등)과 회전익 사업(KHP, FLIR성능개량사업 등), 기체부품 수출사업, 항공전자 및 위성사업 등을 영위하고 있으며, T-50창정비 사업 및 헬기창정비 사업 등을 수행할 예정입니다.

당사는 KFP사업 종료후 안정적인 생산물량 확보를 위해 KF-16 추가생산물량을 확보/완료 하였으며, 국내최초로 독자개발한 KT-1기본훈련기를 국방부에 납품 완료 하였고, 인도네시아와 수출계약을 체결하여 국내항공산업 역사상 완제기를 처녀 수출하는 개가를 올렸으며, 2차계약 포함하여 2007년 8월까지 인도네시아 공군에 12대 전량을 성공적으로 납품 완료 하였습니다. 또한 2007년 8월에는 터키 공군용 55대를 수주하여, 먼저 1차분 40대를 계약 체결하였고 2009년 10월 21일에 1호기 출고를 성공적으로 이행하였습니다. 2008년 12월에는 인도네시아와 5대 계약 체결함으로써 항공기 수출국가로서의 위상제고에 크게 기여하고 있습니다.

한편 미국의 록히드 마틴사와 공동으로 개발한 T-50고등훈련기 겸 경공격기도 2003년 12월 양산계약을 체결하고 현재 양산하여 한국공군에 납품 하고 있습니다.

당사는 T-50/A-50 항공기 수출을 위해 미국 록히드마틴사와 공동으로 싱가포르, 폴란드 등을 대상으로 적극적인 마케팅활동을 전개하고 있습니다.

특히, 2005년 1월 공군참모총장이 T-50 시제기에 직접 탑승, 시험비행을 하여 T-50안전성과 성능의 우수성을 대외적으로 과시하였으며 세계도 T-50의 탁월한 성능을 인정하였습니다. 또한 잠재 수출 대상국과 공군참모총장의 상호 방문 등 다양한 형태의 정부 수출지원도 본격화 되고 있습니다. T-50은 초음속 단발 복좌 중익 터보팬 항공기로서 전 세계적으로 운영되고 있는 고등훈련기 중 가장 진보된 4세대 혹은 5세대 훈련기로 분류되는 선진형 기체입니다.

회사는 영업활동 역량을 강화하기 위하여 국외적으로는 국제에어쇼, 마케팅 대상국가의 현지에서 성능시험비행 등에 적극적으로 참가함으로써 T-50 수출이 가시화 되고있습니다.

해외거래선과는 신형 항공기의 공동개발 및 물량확보에 주력할 계획이며, 국내적으로는 T-50 창정비 및 FA-50 경공격기 개발사업 계약체결 등 적극적인 영업활동을 수행하고 있습니다.

다. 시장의 특성

항공산업은 항공기, 활공기, 비행선, 우주선 등 공중을 비행하는 장치와 부품을 조립, 개조, 정비하는 산업으로 항공기를 중심으로 크게 완제기 산업과 부품업으로 대별되는 바, 완제기 산업은 사용주체에 따라 민항기와 군용기로 분류되며, 부품은 기능에 따라 기체부품, 엔진부품, 항공전자부품 및 계기부품으로 구분 됩니다.

항공산업은 타산업에 미치는 기술적인 파급효과가 지대하고 기본적인 설비투자액이 막대할 뿐만 아니라 규모이익도 상당한 수준에 이르고 주문생산 제품이면서 제품의 기술적 복잡성으로 인해 제조자의 설계에 따라 생산되는 계획제품이 주를 이루고 있습니다. 또한 투자금액 회수에 장기간이 소요되고 불규칙적인 수요발생으로 인해 안정적인 수요확보가 곤란하여 위험부담이 타 산업에 비해 큰 약점 있는 반면, 국방상 필요에 의해 국유화 또는 정책적인 지원에 의해 육성, 보호되고 있어 상기 약점의 대부분을 상쇄하고 있습니다.

항공산업은 제반산업에 있어서의 고도의 기술축적, 막대한 자금력, 군용기 및 민항기부문에 있어서의 안정적인 수요를 확보하고 있는 선진국에 유리한 산업으로서 현재 미국과 유럽연합이 세계 항공기산업을 양분하고 있습니다.

항공통합법인 설립이전 국내에서 항공기 관련사업을 영위하고 있는 업체는 20 여개사에 달하고 있으나 활발한 영업활동을 하고 있는 업체는 소수에 불과한 실정이었습니다. 대표적인 업체로는 1975년에 항공운수사업을 개시하여 500MD헬기생산 및 제공호사업의 기체생산 경험을 갖춘 대한항공, 1978년에 시장에 참여하여 제공호엔진 및 KFP사업을 수행한 삼성테크윈, 1983년 사업개시후 선진국 항공기업체에 동체부품등을 납품하고 KLH사업 및 KT-1사업을 수행한 대우중공업 등이 있었습니다. 그러나, IMF이후 정부는 중복 및 과잉 시설투자로 어려움을 겪게 된 항공산업에 대한 빅딜을 추진하여 대우중공업, 삼성테크윈, 현대우주항공등 3사가 동일지분을 출자하여 항공단일법인인 한국항공우주산업(주)를 설립케 하였습니다.

정부는 동사를 방산업체 및 항공기전문화업체로 지정하여 국내방산물량을 독점적으로 수행할 수 있는 법적지위를 부여하였고, 이에 한국항공우주산업(주)는 국내 항공방산물량을 독점적으로 수행하는 반면 항공통합법인에 불참한 대한항공은 민수부품위주로 사업을 수행하고 있습니다.

라. 시장의 점유율

항공방산부문에서 국내 시장점유율은 거의 100%수준이며, 세계시장에서는 2007년 7월 세계 100대 방산업체 중 79위에 선정되었습니다. 민수부문은 경제력있는 기술력으로 세계시장에서 인정받고 있으며 지속적인 투자와 기술개발로 시장점유율을 점진적으로 높여가고 있습니다.

2. 주요제품, 서비스 등

회사는 방산부문에는 과 민수부문으로 개발, 생산하여 납품하고 있으며 각 사업별 매출액 및 총 매출액에서 차지하는 비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 억원)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	매출액(비율)
방산부문	투입원가	T-50 P-3 KUH FLIR	고등훈련기(고등비행훈련) 대잠수함초계기(성능보강) 한국형헬기 전방관측적외선장비 개조장착	6,603(60.8%)
민수부문	제품납품	F-15K 기체부품	주익 전방동체 헬기/민항기 부품	4,263(39.2%)

3. 주요 원재료에 관한 사항

가. 주요 원재료등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	매입액(비율)	비고
항공기 제조	원재료	부품	항공 완제기 조립 및 가공	29,221(4.4%)	－
		재료		632,332(95.6%)	－
합 계		－	－	661,553(100.0%)	－

나. 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목	제11기	제10기	제9기
알루미늄	1,664	2,572	2,638
알루미늄 Alloy	1,453	2,251	2,190

4. 생산 및 설비에 관한 사항

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

1) 생산능력

(단위 : 억원)

사업부문	품 목	사업소	연간생산능력	비 고
방산	T-50 계열	본사/2사업장	6,300	
	KT-1 계열	"	720	
	KHU	"	4,470	
	무인항공기	"	250	
	MRO 등	"	2,000	
	소 계		13,740	
민수	기체부품	본사/2사업장	3,065	
	위성	"	150	
	Simulator	"	250	
	소 계		3,465	
합 계			17,205	

2) 산출근거

- 인력 : 2개사업장의 평균 직접 인력
- 인력가능시간 : 작업일수 * 3교대 기준
- 설비 : 2개 사업장의 주요설비 기준(기계가공, 판금)

나. 생산실적 및 가동율

1) 생산실적

(단위 : 백만원)

구 분	제11기 연간	제10기 연간	제9기 연간
내 수	671,162	524,253	518,934
수 출	313,084	249,939	223,863
합 계	984,246	774,192	742,797

② 당해 사업연도의 가동률

(단위 : M/H)

사업소(사업부문)	당기가동가능시간	당기실제가동시간	평균가동률
본사	1,728,155	1,442,740	83.5%

다. 생산설비의 현황 등

당사는 사천에 위치한 본사를 포함하여 국내에 2개 생산공장(본사, 사천2공장)을 보유하고 있습니다.

[자산항목 :토지]

(단위 :백만원)

사업소	소유 형태	소재지	기초 장부가액	당기증감		당기 상각	기말 장부가액	비고
				증가	감소			
본사	등기	사천	83,521	-	-	-	83,521	

[자산항목 :건물]

(단위 :백만원)

사업소	소유 형태	소재지	기초 장부가액	당기증감		당기 상각	기말 장부가액	비고
				증가	감소			
본사	자가보유	사천	143,579	25,772	764	6,433	162,154	

[자산항목 :구축물]

(단위 :백만원)

사업소	소유 형태	소재지	기초 장부가액	당기증감		당기 상각	기말 장부가액	비고
				증가	감소			
본사	자가보유	사천	23,923	3,640	763	900	25,900	

[자산항목 :기계장치]

(단위 :백만원)

사업소	소유 형태	소재지	기초 장부가액	당기증감		당기 상각	기말 장부가액	비고
				증가	감소			
본사	자가보유	사천	30,042	11,227	1,766	6,111	33,392	

[자산항목 :차량운반구]

(단위 :백만원)

사업소	소유 형태	소재지	기초 장부가액	당기증감		당기 상각	기말 장부가액	비고
				증가	감소			
본사	자가보유	사천	135	240	59	17	299	

[자산항목 :공기구비품]

(단위 :백만원)

사업소	소유 형태	소재지	기초 장부가액	당기증감		당기 상각	기말 장부가액	비고
				증가	감소			
본사	자가보유	사천	40,190	21,377	1,200	17,769	42,598	

5. 매출에 관한 사항

가. 매출실적

(단위 : 억원)

품 명		제11기 연간	제10기 연간	제9기 연간
방 산	수출	-	-	-
	내수	6,603	5,574	5,837
	계	6,603	5,574	5,837
민 수	수출	4,110	3,323	1,930
	내수	153	204	235
	계	4,263	3,527	2,165
합 계	수출	4,110	3,323	1,930
	내수	6,756	5,778	6,072
	계	10,866	9,101	8,002

나. 판매경로와 방법

1) 판매조직

당사는 항공기 수출을 전담하는 조직을 구성하여 항공방산 관련 신규사업을 획득 하기 위한 업무를 수행하고, 민항기부품 수주업무 수행 및 항공기수출 즉 KT-1과 T-50 수출 마케팅 활동도 담당하고 있습니다.

2) 판매경로

당사는 국내유일의 항공기 전문화업체로서 정부의 항공방산물량을 독점적으로 수주하여 국방부에 납품하고 있으며, 민수부문의 기체부품사업은 미국 및 유럽의 항공 선진업체가 발주한 물량을 전세계 부품업체들과 경쟁 수주하여 납품하고 있습니다.

3) 판매방법 및 조건

항공산업은 대규모로 제품을 생산하여 불특정다수에게 판매하는 사업이 아니라, 특정 Buyer와 계약을 통해 제품을 납품하는 수주산업으로서의 특징을 가지고 있는 산업입니다. 항공방산부문은 국방부(수요군)와 계약을 통해 제품을 생산하고, 이에 따른 거래대금은 매 분기별 착중도금을 미리 수령하여 생산에 투입하고 있으며 민수부문은 제품을 생산하고 선적후 90일 이내 Buyer로부터 납품대금을 수령하고 있습니다

다. 판매전략

양질의 제품을 생산하여 기한내 납품하고 완벽한 사전 품질보증활동을 통한 수요자의 클레임을 미연에 방지하고 있습니다. 또한 회사는 영업활동 역량을 강화하기 위하여 국외적으로는 국제에어쇼 등에 적극적으로 참가하여 T-50, KT-1등의 항공기 수출을 가시화하고 있습니다.

6. 수주현황

(단위 : 억원)

구 분	09년말	비 고
군수사업	1,989	
완제기수출사업	10	
기체수출, 위성사업	7,413	
수주 계	9,412	
수주잔고	54,897	

7. 경영상의 주요계약

- T-50 시제기 개발 계약 (공군)
- T-50 국제공동개발 계약 및 국제공동마케팅 협약 (미국 LOCKHEED사)
- KF-16 추가생산 납품 계약 (국방부 조달본부)
- KT-1 생산 및 납품계약 (국방부 조달본부)
- UAV 체계개발 계약 (국방과학연구소)
- SB427국제공동개발 계약 (미 BELL사)
- 다목적실용위성 개발 및 위성영상판매 계약 (한국항공우주연구원) 등
- T-50 및 저속통제기(KO-1)양산 계약 (공군)
- 아파치 공격용헬기(AH-64D)동체 납품 계약(미 보잉사)
- B767 날개 수출계약(미 보우트사)
- 해군링스(LYNX)헬기 전자전 지원장비 장착개발 사업계약 체결
- F-5E/F 수명연장사업 계약 체결
- 전투기 설계기술 연구 용역계약 체결
- 해군 해상초계기(P-3)2차 사업 계약업체로 선정
- 해군 해상초계기(P-3)성능개량사업 기술도입 공동생산계약 체결 및 공식착수
- KT-1 기본훈련기 인도네시아 수출 계약 체결
- 다목적 실용위성 3호/5호 사업계약 체결
- 다목적1호 UAE 영상공급 계약 연장
- Bell사와 429 헬기 동체 생산계약 체결
- 차세대 여객기 A350 공동개발 MOU 체결
- 주한 미공군 F-16개조/정비사업 수주
- 한국형헬기(KHP)개발 본계약 체결
- T-50 후속양산 본계약 체결
- T-50 UAE 차세대 훈련기 후보 선정
- 429완제기 국내판매 대행업체 계약체결
- 터키 기본훈련기 55대 수출 계약 체결

- 에어버스 항공기 날개구조물 수출 계약 체결
- 한국해군 해상초계기(P-3C) 시뮬레이터 개발사업 수주 계약 체결
- 보잉사와 미공군 A-10 날개구조물 수출 계약 체결
- 약 2,200억규모 블랙이글용 T-50 계약 체결
- 미 보우트사와 B747-8 3.4억불 구조물계약 체결
- 소형 항공기급 인증기 개발 협약 체결
- FA-50 개조/개발사업 계약 체결

8. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

당사는 항공기 개발 제작업체로서 KT-1, UAV, SB427 국제공동 개발, T-50 국제공동 개발하였으며, 추가로 FA-50등 지속적인 항공기 개발을 전개하고 있습니다.

나. 연구개발 담당조직

조 직	연구 현황
개발본부	- T-50 고등훈련기 체계개발, FA-50개조·개발 등
	- KT-1 기본훈련기, UAV 무인항공기 개발, KHP개발 등
	- 다목적실용위성 본체 개발, 소형항공기 인증기 개발 등

다. 연구개발 비용

(단위 : 백만원)

과 목		제11기	제10기	제9기	비 고
원 재 료 비		-	-	-	
인 건 비		4,581	3,051	1,749	
감 가 상 각 비		185	158	75	
위 탁 용 역 비		-	-	-	
기 타		47,051	27,703	20,309	
연구개발비용 계		51,817	30,912	22,133	
회계처리	판매비와 관리비	859	1,644	750	
	개발비(무형자산)	50,958	29,268	21,383	
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		4.7%	3.4%	2.7%	

라. 연구개발 실적

- 탄소 브레이크 디스크 개발, SB427 국제공동 개발
- KT-1 / UAV 독자 개발
- T-50 국제공동 개발

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제11기	제10기	제9기	제8기	제7기
[유동자산]	711,018	552,181	573,805	687,889	1,030,709
· 당좌자산	463,561	319,833	402,653	536,733	926,084
· 재고자산	247,457	232,348	171,152	151,156	104,625
[비유동자산]	563,944	502,783	528,175	564,131	488,511
· 투자자산	30,486	24,560	25,178	24,847	20,712
· 유형자산	374,392	358,077	332,865	366,238	406,888
· 무형자산	115,614	84,548	124,185	97,235	60,911
· 기타비유동자산	43,452	35,598	45,947	75,811	-
자산총계	1,274,962	1,054,964	1,101,980	1,252,019	1,519,220
[유동부채]	430,826	330,647	354,929	375,532	476,655
[비유동부채]	294,575	269,707	311,500	445,059	722,896
부채총계	725,401	600,354	666,429	820,591	1,199,551
[자본금]	429,860	429,860	429,860	429,860	462,207
[자본잉여금]	1,569	1,569	1,569	254,676	-
[자본조정]	(-)88	(-)88	(-)88	-	(-)2
[기타포괄손익누계액]	4,744	-	-	-	-
[이익잉여금]	113,476	23,269	4,210	(-)253,107	(-)142,535
자본총계	549,561	454,610	435,551	431,429	319,669
매출액	1,086,575	910,126	800,240	704,620	677,140
영업이익	50,426	79,433	7,394	8,085	55,452
법인세차감전순이익	48,507	19,059	4,210	(-)110,572	1,114
법인세비용	(-)41,699	-	-	-	-
당기순이익	90,206	19,059	4,210	(-)110,572	1,114

2. 재무제표 작성기준

아래에 기재내용은 당사의 재무제표 주요 작성기준 입니다. 기타 재무제표 작성기준에 대한 자세한 사항은 재무제표 '주석' 사항을 참조하시기 바랍니다.

가. 일반사항

한국항공우주산업주식회사(이하 "회사")는 항공기 부품 및 완제품 제조 및 판매를 목적으로 1999년 10월 1일에 설립되었으며, 회사의 본사 및 공장은 경상남도 사천시 사남면 유천리 802번지에 소재하고 있습니다. 한편, 보고기간종료일 현재 회사의 자본금은 429,860백만원이며, 최대주주는 한국정책금융공사로서 보통주 기준 30.21%의 지분을 소유하고 있습니다

나. 중요한 회계처리방침의 요약

회사의 재무제표는 대한민국의 기업회계기준서 제1호 내지 제23호(제14호 제외)를 포함한 대한민국에서 일반적으로 인정된 회계처리기준에 따라 작성되었으며, 재무제표를 작성하기 위하여 채택한 중요한 회계정책은 직전연도의 연차재무제표와 동일한 회계처리방침을 채택하고 있습니다. 회사가 재무제표를 작성함에 있어 적용한 중요한 회계처리방침은 다음과 같습니다.

(1) 현금및현금성자산

회사는 통화 및 타인발행수표 등 통화대용증권과 당좌예금, 보통예금 및 큰 거래비용없이 현금으로 전환이 용이하고 이자율 변동에 따른 가치변동의 위험이 중요하지 않은 금융상품으로서 취득 당시 만기일이 3개월 이내인 것을 현금및현금성자산으로 처리하고 있습니다.

(2) 대손충당금

회사는 보고기간 종료일 현재의 매출채권 등의 잔액에 대하여 개별분석의 방법으로 회수가 가능성이 없거나 회수가 의문시되는 대손추산액을 대손충당금으로 계상하고 있습니다.

(3) 재고자산의 평가

재고자산의 수량은 계속기록법과 실지 재고조사에 의하여 확정되며, 개별법(원재료,부재료 및 저장품은 선입선출법)에 의하여 산정된 취득원가로 재고자산을 평가하고 있습니다. 또한, 재고자산의 품질이 저하되거나 진부화되어 순실현가능가액이 취득원가보다 하락한 경우에는 순실현가능가액을 재무상대표가액으로 하고 있습니다.

(4) 유가증권의 평가

유가증권은 매입가액에 부대비용을 가산하여 종목별 이동평균법을 적용하여 산정한금액을 취득원가로 하고 있습니다. 회사는 유가증권의 취득 목적, 보유 의도에 따라단기매매증권, 매도가능증권, 만기보유증권 및 지분법적용투자주식으로 구분하고 있습니다.

단기매매증권과 보고기간종료일로부터 1년 내에 만기가 도래하거나 또는 매도 등에의하여 처분할 것이 거의 확실한 매도가능증권 및 보고기간종료일로부터 1년 내에 만기가 도래하는 만기보유증권은 단기투자자산의 과목으로 유동자산에 계상하고 있으며, 그 외의 매도가능증권 및 만기보유증권과 피투자회사에 대하여 중대한 영향력을 행사할 수 있는 증권은 각각 장기투자증권 및 지분법적용투자주식의 과목으로 하여 비유동자산으로 분류하고 있습니다.

단기매매증권과 공정가액을 신뢰성 있게 측정할 수 있는 매도가능증권은 공정가액을 재무상대표가액으로 하고 있으며 장부가액과 재무상대표가액의 차액은 단기매매증권의 경우 단기투자자산평가손익의 과목으로 하여 당기의 손익에 반영하고 있으며,매도가능증권(장기투자증권)의 경우 장기투자증권평가손익의 과목으로 하여 기타포괄손익누계액으로 계상하고 있습니다.

한편, 만기보유증권은 상각후취득원가를 재무상대표 가액으로 하고 있으며, 매도가능증권 중 공정가액을 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 취득원가로 평가하고 있습니다. 다만, 매기 말 현재 동 유가증권으로부터 회수가능금액이 객관적인 사유로 인하여 장부가액에 미달하는 경우에는 회수가능금액을 재무상대표가액으로 하고 있으며 이 경우 장부가액과 재무상대표가액의 차액은 장기투자증권감액손실의 과목으로하여 당기손익에 반영하고 있습니다.

(5) 지분법적용투자주식

회사는 피투자회사에 대하여 중대한 영향력을 행사할 수 있는 지분법적용투자주식은취득원가로 인식한 후, 취득시점 이후 발생한 지분변동액을 가감하여 처리하고 있습니다. 피투자회사의 지분 변동이 피투자회사의 당기순손익으로 인하여 발생한 경우에는 지분법손익의 과목으로 하여 당기손익으로, 중대한 오류 및 회계변경에 의한전기이월미처분이익잉여금의 증감으로 인한 경우에는 전기이월미처분이익잉여금의증감으로, 이를 제외한 자본의 증감으로 인한 경우에는 지분법자본변동 또는 부의지분법자본변동의 과목으로 하여 기타포괄손익누계액의 증감으로 처리하고 있습니다.또한, 지분법피투자회사가 연결대상 종속회사에 해당하는

경우, 주식의 추가취득이나 유상증자 등으로 인하여 발생하는 순자산 지분가액 변동액과 취득대가와의 차액에 관하여는 기타자본잉여금의 과목으로 하여 자본잉여금(또는 자본조정)의 증감으로 처리하고 있습니다.

가) 투자차액의 처리

회사는 피투자회사의 주식취득 당시 회사의 투자계정의 금액과 피투자회사의 순자산가액의 공정가액 중 회사의 지분에 해당하는 금액이 일치하지 않는 경우, 그 차액에관하여는 최초 발생연도부터 20년 이내의 합리적인 기간동안 정액법으로 상각 또는환입하여 투자주식에 반영하고 있습니다.

나) 내부미실현손익의 제거

회사와 지분법피투자회사간의 거래에서 발생한 내부거래 손익에 회사의 지분율을 곱한 금액(피투자회사간의 거래의 경우 판매회사에 대한 회사의 지분율을 곱한 금액)중보고기간종료일 현재 보유자산의 장부가액에 반영되어 있는 부분은 미실현손익으로 보아 지분법적용투자주식에 가감하고 있습니다. 다만, 지분법피투자회사가 연결대상종속회사인 경우에는 회사가 피투자회사에 매각하여 발생한 미실현손익 전액을 제거하고 있습니다.

다) 외부감사인의 감사를 받지 아니한 재무제표의 이용

회사의 지분법적용대상 피투자회사는 감사보고서일 현재까지 외부감사인으로부터의 감사나 검토가 완료되지 아니하여 지분법 평가시 감사나 검토를 받지 아니한 재무제표를 이용하였습니다. 회사는 추후 감사를 받지 아니한 재무제표와 감사받은 재무제표 간에 차이가 발생하는 경우라도 회사의 재무제표에 미치는 영향은 크지 않을 것으로 예상하고 있습니다.

(6) 유형자산의 평가 및 감가상각

유형자산의 취득원가는 구입원가 또는 제작원가에 당해 유형자산을 사용할 수 있도록 준비하는데 직접 관련된 지출을 합한 금액으로 평가하고 있습니다. 단, 현물출자,증여, 기타 무상으로 취득한 자산은 공정가액을 취득원가로 하고 있습니다. 회사는 유형자산의 취득 또는 완성후의 지출이 가장 최근에 평가된 성능 수준을 초과하여 미래 경제적 효익을 증가시키는 지출은 자본적 지출로 처리하고, 그렇지 않은 경우에는수익적 지출로 처리하고 있습니다. 한편, 자산의 제조, 매입, 건설 또는 개발과 관련한 금융비용을 기간비용으로 처리하고 있으므로 유형자산의 취득원가에 산입한 금융비용은 없습니다.

회사는 유형자산을 취득원가에서 아래의 추정내용연수와 감가상각법에 따라 산정된 감가상가누계액을 차감한 금액으로 표시하고 있습니다.

계정과목	감가상각방법	내용연수
건물, 구축물	정액법	30년
기계장치	정액법	8년
공기구비품	정액법	4년
차량운반구	정액법	4년

(7) 무형자산의 평가 및 상각

회사는 무형자산을 취득가액에서 상각액을 직접 차감한 미상각잔액으로 표시하고 있으며, 각 무형자산별 상각방법 및 내용연수는 다음과 같습니다.

계정과목	상각방법	내용연수
산업재산권	정액법	5년 ~ 20년
시설이용권	정액법	5년 ~ 20년
국제공동사업권	정액법	15년
장기개발사업투자	생산량비례법	-

개발비	정액법, 생산량비례법	20년
소프트웨어	정액법	5년

한편, 개발활동 관련비용 중 미래의 경제적 효익이 기대되는 개발비는 무형자산으로 계상하여 경제적 효익이 발생되는 시점부터 미래의 경제적 효익이 기대되는 기간 동안 상각하고 있으며, 정상적인 개발비 및 미래의 경제적 효익이 불확실한 개발비는 당기 비용으로 처리하고 있습니다.

(8) 자산손상차손

회사는 공정가액으로 평가되는 자산 이외에 투자(유가증권 제외), 유형 및 무형자산등이 진부화, 물리적인 손상 및 시장가치의 급격한 하락 등의 원인으로 인하여 당해자산의 회수가능가액이 장부가액에 현저하게 미달하는 경우 그 미달액을 자산손상차손의 과목으로 기간손익에 반영하고 있습니다.

(9) 채권·채무의 현재가치평가

회사는 장기연불조건의 매매거래, 장기금전대차거래 또는 이와 유사한 거래에서 발생하는 채권·채무로서 명목가액과 현재가치의 차이가 중요한 경우에는 당해 채권·채무로 인하여 미래에 수취하거나 지급할 총금액을 유효이자율로 할인한 현재가치로 평가하고 있습니다. 또한, 채권·채무의 명목가액과 현재가치의 차액인 현재가치할인차금은 유효이자율법을 적용하여 상각(또는 환입)하여 이자수익 또는 이자비용에 반영하고 있습니다.

(10) 퇴직급여충당부채

회사는 퇴직금지급규정에 따라 보고기간종료일 현재 1년이상 근속한 임직원의 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금 총추계액을 퇴직급여충당부채로 계상하고 있습니다

(11) 수익인식기준

회사는 용역 및 건설형 공사계약에 대한 수익을 진행기준에 의하여 인식하고 있습니다. 진행율은 총예정원가에 대한 실제원가 발생액의 비율로 계산하고 있습니다. 진행율 계산에 사용된 예정원가에 대한 추정은 체계적이고 합리적인 절차에 의하여 이루어지고 공사수행 과정에서 얻을 수 있는 새로운 정보를 충분히 반영하고 있습니다. 한편, 용역 및 건설형 공사계약을 제외한 기타의 매출에 대해서는 재화의 소유에 따른 위험과 효익의 대부분이 이전된 시점에 수익으로 인식하고 있습니다.

(12) 외화자산·부채의 환산

회사는 재무제표일 현재의 적절한 환율에 의하여 화폐성외화자산과 부채를 환산하고있으며, 이로 인한 외화환산손익은 당기손익으로 처리하고 있습니다.

(13) 법인세비용 및 이연법인세

법인세비용은 법인세법 등의 법령에 의한 법인세부담액에 이연법인세 변동액을 가감하여 계상하고 있습니다. 자산·부채의 장부금액과 세무가액의 차이인 일시적차이 중 미래기간의 과세소득을 증가시키는 가산할 일시적차이에 대한 법인세효과는 예외항목에 해당되지 않는 경우 전액 이연법인세부채로 인식하고 있습니다. 미래기간의과세소득을 감소시키는 차감할 일시적차이 및 이월세액공제와 결손금 등에 대한 법인세효과는 향후 과세소득의 발생이 거의 확실하여 미래의 법인세 절감효과가 실현될 수 있을 것으로 기대되는 경우에 이연법인세자산으로 인식하고 있습니다. 또한, 자본계정에 직접 가감되는 항목과 관련된 법인세부담액과 이연법인세는 자본계정에 직접 가감하고 있습니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채는 재무상태표상에 유동과 비유동항목으로 분류하고 있으며, 동일한 유동 및 비유동 구분 내에서의 이연법인세자산과 이연법인세부채는 각각 상계하여 표시하고 있습니다.

(14) 국고보조금

회사는 정부기관 등으로 부터 수령한 국고보조금 중 상환의무가 있는 부분은 부채로 계상하며, 상환의무가 없는 부분은 보조금을 교부할 목적에 따라 자산취득에 사용되는 시점에 관련 자산의 차감계정으로 회계처리하고 있습니다. 기타의 국고보조금이 특정의 비용을 보전할

목적으로 지급되는 경우에는 특정의 비용과 상계처리하며, 그외의 경우에는 당기이익으로 처리하고 있습니다.

IV. 감사인의 감사의견 등

1. 회계감사인의 감사의견

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

사 업 연 도	회계감사인	감사의견	지적사항 등 요약
제11기	삼일회계법인	적정	지적사항 없음
제10기	안진회계법인	적정	지적사항 없음
제9기	안진회계법인	적정	지적사항 없음

나. 감사용역 체결현황

(단위 : 백만원)

사업연도	감사인	내 용	보수	총소요시간
제11기	삼일회계법인	회계감사	85	1,104시간
제10기	안진회계법인	회계감사	130	950시간
제9기	안진회계법인	회계감사	130	950시간

2. 내부통제에 관한 사항

제10기, 제11기 회계감사인은 한국항공우주산업주식회사의 2009년 12월 31일 현재의 내부 회계관리제도의 운영실태 평가보고서에 대하여 검토를 실시하였습니다. 내부회계관리제도를 설계, 운영하고 그에 대한 운영실태 평가보고서를 작성할 책임은 한국항공우주산업주식회사의 경영자에게 있습니다. 경영자의 내부회계관리제도 운영실태 평가보고서에 대한 우리의 검토결과, 경영자의 운영실태보고 내용이 중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준 제5장'중소기업에 대한 적용'의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였습니다

V. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 재무상태

2009년말 유동자산은 전년대비 1,588억원 증가한 7,110억원이며, 비유동자산은 전년대비 611억원 증가한 5,639억원입니다. 2009년말 유동부채는 전년대비 1,002억원 증가한 4,308억원이며, 비유동부채는 249억원 증가한 2,946억원입니다. 2009년말 자본총계는 당기순이익 발생 등으로 인하여 전년대비 950억원 증가한 5,496억원입니다.

구 분	제11기	제10기	제9기
[유동자산]	711,018	552,181	573,805
[비유동자산]	563,944	502,783	528,175
자산총계	1,274,962	1,054,964	1,101,980
[유동부채]	430,826	330,647	354,929
[비유동부채]	294,575	269,707	311,500
부채총계	725,401	600,354	666,429
[자본금]	429,860	429,860	429,860
[자본잉여금]	1,569	1,569	1,569
[자본조정]	(-)88	(-)88	(-)88
[기타포괄손익누계액]	4,744	-	-
[이익잉여금]	113,476	23,269	4,210
자본총계	549,561	454,610	435,551

2. 영업실적

2009년은 고등훈련기(T-50)의 본격적인 생산 및 납품과 한국형헬기 개발사업(KUH)의 성공적인 수행으로 매출 1조를 달성하는 성과를 창출했습니다. 매출은 전년 대비 19.4% 성장한 1조866억원을 달성하였습니다. '10년에도 경영혁신과 긴축경영으로 지속적인 성장을 예상하고 있습니다. '09년에는 글로벌 금융위기에도 불구하고 상대적으로 선전함으로써 영업 이익은 504억원, 당기 순이익은 902억원이라는 경영성과를 기록하였습니다.

구 분	제11기	제10기	제9기
매출액	1,086,575	910,126	800,240
영업이익	50,426	79,433	7,394
법인세차감전순이익	48,507	19,059	4,210
법인세비용	(-)41,699	-	-
당기순이익	90,206	19,059	4,210

VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회제도에 관한 사항

(1) 이사의 구성에 관한 사항

(가) 이사의 권한 내용

구 분		내 용
이사의 권한사항		법령에서 주총의 의결사항으로 명시한 것을 제외한 모든사항을 심의/결의
운영 절차	의장	이사의의장
	소집	-이사의의장이 필요하다고 인정할 때 -2인이상의 이사가 요청하는 경우 -회의 7일전에 각 이사 및 감사에게 통지 -이사 및 감사 전원의 동의가 있을 때는 소집절차 생략 가능
	결의	재적이사 과반수 출석과 출석이사 과반수 찬성
권한위임 사항		법령 또는 정관에 이사의 결의로 정한 사항을 제외하고 이사의 결의로써 대표이사 또는 위원회에 위임가능

(2) 이사의 운영에 관한 사항

(가) 이사회 운영규정의 주요내용

1) 구성

가) 이사의 구성은 이사 전원으로 한다.

나) 감사는 상법에서 정한 직무와 권한을 수행하기 위하여 이사회 및 제45조에서 정한 위원회에 참석하여 의견을 진술할 수 있다.

2) 이사의 소집

가) 이사회는 이사의의장이 필요하다고 인정할 때 또는 2인 이상의 이사가 요청하는 경우에 이사의의장이 소집한다.

나) 이사의 소집은 회일 7일전에 각 이사 및 감사에게 통지하여 소집한다.

그러나 이사 및 감사 전원의 동의가 있을 때에는 소집절차를 생략할 수 있다

3) 이사의 결의방법

가) 이사회 결의는 재적이사 과반수출석과 출석이사 과반수의 찬성으로 한다.

나) 이사회는 이사의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고 모든 이사가 동영상 또는 음성을 동시에 송수신하는 통신수단에 의하여 결의에 참가하는 것을 허용함. 이 경우 해당이사는 이사회에 직접출석한 것으로 본다.

4) 이사회 결의사항

가) 정관에 규정된 사항

나) 관계법령 등에서 규정하는 사항

다) 연간 경영계획 및 신규사업계획에 관한 사항

라) 중요한 소송 및 화해에 관한 사항

마) 연간사업계획 이외의 중요 자산 취득 및 처분에 관한 사항

바) 기타 업무운영에 중요성이 인정되는 사항

(나) 이사회 의 주요의결내용

회 차	개최일자	의 안 내 용	가결여부	비 고
14회차	2008.02.29	1호 : 제9기 재무제표 승인의 건 2호 : 제9기 영업보고서 승인의 건 3호 : 제9기 정기주주총회 소집의 건	가결	
15회차	2008.07.09	1호 : 임시주주총회 소집의 건 2호 : 주주명부 폐쇄 및 명의개서 정지의 건	가결 가결	
16회차	2008.08.04	1호 : A350사업 승인의 건	가결	
17회차	2008.10.09	주요사업현황/'08년손익	보고	
18회차	2009.03.11	1호 : 제10기 재무제표 승인의 건 2호 : 제10기 영업보고서 승인의 건 3호 : 제10기 정기주주총회 소집의 건 4호 : 2009년 경영계획(안)승인의 건	가결	
19회차	2009.04.15	1호 : 수출컨설팅계약 위임의 건	가결	
20회차	2009.09.26	1호 : 해외사무소 승인의 건 2호 : 이사회 및 경영위원회 규정 일부 변경의 건 3호 : A350 Wing Rib사업 투자 실행 승인의 건	가결	
21회차	2010.03.15	1호 : 제11기 재무제표 승인의 건 2호 : 제11기 영업보고서 승인의 건 3호 : 제11기 정기주주총회 소집의 건 4호 : 2010년 경영계획(안)승인의 건 5호 : Project "V" 자본투자 승인의 건 6호 : 수리온 JVC 자본투자 승인의 건	가결 가결 가결 가결 기각 기각	

(다) 이사회내의 위원회 구성현황

○ 경영위원회

- 위원회는 회사의 상근이사로 구성한다
- 주주총회 또는 이사회 결의사항 이외에 이사회에서 위임한 사항의 심의결정

(라) 경영위원회 의결내용

- 우리은행 포괄여신한도 기간 연장의 건
- KT-1터키수출사업 AP-Bond 및 P-Bond금액 증액의 건
- 한국외환은행 포괄한도 및 기타외화지급보증한도 기간 연장의 건
- 한국산업은행 방산육성자금 차입의 건
- 우리은행 어음차입한도 연장의 건
- 신한은행 당좌차월한도 연장의 건
- 산업은행 신용장 수입한도 연장의 건
- 씨티은행 포괄여신한도 및 기타외화 지급보증한도 연장의 건
- 산업은행 방산산업육성자금 차입의 건
- KT-1터키수출사업 AP-Bond 및 P-Bond금액 증액의 건
- 한국산업은행 방산육성자금 차입의 건
- KT-1터키수출사업 AP-Bond 및 P-Bond금액 증액의 건
- 한국산업은행 방산육성자금 차입의 건
- KT-1터키수출사업을 활용한 제작자금 대출
- KT-1 터키 수출관련 P.P-Bond발행의 건

- 우리은행 일괄여신한도 연장의 건
- 메리츠종합금융증권 여신거래약정의 건
- 한국외환은행 외화대출(P.O Loan)의 건
- 한국산업은행 산업시설자금 대출의 건
- 한국외환은행 포괄한도 및 기타외화지급보증한도 기간 연장의 건
- 한국수출보험공사 보증보험 인수한도 증액의 건
- 한국산업은행 산업운영자금 차입의 건

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사의 직무

- ① 감사는 본 회사의 회계와 업무를 감사한다.
- ② 감사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있다.
- ③ 감사는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다

나. 감사의 인적사항

성 명	주 요 경 력	비 고
김찬근	- 한국산업은행 실장	

다. 감사의 주요활동내역

회 차	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	비고
14회차	2008.02.29	1호 : 제9기 재무제표 승인의 건 2호 : 제9기 영업보고서 승인의 건 3호 : 제9기 정기주주총회 소집의 건	가결	
15회차	2008.07.09	1호 : 임시주주총회 소집의 건 2호 : 주주명부 폐쇄 및 명의개서 정지의 건	가결 가결	
16회차	2008.08.04	1호 : A350사업 승인의 건	가결	
17회차	2008.10.09	주요사업현황/'08년손익	보고	
18회차	2009.03.11	1호 : 제10기 재무제표 승인의 건 2호 : 제10기 영업보고서 승인의 건 3호 : 제10기 정기주주총회 소집의 건 4호 : 2009년 경영계획(안)승인의 건	가결	
19회차	2009.04.15	1호 : 수출컨설팅계약 위임의 건	가결	
20회차	2009.09.26	1호 : 해외사무소 승인의 건 2호 : 이사회 및 경영위원회 규정 일부 변경의 건 3호 : A350 Wing Rib사업 투자 실행 승인의 건	가결	

21회차	2010.03.15	1호 : 제11기 재무제표 승인의 건 2호 : 제11기 영업보고서 승인의 건 3호 : 제11기 정기주주총회 소집의 건 4호 : 2010년 경영계획(안)승인의 건 5호 : Project "V" 자본투자 승인의 건 6호 : 수리온 JVC 자본투자 승인의 건	가결 가결 가결 가결 기각 기각	
------	------------	--	----------------------------------	--

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

정관의 규정에 의하여 집중투표제를 채택하지 않고 있으며 서면투표제 및 전자투표제 또한 정관의 규정에 없으며 채택하지 않고 있습니다. 최근 5사업연도 중 소수주주권이 행사된 사실이 없습니다.

4. 계열회사 등의 현황

가. 계열회사의 현황

자회사 현황			당사와의 관계		
상호	주소지	주요업종	소유주식수	소유비율	거래관계
(주)카이 이미지	성남시 분당구 야탑동	위성영상판매	50천주	50.0%	있음
에스엔케이항공(주)	경남 사천시 사남면	항공기부품	200천주	29.4%	있음
Korea Aerospace F.W.,Inc.	USA TX. Fort Worth	서비스	0.1천주	100.0%	있음

나. 타법인출자 현황

[2009. 12. 31 현재]

(단위 : 주, 백만원, %)

법인명 또는 종목명	출자 목적	기초잔액('09.1.1)			증가(감소)			기말잔액('09.12.31)			최근사업연도 재무현황	
		수량	지분율	장부 가액	취득(취득)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순이익
					수량	금액						
(주)카이 이미지	업무	50,000	50.0	-			18	50,000	50.0	18	481	264
에스엔케이 항공(주)	"	200,000	29.4	409			2,114	200,000	29.4	2,523	35,423	72
Korea Aerospace F.W Inc	"	100	100	1			603	100	100	604	626	34
한국방위 산업진흥회	"	51,420좌	22.5	12,524			4,238	51,420좌	22.7	16,762	-	-
소프트웨어 공제조합	"	71좌	1.0	71		50		121좌	1.0	121	-	-
합 계		-	-	13,005		50	6,973	-		20,028	-	-

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황

2009년 12월 31일 현재 당사의 최대주주(한국정책금융공사)는 총 약 30.1%를 보유하고 있습니다.

[2009.12.31현재]

(단위 : 천주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수(지분율)						변동 원인
			기 초		증 가	감 소	기 말		
			주식수	지분율	주식수	주식수	주식수	지분율	
한국산업은행	-	보통주	24,000	27.92		24,000	-	-	주식매각
		우선주	2,250	2.62		1,890	360	0.42	
한국정책금융공사	-	보통주	-	-	24,000	-	24,000	27.92	주식매입
		우선주	-	-	1,890	-	1,890	2.20	
두산인프라코아	-	보통주	17,656	20.54		17,656	-	-	주식매각
디아이피홀딩스	-	보통주	-	-	8,988	-	8,988	10.46	주식매입
		우선주	-	-	156	-	156	0.18	
오딘홀딩스		보통주	-	-	8,668	-	8,668	10.08	주식매입
		우선주	-	-	151	-	151	0.18	
삼성테크윈	-	보통주	17,656	20.54	-	-	17,656	20.54	
현대자동차	-	보통주	17,656	20.54	-	-	17,656	20.54	
박재점	등기 임원	보통주	3	0.0041	-	-	3	0.0041	
하성용	등기 임원	보통주	3	0.0041	-	-	3	0.0041	
계		보통주	76,974	89.54	41,656	41,656	76,974	89.54	
		우선주	2,250	2.63	2,197	1,890	2,557	2.98	
		합 계	79,224	92.17	43,853	43,564	79,531	92.52	

2. 최대주주 변동현황

당사의 최대주주가 한국산업은행에서 한국정책금융공사로 2009년 10월 28일에 변경되었습니다.

3. 주식분포현황

공시서류작성 기준일 현재 5%이상 지분을 보유하고 있는 주주는 다음과 같습니다.

[2009.12.31 현재]

(단위 : 주, %)

순위	성명(명칭)	보통주		우선주		소계	
		주식수	지분율	주식수	지분율	주식수	지분율
1	한국정책금융공사	24,000,000	27.92	1,889,572	2.20	25,889,572	30.11
2	삼성테크윈	17,656,040	20.54	-	-	17,656,040	20.54
2	현대자동차	17,656,040	20.54	-	-	17,656,040	20.54

3	디아이피홀딩스	8,988,529	10.46	156,487	0.18	9,145,016	10.64
4	오딘홀딩스	8,667,511	10.08	150,899	0.18	8,818,410	10.26
합 계		76,968,120	89.54	2,196,958	2.56	79,165,078	92.08

4. 소액주주현황

2009년 12월 31일 현재

(단위 : 주)

구 분	주주수	주식수	비 율	비 고
소액주주 합계	143	6,789,372	7.90%	
소액주주(법인)	6	4,341,113	5.05%	
소액주주(개인)	136	169,900	0.20%	
우리사주조합	1	2,278,359	2.65%	

5. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	1. 당회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. 단 , 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에는 그 처리방법은 이사회 의 결의로 정한다. 2. 이사회는 제1항 본문의 규정에 불구하고 다음 각호의 경우에는 이사회 의 결의로 주주외의 자에게 발행주식 총수의 50%내에서 신주를 배정할 수 있다.. 1) 증권거래법에 의하여 신주를 모집하거나 인수인에게 인수하게 하는 경우 2) 증권거래법에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선배정 하는 경우 3) 외국인의 자본참여로 외국인에게 신주를 발행하는 경우 4) 국내금융기관의 자본참여로 국내금융기관에게 신주를 발행 하는 경우		
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	3월중
주주명부폐쇄시기			1월 1일~1월 15일
주권의 종류	일주권, 오주권, 일십주권, 오십주권, 일백주권, 오백주권, 일천주권,일만주권 (8종)		
명의개서대리인	없음		
주주의 특전	없음	공고게재신문	한국경제신문

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원의 현황

가. 임원의 현황

1) 등기임원

직명 (상근여부)	등기 임원 여부	성명	생년월일	약력	담당업무	선임 및 만료
대표이사 (상근)	등기	김홍경	1944.02.29	산업자원부차관보 중소기업진흥공단 이사장	총괄	2008.08.19 2011.08.19
이사 (상근)	등기	박재점	1954.05.22	삼성테크윈 사천공장장	군수 본부장	2009.03.31 2010.03.31
이사 (상근)	등기	하성용	1951.10.14	대우중공업 인사담당이사	경영지원 본부장	2009.03.31 2010.03.31
이사 (비상근)	등기	최승철	1948.05.22	두산인프라코어 부회장	-	2008.08.19 2011.08.19
이사 (비상근)	등기	오창석	1950.01.17	삼성테크윈 사장	-	2008.08.19 2011.08.19
이사 (비상근)	등기	김동진	1950.04.12	현대자동차 부회장	-	2009.03.31 2012.03.31
이사 (비상근)	등기	정태환	1958.03.27	현대자동차 부사장	-	2007.03.28 2010.03.28
이사 (비상근)	등기	이정열	1957.10.02	한국산업은행 기업금융실장	-	2009.03.27 2012.03.27
감사 (상근)	등기	김찬근	1950.03.27	한국산업은행 부장	감사	2008.03.17 2011.03.17

2) 비등기임원

직명	성명	생년월일	담당업무	비고
전무(상근)	박노선	1956.05.03	수출본부장	
전무(상근)	장성섭	1954.10.13	개발본부장	
상무(상근)	윤태홍	1958.05.21	생산본부장	
상무(상근)	이성중	1960.02.19	민수본부장	
상무(상근)	노무중	1959.05.01	대외협력실장	
상무(상근)	김형준	1961.08.18	경영기획실장	

나. 직원의 현황

총2,928명의 직원을 고용하고 있으며, 평균 근속연수는 15.4년, 당기말 현재 1인당 평균급여액은 58.16백만원입니다.

(단위 : 명/년/백만원)

구 분	직 원 수						평균 근속 연수	분기 급여총액	1인평균 급여액	비 고
	생산직	기술직	연구 개발	경영 지원	영업	합 계				
남	1,140	199	876	486	87	2,788	15.8	165,187	59.25	
여	1	1	48	76	14	140	8.3	5,104	36.46	
합계	1,141	200	924	562	101	2,928	15.4	170,291	58.16	

2. 임원의 보수 등

가. 임원의 보수 현황

구 분	지급 총액	주총승인금액	1인당 평균 지급액	비 고
이사	1,275백만원	2,000백만원	425백만원	
감사	299백만원	300백만원	299백만원	

나. 주식매수선택권의 부여 및 행사현황

[해당사항 없음]

IX. 이해관계자와의 거래내용

보고서 제출일 현재 대주주 등에 대한 신용공여 등 기타의 거래관계가 없습니다.

X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 주요경영사항의 진행상황

[해당사항 없음]

2. 주주총회 의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용	비 고
정기 주주총회 (10.03.30)	1호 : 우선주 배당 결의의 건 2호 : 제11기 재무제표 승인의 건 3호 : 이사 보수한도 승인의 건 4호 : 감사 보수 한도 승인의 건 5호 : 이사선임의 건	원안대로 승인 가결	
정기 주주총회 (09.03.27)	1호 : 제10기 재무제표 승인의 건 2호 : 정관일부 변경의 건 3호 : 이사선임의 건 4호 : 이사 보수한도 승인의 건 5호 : 감사 보수 한도 승인의 건	원안대로 승인 가결	
임시 주주총회 (08.08.19)	1호 : 이사 선임의 건 2호 : 대표이사 선임의 건	원안대로 승인 가결	
정기 주주총회 (08.03.17)	1호 : 제9기 재무제표 승인의 건 2호 : 정관일부 변경의 건 3호 : 이사선임의 건 4호 : 감사선임의 건 5호 : 이사 및 감사 보수 한도 승인의 건	원안대로 승인 가결	

3. 우발부채 등

가. 중요한 소송사건 등

- ① T-50사업과 관련하여 당사가 록히드마틴에 지급한 금액이 국내원천소득인 손해배상금이라는 사유로 부과된 법인세 및 주민세에 대해 회사가 부과처분 취소소송(소송가액 1,000백만원)을 제기하여 2006년 10월 12일자로 1심에서 승소하였으나, 2007년 8월 24일자 고등법원에서 2심 패소하였습니다. 이에 당사는 2007년 9월 15일자로 대법원에 상고하여 현재 재판에 계류중에 있으며, 현재로서는 동 소송의 전망을 예측할 수 없습니다.
- ② 당사는 2004년 11월 KT-1시뮬레이터 S/W개발시 원천기술 이용에 대한 저작권침해와 관련하여 러시아의 PENZA로부터 두산인프코어(주)와 함께 공동피고인으로 피소(소송가액 US\$50,000,000)되었습니다. 2010년 06월 14일 모스크바 상설 중재재판소에서 8차 심리가 예정되어 있으며, 현재로서는 동 소송의 전망을 예측할 수 없습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

[기준일 : 2009.12.31]

(단위 : 원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
-------	-----	-----	-----

은 행	4	백지	산업은행 등
법 인	7	백지	소프트웨어공제조합 등
기타(개인)	1	124,477,780	대구소방본부

다. 채무보증 및 채무인수약정 현황
[해당 사항 없음]

라. 제재현황 등 그 밖의 사항
1) 공모자금 사용내역

(단위 : 백만원)

구 분	납입일	납입금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사용 현황
주권비상장법 인공모증자	2006.08.24	90,000	차입금 상환	차입금 상환
주권비상장법 인공모증자	2006.11.17	6,999	차입금 상환	차입금 상환
주권비상장법 인공모증자	2006.12.19	5,330	차입금 상환	차입금 상환

2) 외국지주회사의 자회사 현황
[해당 사항 없음]

XI. 재무제표 등

재무상태표

제11 기 2009. 12. 31 현재

제10 기 2008. 12. 31 현재

제 9 기 2007. 12. 31 현재

(단위 : 백만원)

과 목	제11기말		제10기말		제9기말	
자 산		-		-		-
I.유동자산		711,018		552,181		573,805
(1)당좌자산		463,561		319,833		402,653
1.현금 및 현금등가물		16,177		143,952		7,137
2.단기투자자산		16,784		11,130		48,950
3.단기투자증권	-			-		300
4.매출채권	81,073		72,287	-	105,576	
현재가치할인차금	345	80,728	540	71,747	717	104,859
5.공사미수금		160,320		51,651		204,107
6.미수금		7,025		4,105		7,529
7.미수수익		150		193		220
8.선급금		149,128		17,967		13,660
9.선급비용		8,441		8,465		7,550
10.이연법인세자산		24,808		-		-
11.예치보증금		-		10,157		8,340
12.미수법인세환급액		-		466		
(2)재고자산		247,457		232,348		171,152
1.제품		3,157		485		164
2.상품		-		-		-
3.원재료		111,793		120,604		58,793
4.재공품		84,293		72,570		61,705
5.부재료		1		1		8
6.저장품		10,916		8,857		4,606
7.미착원재료		37,297		29,831		45,877
II.비유동자산		563,944		502,783		528,175
(1)투자자산		30,486		24,560		25,178
1.장기투자증권		27,339		24,150		25,178
2.지분법적용투자주식		3,146		410		-
(2)유형자산		374,392		358,077		332,865

1.토지		83,521		83,521		91,154
2.건물		162,155		143,579		147,576
3.구축물		25,900		23,923		24,374
4.기계장치		33,392		30,042		27,651
5.공기구비품		42,598		40,190		34,284
6.차량운반구		299		135		49
7.건설중자산		18,744		29,217		4,726
8.미착기계		7,783		7,470		3,051
(3)무형자산		115,614		84,548		124,185
1.산업재산권		121		179		199
2.시설이용권		30		34		41
3.국제공동사업권		-		-		19,293
4.장기개발사업투자		25,128		16,415		20,805
5.개발비		89,788		67,902		83,777
6.소프트웨어		547		18		70
(4)기타비유동자산		43,452		35,598		45,947
1.장기금융상품		19		19		19
2.장기매출채권	12,345		26,746		47,012	
현재가치할인차금	878	11,467	2,468	24,278	5,138	41,874
3.장기미수금	31,353		33,768			191
현재가치할인차금	6,112		8,396			
대손충당금	15,677	9,564	16,884	8,488		
4.보증금		2,406		2,582		3,705
5.주임종장기대여금		163		231		158
6.이연법인세자산		19,833				
자 산 총 계		1,274,962		1,054,964		1,101,980
부 채		-		-		-
Ⅰ.유동부채		430,826		330,647		354,929
1.매입채무		86,609		78382		67,388
2.단기차입금		30,000		-		-
3.외화단기차입금		2,287		-		-
4.유동성장기부채		39,836		59,146		183135
5.미지급금		11,048		12,120		11,358
6.미지급비용		30,061		27,366		25,821
7.미지급법인세		3,988				
8.예수금		2,437		2,186		2,107
9.예수보증금		2,189		29,617		16,559
10.선수금		222,371		121,830		48,561
Ⅱ.비유동부채		294,575		269,707		311,500

1.원화장기차입금		124,550		133,194		141,430
2.장기미지급금		6,556				-
3.외화장기차입금		-		-		11,728
4.장기성매입채무		-		-		27,118
5.장기선수금		15,644		60,972		60,049
6.손실충당금		61,848		-		-
7.퇴직급여충당부채	90,030		79,641		71,384	
퇴직연금운용자산	3,878		3,913		-	
국민연금전환금	175	85,977	187	75,541	208	71,176
부 채 총 계		725,401		600,354		666,429
자 본		-		-		-
I.자본금		429,860		429,860		429,860
1.보통주자본금		397,170		397,170		397,170
2.우선주자본금		32,690		32,690		32,690
II.자본잉여금		1,569		1,569		1,569
1.감자차익		1,569		1,569		1,569
III.자본조정		(-)88		(-)88		(-)88
1.자기주식		(-)88		(-)88		(-)88
IV..기타포괄손익누계액		4,744		-		-
1.지분법자본변동		911		-		-
2.매도가능증권평가이익		3,833		-		-
IV.이익잉여금		113,476		23,269		4,210
1.미처분이익잉여금		113,476		23,269		4,210
자 본 총 계		549,561		454,610		435,551
부채 와 자본 총계		1,274,962		1,054,964		1,101,980

손익계산서

제 11 기 (2009. 01. 01 부터 2009. 12. 31 까지)

제 10 기 (2008. 01. 01 부터 2008. 12. 31 까지)

제 9 기 (2007. 01. 01 부터 2007. 12. 31 까지)

(단위 : 백만원)

과 목	제11기말	제10기말	제9기말
I. 매 출 액	1,086,575	910,126	800,240
1.상품매출액	5,143	169	2,834
2.제품매출액	1,081,432	909,957	797,405
II. 매 출 원 가	985,123	774,711	745,516
1.상품매출원가	3,550	840	2,727
기초상품재고액	-	-	-

당기상품매입원가	3,550	840	2,727
합 계	3,550	840	2,727
기말상품재고액	-	-	-
2.제품매출원가	981,574	773,871	742,789
기초제품재고액	485	164	156
제품제조원가	984,246	774,192	742,798
합 계	984,731	774,356	742,953
기말제품재고액	3,157	485	164
Ⅲ. 매 출 총 이 익	101,451	135,415	54,723
Ⅳ. 판매비와 관리비	51,025	55,981	47,329
1.급료 및 수당	12,111	10,828	9,617
2.상여	2,763	1,606	1,416
3.퇴직급여	1,691	1,636	1,504
4.잡급	709	65	73
5.복리후생비	4,437	4,092	3,673
6.여비교통비	2,393	2,630	2,120
7.통신비	99	90	71
8.제세공과	1,055	1,300	963
9.임차료	592	593	593
10.감가상각비	1,460	1,343	1,230
11.수선비	1,935	96	1,615
12.보험료	2,749	2,276	1,393
13.접대비	782	809	651
14.교육훈련비	55	352	93
15.광고선전비	4,826	4,176	6,401
16.경상개발비	859	1,645	750
17.도서인쇄비	197	237	152
18.운반비	2,535	2,266	2,625
19.지급수수료	3,749	3,505	3,100
20.차량유지비	356	310	281
21.소모품비	169	274	111
22.수도광열비	371	281	258
23.무형자산상각비	3,131	4,722	5,236
24.판매수수료	74	8,122	2,875
25.회의비	8	5	10
26.행사비	521	358	426
27.조사연구비	1	1	83
28.기술개발비	1,397	2,361	-
Ⅴ. 영 업 이 익	50,426	79,433	7,394

VI. 영업외수익	34,998	53,376	31,955
1.수입이자	6,285	6,201	10,835
2.외환차익	14,697	34,850	6,814
3.수입임대료	55	220	40
4.외화환산이익	1,242	2,022	1,520
5.지분법평가이익	893	-	-
6.수입수수료	3	3	8
7.고정자산처분이익	13	2,671	7,883
8.잡이익	11,810	7,086	4,855
9.박물관관리	-	322	-
VII. 영업외비용	36,917	113,750	35,140
1.지급이자	7,597	15,531	23,358
2.외환차손	18,956	17,608	3,206
3.기부금	653	559	795
4.장기투자자산처분손실	300	-	-
5.외화환산손실	3,558	17,154	317
6.지분법평가손실		841	-
7.유형자산처분손실	1,200	141	5,082
8.무형자산처분손실		5,292	
9.무형자산처손차손		32,249	
10.기타의대손상각비		16,884	
11.사채상환손실	-	9	-
12.잡손실	4,653	7,482	2,381
VIII. 법인세비용차감전순이익	48,507	19,059	4,210
IX. 법인세비용	(-)41,699	-	-
X. 당기순이익	90,206	19,059	4,210

이익잉여금처분계산서

제11기 (2009. 01. 01 부터 2009. 12 31 까지)

제10기 (2008. 01. 01 부터 2008. 12 31 까지)

제09기 (2007. 01. 01 부터 2007. 12. 31 까지)

(단위 : 백만원)

과 목	제11기말	제10기말	제9기말
I. 미처분이익잉여금	113,475	23,269	4,210
1.전기이월미처분이익잉여금	23,269	4,210	-
2.당기순이익	90,206	19,059	4,210
II. 이익잉여금처분액	16,182	-	-
1.이익준비금	1,471	-	-
2.배당금	14,711	-	-

III. 차기이월미처분이익잉여금	97,294	23,269	4,210
-------------------	--------	--------	-------

현금흐름표

제11기 (2009. 01. 01 부터 2009. 12 31 까지)

제10기 (2008. 01. 01 부터 2008. 12 31 까지)

제 9기 (2007. 01. 01 부터 2007. 12. 31 까지)

(단위 : 백만원)

과 목	제11기	제10기	제9기
I. 영업활동으로 인한 현금흐름	(-)14,497	330,485	209,906
1. 당기순이익	90,206	19,059	4,210
2. 현금의 유출이 없는 비용등의 가산	125,860	133,938	76,176
퇴직급여	18,235	17,575	16,827
감가상각비	34,582	34,230	43,141
무형자산상각비	5,081	7,253	6,796
이자비용	1,056	2,309	4,011
기부금	-	1	-
장기투자자산처분손실	300	-	-
유형자산처분손실	1,200	140	5,072
무형자산처분손실	-	5,292	-
무형자산손상차손	-	32,248	11
지분법손실	-	841	-
외화환산손실	3,558	17,154	317
기타의 대손상각비	-	16,884	-
잡손실	-	2	-
사채상환손실	-	9	-
손실충당부채전입액	61,848	-	-
3. 현금의 유입이 없는 수익등의 차감	(-)6,218	(-)7,514	(-)17,463
외화환산이익	1,242	1,996	1,486
유형자산처분이익	13	2,671	7,883
이자수익	4,070	2,847	5,878
지분법이익	893	-	-
잡이익	-	-	2,216
4. 영업활동으로 인한 자산/부채의 변동	(-)224,345	186,818	146,984
매출채권의 감소(증가)	4,471	53,325	71,027
공사미수금의 감소(증가)	(-)108,669	152,455	122,223
미수금의 감소(증가)	(-)2,919	2,872	8,797
미수수익의 감소	42	27	199

선급금의 증가	(-)131,161	(-)4,307	(-)12,691
선급비용의 감소(증가)	24	(-)915	(-)3,396
미수법인세환급액의 감소	466	267	(-)417
유동이연법인세자산의증가	(-)24,808	-	-
예치보증금의 증가(감소)	-	-	1,307
재고자산의 증가(감소)	(-)6,309	(-)65,423	(-)19,996
비유동이연법인세자산의증가	(-)21,170	-	-
매입채무의 증가(감소)	7,170	(-)28,039	(-)64,124
미지급금의 증가(감소)	(-)1,071	762	(-)5,784
미지급법인세의 증가	3,988	-	-
미지급비용의 증가(감소)	2,694	1,546	3,870
예수금의 증가	251	78	428
예수보증금의 증가	5,241	13,058	7,709
선수금의 증가(감소)	47,055	73,400	4,560
장기선수금의 증가(감소)	8,158	923	40,657
퇴직금의 지급	(-)7,845	(-)9,319	(-)7,416
퇴직연금운용자산의 감소(증가)	34	(-)3,913	-
국민연금전환금의 감소	13	21	30
II. 투자활동으로 인한 현금흐름	(-)117,644	(-)47,162	(-)64,944
1. 투자활동으로 인한 현금유입액	21,559	59,944	24,648
단기대여금의 감소	-	-	55
단기투자자산의 처분	21,287	48,292	1,961
보증금의감소	191	1,285	734
장기대여금의감소	-	53	59
기계장치의처분	5	30	782
공구기구비품의처분	-	1	8
토지의 처분	-	10,277	20,163
건물의 처분	-	-	250
구축물의 처분	-	-	529
차량운반구의 처분	8	6	11
주임종장기대여금의감소	68	-	-
장기미수금의 회수	-	-	95
2. 투자활동으로 인한 현금유출액	(-)139,203	(-)107,106	(-)89,591
단기투자자산의 취득	15,784	12,947	25,182
장기투자증권의 취득	250	213	3
보증금의증가	15	163	868
장기미수금의 증가	-	-	-
장기대여금의 증가	-	126	59
건물의취득	679	275	205

구축물의취득	1,394	447	25
기계장치의취득	1,769	1,995	2,713
공구기구비품의취득	4,662	6,887	9,946
차량운반구의취득	240	113	21
건설중인자산의증가	39,674	46,179	13,059
미착기계의증가	13,031	7,233	3,754
무형자산의취득	61,705	30,528	33,757
III. 재무활동으로 인한 현금흐름	4,367	(-)148,325	(-)152,159
1.재무활동으로 인한 현금유입액	63,513	34,160	28,225
단기차입금의증가	30,000	-	-
외화단기차입금의증가	2,321		
원화장기차입금의증가	31,192	34,160	28,225
2.재무활동으로 인한 현금유출액	(-)59,146	(-)182,484	(-)180,384
단기차입금의감소	-	-	89,064
유동성장기부채의 상환	59,146	182,484	88,645
원화장기차입금의 상환	-	-	-
외화장기차입금의상환	-	-	2,587
자기주식의 취득	-	-	88
IV. 현금의 증가(감소) (I + II + III)	(-)127,775	136,814	(-)7,197
V. 기초의 현금	143,952	7,137	14,334
VI. 기말의 현금	16,177	143,952	7,137

자본변동표

제11기 (2009. 01. 01 부터 2009. 12. 31 까지)

제10기 (2008. 01. 01 부터 2008. 12. 31 까지)

(단위 : 백만원)

과 목	자 본 금	자본잉여금	자본조정	기타포괄 손익누계액	이익잉여금	총 계
2008.01.01 (전기초)	429,860	1,569	(-)88	-	4,210	435,551
당기순이익	-	-	-	-	19,059	19,059
2008.12.31 (전기말)	429,860	1,569	(-)88	-	23,269	454,610
2009.01.01 (당기초)	429,860	1,569	(-)88	-	23,269	454,610
당기순이익	-	-	-	3,306	90,206	90,206
지분법자본변동	-	-	-	1,474	-	1,474
부의지분법 자본변동	-	-	-	(-)36	-	(-)36

2009.12.31 (당기말)	429,860	1,569	(-)88	4,744	113,476	549,561
---------------------	---------	-------	-------	-------	---------	---------

2. 대손충당금 설정현황

가. 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원)

구 분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금 설정률
제11기	장기미수금	31,354	15,677	50%
제10기	장기미수금	33,768	16,884	50%

나. 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 백만원)

구 분	제11기	제10기	제9기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	16,884	-	-
2. 순대손처리액(① - ② ± ③)	(-)1,207	16,884	-
① 대손처리액(상각채권액)	-	16,884	-
② 상각채권회수액	-	-	-
③ 기타증감액	(-)1,207	-	-
3. 대손상각비 계상(환입)액	-	-	-
4. 기말 대손충당금 잔액합계	15,677	16,884	-

다. 매출채권관련 대손충당금 설정방침

매출채권등의 잔액에 대하여 개별분석의 방법에 의한 대손 추정액을 반영하여 대손충당금으로 설정하고 있습니다

라. 당해 사업연도말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

(단위 : 백만원)

구 분		6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	일반	230,177	10,411	460	-	241,048
	특수관계자	-	-	-	-	-
	계	230,177	10,411	460	-	241,048
구성비율		95.5%	4.3%	0.2%	-	100%

3. 재고자산의 현황

가. 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 :백만원)

사업부문	계정과목	제11기	제10기	제9기
방산/민수	제품	3,157	485	164
	상품	-	-	-
	원재료	111,793	120,604	58,793
	재공품	84,293	72,570	61,705
	부재료	1	1	8
	저장품	10,916	8,857	4,606
	미착원재료	37,297	29,831	45,876
	합 계	247,457	232,348	171,152
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		19.4%	22.0%	15.5%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고 + 기말재고)÷2}]		4.1회	3.9회	4.7회

나. 재고자산의 실사내역 등

재고자산은 개별법(원재료, 부재료 및 저장품은 선입선출법)에 의한 취득원가로 평가하고 있으며 계속기록법에 의하여 기록된 수량을 실지재고조사를 병용하여 확정하고있습니다. 다만, 재고자산의 품질이 저하되거나 진부화되어 순실현가능가액이 취득원가보다 하락한 경우에는 순실현가능가액을 대차대조표 가액으로 하고 있습니다.

XII. 부속명세서

[해당사항 없음]

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

[해당사항 없음]

2. 전문가와의 이해관계

[해당사항 없음]