

목 차

정 정 신 고 (보 고)	1
【 대표이사 등의 확인 】	2
사 업 보 고 서	3
【 대표이사 등의 확인 】	4
I. 회사의 개요	5
1. 회사의 개요	5
2. 회사의 연혁	8
3. 자본금 변동사항	10
4. 주식의 총수 등	11
5. 의결권 현황	12
6. 배당에 관한 사항 등	12
II. 사업의 내용	14
III. 재무에 관한 사항	48
IV. 감사인의 감사의견 등	75
V. 이사의 경영진단 및 분석의견	79
VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항	82
1. 이사회에 관한 사항	82
2. 감사제도에 관한 사항	89
3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항	90
4. 계열회사 등의 현황	90
VII. 주주에 관한 사항	93
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	96
1. 임원 및 직원의 현황	96
2. 임원의 보수 등	99
IX. 이해관계자와의 거래내용	101
X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	102
XI. 재무제표 등	115
XII. 부속명세서	131
【 전문가의 확인 】	135
1. 전문가의 확인	135
2. 전문가와의 이해관계	135

정 정 신 고 (보 고)

2014년 05월 26일

1. 정정대상 공시서류 : 2013년 사업보고서
2. 정정대상 공시서류의 최초제출일 : 2014년 03월 31일
3. 정정사항

항 목	정정사유	정 정 전	정 정 후																														
X. 그 밖에 투자 자 보호를 위하 여 필요한 사항 4. 공모자금 사 용내역	기재오류	1) IPO를 통해 조달한 자금의 사용내역 <table><tr><td colspan="2"></td><td>(단위 : 백만원)</td></tr><tr><th>구 분</th><th>납입일</th><th>납입 금액</th><th>신고서상 자금사용 계획</th><th>실제 자금사 용 현황</th><th>차이발생 사 유 등</th></tr><tr><td>기업 공개</td><td>2011.0 6.27</td><td>184.2 12</td><td>상환 및 개 발 투자</td><td>금번 사업연 도까지 수출 입은행 외 2개 은행의 단기차입금과 CP만기 상환 에 100,012백 만원을 사용 하였고, 나머 지 자금은 당 사 개발사업 의 투자에 사 용되었습니다.</td><td>-</td></tr></table>			(단위 : 백만원)	구 분	납입일	납입 금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사 용 현황	차이발생 사 유 등	기업 공개	2011.0 6.27	184.2 12	상환 및 개 발 투자	금번 사업연 도까지 수출 입은행 외 2개 은행의 단기차입금과 CP만기 상환 에 100,012백 만원을 사용 하였고, 나머 지 자금은 당 사 개발사업 의 투자에 사 용되었습니다.	-	1) IPO를 통해 조달한 자금의 사용내역 <table><tr><td colspan="2"></td><td>(단위 : 백만원)</td></tr><tr><th>구 분</th><th>납입일</th><th>납입금액</th><th>신고서상 자금사용 계획</th><th>실제 자금사용 현황</th><th>차이발생 사유 등</th></tr><tr><td>기업공개</td><td>2011.06.27</td><td>186,000</td><td>발행제비용 : 1,850 개발사업투자 : 71,746 추가양산을 위한 시 설투자 등 : 112,404</td><td>발행제비용 : 1,850 개발 및 시설투자 : 84,138 단기차입금 상환 : 100,012</td><td>[개발 및 시설투자] KUH양산, B787사업 등 개 발/시설 투자 [단기차입금 상환] KF-X, LAH, 중형기사업 등의 이연으로 단기차입금 우선 상환하여 유동성 확 보, 사업착수 시 투자 예정</td></tr></table>			(단위 : 백만원)	구 분	납입일	납입금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사용 현황	차이발생 사유 등	기업공개	2011.06.27	186,000	발행제비용 : 1,850 개발사업투자 : 71,746 추가양산을 위한 시 설투자 등 : 112,404	발행제비용 : 1,850 개발 및 시설투자 : 84,138 단기차입금 상환 : 100,012	[개발 및 시설투자] KUH양산, B787사업 등 개 발/시설 투자 [단기차입금 상환] KF-X, LAH, 중형기사업 등의 이연으로 단기차입금 우선 상환하여 유동성 확 보, 사업착수 시 투자 예정
				(단위 : 백만원)																													
구 분	납입일	납입 금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사 용 현황	차이발생 사 유 등																												
기업 공개	2011.0 6.27	184.2 12	상환 및 개 발 투자	금번 사업연 도까지 수출 입은행 외 2개 은행의 단기차입금과 CP만기 상환 에 100,012백 만원을 사용 하였고, 나머 지 자금은 당 사 개발사업 의 투자에 사 용되었습니다.	-																												
		(단위 : 백만원)																															
구 분	납입일	납입금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사용 현황	차이발생 사유 등																												
기업공개	2011.06.27	186,000	발행제비용 : 1,850 개발사업투자 : 71,746 추가양산을 위한 시 설투자 등 : 112,404	발행제비용 : 1,850 개발 및 시설투자 : 84,138 단기차입금 상환 : 100,012	[개발 및 시설투자] KUH양산, B787사업 등 개 발/시설 투자 [단기차입금 상환] KF-X, LAH, 중형기사업 등의 이연으로 단기차입금 우선 상환하여 유동성 확 보, 사업착수 시 투자 예정																												

【 대표이사 등의 확인 】

확인서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로써 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 증대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의 외부감사에 관한 법률」 제 2조의 2 및 제 2조의 3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다. (「주식회사의 외부감사에 관한 법률」 제 2조에 의한 의감대상법인에 한함.)



2014.05.16

한국항공우주산업(주)

대표이사[하성용]

신고업무담당이사[이동신]

사 업 보 고 서

(제 15 기)

사업연도 2013.01.01 부터
 2013.12.31 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2014년 3월 31일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

한국항공우주산업(주)

대 표 이 사 :

하 성 용

본 점 소 재 지 :

경상남도 사천시 사남면 공단1로 78

(전 화) 055-851-1000

(홈페이지) <http://www.koreaaero.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 경영관리본부장 (성 명) 이 동 신

(전 화) 055-851-1046,1017,9085,9209

【 대표이사 등의 확인 】

확인서

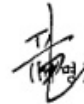
우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의 외부감사에 관한 법률」 제 2조의 2 및 제 2조의 3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다. (「주식회사의 외부감사에 관한 법률」 제 2조에 의한 의감대상법인에 한함.)

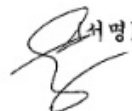
2014. 03. 31

한국항공우주산업(주)

대표이사 [하성용]



신고업무담당이사 [이동신]



I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적, 상업적 명칭

당사의 명칭은 한국항공우주산업주식회사라고 합니다. 또한 영문으로는 KOREA AEROSPACE INDUSTRIES, LTD."라 표기합니다.

연결대상 종속회사 개황

(단 위 : 천원)

상호	설립일	주소지	주요사업	직전사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
KAI F.W. INC.	'99.12	USA TX. Fort Worth	서비스	659,250	의결권의 과반수 보유	해당없음
(주)카이이미지	'05.2	경기도 성남시 중원구	위성영상 판매	235,253	의결권의 과반수 보유	해당없음

나. 설립일자 및 존속기간

당사는 항공기 부품, 완제품 제조 및 판매를 목적으로 1999년 10월 1일에 설립되었습니다

다. 본사의 주소, 전화번호 및 홈페이지

주소 : 경상남도 사천시 사남면 공단1로 78

전화번호 : 055-851-1000

홈페이지 : <http://www.koreaaero.com>

라. 중소기업 해당여부

당사는 본 보고서 제출일 현재 중소기업기본법 제2조에 의한 중소기업에 해당되지 않습니다.

마. 주요사업의 내용

사업의 내용에 대한 자세한 사항은 동 공시서류의 『II. 사업의 내용』을 참조하시기 바랍니다.

바. 계열회사에 관한 사항

당사는 공정거래위원회에서 지정한 대규모 기업집단에 속해있지 않습니다.

사. 신용평가에 관한 사항

최근 3사업년도 중 외부 신용평가 전문기관으로부터 받은 신용평가등급은 다음과 같습니다.

평가일	평가대상 유가증권 등	신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)
-----	----------------	------	--------------------

2011.03.04	기업신용평가	A	한국신용평가(AAA~D) NICE신용평가(AAA~D)
2011.07.14	기업어음	A2+	한국신용평가 (A1~D) NICE신용평가 (A1~D)
2011.07.14	기업신용평가	A+	한국신용평가 (A1~D)
2011.09.28	무보증 회사채	A+	한국신용평가(AAA~D) NICE신용평가(AAA~D)
2011.12.27	정기평가 (기업어음)	A2+	NICE신용평가 (A1~D)
2011.12.28	정기평가 (기업어음)	A2+	한국신용평가 (A1~D)
2012.06.29	정기평가 (무보증 회사채)	A+	한국신용평가 (AAA~D) NICE신용평가 (AAA~D)
2012.06.29	정기평가 (기업어음)	A2+	한국신용평가 (A1~D) NICE신용평가 (A1~D)
2012.12.21	정기평가 (기업어음)	A2+	한국신용평가 (A1~D) NICE신용평가 (A1~D)
2013.06.13	정기평가 (기업어음)	A1	한국신용평가 (A1~D) NICE신용평가 (A1~D)
2013.12.12	정기평가 (기업어음)	A1	NICE신용평가 (A1~D)
2013.12.18	정기평가 (기업어음)	A1	한국신용평가 (A1~D)

신용등급에 관한 보다 자세한 사항은 아래 내용을 참고하시기 바랍니다.

[신용등급의 정의]

한국신용평가 신용등급

- 기업어음 신용등급

신용등급	내 용
A1	적기상환능력이 최상이며 상환능력의 안정성 또한 최상임.
A2	적기상환능력이 우수하나 그 안정성은 A1에 비해 다소 열위임.
A3	적기상환능력이 양호하며 그 안전성도 양호하나 A2에 비해 열위임.
B	적기상환능력은 적정시되나 단기적 여건변화 따라 그 안정성에 투기적인 요소가 내포되어 있음.
C	적기상환능력 및 안정성에 투기적인 요소가 큼.
D	상환불능 상태임.

주1. 상기등급 중 A2부터 B등급까지는 +, -부호를 부가하여 동일 등급 내에서의 우열을 나타냄.

- 회사채 신용등급

신용등급	내용
AAA	원리금 지급능력이 최상급임.
AA	원리금 지급능력이 매우 우수하지만 AAA의 채권보다는 다소 열위임.
A	원리금 지급능력은 우수하지만 상위등급보다 경제여건 및 환경악화에 따른 영향을 받기 쉬운 면이 있음.
BBB	원리금 지급능력이 양호하지만 상위등급에 비해서 경제여건 및 환경악화에 따라 장래 원리금의 지급능력이 저하될 가능성을 내포하고 있음.
BB	원리금 지급능력이 당장은 문제가 되지 않으나 장래 안전에 대해서는 단언할 수 없는 투기적인 요소를 내포하고 있음.
B	원리금 지급능력이 결핍되어 투기적이며 불황시에 이자지급이 확실하지 않음.
CCC	원리금 지급에 관하여 현재에도 불안요소가 있으며 채무불이행의 위험이 커 매우 투기적임.
CC	상위등급에 비하여 불안요소가 더욱 큼.
C	채무불이행의 위험성이 높고 원리금 상환능력이 없음.
D	채무불이행의 위험성이 높고 원리금 상환능력이 없음.

주1. 상기 등급 중 AA부터 B등급까지는 +, - 부호를 부가하여 동일 등급 내에서의 우열을 나타냄.

NICE신용평가 (구,한국신용정보평가) 신용등급

- 기업어음 신용등급의 정의

신용등급	내용
A1	적기상환능력이 최고수준으로 투자위험도가 극히 낮으며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지 않을 만큼 안정적임.
A2	적기상환능력이 우수하여 투자위험도가 매우 낮지만 A1등급에 비해 다소 열등한 요소가 있음.
A3	적기상환능력이 양호하며, 투자위험도는 낮은 수준이지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
B	적기상환능력은 인정되지만 투기적 요소가 내재되어 있음.
C	적기상환능력이 의문시됨.
D	지급불능 상태에 있음.

주1. 위 등급중 A2등급부터 B등급까지는 등급내의 상대적인 우열에 따라 +, - 기호가 첨부됩니다.

- 회사채 신용등급

신용등급	내용
AAA	원리금 지급확실성이 최고수준으로 투자위험도가 극히 낮으며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지않을 만큼 안정적임
AA	원리금 지급확실성이 매우 높아 투자위험도가 매우 낮지만 AAA등급에 비해 다소 열등한 요소가 있음.

A	원리금 지급확실성이 높아 투자위험도가 낮은 수준이지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
BBB	원리금 지급확실성은 인정되지만 장래 환경변화로 지급확실성이 저하될 가능성이 있음.
BB	원리금 지급확실성에 당면문제는 없지만 장래의 안정성면에서는 투기적 요소가 내포되어 있음.
B	원리금 지급확실성이 부족하여 투기적이며, 장래의 안정성에 대해서는 현단계에서 단언할 수 없음
CCC	채무불이행이 발생할 가능성을 내포하고 있어 매우 투기적임.
CC	채무불이행이 발생할 가능성이 높아 상위등급에 비해 불안요소가 더욱 많음.
C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고 현단계에서는 장래 회복될 가능성이 없을 것으로 판단됨.
D	원금 또는 이자가 지급불능 상태에 있음.

주1. 위 등급중 AA등급부터 CCC등급까지는 등급내의 상대적인 우열에 따라 +, - 기호가 첨부됩니다.

2. 회사의 연혁

가. 한국항공우주산업의 연혁

1999.10.01 한국항공우주산업주식회사 설립
2001.02.22 KT-1기본훈련기 인도네시아 수출계약 체결
2001.04.02 A320 주날개 구조물 에어버스UK와 수출계약 체결
2002.04.23 A380 초대형 항공기 날개 1억달러 수주
2002.08.20 초음속 고등훈련기 T-50 초도비행 성공
2002.12.27 <T-50초음속항공기체계개발>기술 대한민국10대 신기술 1위선정
2003.02.12 아파치 공격용 헬기(AH-64D)동체 수출계약 체결
2003.02.19 T-50 고등훈련기 초음속 비행 성공
2003.11.28 제40회 무역의날 철탑산업훈장 수상
2003.12.16 해군헬기 전방관측적외선장비(FLIR)개조장착 양산계약 체결
2003.12.17 저속통제기 KO-1 양산계약체결
2004.01.28 B737 수평/수직 미익 3억불 수출계약 체결
2004.12.13 해군 해상초계기(P-3)2차사업 계약업체로 선정
2005.04.13 국내개발 저속통제기(KO-1)초도비행 성공
2005.05.25 KT-1기본훈련기 인도네시아 2차분 수출계약 체결
2005.08.30 T-50 초음속 고등훈련기 검 경공격기 양산1호기 출고 기념식
2005.11.03 첨단 민항기 부품 조립공장 증설 기공식
2005.12.09 다목적 실용위성 3호/5호 사업계약 체결
2006.01.18 한국과학기술단체총연합회, T-50 '05년 10대 과학기술뉴스 선정
2006.02.23 차세대 여객기 A350 공동개발 MOU 체결
2006.06.07 한국형헬기(KHP)개발 본계약 체결
2006.07.20 A321 항공기 동체 구조물 수출계약 체결
2006.10.17 방위사업청, T-50/TA-50 1조 5천억 납품계약

2007.02.21 T-50 초음속고등훈련기 2006년 장영실상 최우수상 수상
 2007.08.03 KT-1 55대 터키 수출계약 체결
 2007.10.18 에어버스 항공기 날개구조물 수출계약 체결
 2007.12.06 F-15K 전방동체 최종호기 납품
 2007.12.06 한국해군 해상초계기(P-3C) 시뮬레이터 개발사업 수주계약 체결
 2007.12.10 보잉사와 미공군 A-10 날개구조물 수출계약 체결
 2007.12.28 수출형 기본훈련기 XKT-1 2007년 대한민국 기술대상 금상수상
 2008.03.17 약 2,200억규모 블랙이글용 T-50계약 체결
 2008.03.19 미 보우트사와 B747-8 3.4억불 구조물계약 체결
 2008.06.13 국토해양부와 소형 항공기급 인증기 개발 협약 체결
 2008.12.26 FA-50개조·개발사업 계약 체결
 2009.04.14 항공분야 협력중소기업육성 상생협력 협약 체결
 2009.07.31 한국형 기동헬기 (KUH) 수리온 시제 1호 출고식
 2010.01.25 터키 기본 훈련기 KT-1T 양산1호기 초도 비행 성공
 2010.03.10 KUH-수리온 초도비행 성공
 2010.03.26 다목적 실용위성 3A호 위성 본체 주관 개발사업 계약 체결
 2010.04.20 중소기업 R&D 지원 펀드 조성 협약
 2010.07.07 A-350 Wing Rib 생산 공장 준공
 2010.10.20 국방분야 중소기업 R&D 펀드 조성
 2010.12.16 미해군 H53계열 창정비 사업 수주
 2010.12.31 KAI, 한국형기동헬기 (KUH) ‘수리온’ 초도양산 계약 체결
 2011.02.11 KC-100 소형항공기 출고 행사
 2011.02.22 수리온 해외수출전담회사 KAI-EC(주) 설립
 2011.03.02 무인정찰기UAV 성과기반군수지원(PBL) 계약체결
 2011.05.04 국산 경공격기 FA-50, 초도 비행성공
 2011.05.23 KAI, 美 보잉사의 2010년 최우수 협력사로 선정
 2011.05.25 KAI, T-50 인도네시아 수출 계약 체결
 2011.06.30 한국항공우주산업 유가증권시장 상장
 2011.07.26 한국형전투기(KF-X)개발사업의 항공기체계 탐색개발 계약 체결
 2011.10.06 소형무장헬기(LAH)개발사업의 탐색개발 계약 체결
 2011.10.17 에어버스 A320 WTP(Wing Top panel)날개구조물 수출계약
 2011.12.23 경찰청 다목적 헬기 (KUH) 2대 공급 계약 체결
 2011.12.28 국산 경공격기 FA-50 초도양산 계약 체결
 2012.03.20 에어버스 A320 WBP(Wing Bottom Panel) 5,304대 수주
 2012.07.27 교육기부체험관 예비에이션 센터 개관
 2012.10.30 차기군단급 무인정찰기(UAV) 체계개발 우선협상대상자 선정
 2012.11.07 KT-1 기본훈련기 20대 페루 수출계약 체결
 2012.11.08 FA-50 성과기반군수지원(PBL) 계약 체결
 2012.11.27 정지궤도 복합위성 핵심부품 개발사업 수주
 2012.12.17 KUH(수리온) 양산 1호기 납품
 2012.12.26 KF-16 모의훈련장비 양산사업 수주
 2012.12.27 기수주한 A350 XWB NLG Bay 판매가 인상 계약 체결
 2012.12.31 차기군단 정찰용 무인항공기(UAV) 체계개발 사업 수주
 2013.02.14 한국형기동헬기 수리온 알래스카 저온시험 성공
 2013.03.27 A321 16A Barrel Panels 증산 계약 체결
 2013.03.29 한국형 기동헬기 수리온 개발 완료

2013.04.19 보잉사의 2012년 최우수 협력업체 선정
 2013.04.22 AH64E 동체 설계 변경으로 인한 공급 물량 증가 및 기간 연장 계약 체결
 2013.04.22 B737 Horizontal Stabilizer & Vertical Fin 공급 물량 연장 계약 체결
 2013.04.22 B777 FLE(Fixed Leading Edge) 납품 계약 체결
 2013.05.07 FA-50 후속양산 및 훈련체계 납품 계약 체결
 2013.07.24 다목적실용위성 6호 장착물 제작 계약 체결
 2013.08.01 T-50계열 항공기 수리부속(PBL) 계약 체결
 2013.09.17 FA-50 후속양산 사업의 수리부속(PBL) 계약 체결
 2013.10.29 M412헬기 Cabin & TB 공급기간 연장 계약 체결
 2013.11.07 산청사업장 개장
 2013.12.12 T-50 고등훈련기 이라크 수출 계약 체결
 2013.12.18 FA-50 창정비 요소 납품 계약 체결
 2013.12.19 KUH(수리온) 2차 양산 계약 체결
 2013.12.24 경찰청 헬기 초도 납품
 2013.12.24 KUH(수리온) 2차 양산 지원장비 공급 계약 체결
 2013.12.30 KUH(수리온) 초도양산 중도확정 계약 체결
 2014.01.20 한국형발사체 체계 총조립 업체 선정
 2014.01.20 A320 WBP(Wing Bottom Panel) 판매가 인상 계약 체결
 2014.02.14 KUH(수리온) 체계결빙 운용능력 입증사업 계약 체결
 2014.02.18 KHI(Kawasaki Heavy Industries)와 B787 FTE 판매가 인상 MOA 체결
 2014.02.28 FA-50 무장운용 추가영역확장 사업 계약 체결
 2014.03.28 FA-50 경공격기 필리핀 수출 계약 체결

나. 종속회사의 최근 5사업연도에 대한 연혁

KAI F.W. Inc

1992.04 삼성항공의 미국내 사무소 설립
 1999.12 KAI의 미국내 현지사무소로 운영 시작
 2001.03 KAI Fort Worth Inc로 법인 명칭 변경
 2004.06 KAI Fort Worth America Inc로 법인 명칭 변경 및 한국항공우주산업(주)의
 종속회사 편입

카이이미지

1999.12 다목적1호 영상판매 대행사 지정
 2001.09 다목적1호 UAE 영상 직수신 판매 계약 체결 (3년, 250만불)
 2004.05 다목적2호 영상판매 대행사로 KAI를 국내업체로 지정
 2005.02 영상판매 자회사 KAlimage 설립
 2006.01 다목적1호 UAE 영상 직수신 연장계약 체결(2년, 60만불)
 2007.12 다목적2호 영상 상용화 판매 개시
 2008.02 UAE 영상 직수신 판매 계약 체결(3년, 1,600만불)
 2013.09 회사 청산 주주총회 및 청산 결정

3. 자본금 변동사항

증자(감자)현황

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		주식의 종 류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
1999.10.01	현물출자	보통주	57,840,000	5,000	5,000	
2001.01.07	유상증자(주주배정)	보통주	20,040,000	5,000	5,000	
2001.03.01	출자전환	우선주	14,561,400	5,000	5,000	
2006.08.13	무상감자	보통주	42,911,880	5,000	5,000	
2006.08.13	무상감자	우선주	8,023,329	5,000	5,000	
2006.08.24	유상증자(주주배정)	보통주	18,000,000	5,000	5,000	
2006.09.12	출자전환	보통주	24,000,000	5,000	5,000	
2006.11.07	유상증자(제3자배정)	보통주	1,399,809	5,000	5,000	
2006.12.19	유상증자(제3자배정)	보통주	1,066,000	5,000	5,000	
2011.02.28	무상감자	우선주	496,893	5,000	5,000	
2011.02.28	전환권행사	보통주	6,041,178	5,000	5,000	우선주
2011.06.28	유상증자(일반공모)	보통주	12,000,000	5,000	5,000	상장

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수

당사는 2013년 12월 31일 현재 발행할 주식의 총수는 200,000,000주이며, 현재까지 발행한 주식의 총수는 보통주 148,907,209주입니다. 현재까지 감소한 주식은 감자로 인한 51,432,102주이며, 제출일 현재 발행주식의 총수는 보통주 97,475,107주 입니다. (당사는 현재 보통주 외 주식의 발행 내역이 없습니다.)

주식의 총수 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분		주식의 종류		비고
		보통주	합계	
Ⅰ. 발행할 주식의 총수		200,000,000	200,000,000	-
Ⅱ. 현재까지 발행한 주식의 총수		148,907,209	148,907,209	-
Ⅲ. 현재까지 감소한 주식의 총수		51,432,102	51,432,102	-
	1. 감자	51,432,102	51,432,102	-
	2. 이익소각	-	-	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-
	4. 기타	-	-	-
Ⅳ. 발행주식의 총수 (Ⅱ-Ⅲ)		97,475,107	97,475,107	-
Ⅴ. 자기주식수		-	-	-

VI. 유통주식수 (IV-V)	97,475,107	97,475,107	-
------------------	------------	------------	---

나. 자기주식

당사는 2006년부터 2011년까지 총 5차에 걸쳐 퇴사자들의 주식매수 청구권 행사로 17,550주를 취득하였고, 동 주식은 IPO시 전량 매출하였습니다.

5. 의결권 현황

당사의 2013년 12월 31일 현재 발행주식 총수는 97,475,107주이며, 상기 주식 모두 의결권을 행사할 수 있습니다.

(기준일 : 2013.12.31) (단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	97,475,107	-
	우선주	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	-	-
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	97,475,107	-
	우선주	-	-

6. 배당에 관한 사항 등

당사는 주주이익 도모 차원에서 회사 이익의 일정 부분을 주주에게 환원하는 주요 수단으로 배당을 실시하고 있습니다. 배당에 관한 사항은 이익 규모 및 향후 투자계획을 감안하여 이사회에서 결정하며, 주주총회 결의를 통해 최종 확정됩니다.

최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	주식의 종류	제14기	제13기	제12기
주당액면가액 (원)		5,000	5,000	5,000
당기순이익 (백만원)		73,944	75,900	85,515
주당순이익 (원)		759	828	983
현금배당금총액 (백만원)		19,495	19,495	9,576
주식배당금총액 (백만원)		-	-	-
현금배당성향 (%)		26.36	25.69	11.20

현금배당수익률 (%)	보통주	4	4	2
	우선주	-	-	5
주식배당수익률 (%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금 (원)	보통주	200	200	100
	우선주	-	-	250
주당 주식배당 (주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

※ 상기 배당수익률은 액면가액 5,000원에 대한 현금배당금의 비율입니다.

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

지배회사인 당사와 종속회사의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

사업부문	대 상 회 사 명
항공기 및 기체부품 생산	한국항공우주산업(주)
수출지원 및 구매, 품질지원	KAI F.W. INC.
영상시스템 개발 및 판매	(주)카이이미지

가. 업계의현황

(1) 산업의 특성

(가) 항공산업 개요

① 항공산업의 정의

항공산업은 군용기, 민항기, 헬기 등 항공기를 개발하고 생산하는 항공기 제조산업과 항공기의 정비 및 개조를 담당하는 MRO산업으로 구분됩니다. 항공기 제조산업은 완제기 산업과 기체구조물, 엔진, 항공전자장비, 계통장비, 소재 등의 부품/소재산업으로 세분됩니다. 주변 산업으로는 여객과 화물을 운송하는 항공운송업과 핵심기술, 인력, 생산기반을 공유하는 우주 및 방위 산업이 있습니다.

② 세부시장 분류

항공기는 완제기, 부품, MRO(정비서비스)의 세부시장으로 구분되고, 완제기 분야는 운영주체에 따라 군용기 및 민항기로 분류되며, 비행방식에 따라 고정익(Fixed-Wing) 항공기, 회전익(Rotary-Wing) 항공기, 무인항공기(Unmanned Aerial Vehicle) 등으로 구분됩니다. 군수 고정익은 임무별로 전투기, 훈련기, 수송기, 특수임무기 등으로 구성되며, 민수 고정익은 탑승인원/용도에 따라 100인승 이상의 대형민항기(Large Commercial Aircraft), 100인승 이하의 중형항공기(Regional Aircraft), 비즈니스기(Business Aircraft), 범용항공기(General Aviation) 등으로 구분됩니다. 회전익은 군용헬기와 민수헬기로 구분되며, 무인항공기는 군수용으로 정찰, 공격 등의 임무를 수행하고, 민수용으로는 농업, 방송 등에 사용됩니다.

부품/소재는 기능에 따라 기체구조(Aero-structure), 엔진(Engine), 항공전자(Avionics), 계통(Sub-system) 부품과 소재(Material)로 구분됩니다.

MRO(Maintenance, Repair & Overhaul)는 항공기 운영주체에 따라 군수MRO와 민수MRO로 양분되며, MRO 분야로는 운항정비, 중정비, 엔진정비, 구성품 정비, 성능개량/개조로 구성되며, 기체구조, 엔진, 기계보기(Mechanical Accessory), 항공전자, 소재(Material) 등의 정비/수리 및 개조를 하게 됩니다.

(나) 항공산업 특징 및 중요성

① 핵심 방위산업

항공산업은 국가 안보와 직결되는 핵심 방위산업으로, 항공전력은 감시정찰, 정밀유도무기 등과 함께 현대전 및 미래전의 가장 중요한 핵심 무기체계로서 국가의 항공기술력의 보유 여부가 자주국방 능력을 결정합니다. 따라서 항공산업의 포기는 자주국방의 포기로 이어지게 되므로 항공산업은 국가 안보상에 매우 중요한 위치를 차지합니다. 이에 따라 선진국 뿐만 아니라 많은 국가에서 자국의 항공산업 육성 및 독자적인 항공기 개발능력 확보를 위해 막대한 예산을 연구개발에 할애하고 있습니다. 현재 한국이 처한 남북 대치상황과 일본, 중국, 러시아 등 주변 강대국들의 군사력 증강 움직임에 따른 동북아 긴장 고조로 인하여 항공전력 강화는 선택이 아닌 필수가 되었습니다. 국내 항공산업은 과거 핵심 항공전력 직도입에 의존해 왔으나, 현재는 KT-1 기본훈련기, T-50 고등훈련기, KUH 기동헬기, 군단 무인기 등 한국군의 주요 무기체계를 국내 개발 항공기로 전력화 함으로써 자주 국방력을 제고하고 있습니다.

② 종합시스템 산업

항공기는 부품수가 자동차의 10배, 요구 신뢰도는 100배 수준으로 항공산업은 고도의 기술력이 요구되는 첨단산업으로서 기계, 전자, IT, 소재 등 분야별 첨단기술이 복합된 종합시스템 산업이며, 타 첨단산업의 기술개발을 선도하는 대표적인 '선진국형 산업'으로 한 국가의 기술적 성숙도와 산업적 역량을 종합적으로 반영하는 '지식기반 산업'입니다. 따라서 항공산업의 선진화를 통해 얻을 수 있는 국가 브랜드 가치는 타 산업 대비 월등하다고 말할 수 있습니다.

③ 고부가가치 산업

항공기는 생산대수는 적으나 완제품이 매우 고가이며, 지식과 기술집약 산업으로 기초원자재 투입비중이 낮아 부가가치 창출액이 큰 고부가가치(T-50 1대 수출=자동차 1,250대 수출(소나타, 대당 2천만원 기준)) 산업이며, 중량당 가격이 자동차 기준으로 400배(아반테 1만원/kg, T-50 435만원/kg)에 이릅니다.

④ 파급효과가 큰 전략산업

항공산업은 타 산업에 대한 파급효과가 큰 국가 전략산업으로 산업파급효과 측면에서 주요 기간산업 대비 최고 수준에 이르며, 종합적/복합적인 산업특성으로 타 기간산업으로부터 기술을 흡수, 실용화하는 동시에 엄격한 품질기준 및 관리체계를 통해 기본 요소기술들의 질적 수준의 향상을 도모하며, 파생형 기술혁신을 촉진함으로써 신기술을 창조해내는 등 기술파급 효과가 큰 산업으로 전반적으로 산업구조를 고도화하는 미래형 산업입니다.

⑤ '규모의 경제'가 중요한 산업

항공산업은 생산 측면에서 대규모의 설비투자를 통한 생산시설의 확보가 필수적이고 높은 고정비용으로 인한 "규모의 경제(Economy of Scale)" 효과가 수익성에 미치는 영향이 큰 산업으로 일정규모 시장의 사전 확보가 경제적 성공을 위해 필수적입니다

⑥ 정부 지원/육성 산업

항공산업은 천문학적인 연구개발비가 요구되는 반면 고객은 국가 혹은 소수의 항공운항사로 한정되어 있으며 대규모 투자에 대한 회수 시간이 장기이므로 사적 기업이 단독으로 사업을 수행하기에는 재정 부담과 영업 리스크가 큰 산업입니다. 이러한 어려움에도 불구하고 항공산업은 국가 방위의 중추적 역할을 수행하는 핵심산업이고 자체 육성을 하지 않으면 생산 및 기술능력의 해외 종속이 점차 심화되기 때문에 국가의 전폭적인 지원 하에 육성할 수 밖에 없는 국가 기간 산업의 특성을 지닙니다. 현재 전세계 산업 추세상 자유무역 체제하에서의

공정한 시장경쟁을 상호 요구하면서 정부의 산업 개입 여지가 점차 없어지고 있는 추세임에도 불구하고 원자력, 우주, 항공 등과 같은 분야는 여전히 정부의 적극적 개입이 요구되는 산업입니다.

(2) 산업의 성장성

(가) 세계 항공산업 규모 전망

① 전체시장 전망

세계 항공산업의 규모(완제품 생산 기준)는 향후 10년간 꾸준한 성장을 지속하여 2022년 3,325억불로 2013년 대비 1.3배 성장할 것으로 예상됩니다. 향후 점진적인 세계 경기회복 및 경제 활성화에 힘입은 항공 여객/화물 운송량의 증가로 대형민항기 시장이 주도하는 민수 시장이 전체시장의 성장을 견인할 것으로 기대됩니다.

② 세부시장별 전망 - 군용기 시장

[전투기 시장]

항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast International의 분석에 의하면 전투기 시장은 2013~2022년간 생산대수 2,887대, 생산금액 1,835억불로 전망됩니다. 미국이 주도하는 F-35 등 5세대 전투기가 시장의 성장을 주도할 것으로 보이며, 유럽업체들도 Eurofighter, Rafale 등 4.5세대 전투기의 수주를 위한 공세적 활동을 전개할 것으로 보여, 5세대와 4.5세대 전투기간 수주경쟁이 치열해질 것으로 예상됩니다. 또한 신규개발 전투기가 고가/고성능 중심인 반면, 아시아, 중남미, 동구권 등을 대상으로 노후된 F-5 전투기 등 대체용으로 상대적으로 저가/경량 전투기 수요가 증가할 것으로 기대됨에 따라 노후 경량전투기의 대체를 위한 틈새시장의 성장도 전망됩니다.

최근 전투기 개발은 국제공동개발 추세로, 대표적인 사례가 F-35 전투기를 개발하는 JSF Program입니다. 이는 점점 높아져가는 전투기의 개발비에 대한 부담과 개발 위험성을 줄이기 위해 국제공동개발로 추진되며, JSF Program의 경우 미국, 영국 등 9개국의 나라가 공동으로 참여하고 있습니다. 국제공동개발을 하면 개발비용을 분담할 수 있고, 시장성을 미리 확보할 수 있다는 장점이 있으며, 기술이 부족한 국가에서는 기술이전을 피함으로써 전투기 개발기술을 발전시킬 수 있어, 향후에도 많은 공동개발 사업이 이루어 질 것입니다. 한국의 KF-X 한국형 전투기 개발사업도 인도네시아 등 타 국가와의 국제공동개발사업으로 추진할 것을 검토하고 있으며, 이에 따라 개발비 분담은 물론 개발 착수 이전에 시장성의 확보도 가능할 것으로 예상됩니다.

[훈련기 시장]

항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast International의 분석에 의하면 훈련기 시장은 2013~2022년간 생산대수 1,497대, 생산금액 194억불로 전망됩니다. 터보프롭 훈련기 시장은 2022년까지 생산대수 597대, 생산금액 54억불 규모로 전망되며, 시장수요는 다소 하락세이나 2022년 이후 노후 훈련기 대체를 위한 신규 수요로 성장세 전환의 가능성이 있습니다.

제트 훈련기 시장은 2022년까지 생산대수 900대, 생산금액 140억불로 전망되며, 각국에서 운용중인 노후 훈련기 대체 및 F-35 등 최신 전투기 훈련을 위한 고성능/다목적 고등훈련기 수요로 안정적인 성장이 전망됩니다. 특히 고등훈련기 시장의 기존 강자였던 T-38, Hawk 기종의 노후화와 차세대 전투기의 실전 배치에 따른 조종사 훈련을 위한 고등훈련기의 성능 요구도가 상승하고 있어, 한국의 T-50 고등훈련기 수출 시장의 확대가 전망됩니다.

[군용헬기 시장]

군용헬기 시장은 아프칸, 이라크 전쟁 등 잦은 테러 및 지역분쟁의 발생에 따른 군 전력의 기동성 강화 요구로 향후 군용헬기의 안정적 수요가 예상됩니다. 특히 남북한 대치 상황과 활주로 건설이 쉽지 않은 국내 산악지형을 고려하면 한국 정부의 수요가 지속적으로 발생할 것으로 예상됩니다.

군용헬기 시장은 현재 고가, 고성능, 다목적으로 활용되는 중대형 군용헬기 시장이 전체 군용헬기 시장을 과점하고 있는 상황으로, 항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast

International의 분석에 의하면 중대형 군용헬기 시장은 2013~2022년간 생산대수 4,796대, 생산금액 1,144억불로 전망되며, 전체 시장은 높은 내수 수요를 기반으로 하는 미국업체 주도의 시장구도가 지속될 것으로 예상되며, 노후된 중형급(KUH급) 헬기 대체를 위한 틈새 시장의 성장도 기대됩니다.

소형 군용헬기 시장은 2013~2022년간 생산대수 1,411대, 생산금액 236억불 수준으로 전망됩니다. 소형 군용헬기는 군수/민수 헬기간 기술교류 및 공용화 개발이 활발히 일어나고 있으며, 유럽업체(Eurocopter, Agusta Westland)가 높은 시장점유율을 유지하고 있습니다.

[군용 무인기 시장]

항공우주 산업의 유력 조사기관인 Teal Group의 분석에 의하면 군용 무인항공기 시장은 2013~2022년간 생산대수 27,420대, 생산금액 466억불로 전망되며, 군용 무인기는 이라크 전쟁 등을 통해 정찰 뿐만 아니라 공격 무기체계로서의 높은 활용성이 입증됨으로써 향후 탑재장비 다양화를 통해 임무영역을 넓히고 그 역할도 더욱 더 증대될 것으로 기대됩니다. 무인기 시장은 미국과 이스라엘이 지속적으로 시장을 주도할 것으로 예상되며, 현재의 군용 중심의 시장은 향후 민수 시장까지 확대되고, 선진국 중심의 무인기 소요도 개발도상국까지 확대될 것으로 기대됨으로써 무인기 수출시장이 점진적으로 확대될 것으로 기대됩니다.

③ 세부시장별 전망 - 민항기 시장

[대형민항기 시장]

대형 민항기 시장은 미국의 Boeing과 유럽의 Airbus가 양분하고 있는 시장으로 세계항공기 시장 전체의 성장을 주도하고 있습니다. 항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast International의 분석에 의하면 대형 민항기 시장은 2013~2022년간 생산대수 14,585대, 생산금액 21,689억불로 전망되며, 세계 경기회복에 따른 항공운송량의 증가세 및 Boeing B787, B777X, B747-8, B737 Max, Airbus A350XWB, A320 NEO 등 고효율 차세대 항공기 및 파생형 개발로 인한 신규 수주가 증가하고 있어 시장의 지속적인 성장이 기대됩니다. 대형 민항기는 아시아 등 신흥 경제권의 항공수요 급증으로 인한 150석급 대형 민항기 판매가 호조를 보이고 있으며 Boeing과 Airbus의 150석급 항공기인 B737과 A320 계열이 최근 연간 2,000대 판매, 800대 규모로 생산/납품되고 있습니다. 또한 Boeing과 Airbus는 시장수요가 높은 협동체(Narrow-Body) 시장에서는 시장지배력을 강화하기 위해 장기적으로는 Boeing B737 후계기, Airbus A320 후계기로서의 차세대 항공기 개발을 검토하고 있습니다.

[중형 항공기 시장]

항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast International의 분석에 의하면 중형 항공기 시장은 2013~2022년간 생산대수 4,035대, 생산금액 1,418억불로 전망됩니다. 터보프롭 엔진 항공기 대비 제트엔진(터보팬) 항공기가 판매대수 측면에서 우세한 상황이나, 고유가 환경에

적합한 고효율 항공기의 개발요구가 증가하고 있으며, 이런 영향으로 낮은 연료효율의 제트기 판매는 주춤하고 대신 연료효율 높은 터보프롭 엔진 항공기의 판매가 꾸준히 유지될 것으로 예상됩니다.

제트엔진 중형항공기 시장은 현재 캐나다 Bombardier와 브라질 Embraer 양사가 시장을 양분, 과점한 상태이나, 러시아, 중국, 일본의 업체들이 신규 진입함에 따라 시장경쟁이 더욱 격화될 것으로 예상됩니다.

터보프롭 엔진 중형항공기 시장도 캐나다 Bombardier와 프랑스/이태리 합작 ATR이 시장을 양분하는 구도이며 당분간 현재의 시장양분 구도가 지속될 것으로 전망됩니다.

[비즈니스 제트기 시장]

항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast International의 분석에 의하면 비즈니스 제트기 시장은 2013~2022년간 생산대수 9,587대, 생산금액 2,374억불로 전망됩니다. 회사나 개인들이 구입하는 항공기 기종 특성상 경기의 영향을 크게 받아 2007년 세계 금융위기 이후 판매대수가 큰 폭으로 하락하였으나 세계경기 회복세 전환 및 제작사들의 신기종 개발 등 투자 확대에 따라 향후 상승세로의 전환이 예상됩니다.

[소형항공기(General Aviation) 시장]

항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast International의 분석에 의하면 소형항공기 시장은 2013~2022년간 생산대수 20,239대, 생산금액 270억불 수준으로 전망됩니다. 항공기의 낮은 단가로 전체시장 규모는 적으나 레저, 비즈니스 등 다양한 용도로 활용 가능하며, 경기 회복과 연동하여 수요가 상승세로 전환될 것으로 전망됩니다. 또한 Sports급 항공기 시장이 새로이 열리면서 초저가형 항공기 시장의 신규수요도 기대됩니다.

[민수헬기 시장]

민수헬기는 근거리 이동, 응급구조, 공공수요 등을 바탕으로 소형헬기의 판매가 꾸준한 상태이며, 경기회복에 따른 사업/레저/관광용 소요 증가로 민수 소형헬기가 전체시장의 성장을 주도할 것으로 전망됩니다. 항공우주 산업의 유력 조사기관인 Forecast International의 분석에 의하면 소형 민수헬기 시장은 2013~2022년간 생산대수 16,507대, 생산금액 569억불로 전망됩니다.

중대형 민수헬기 시장 수요는 소형헬기에 비해 상대적 부족하나 여객/화물 운송, 국토안보(경찰/해경), 산림방재/해양감시, 자원탐사 등 수요에 따라 헬기 수요가 증가할 것으로 예상됩니다. 중대형 민수헬기 시장은 2013~2022년간 생산대수 1,965대, 생산금액 304억불로 전망됩니다.

(나) 국내 항공산업 성장 잠재력

① 항공산업 성장기반 보유

항공산업은 그 토양인 국가경제 규모(GDP)와 국방비 규모로 성장 가능성을 판단할 수 있는데, 한국은 경제 및 국방비 규모가 세계적 수준으로 항공산업이 성장하기에 충분한 잠재력을 보유하고 있습니다. 또한 한국은 천여대 이상의 고정익, 회전익 항공기를 보유하고 있으며, 향후 군 전력구조에서 항공전력의 역할과 비중이 지속적으로 증가할 것으로 보여 큰 폭의 성장이 기대됩니다. 그리고 한국은 주력산업(자동차, 조선, 반도체 등)을 단기간 내에 세계의 선도적 위치로 육성한 저력과 경험을 보유하고 있으며, 항공의 기반 산업이 되는 기계, 전자, IT, S/W 분야에 있어서 세계적인 경쟁력을 보유하고 있습니다. 특히, 항공기의 고성능화에 따라 전체 비용 중 IT, S/W의 비중이 지속적으로 증가 추세에 있습니다.

구 분	주요 신규 국방사업 (예정)
공 군	- 한국형 전투기(KF-X) 개발 사업 (체계개발 착수 예정) - FA-50 경공격기 양산 사업 (후속양산 진행중)
육 군	- 한국형 헬기(KUH) 양산 사업 (2차양산 진행중) - 소형무장헬기(LAH) 개발 사업 (체계개발 착수 예정) - 차기 군단급 무인기 개발 사업 (체계개발 진행중)
해 군	- 상륙기동헬기 개발 사업 (체계개발 진행중)

자료 : 2014년 예산안 및 당사 자체 조사

② 시장진입의 호기

세계 항공산업은 국가별 전문영역이 특화되고 선진국과 후발국간의 주력시장이 차별화됨에 따라 후발국에 대한 시장진입 장벽이 약화되고 있습니다. 따라서 후발국이 진입 가능한 훈련기/경공격기, 중소형 민항기 등의 틈새 시장을 공략할 경우 항공선진국으로서 도약할 수 있는 기회의 확보가 가능합니다. 또한 증가하고 있는 항공기 개발비 확보 및 사업 리스크 분담 차원에서 국제공동개발이 확대 됨에 따라 후발국의 사업 참여 기회가 증가하고 있습니다. 군용기 부문에서는 각국별 소요를 통합하여 공동 개발하는 F-35 전투기 프로젝트가 진행 중에 있고, 민항기 부문에서는 Boeing과 Airbus가 신규 대형민항기 개발에 국제공동개발 위험분담 파트너 확보를 위해 지속적으로 노력을 하고 있습니다.

③ 민간항공의 활성화

세계 경제에 있어 중국, 일본, 한국 등 동북아 경제의 비중과 역할이 지속적으로 증가하고, LCD, 반도체 등 IT 제품 수출확대, 항공자유화 및 항공사들의 글로벌 노선망 확충 노력으로 항공 여객/물류 수요가 급격히 성장하고 있으며, 중국, 일본, 동남아 등 근거리 해외여행 수요 증가로 항공 운송량이 지속적으로 상승하고 있습니다. 향후 남북 통일을 고려할 경우 북한의 철도, 도로 등 지상교통 인프라의 부족으로 인해 항공 수요의 폭발적 증가 가능성이 점쳐지고 있습니다. 따라서 국내 및 동북아 역내의 단거리/중거리 항공 여객과 물류의 수송량 증가에 따른 중형 민항기 잠재수요가 예상되고 있으며, 기업들의 편의성과 효율성 증대를 목적으로 하는 비즈니스 항공기 수요의 증가와 개인 레저 활동을 위한 자가용 항공기의 수요도 증가가 전망되고 있습니다.

(3) 경기변동의 특성

(가) 군용기 시장

군용기 수요는 국가의 안보정책과 국제정세에 많은 영향을 받으며, 타 산업과는 달리 경기변동에 직접적인 영향을 받지 않습니다. 하지만 국방예산이 경기변화에 동조하는 경향이 있으므로 간접적인 영향을 받게 됩니다. 즉 경기활황으로 세수가 증가하면 국방재원 확보가 용이해지면서 항공무기체계 획득 및 성능개량 사업에 대한 예산배정이 증가할 수 있습니다. 그러나 지정학적 특성상 국가 방위산업의 규모를 경기에 맞춰 탄력적으로 운용할 수 없으므로, 경기침체 및 세수 감소에도 일정규모 전력 유지를 위해 무기체계 소요가 지속 발생하게 됩니다. 특히 한국의 경우 아직까지는 남북한 대치 등 국가 안보적 필요에 의한 수요가 더 많기 때문에 국내 군용기 수요는 타 산업에 비해 경기변동에 영향을 적게 받는 편입니다.

(나) 민항기 시장

민항기 시장은 군용기 시장과 비교하면 경기 변동과 연관성이 높습니다. 특히 항공 여객 운송량은 개인소득과 높은 상관관계를 보이는 등 세계경기는 항공운송량과 직접적인 관계가

있습니다. 그러나 주문에서 인도까지 평균 3~4년이 소요되고, 중장기적 투자가 실행되는 중장기 수주산업으로서 경기변동 주기를 고려시 항공산업은 소비재나 자동차 산업에 비해 상대적으로 경기변동에 대해 덜 민감한 산업으로 인식되고 있습니다.

향후 20년간 항공운항은 대륙간의 장거리 운항을 중심으로 꾸준한 증가가 예상되며 아시아 태평양 지역이 성장을 주도할 것으로 예상됩니다. 이에 따라 대형 민항기 시장은 꾸준한 성장이 가능할 것으로 판단됩니다. 경량의 IT 제품 등과 농수산물을 중심으로 항공 화물운송 시장도 꾸준한 성장이 예상되어 대형 화물기 시장 또한 꾸준히 성장할 것으로 보입니다.

(4) 경쟁요소

(가) 경쟁 특성

① 독과점적 시장구조

세계 항공산업은 권역별 다국적 선진 항공업체에 의해 주도되고 있습니다. 미국의 Boeing, Lockheed Martin, 유럽의 EADS의 3대 메이저 업체가 세계 시장의 40%를 점유하고 있으며, 10대 대기업이 전체 시장의 85% 이상을 점유하고 있습니다.

일반 가전제품은 불특정 다수를 대상으로 제품이 기획, 제작, 판매되지만, 항공산업은 특성상 특정 고객을 대상으로 소수의 완제기 제작업체가 항공기를 개발, 생산하고 전세계 1~2차 부품 공급업체를 통제하는 전형적인 제한산업입니다. 따라서 전세계 1~2차 공급업체는 항상 완제기 제작업체의 정책에 의존하는 경향을 가지고 있습니다.

② 국제협력 및 분업화

해외의 대형 완제기 제작업체라 하더라도 항공기 개발에 따른 개발비 부담, 사업적 리스크의 회피 차원에서 국제적 사업화 및 주요 공급업체와의 협력이 보편화 되어 있습니다. 예를 들면 대형민항기의 완제 항공기는 제작사인 Boeing, Airbus에서 설계하지만, 핵심 파트너로서 전세계의 주요 공급업체가 핵심 기체구조물 및 장치들을 설계, 제작, 납품을 하고 Boeing과 Airbus가 기체구조물, 장치들의 최종조립을 통해 항공기를 완성하는 국제협력 및 분업적 특성을 가지고 있습니다. 이런 특성은 항공기 개발비 및 사업 리스크 증가에 따라 더욱더 가속화 될 것으로 보이며, 향후 선진국간 협력 뿐만 아니라 선진국과 개발도상국 간의 협력도 더욱 활발해질 것으로 예상됩니다.

(5) 자원조달상의 특성

(가) 원재료 및 부품 수급

항공기는 자동차, 일반기계 등 여타 산업에 비해 수입 의존도가 매우 높습니다. 이는 수요가 제한적이고 요구되는 기술 수준은 높은 상황에서 소수의 완제기 제작업체 및 부품업체만이 경제성을 확보할 수 있기 때문이며, 이에 따라 소수 업체가 전세계의 수요에 대한 공급을 담당하고 있습니다. 따라서 세계적으로도 항공기 제작사는 체계종합을 수행하고 부분품 및 임무장비는 해외 전문업체에서 구매를 하고 있습니다.

원재료 측면에서 항공기 기체에는 알루미늄 합금(AL, AL-Li 등), 티타늄(Ti), 복합재(CFRP, GFRP 등), 하드웨어(Bolt, Nut, Rivet 등) 등이 사용되는데, 거의 대부분이 해외에서 조달 됩니다.

(나) 인력 수급

국내 항공산업의 인력수급은 원활하며, 공급 대비 수요가 오히려 부족한 상황입니다. 개발인력 수급 측면에서는 국내 주요 12개대(서울대, KAIST, 인하대, 항공대 등)에 항공 관련학과

가 설치(2,000명 재학)되어, 연간 석/박사 100여명, 학사 300여명이 배출되고 있으며, 배출 인력의 33% 정도가 항공관련 주요 기업 및 연구소에 취업하고 있는 상황입니다. 고도의 정밀성과 숙련도가 요구되는 작업이 대부분인 생산인력 수급 측면에서도 매년 한국폴리텍대학, 항공고등학교, 공업고등학교 등의 양성과정 등을 통해 우수인력의 수급이 가능한 상황입니다.

(6) 관련법령 또는 정부의 규제 등

(가) 정부의 산업육성정책

[지식경제부 항공산업발전 기본계획 ~2019]

정부는 항공우주산업개발정책심의회(제6회)를 개최하고 항공산업 발전을 위한 목표로 '2020년 생산 200억불, 수출 100억불 달성한다는 범 부처적 '항공산업발전 기본계획 2010~2019'을 심의/의결/발표(2010.1월) 하였습니다. 이는 2020년 '대한민국 항공산업이 Global 7으로 도약'하기 위한 청사진으로, 정부는 2008년 19억불 수준의 생산을 2020년에는 200억불로 끌어올리고 수출 100억불을 달성한다는 목표를 제시하고, 이를 통해 항공기업을 300개 육성하는 한편 7만개의 고급일자리를 창출하여, 기존의 주력산업을 보완하는 새로운 전략산업으로 항공산업을 육성할 계획입니다.

항공산업발전 기본계획 2010~2019은 ① 민수 분야 발전전략 강화를 통한 안정적인 산업기반 마련, ② 완제기 개발을 바탕으로 한 부품 수출기반 구축, ③ 民/軍 공동의 항공 기술로드맵 수립을 통한 국방기술 접근 제한성 해소에 중점을 두고, 국내 항공산업 발전을 위한 큰 틀의 중장기 정책을 제시하고 있습니다.

또한 정부는 완제기 개발을 통한 시장선점 및 핵심기술 확보로 항공산업의 안정적인 성장여력 확충과 수출기반을 마련하겠다는 계획을 수립하고, 이를 위해 한국형 전투기와 한국형 소형무장헬기 사업에 대한 탐색개발을 추진키로 결정되었으며, 민항기 측면에서는 한국형 중형항공기, 민수형 헬기 개발을 추진키로 결정하였습니다.

나. 회사의 현황

[지배회사의 내용]

(1) 시장의 특성

항공산업은 군용기의 경우 고객(군)의 수요 및 요구도(ROC)를 바탕으로 최적의 항공기를 개발, 생산하여 납품하고, 민항기의 경우도 대규모로 제품을 생산하여 불특정 다수에게 판매하는 사업이 아니라 수요를 예측하여 제품을 기획하고 특정 고객의 선주문을 기반으로 제품을 개발, 생산, 납품하는 수주산업으로서의 특징을 가지고 있습니다.

(가) 군수 시장 (국내 방산 및 군용기 수출)

당사는 국내 대표 방위산업체로서 군수사업의 대부분은 내수로 구성되며 수요자인 한국정부(방위사업청)와 계약을 통해 제품(군용기)의 연구개발, 생산, 성능개량, 후속지원 등을 하고 있습니다. 방산사업의 경우 다수의 계약이 원가보전방식(정산)을 통해 이루어지고 매년 국방예산 배정액 내 소요금액을 수령하여 개발과 생산에 투입하고 있습니다. 또한 군수 수출은 해외 국가를 대상으로 하는 T-50, KT-1와 같은 국산 항공기의 수출로서, 외국 정부와 계약하여 항공기를 고객국가에 맞게 개발 및 생산하여 납품하고 있습니다.

당사는 1999년 회사설립 이후 항공우주산업개발촉진법, 방위사업법(舊 방위산업에 관한 특별조치법) 등에 따라 국내 항공기 시장에서 독점적 사업 지위를 유지하였으나, 2008년말 방

위산업 전문화/계열화 제도가 폐지됨에 따라 그간의 독점적 지위에 대한 법적인 보호가 완화되었습니다. 그러나 대규모 설비 및 연구개발 투자가 필요한 항공산업의 특성상 높은 진입장벽을 감안할 때 국내 유일의 항공기 체계종합 및 제작업체로서 당사의 국내 항공기 시장에서의 지위는 계속 유지될 것으로 전망됩니다. 한편, 국방중기계획에 따르면 국방비는 연평균 7.2% 증가할 것으로 예상되며, 특히, 국방부는 방위력개선을 위해 KUH 기동헬기 양산 본격화, FA-50 경공격기 양산을 하고 있으며, 중장기적으로 KF-X 한국형 전투기 개발, LAH 소형무장헬기 개발 등을 추진할 계획으로, 현재 보유중인 수주잔량 및 향후 군수사업의 수요 계획 등을 감안할 때, 군수사업의 안정적 성장이 지속될 것으로 기대됩니다.

(나) 민수 시장 (기체구조물 수출 등)

KAI가 수행하고 있는 민수사업의 대부분은 항공기 기체구조물 수출 사업으로 민항기 및 군용기 기체구조물을 제작하여 납품하고 있습니다. 기체구조물 수출 사업의 수요자(고객)는 미국의 Boeing, Lockheed Martin, Vought, 유럽의 Airbus, 미국 Boeing의 핵심파트너인 일본의 KHI, FHI 등 미국, 유럽, 일본의 항공기 제작사입니다. 향후 민항기 국제공동개발사업 참여 확대 및 고부가가치 기체구조물 물량의 신규수주 확대를 통해 기체구조물 수출 규모를 더욱 증가시킬 계획입니다.

그리고 당사는 우주사업의 일환으로 다목적실용위성, 정지궤도복합위성 등의 본체 및 핵심부분품을 설계, 제작하여 국내 우주사업의 총괄기관인 한국항공우주연구원(KARI)에 납품하고 있으며, 한국형 발사체(KSLV-2) 개발사업의 총조립 업체로 참여하고 있습니다.

(2) 회사의 영업 및 개발/생산 (영업전략, 판매활동, 개발/생산 개요)

(가) 항공기 시장 여건의 변화

① 민수 중심의 성장

1990년대 냉전 종식 이후 민항기 시장이 항공산업 성장의 견인차 역할을 해오고 있으며, 향후에도 군수의 비중은 상대적으로 감소되고 민수 중심의 성장이 예상됩니다. 전체 시장규모 측면에서 보면 민항기 시장이 군용기 시장 대비 5배 규모로, 향후 10년간 지속적인 성장이 전망됩니다. 향후 국내 및 세계 경제가 회복세로 전환될 시 항공 운송량의 급격한 증가와 이에 따른 항공기 신규/교체 수요가 안정적인 성장을 견인할 것으로 보입니다.

② 국가별 전문영역으로 특화

항공선진국과 항공후발국들은 자국의 보유자원에 따라 전문영역이 차별화 된 형태로 산업구조를 발전시키고 있습니다. 즉 미국, 영국, 프랑스 등과 같은 선진국은 첨단 전투기 또는 대형 민항기 중심으로 성장하고, 이를 따르는 후발국들은 훈련기, 중소형 민항기 중심으로 성장을 모색하고 있습니다.

③ 국제공동개발 및 분업화

군수는 그간 국가경쟁력 유지를 위해 핵심기술에 대한 해외 협력 및 이전을 제한하고 있었으나, 국방예산 부족 등에 따른 환경 변화로 군용기의 개발/생산을 위한 최소 수요를 충족하기 위해서 국제공동개발 및 공동생산을 통해 투자의 합리화를 추구하고 있으며, 항공산업 유지를 위해 국가 차원에서 수출시장을 확대하려는 노력중에 있습니다.

민수의 경우에도 항공기의 개발 복잡도 증가, 개발비 투자규모의 급격한 상승에 따른 위험분담을 위해 국제공동개발이 필연적이고 보편화된 상황이며, 완제기 업체들은 체계종합 및 최종조립에 역할을 집중하고, 핵심 협력업체(Tier 1)가 주익(Main Wing), 동체(Fuselage) 등 대형구조물 단위로 개발비를 투자하여 설계/체계종합을 담당하고, 기체구조물을 제작하

여 납품하는 글로벌 분업화 추세입니다.

④ 사업영역의 확대

과거 항공업체의 역할이 항공기를 개발/생산하는데 한정 되었다면, 현재는 각 업체들에게 납품한 항공기들에 대한 장기간의 후속지원 능력을 요구하고 있습니다. 군용기의 경우 특히 항공기 정비/후속지원 업무영역이 각국의 군으로부터 점차 분리되고, 민간위탁을 통해 민간의 항공업체로 이전됨으로써 정부는 경쟁력이 높은 민간 자원의 활용을 통해 부족한 국방예산의 절감 및 효율성 제고를, 민간업체는 사업영역의 확대를 통해 매출과 수익의 제고를 도모할 수 있게 되었습니다.

(나) 회사의 영업전략 및 개발/생산, 판매활동의 개요

< KAI 항공사업 포트폴리오 : 현재사업/미래사업 >

구 분			현재 사업	미래 신규 사업 (예상)
군수	고정익	전투기	FA-50 경공격기(생산/수출)	KF-X 전투기(개발/생산/수출)
		훈련기	KT-1 기본훈련기(수출) T-50 고등훈련기(수출)	KT-1 기본훈련기(수출) T-50 고등훈련기(수출)
		무인기	차기 군단급 UAV (개발) 군단 UAV(성능개량)	차기 군단급 UAV(생산) 차기 군단급 UAV 파생형(개발/생산)
	회전익	중대형	KUH 기동헬기(생산/수출) KUH 파생형(상륙기동헬기 개발)	KUH 및 파생형(개발/생산/수출) - 관용, 상륙기동, 의무후송 등
		소 형	-	LAH/LCH 헬기(개발/생산/수출)
	성능개량	전술기	C-130 수송기 성능개량 KA-1 후속 성능개량	군용기 성능개량
	MRO	PBL	국산항공기 PBL - T-50계열, KT-1계열, 군단 무인기 등	국산항공기 PBL - KUH, KFX, LAH, 무인기 등 정비/훈련 민간위탁
		창정비	P-3 해상초계기 창정비 해외 군용기 창정비(H-53 등)	민항기 창정비
민수	완제기	중형기	-	한국형 중형항공기(개발/생산/판매)
		범용기	KC-100 소형항공기(개발)	KC-100 소형항공기 (생산/판매)
	기 체 구조물	국제공동 개발	국제공동개발사업(개발/생산) - Airbus A350, Boeing B787	국제공동개발사업(개발/생산) - Boeing B777X, B737 후속 등 - Airbus A320 후속 등
		구조물 제 작	민항기/군용기 기체구조물(생산) - Airbus/Boeing 기체구조물 - F-15주익/동체, AH-64 동체 등	민항기/군용기 기체구조물(생산) - Airbus/Boeing 기체구조물 신규 - 군용기 기체구조물 신규
	우 주	위성개발	다목적실용위성(개발)	다목적실용위성(개발)

			정지궤도복합위성(개발) 한국형 발사체(개발)	정지궤도복합위성(개발) 차세대 중형위성(개발) 한국형 발사체(개발)
--	--	--	-----------------------------	---

① 군용기 사업 (고정익)

[T-50 계열]

T-50은 대한민국 공군 조종사를 위한 고등훈련 및 전술입문훈련을 목적으로 개발된 초음속 고등훈련기입니다. T-50 통합 훈련체계 시스템은 세계에서 유일하게 최신 기술이 적용된, 고등훈련기 및 전술입문기와 함께 지상훈련체계와 군수지원체계를 포함하는 21세기 전투기 조종 훈련을 위한 통합 훈련체계 솔루션이라고 할 수 있습니다. T-50 사업은 1997년도부터 체계개발이 착수되었으며, 2002년 8월 초도 비행을 시작으로 총 1,400여회의 무사고 시험 비행을 통해 성능 검증을 완벽하게 마치고, 2006년도에 체계개발 사업을 성공적으로 종료하였습니다.

당사는 2003년 12월 T-50 초도양산에 착수하여 양산 1호기를 2005년 12월에 납품하고, 2010년 5월까지 총 00대의 T-50을 한국 공군에 납품 완료하였으며, 공군에서 성공적으로 운용하고 있습니다. 또한 한국공군의 특수비행대(블랙이글팀) 용으로 T-50B 항공기 총 00대를 공군에 납품 완료하였으며, 2011년 1월부터 전술입문 훈련기 TA-50 00대를 2012년 12월에 공군에 납품 완료하였습니다.

그리고 노후 전투기(F-5) 대체를 위한 경공격기 소요를 충족하기 위해 T-50(TA-50 전술입문기)을 기반으로 2008년 12월 FA-50 경공격기 개조개발에 착수하여 2012년 10월 개발 완료하였으며, 2011년말 양산에 착수하여 2016년까지 00대를 양산/납품하여 한국 공군의 공중전력 강화에 기여할 것입니다.

고등훈련기 시장은 세계 각국에서 운용중인 훈련기의 노후화로 인한 대체수요와 4~5세대 최신형 전투기(F-22, F-35 등)의 출현으로 인해 고성능/다목적 고등훈련 수요가 예상됨에 따라 시장수요는 안정적 성장세로 전망됩니다.

당사는 2030년까지 전세계 고등훈련기/경공격기의 신규/대체 소요를 전세계 61개국 약 2,540여대로 예상(자체분석)하고 T-50 계열은 이중 약 900여대의 시장을 확보할 수 있을 것으로 기대하고 있으며, T-50의 해외수출을 위해 공동개발업체인 미국의 Lockheed Martin과 공동마케팅 조직 TFI(T-50 International)을 구성, 해외 국가들을 대상으로 활발한 마케팅 활동을 전개하고 있습니다. 또한 한국 정부도 국가적 차원에서 항공기 수출활성화 정책을 추진하고 있습니다.

고등훈련기 수출시장에 경쟁기종이 소수인 점과 4.5~5세대 전투기 훈련을 위해 초음속 고성능 훈련기를 요구하는 국제적 경향을 고려하면 T-50의 수출경쟁력은 충분하며, 이를 바탕으로 2011년 5월 인도네시아에 훈련기 수출계약을 체결하여 2013년 성공적으로 00대를 납품 완료하였으며, 2013년 12월에는 이라크와 T-50 고등훈련기 수출 계약을 체결하였고, 2014년 3월에는 필리핀과 FA-50 경공격기 수출 계약을 체결하여 총 00대를 생산/납품할 준비를 하고 있습니다. 현재 보츠와나, 미국, 칠레, 페루 등의 국가를 대상으로 마케팅활동을 벌이고 있으며, 추후 수출계약이 증가될 것으로 판단하고 있습니다.

[KT-1 계열]

KT-1은 국방과학연구소(ADD)의 주도로 개발을 추진하여 1998년 개발을 완료하였습니다. 당사는 1999년 7월 국방부와 양산 계약을 체결, 2000년 11월에 양산 1호기 납품을 시작으로 2004년까지 00대 납품 완료하였으며 현재 한국공군에서 기본훈련기로 운영중에 있습니다. 또한 2000년 KT-1 기본훈련기의 무장형인 KA-1 전술통제기를개발 착수하여 2003년

까지 개발 완료하고 2006년 12월까지 00대를 양산하여 역시 한국 공군에 성공적으로 납품함으로써 한국공군의 전력 증강에 기여하고 있습니다.

터보프롭 엔진 훈련기의 시장수요는 하락세이지만, 2020년 이후에는 노후 기본훈련기 대체를 위한 신규 수요가 발생, 성장세로 전환할 가능성이 있습니다. 세계적으로 권위있는 항공전문 시장조사기관 Forecast International에 따르면 2020년까지 터보프롭 훈련기의 시장규모는 총 630대에 53억불로 전망됩니다.

KT-1 훈련기는 국내에서 독자 개발한 지상훈련부터 비행조종훈련 체계까지 일괄적인 훈련 체계를 통해 Total Training Service를 제공할 수 있는 시스템을 구축하였으며, 한국 공군의 운용실적을 통해서도 타 기종 대비 낮은 운용유지비용을 입증하고 있습니다.

당사는 2001년 2월 7대 인도네시아 수출계약을 시작으로 2005년 5월 2차분 5대, 2008년 12월 3차분 5대, 총 17대의 기본훈련기 수출계약을 인도네시아 공군과 체결하고 현재 1차, 2차, 3차분 훈련기 모두 납품 완료하여 인도네시아 공군이 성공적으로 운용중에 있습니다. 그리고 당사는 세계 기본훈련기 시장의 고성능 수요를 확보하기 위해 최신 전투기에 적용되고 있는 디지털 조종석(Full Glass Cockpit), 조종실 여압 시스템 등을 도입하여 수출형 기본 모델인 XKT-1 항공기를 자체 투자하여 개발하였습니다. 이를 기반으로 2007년 8월에 터키 공군과 KT-1 항공기 40대(+ 15대 옵션)의 수출계약을 체결하고 2010년 7월 1호기 출하를 시작하여 2013년 2월 최종호기를 납품 완료하였습니다. 또한, 당사는 페루 정부와 2012년 11월에 20대의 KT-1 항공기 및 부속수리 지원장비 등을 수출 계약하였습니다.

이와 같이 당사는 KT-1 기본훈련기의 수출을 통해 본격적인 항공기 수출국 시대를 열고 국가 위상을 크게 제고하고 있습니다.

또한 당사는 잠재고객에게 고품질의 훈련 효과와 적은 운영비용을 바탕으로 한 최적의 가치 대안을 제시함으로써 수출 영역을 중동, 동남아, 중남미 국가로 확대하여 활발한 수출 마케팅을 전개하고 있으며, 2030년까지 전세계 기본훈련기/무장항공기의 신규/대체 소요를 전세계 95개국 약 2,460여대로 예상(자체분석)하고 KT-1 계열은 이중 약 800여대의 시장을 확보할 수 있을 것으로 기대하고 있습니다.

[무인기]

군단 무인기 Night Intruder 300은 KAI와 국방과학연구소(ADD)가 1991년 개발에 착수하여 2000년 8월에 개발 완료한 국내 최초의 정찰용 전술 무인항공기(UAV)로서 감시, 정찰, 표적 획득, 포격유도 등의 임무를 수행하며, 특히 악조건의 기상환경이나 야간에도 실시간 영상정보 제공이 가능하고 지상의 원격조종이나 사전 프로그램에 의한 자동조종 비행방식에 의하여 관측지역의 필요한 영상정보를 주간/야간 실시간으로 지상 전송이 가능합니다. 당사는 2001년부터 군단무인기 양산을 착수하여 총 0식을 2004년까지 양산과 납품을 완료하였으며 한국군의 정보획득 역량 제고에 기여하고 있습니다. 계속해서 당사는 군단무인기의 임무장비의 감시능력향상과 지상장비의 전자장비 최신화를 위한 성능개량사업을 2007년부터 착수하여 진행 중이며 2014년 말까지 완료예정입니다. 또한 당사는 기 수행한 무인기항공기 개발 양산 후속군수지원 성능개량사업 등 기반으로 2012년 말 차기군단무인기 체계개발사업을 수주하여 설계에 착수하였으며, 2017년 까지 체계개발을 완료할 예정입니다. 이러한 기술과 경험을 바탕으로 향후 국내의 군수용 무인항공기, 민수용 무인항공기 뿐만 아니라 세계 무인기 시장으로 사업영역을 확대해 나갈 계획입니다.

② 군용기 사업 (회전익)

[KUH(수리온) 및 KUH 파생형]

KHP(Korean Helicopter Program) 사업은 한국군이 운용중인 노후 헬기(UH-1, 500MD)에 대한 대체기종으로 한반도 여건에 적합한 한국형 기동헬기 KUH(수리온)를 적기

에 개발하여 전력화하고, 이와 병행하여 핵심부품의 국산화 및 헬기 독자개발 인프라를 구축하기 위하여 방위사업청과 지식경제부가 공동으로 추진하는 국책사업입니다.

당사는 KUH 헬기의 체계개발을 종합적으로 주관하고, 정부출연 연구기관인 국방과학연구소(ADD)와 한국항공우주연구원(KARI)은 군용 구성품과 민/군겸용 구성품에 대한 개발을 각각 주관하였습니다. 전체 개발은 2006년 6월부터 2012년 6월까지이며, 계획된 체계개발 기간 동안 항공기, 종합군수지원체계 및 훈련체계 개발을 동시에 추진하였습니다. KUH 수리온 헬기는 2010년 3월 초도비행에 성공하고 후속적인 지상시험 및 비행시험 등 일련의 시험평가 과정을 성공적으로 수행하여 2010년 11월 잠정전투용적합판정을 획득하고 2010년 12월 초도양산 계약을 체결하여 본격적으로 양산하고 있습니다.

군용헬기 세계시장은 대테러 및 저강도 분쟁증가 등으로 군 기동성이 요구되고 있고, 현재 운용중인 헬기의 노후화에 따른 교체 수요가 늘어남에 따라 안정적으로 성장할 것으로 전망합니다. 세계적으로 권위있는 항공전문 시장조사기관 Forecast International에 따르면 2020년까지 중대형 군용헬기의 시장규모는 총 4,434대에 1,004억불로 전망됩니다.

KUH 헬기는 한국군 내수 수요를 충족시킴은 물론 세계적인 헬기업체인 Eurocopter(KUH 공동개발 파트너)와의 적극적인 공동마케팅을 통하여 해외수출을 추진하고 있으며 2011년 2월 KAI와 Eurocopter 양사의 공동 마케팅 합작법인을 설립하고 본격적인 수출마케팅 활동에 착수하였습니다. Eurocopter의 시장분석에 따르면 세계 9~15인승의 중형급 헬기(쌍발이상) 중 수명이 25년 이상으로 향후 10년간 신규교체가 예상되는 소요 총 3,250대 중 자체조달이 가능한 국가(미국/프랑스/영국/이탈리아/러시아)와 미국 및 러시아의 영향권 내 국가(남미 일부) 제외하고 시장규모는 1,000여대 수준이며, KUH 수리온 헬기는 이중 300대(시장점유율 30%) 판매를 기대하고 있습니다.

③ 군용기 성능개량 사업

항공무기체계는 도입시 장기간 운용(30~40년)하므로, 기술의 발전에 따라 작전개념이 변경되고 변경된 작전을 수행하기 위한 항공기 요구성능 업그레이드가 요구되는바, 이를 성능개량 사업이라 합니다.

성능개량사업은 특성상 빠른 전력화 기간 및 저렴한 비용으로 신규 항공무기체계를 도입하는 효과가 발생하여 대부분의 주요 항공무기체계는 운영기간 도중 성능개량사업을 추진합니다. 80~90년대에 도입된 항공무기체계(획득 후 20년차 내외)가 일반적으로 성능개량사업 대상으로 판단 가능하며, 성능개량 사업규모는 신규획득비용의 10~15% 수준입니다.

[P-3CK 해상초계기 성능개량]

P-3 해상초계기 2차 사업은 한국 해군의 대잠수함 및 대수상함 작전, 기뢰부설, 항만방어, 해상교통로 보호, 조기경보, 경제수역내 해양자원 보호 등 다목적 임무를 수행하는 해상초계기(P-3 Orion)의 부족분을 추가로 확보하는 사업입니다. 당사는 2004년 12월 해외업체와의 국제경쟁입찰을 통해 사업을 수주(기술협력생산)하였으며, 미 해군이 보관중인 노후된 잉여 P-3 항공기를 도입하여 기체구조물 및 핵심부품에 대한 교체 및 보강작업을 수행하고, 새로운 임무장비로 교체하고 체계종합한 후 지상 및 비행시험을 거쳐 성능과 품질이 보장된 한국형 해상초계기 P-3CK를 한국 해군에 납품하여 전력화 하였으며 2010년 10월 총 0대 항공기 납품을 완료하였습니다.

[E-737 공중조기경보통제기 개조]

당사는 P-3 해상초계기 성능개량에 이어 미국의 Boeing과 협력하여 한국 공군의 공중조기경보통제기(AEW&C) 사업을 진행하고 있습니다. 2007년 착수한 본 사업은 Boeing의 737 대형민항기를 레이더 및 각종 전자장비를 장착한 공중조기경보통제기 E-737로 개조하여 한국 공군에 납품하는 사업으로 E-737 1호기는 미국 Boeing이 수행하고 나머지 0대는 KAI가

수행하여 2012년까지 납품 완료하였습니다.

[육/해/공군 헬기 FLIR(전방관측적외선장비) 장착 개조]

당사는 한국군(육/해/공군)에서 운용중인 UH-60, Lynx, HH-47기종의 헬기에 주/야간 전천 후 작전 및 임무 수행능력을 갖추기 위해 전방관측 적외선 탐지장비(FLIR)를 장착하는 성능 개량 사업입니다. 당사는 2000년 국방과학연구소(ADD)와 계약을 체결, 개발에 착수하여 2003.12월 해군(Lynx) 및 육군(UH-60)과 개조장착 양산계약을 체결하고 2006년말 최종 호기를 납품함으로써 성공적으로 사업을 종료하였습니다. 또한 후속으로 공군(HH-60, HH-47) 및 해군(UH-60)과 개조장착 양산계약을 체결하여 2008년 8월 최종호기를 납품하였습니다.

[KA-1 전술통제기 기총 장착 개조]

당사는 기존에 개발/생산/납품하여 실전배치/운용중인 KA-1 전술통제기 00대에 대한 성능 개량 사업으로 2009년부터 2011년까지 KA-1에 기총을 장착하는 개발 및 양산사업을 수행 하였습니다. 또한 KA-1에 대한 후속 성능개량 사업으로 표적 측정장비를 탑재하는 등의 사업을 추진하고 있습니다.

[A-10 공격기 주익 교체]

당사는 2007년 11월 Boeing과 미공군의 A-10 공격기 주익교체 사업 계약을 체결하였으며, 2016년까지 최대 242대의 A-10 항공기의 주익(Outer Wing Panel)을 Boeing사에 납품할 계획입니다. A-10 주익교체 사업은 미공군이 당초 2000년대 초 퇴역예정이던 주력 근접지원/전술통제기인 A-10 항공기를 20년 이상 연장 운용하기로 결정함에 따라 추진된 대표적인 항공기 성능개량(수명 연장) 사업으로서, 당사는 전세계 유수의 항공기 제작사들과의 치열한 경쟁을 거쳐 수주에 성공하였으며, 전세계 최대 항공/방산 시장인 미국에서 KAI의 능력을 본격적으로 인정받는 계기가 되었습니다.

[기타 성능개량 신규사업]

현재 추진 예상사업으로는 CH-47 헬기 성능개량, UH-60, S-3 및 KA-1 표적측정장비 성능개량 등이 있습니다.

④ 군용기 MRO 사업

[T-50 계열 창정비 요소 개발]

T-50계열 창정비 요소개발 사업은 T-50 체계 개발사업을 통해 기 개발된 항공기의 배치 및 운용에 따라 발생하는 창급 정비에 대한 신속한 지원 체계를 구축하기 위해 주계약업체인 KAI가 군직 창정비 요소를 개발하고 납품하여 T-50 항공기의 완전한 군직정비(부대-야전-정비창) 능력 발휘를 보장하는 사업입니다. 또한, T-50 항공기의 경공격기 모델인 FA-50 항공기 개조개발 완료 및 양산/배치 계획에 따라 FA-50 항공기의 군직 창정비 수행에 필요한 관련 정비 요소를 개발하고 기술교범, 지원장비, 수리부속 등의 개발 산출물을 납품하고 있습니다.

[국산항공기 PBL 및 후속지원 사업]

성과기반군수지원(PBL : Performance Based Logistics) 제도는 무기체계의 운용을위한 주요장비의 수리부속 및 정비를 효율적으로 확보하고 목표운용률을 높이기 위하여 항공기 제작사의 인프라를 기반으로 수리부속의 소요산정, 획득, 수송, 재고관리 등 제반 업무를 장기 계약을 통해 계약업체로 하여금 전담 수행토록하는 제도입니다.

당사는 2010년 7월 방위사업청과 국산 항공기 KT-1, KA-1의 수리부속 5년간 370여억원 (KT-1/KA-1 전체 수리부속의 20% 수준) 규모의 계약을 체결하였으며, 2011년 3월 100여억원 규모의 군단무인기 수리부속 PBL 계약을 체결 하였고, 2012년 11월 170여억원 규모의 FA-50 초도양산 항공기 수리부속 PBL 계약을 체결하였고, 2013년 7월 450여억원 규모의 T-50 항공기 수리부속 PBL 계약을 체결하였고, 2013년 9월 410여억원 규모의 FA-50 후속양산 항공기 수리부속 PBL 계약을 체결하였고, T-50 항공기의 경공격기 모델인 FA-50 항공기 개조개발 완료 및 양산/배치 계획에 따라 FA-50 항공기의 군직 창정비 수행에 필요한 관련 창정비 요소를 개발하고 기술교범, 지원장비, 수리부속 등의 개발 산출물을 납품 할 예정입니다. 당사는 T-50 계열 PBL사업과 FA-50 후속양산PBL사업을 실행하고 있으며, KUH 등 국산 항공기의 PBL을 더욱 확대할 예정입니다.

향후 수출항공기(KT-1인니/터키/페루, T-50인니 등)에 대한 후속지원체계도 정립하여 후속지원 요소를 지속 발굴, 사업화하여 국산 항공기의 총 수명주기(개발-양산-운영-폐기)간에 필요한 모든 후속지원 요소를 책임지고 지원할 것입니다.

[창정비 사업]

당사는 국산항공기 개발 및 양산 시 축적된 기술 및 보유 인프라의 우수성을 인정받아 2010년 12월 국제경쟁입찰을 통해 미해군 H-53 계열 헬기 창정비 사업을 장기계약으로 수주하였습니다. 본 사업은 미 해군 소속 H-53 계열 헬기의 창정비 사업으로 2011년부터 5년간 40여대 이상 물량 규모의 사업이며, 이 사업을 통해 KAI의 MRO 기술력을 국내외적으로 인정 받았습니다. 또한 당사는 향후 태평양지역에서 운영되는 미군 항공기에 대해서도 추가적인 사업 수주 확대를 위해 노력하고 있습니다.

⑤ 민수 MRO 사업

2013년 현재 400여대 국내외 항공기가 운용중이며, 2025년에는 약 1,700여대 규모로 확대가 예상되고 있습니다. 반면 국내는 MRO 전문업체가 전무한 실정으로 국내 정비 수요 증가에 대비하여 MRO 사업확대가 필요한 시기입니다. 당사는 동북아 민수 MRO 시장 공동진출을 위해 해외항공사와 함께 MRO 전문업체 설립을 협의중에 있으며, 군/민수 시너지를 활용하여 군용기 MRO 사업은 물론, 민항기 MRO 시장 진출을 통해 항공기 MRO 산업이 우리나라의 미래 수익 기반산업으로 발전할 수 있도록 노력하고 있습니다.

⑥ 민항기 사업 (완제기)

[KC-100 소형항공기 사업]

KC-100(Korean Civil Aircraft 100)은 비즈니스 및 레저용으로 KAI에서 개발하고 있는 4인승 단발 피스톤 엔진 항공기로 미국 FAA(미연방항공청)와 BASA(상호항공안전협정)협정을 위한 인증 시험기입니다. 당사는 KC-100 개발을 통해 향후 미국 FAA 및 유럽 EASA의 인증을 획득하여 국산 민항기 수출을 위한 기반을 구축할 것입니다.

⑦ 민항기 사업 (기체구조물)

당사는 항공기 개발/생산을 통해 축적된 기술과 설비, 인력을 바탕으로 민항기 주요 기체구조물을 제작하여 Boeing, Airbus, Bell, Lockheed Martin, Bombardier 등 세계 유수의 항공업체에 납품하고 있습니다. 또한 Boeing에 한국/싱가폴/사우디 아라비아 공군의 차기 전투기인 F-15의 전방동체 및 주익, AH-64D/E(아파치) 공격헬기의 동체를 독점으로 공급하고 있습니다.

특히 당사는 Airbus의 차세대 대형민항기 A350 국제공동개발사업에 핵심파트너(Tier 1)로 참여하여 주익 구조물(Wing Rib) 개발을 수행하고 있으며, 이를 통해 A350 항공기의 전 사

업기간(Program Life) 동안 독점으로 생산/납품할 것입니다. 동시에 A350 공동개발 핵심업체인 Aerolia사와도 A350 전방동체(Nose) 주요부품에 대한 개발계약을 체결하여 A350 개발사업에 대한 참여를 더욱 확대하였습니다. 또한 Boeing의 차세대 대형민항기인 B787 국제공동개발사업의 핵심 참여업체인 일본의 KHI, FHI와 협력하여 주익 및 동체 핵심구조물을 공동설계, 생산하고 있습니다.

또한, 2012년에 수주한Airbus의A320 Wing Bottom Panel의 생산을 준비하여 왔으며, 2014년에 초도 납품을 시작으로 향후 월46대까지 생산량을 늘려 해당 제품을Airbus에 독점 공급할 계획입니다. 또한, 2013년 수주한Boeing의B777 Fixed Leading Edge도 2014년 초도 납품을 시작으로 월9대까지 생산량을 점차 늘리며Boeing사에 독점 공급할 예정입니다. 당사는 지속적인 원가절감을 통해 가격 경쟁력을 확보하고 고객의 항공기 품질조건을 만족시키기 위한 노력을 계속할 것이며, Boeing, Airbus 등 세계적인 항공기 제작업체와의 전략적 제휴 및 국제공동 개발사업 참여 등을 통하여 핵심파트너로서의 지위를 공고히 함으로써 고부가가치 대형 기체구조물 수출사업을 더욱 확대해 나갈 계획입니다.

⑧ 우주 사업

당사는 국내업체로서는 유일하게 다목적실용위성 아리랑1호 사업부터 2호, 3호, 5호에 이르기까지 위성본체개발 전 부문에 참여하여 1톤급 상용관측위성 개발을 위한 주요기술을 확보하였으며, 아리랑1호, 2호의 영상판매 대행업체로 선정되어 2천만 달러 규모의 수출을 달성하여 국내개발 실용급 관측위성의 상업화 활용 계기를 마련하였습니다. 2010년부터는 아리랑3A호의 본체주관업체로 선정되어 한국형 위성 표준모델 마련에 주도적 역할을 수행하고 있습니다.

다목적실용위성사업을 통해 확보한 기술을 활용하여 한국형 우주발사체 나로호(KSLV-1)의 성능검증용 위성을 독자개발 하였으며, 통신방송용 중계기 지상모델을 성공적으로 개발 완료하였습니다.또한, 나로호의 추력기 제어장치 및 KT-1 임무컴퓨터 개발 등 각종 항공 우주용 컴퓨터 제어장치 개발을 특성화 분야로 활성화하고 있습니다. 또한, 2014년 1월에는 한국형발사체 체계총조립 업체로 선정되어 발사체 기술자립을 위한 공동업무를 본격적으로 수행할 계획입니다.

국내위성개발을 산업체 주관으로 점진적으로 이관한다는 정부정책 변화와 더불어 당사는 국가 우주개발 프로그램의 체계종합역할을 단계적으로 이관 받아 위성 및 우주발사체 상용화에 대비하고 향후 대한민국을 대표하는 우주분야 대형체계종합업체로 성장하여 세계 시장에 진출하고, 국내 관련 산업체도 동반성장 할 수 있도록 선도할 계획입니다.

(3) 시장점유율

방위산업 특성상 군수사업은 특정 무기체계에 대한 군의 확정소요를 기반으로 하는 장기 계약사업으로 내수물량은 한국정부(수요군)와 계약을 통해 제품을 개발, 생산, 성능개량, 후속 지원 하고 있으며, 각 사업/품목별 국내 시장점유율은 거의 100% 입니다.

군수 수출사업 측면에서는 국내 개발된 국산 항공기의 해외 수출을 위해 선진 항공업체들과의 치열한 수주 경쟁을 벌이고 있으며, 지속적인 원가절감, 생산성 향상, 고품질 유지 등을 통한 수출경쟁력 제고를 통해 세계 시장점유율을 제고하려고 노력 중에 있습니다.

민수사업은 항공기 기체구조물 수출이 대부분을 차지하고 있으며, 기술력 및 원가경쟁력을 바탕으로 세계시장에서 인정받고 있으며 지속적인 투자와 기술개발로 시장 우위를 확보하려고 하고 있습니다. 민항기 기체구조물 사업의 경우 제품 단위로 구분이 쉽지 않으며 고객이 요구하는 항공기의 특정 부분에 대한 맞춤형 기체구조물을 개발 및 제작하여 납품하는 사업으로, 사업특성상 시장규모 및 시장점유율을 산정하기는 어렵습니다. 단, 완제 항공기의 시장 성장 및 생산량 증가에 따라 기체구조물의 국제협력 및 아웃소싱 규모도 동반 성장이 예상됨에 따라 시장규모 성장 및 수주 증가가 기대됩니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

(가) 군용기 사업

① KF-X 한국형 전투기 개발사업

KF-X 한국형 전투기(보라매) 사업은 공군 노후 전투기(F-4, F-5)를 대체하기 위한 Medium급(KF-16+ 급) 다목적 전투기를 해외 직구매가 아닌 국내에서 연구개발 하는 사업입니다. 2002년 합참에서 한국형 전투기 소요가 결정된 이후, 2003~2013년까지 사업타당성에 대해 KDI, KIDA, 건국대 무기체계연구소, KISTEP등에서 용역연구가 수행되었습니다.

방위사업청은 KF-X사업의 개발비 분담을 위해 인도네시아 등이 참여하는 국제공동개발 방식으로 사업을 추진하기로 2010년 4월에 사업추진기본전략을 심의/의결하였으며, 현재 인도네시아 등과 국제공동개발 추진을 위해 지속적인 협상을 진행 중에 있습니다.

그 동안 체계개발 착수준비를 위해 2011년 6월부터 2012년 12월까지 국방과학연구소 주관으로 탐색개발을 수행하였으며, 당사는 2011년 7월 26일에 국방과학연구소와 항공기체계 개발을 위한 계약을 체결하여, 소요기술 개발, 시뮬레이션 또는 모형 제작·시험 등의 연구를 수행하였습니다.

방위사업청은 국방과학연구소가 제출한 탐색개발 결과물에 대한 KIDA의 사업타당성 용역연구 결과가 개발비용, 개발일정 등의 측면에서 체계개발 착수를 위한 타당성이 미흡한 것으로 제시됨에 따라, 2013년에 KISTEP 주관으로 “보라매 체계개발사업 계획 타당성 재검토” 용역연구를 추가로 수행하였습니다.

현재 국방부 보라매T/F 주관으로KF-X(한국형 전투기) 개발형상 확정을 위한검토가 진행되고 있으며, 방위사업청은 국방부 보라매T/F의 검토결과를 바탕으로 체계개발기본계획서를 수립할 예정이며, 2014년도 상반기에 체계개발을 주관할 국내 주 계약업체를 선정하여 12월 이전에 체계개발을 착수할 계획입니다.

② LAH(소형무장헬기)/LCH(민수헬기) 사업

LAH 소형무장헬기 개발사업은 현재 운용중인 노후된 공격헬기(500MD TOW, AH-1S) 대체를 위한 소형 무장헬기를 국내 연구개발을 통해 개발/생산하여 실전배치하고자 하는 사업으로, 2006년 6월 합동참모본부에서 LAH 소형무장헬기의 소요를 확정하고 2010년 1월 항공우주산업개발정책심의회(지식경제부 장관 주재) 및 2010년 12월 방위사업추진위원회(국방부장관 주재)를 통해 국책사업으로 추진이 결정되었습니다. 본 개발사업은 탐색개발, 체계개발, 양산사업으로 단계적 추진될 계획이며, 국방과학연구소(ADD) 주관으로 탐색개발(2011년~2012년)을 수행하였고 당사는 경쟁입찰을 통해서 시제업체로 선정되어 탐색개발에 참여하였습니다.

본격적인 헬기 개발인 체계개발은 업체 주관으로 추진하는 것으로 정책 결정(2010년 12월 방위사업추진위원회) 되었으며, LAH와 연계된 LCH(민수헬기)의 예비타당성 조사(2012년 12월 ~ 2013년 10월)를 최종 통과함으로써 2013년 11월 탐색개발 및 예비타당성 조사 결과를 토대로 LAH/LCH 통합개발 착수를 항공우주산업정책심의위원회에서 정책결정 하였습니다.

LAH는 방사청 주관으로, LCH는 산업부 주관으로 국책사업화를 추진할 계획이며, 당사는 탐색개발의 시제업체 참여 경험을 기반으로 체계개발 단계에서 개발주관업체 선정을 위해 준비하고 있습니다.

LAH 소형무장헬기는 군 소요 총 000대 확정된 상태이며 국내의 확정 소요 000여대를 생산하여 한국군의 전력 증강에 기여할 것이며, 수출은 100여대의 해외 판매를 예상하고 있습니다.

다. 또한 해외체계업체와 국제공동개발로 추진하는 LCH도 향후 20년간 400여대 판매가 가능할 것으로 전망하고 있습니다. 또한 LAH/LCH 개발이 완료된 이후에는 KUH와 같은 파생형(상륙공격헬기) 개발도 추진될 것으로 예상하고 있습니다.

(나) 민항기 사업

① 한국형 중형항공기 사업

현재 중형항공기 개발 컨소시엄이 구성되어 차세대 중형항공기 국제공동개발사업을 추진하고 있습니다.

주요 중형항공기 제작사들의 시장전망을 보면 터보프롭기의 향후 20년간 수요 예측의 평균은 약 2,000대~3,000대 수준입니다. 시장규모 측면에서 리저널 제트기가 터보프롭기보다 약 2배 규모일 것으로 전망되나, 리저널 제트기 시장은 5개 이상 업체가 경쟁할 것으로 보여 2개 업체만 경쟁하는 터보프롭기 시장보다 업체당 수요예측 대수 측면에서 적을 것으로 전망됩니다. 이와 같은 상황을 미루어 볼 때 터보프롭기 시장이 리저널 제트기 시장보다 진입이 용이할 것으로 전망되며, 터보프롭 기종인 한국형 중형항공기의 사업물량은 20년간 1,000여대를 생산하여 북미, 유럽, 동남아시아 등지에 판매 가능할 것으로 예상하고 있습니다.

[종속회사의 내용]

KAI F.W. Inc

(1) 회사의 내용

1999년 12월 한국항공우주산업(주)의 미국내 사무소 설립후 현지 사무소로 운영하다, T-50 항공기 체계개발사업 착수와 함께 미국 공급업체 개발일정 현지 밀착관리, 군수물자 취급 및 미정부 수출입 승인서 신청/획득 등 미정부와의 직접적인 업무가 증가하면서, '04.6월 KAI Fort Worth America Inc로 법인 명칭을 변경하였으며, 한국항공우주산업(주)의 종속회사로 편입되었습니다.

(2) 주요사업내용

한국항공우주산업(주)의 항공기 생산에 소요되는 탑재장비, 원/부자재, 부품, 조립품, 시험 및 생산설비류 등을 미국내 약 600여개 공급업체로부터 수입하고 있으며, KAIF.W. Inc는 한국항공우주산업(주)와의 용역계약(Service Agreement)을 통해 미국 현지에서 이들 공급업체가 생산하는 계약물품의 납기관리, 하자품 처리, 선적 및 운송 관리, 출하전 제품 검사 및 원천품질보증업무는 물론 군수물자의 미정부 수출입 승인서 신청 및 획득 등의 서비스를 제공하고 있습니다.

카이이미지

(1) 회사의 내용

1999년 12월 과기부로부터 다목적 1호 영상판매 대행사로 지정된 이후 한국항공우주산업(주)와 합작투자계약을 체결하였고, 2007년 3월 기존 합작투자계약을 해지하고 한국항공우주산업(주)/카이이미지 간 영상판매 대행계약을 체결하고 영상시스템 개발 및 판매업을 영위하였으나, 2013년 9월 회사 청산 주주총회를 거쳐 회사 청산이 결정되었습니다.

(2) 주요사업내용

다목적 1, 2호 영상을 직수신 서비스의 형태로 제공하는 등 위성 영상을 상용화했고, 뉴미디어 영상시스템 개발 및 판매업, GIS사업 및 관련 소프트웨어 개발 및 판매업, 비행 시뮬레이터 탑재용 기본 영상 데이터베이스 제작 및 공급, 위성영상 저장/검색 자동화 라이브러리 시스템 개발, 상기 사업 관련 수출입업 및 부대사업 일체를 영위하였습니다.

2. 주요 제품 등에 관한 사항

[연결회사의 내용]

가. 주요 제품 등의 현황

(단위: 백만원)

구분	품목	생산(판매) 개시일	매출액				제품설명
			2013년도	2012년도	2011년도	2010년도	
			(제 15기)	(제 14기)	(제 13기)	(제 12기)	
정부방산 및 완제기수출	T-50계열	`06.10	627,597	481,560	533,048	548,181	한국 공군 고등훈련기 양산사업 및 T-50 기반의 경공격기 개조개발 사업, T-50 해외수출
	KUH계열	`06.6	570,069	387,148	220,460	162,380	한국 육군 노후헬기 대체를 위한 기동헬기 체계개발 및 양산사업
	KT-1계열	`07.8	65,031	50,334	91,061	125,289	터키 공군이 운용중인 T-37 훈련기 대체사업, 페루 훈련기 사업
	정부방산 기타	`05.4	82,520	104,446	38,821	49,885	F-16전투기의 시뮬레이터 사업 및 UAV PBL 사업등 군수단품류 사업
	소계	-	1,345,217	1,023,488	883,391	885,735	-
기체부품 등		`99.12	671,092	511,056	402,266	380,976	Boeing, Airbus, Vought 등에 기 체구조물을 제작하여 납품하는 사 업
합계		-	2,016,309	1,534,544	1,285,657	1,266,711	-
종속기업			2013년도	2012년도	2011년도	2010년도	
상품	`05.2	1,496	62	535	750		종속기업인 카이이미지의 다목적 위성 영상 판매
기타	`04.6	2,088	1,940	3,002	3,239		종속기업인 KAI F.W Inc의 용역 제공

※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

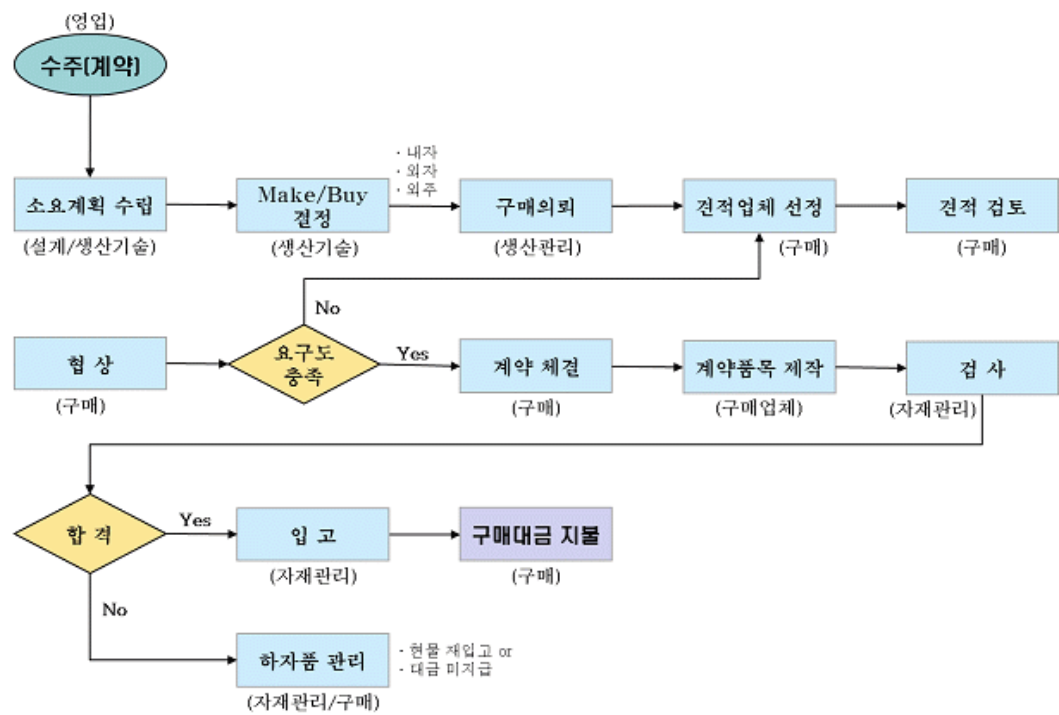
나. 주요 제품 등의 가격변동 추이 및 가격 변동 원인

당사 제품의 가격관련 사항은 국방 보안 사항이므로 기재를 생략합니다.

3. 매입에 관한 사항

[지배회사의 내용]

가. 매입 업무



나. 가격변동원인

원재료명	가격 변동 원인
ENGINE	수주 계약이 이뤄지는 시점이 다르면 각계약건 별마다(예 : T-50 초도 양산, T-50 후속양산, T-50 블랙이글) 단가 역시 재계약 되어 단가가 변동됩니다.
전자장비 (KPI, LRU)	특히 첨단 부품의 경우 인플레이션 보다는 시장장악력 등 협상에 의한 가격 변동 요소가 더 큰 영향을 미칩니다. → 당사는 협력업체와 장기 협력관계 구축을 통해 단가 안정화를 추진하고 있습니다.

[종속회사의 내용]

해당사항 없음.

4. 생산 및 설비에 관한 사항

[지배회사의 내용]

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(1) 생산능력

(단위: 닷수, 명, 백만원)

사업부문	품 목	사업소	단위	연간생산능력	비고
방산 및 수출	T-50계열	본사	닷수	36	
			명	375	
	KUH계열	본사	닷수	24	
			명	125	
	KT-1계열	본사	닷수	24	
			명	125	
	소계		닷수	84	
			명	625	
기체부품 등		본사 등	생산가능액	900,000	
			명	778	

※ 기체부품 등은 기체구조물 상이한 개별 프로젝트들의 합계이므로 닷수를 일괄적으로 산정할 수 없어서 매출액으로 표시하였습니다. 매출액은 최대인력 수용규모 수준의 인력이 투입되었을 때 달성가능한 금액입니다.

(2) 생산능력의 산출근거

(가) 산출방법 등

① 산출기준

- ㄱ. 완제기 기준 : 당사에서 수행 중인 고정익과 회전익의 최종조립 및 비행/납품을 실시하고 있는 대상으로 합니다.
- ㄴ. 기체부품 등 기준 : 완제기사업 3종류를 제외한 모든 조립과 부품을 포함합니다.
- ㄷ. 닷수 기준 : 해당년도의 생산가능한 최대 Capa를 표현합니다.
- ㄹ. 명 기준 : 현 생산면적에서 당사의 최대 수용가능한 작업자의 수를 표현합니다.

② 산출방법

- ㄱ. 완제기는 최종조립장에서 최종조립 및 납품을 하는 대상을 선정하였습니다.
- ㄴ. 완제기의 닷수 및 인력은 해당년도의 최대 생산가능한 닷수 및 생산성 공수를 기준으로 인력의 규모를 산정합니다.
- ㄷ. 기체부품 등의 인력은 조립의 경우 생산성과 최대 생산가능 닷수를 기준으로 산정하였으며(완제기와 동일한 방식), 부품의 경우 작업장의 현재 운영인력에 추가 수용가능한 인력을 계산하여 최대 인력 수용규모를 산정합니다.

(나) 평균가동시간

① 산출기준

- ㄱ. 당사의 작업자 인당 가동시간에 대한 정의는 2013년을 기준으로 아래와 같이 적용되었

습니다. .

- 총 근무일(M-DAY)은 241일이며, 이는 공휴일의 요일변경으로 매년 변경되고 있습니다.
- 1일당 정규시간은 법정근로 시간인 8시간 중 80%를 적용합니다.
- 당사의 잔업을 사내 기준은 20%를 적용하고 있으며, 이는 1일당 1.6시간을 의미 합니다.

② 적용기준

ㄱ. 산출기준을 기준으로 평균가동시간을 적용하였습니다.

- 총근무일[239일] X (1일 정규시간 80% [6.4시간] + 잔업을 20% [1.6시간])
- 2013년 3분기의 평균가동시간은 1,944MH/1인으로 정의합니다.

나. 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적(당기제품제조원가)

(단위 : 백만원)				
구 분	제15기	제 14기	제 13기	제 12기
내 수	1,189,088	813,464	679,994	685,221
수 출	604,404	497,792	426,398	391,761
합 계	1,793,492	1,311,256	1,106,392	1,076,982

(2) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : 시간, %)

사업소(사업부문)	15기 가동가능시간	당기 실제가동시간	평균가동률
본사/2공장	2,314	2,236	97%

※ 15기 가동가능시간 : 2013년 Mday (241일), 정규시간 8시간 + 잔업을 사내 기준(20%)

- 인당 연간가용시간 대비 실적정규시간+ 잔업시간을 평균가동률로 적용했습니다.
- 정부방산 및 완제기 수출은 항공기동의 정규율을 적용하였습니다.
- 15기(2013년) M-day 241일, 정규율 78.4%, 잔업율 37.6%

다. 생산설비에 관한 사항

(1) 현황

기초 : 2013.01.01

기말 : 2013.12.31 (단위 : 백만원)

자산별	소재지	기초가액	당기증감		감가상각 누계액	기말가액	비고
			증가	감소			
토지	1공장(경남 사천시 사남면 유천리)	65,958				65,958	

	2공장(경상남도 사천시 사천읍 용당리)	17,563				17,563	
건물	항공기동,조립동 등	244,827	33,256		86,734	191,349	
구축물	경남 사천시 사남면 유천리, 용당리 등	37,619	1,005		13,949	24,675	
기계장치	경남 사천시 사남면 유천리, 용당리 등	210,565	57,050	2,200	157,409	108,006	
공구와 기구	경남 사천시 사남면 유천리, 용당리 등	235,706	17,485	1,458	210,239	41,494	

(2) 설비의 신설 매입계획 등

(단위 : 백만원)

구분	2014년	2015년	2016년	합 계	비 고	투자효과	투자재원
건,구축물	22,848	15,786	147,730	186,364		개발 및 생산능력 증대	자체조달 및 차입
기계	70,059	81,564	129,332	280,955		생산능력 증대	자체조달 및 차입
공기구비품	12,875	92,994	37,120	142,989		생산능력 증대	자체조달 및 차입
치공구	8,347	14,544	66,977	89,868		생산능력 증대	자체조달 및 차입
합 계	114,129	204,888	381,159	700,176		생산능력 증대	자체조달 및 차입

라. 제품별 생산 공정도

T-50, KUH, KT-1 모두 조립공정은 부품제작, 구조조립, 최종조립 단계를 거쳐 제조됩니다. 다만 부품 수출은 별도의 조립 없이 고객사가 원하는 형태로 부품제작 단계 완료 후 바로 매출됩니다.

[중속회사의 내용]

해당사항 없음

5. 매출에 관한 사항

[지배회사의 내용]

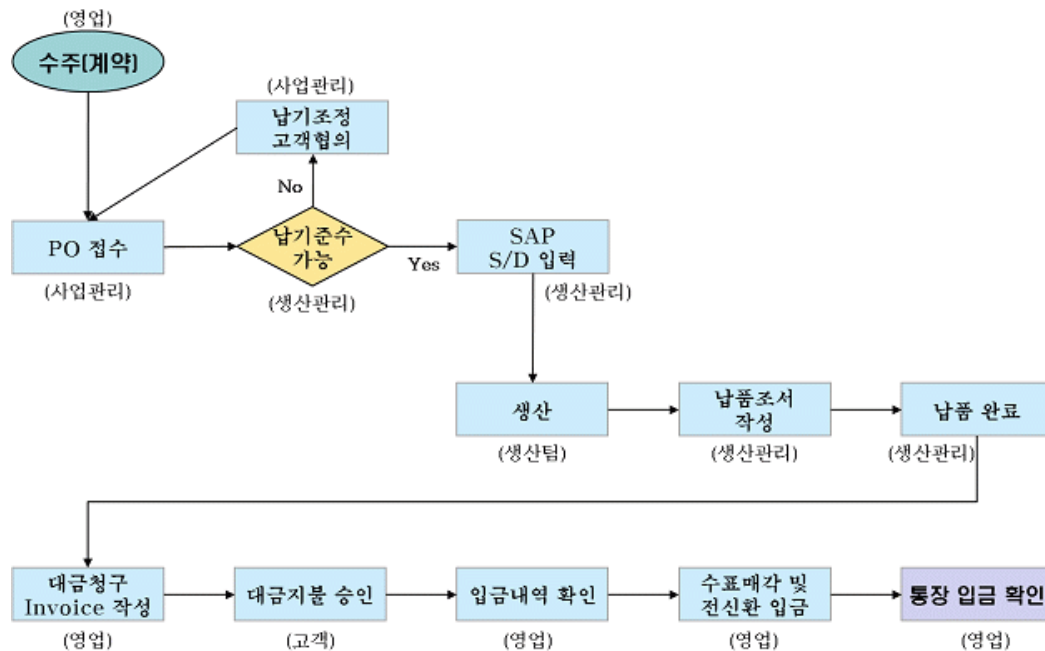
가. 매출실적

(단위 : 백만원)

매출 유형	품 목	2013년도	2012년도	2011년도	2010년도
		(제15기)	(제14기)	(제13기)	(제12기)
정부 방산 및 완제기수	T-50계열	627,597	481,560	533,048	548,181
	KUH계열	570,069	387,148	220,461	162,380
	KT-1계열	65,031	50,334	91,061	125,289
	정부방산기타	82,520	104,446	38,821	49,885
기체부품 등		671,092	511,056	402,266	380,976
합 계		2,016,309	1,534,544	1,285,657	1,266,711

※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

나. 판매경로 및 판매방법 등



다. 주요 매출처 현황

(단위 : 백만원)

매출처	구분	매출액			
		2013년도	2012년도	2011년도	2010년도
		(제15기)	(제14기)	(제13기)	(제12기)
방위사업청 등	내수	1,089,700	732,601	737,209	771,411
항우연	내수	11,042	5,537	14,553	8,845
경찰청 등	내수	38,063	24,693	25,260	7,793
페루	수출	56,321	—	—	—
터키	수출	7,593	41,500	59,108	114,324
인도네시아	수출	175,327	235,289	68,190	—
Boeing	수출	271,776	242,303	157,947	144,529
Airbus	수출	143,043	110,164	88,554	86,178
Vought	수출	43,121	10,251	47,342	48,760
Bell	수출	5,938	4,910	5,128	6,648
Lockheed	수출	7,888	6,736	12,286	14,699
KHI 등	수출	166,497	120,560	70,080	63,524

※ 별도재무제표 기준으로 작성되었습니다.

[종속회사의 내용]

KAI F. W. Inc

(단위 : 백만원)

매출처	구분	매출액			
		2013년도	2012년도	2011년도	2010년도
한국항공우주(주)	용역제공	2,088	1,940	3,002	3,239

카이이미지

(단위 : 백만원)

매출처	구분	매출액			
		2013년도	2012년도	2011년도	2010년도
UAE	영상판매	1,496	-	-	534
미국	영상판매	-	-	41	16
한국	영상판매	-	-	-	11
픽셀팩토리	영상판매	-	-	489	132
P-3C	영상판매	-	-	-	54
기타	-	-	62	5	4
합계	-	1,496	62	535	750

6. 수주상황에 관한 사항

[지배회사의 내용]

당사가 수주하는 제품은 대부분 방산제품으로 보안관계상 수주상황에 대해 상세히 기재하지 아니하고 각 사업부문별 기초 수주잔고에서 당기 중 납품액과 신규 수주분을 감안한 순증감액을 표시한 후 기말잔고를 표시하였습니다.

(단위:억원)

구 분	기 초 ('13.01.01)		기 말 ('13.12.31)		비 고
	수량	금액	수량	금액	
방 산	-	10,475	-	31,510	
완제기	-	3,773	-	13,555	
기체부품	-	60,220	-	65,795	
위성사업 등	-	699	-	587	
합 계		75,167	-	111,447	

[종속회사의 내용]

해당사항 없음.

7. 시장위험과 위험관리

가. 고등훈련기 시장에서의 경쟁

당사의 주력 기종인 T-50 고등훈련기 시장은 대형 완제기 업체들이 진입하지 않은 시장이지만 러시아 Yakovlev사의 Yak-130, 체코 Aero Vodochody사의 Aero L-15 9 Alca, 이탈리아 Alenia Aermacchi사의 M-346 등 여러 기종이 경쟁하고 있습니다. 당사는 철저한 사례 분석과 전략 수정을 통해 해외 수주 실패 위험을 최소화 하고 있습니다.

나. 재무위험관리

연결회사는 시장위험, 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융위험에 노출되어 있습니다. 시장위험은 다시 외환위험, 이자율위험과 지분증권에대한 시장가치 변동위험 등으로 구분됩니다.

연결회사의 전반적인 위험관리 프로그램은 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 재무성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다.

재무위험관리는 주로 회사 경영기획실 및 재무관리실에서 주관하고 있으며 재무위험관리정책 수립 및 재무위험의 측정, 평가, 헷지 등을 실행하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 연결회사의 금융자산은 현금및현금성자산, 단기금융상품, 매도가능금융자산, 매출채권 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며, 금융부채는 차입금, 매입채무 및 기타채무 등으로 구성되어 있습니다.

다. 시장위험

(1) 외환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율변동위험에 노출되어 있습니다.

연결회사는 환위험이 최소화 되도록 사전적으로 관리하고 있습니다. 수출입 등의 경상거래 및 자본거래(예금, 차입)시 현지통화 거래 우선 시행 및 입출금 통화 매칭을 원칙으로 함으로써 환포지션 발생을 억제하고, 불가피하게 발생한 환포지션에 대해서는 사전에 규정된 절차 및 규정에 따라 환위험을 관리하고 있습니다.

연결회사의 환위험 관리 규정에는 환위험의 정의, 측정주기, 관리주체, 관리절차 등을 규정하고 있습니다.

외환거래는 경상거래와 관련된 건으로 엄격하게 제한 및 투기적 거래를 금지하고 있으며, 국제적 환관리 시스템을 구축하여 회사의 환위험(순외화자산 : 외화자산-외화부채)을 월단위로 모니터링, 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사의 보고기간종료일 현재 외화 자산 및 부채는 다음과 같습니다

(외화단위:천 및 원화단위:천원)

구 분	당기말				전기말		
	USD	EUR	GBP	CHF	USD	EUR	GBP
외화자산 :							
현금및현금성자산	19,424	-	-	-	94,045	-	-
단기금융상품	-	-	-	-	-	-	-
매출채권	82,644	-	-	-	68,257	-	-
미청구공사	78,834	-	-	-	53,919	-	-

기타금융자산	4,050	-	-	-	2,875	-	-
기타장기금융자산	5,715	-	-	-	8,520	-	-
외화금액합계	190,667	-	-	-	227,616	-	-
원화환산액	201,210,885	-	-	-	243,799,150	-	-
외화부채 :							
매입채무	26,136	8,192	705	22	36,897	2,481	333
원화환산액	27,581,094	11,929,734	1,227,741	26,079	39,520,440	3,513,264	575,751

법인세비용차감전 손익에 영향을 미치는 환율효과는 원화에 대한 다른 통화들의 순환율변동 효과의 합계로 계산된 것입니다. 환위험에 노출되어 있는 자산에 대한 환율변동위험은 해당 통화의 5% 절상 및 절하인 경우를 가정하여 계산하였습니다.

- 당기말 (단위:천원)

구 분	5% 절상시	5% 절하시
금융자산	10,060,544	(10,060,544)
금융부채	(2,038,232)	2,038,232
순효과	8,022,312	(8,022,312)

- 전기말 (단위:천원)

구 분	5% 절상시	5% 절하시
금융자산	12,189,958	(12,189,958)
금융부채	(2,180,473)	2,180,473
순효과	10,009,485	(10,009,485)

(2) 이자율 위험

회사는 시장금리변동으로 인한 재무제표 항목(금융자산, 부채)의 가치 변동위험 및 예금 또는 차입금에서 비롯한 이자율 변동위험에 노출되어 있습니다.

회사의 이자율위험관리 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는데 있습니다.

이를 위해 근본적으로 내부자금공유 확대를 통한 외부차입의 최소화, 고금리 차입금 감축, 장/단기 차입구조 개선, 고정 대 변동이자 차입조건의 적정비율 유지, 주간/월간 단위의 국내외 금리동향 모니터링 실시 및 대응방안 수립 등을 통해 선제적으로 이자율 위험을 관리하고 있습니다.

보고기간말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 0.1% 변동시 변동금리부 차입금에서 발생하는 이자비용의 변동금액은 다음과 같습니다(단위:천원).

구분	당기		전기	
	0.1% 상승시	0.1% 하락시	0.1% 상승시	0.1% 하락시
이자비용	98,962	(98,962)	196,214	(196,214)

(3) 주가변동 위험

연결회사는 영업상의 필요 등으로 비상장주식을 포함하는 지분증권에 투자하고 있습니다. 매도가능금융자산으로 분류된 지분증권에 대한 평가손익의 결과로 자본이 증가 또는 감소될 수 있습니다.

라. 신용위험

신용위험은 회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약 조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 이러한 신용위험을 관리하기 위하여 회사는 고객과 거래상대방의 재무상태와 과거 경험 및 기타 요소들을 고려하여 재무신용도를 평가하고 있으며 고객과 거래상대방 각각에 대한 신용한도를 설정하고 있습니다.

신용위험은 금융기관과의 거래에서도 발생할 수 있으며 해당거래는 현금및현금성자산, 각종 예금 그리고 파생금융상품 등의 금융상품 거래를 포함합니다. 이러한 위험을 줄이기 위해, 연결회사는 국제 신용등급이 높은 은행들에 대해서만 거래를 하고 있습니다.

금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출정도를 나타냅니다. 보고기간종료일 현재 연결회사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다. (단위:천원)

금융자산	당기말	전기말
현금및현금성자산(*)	137,465,990	223,370,361
단기금융상품	53,042,940	14,467,083
매도가능금융자산(채무증권)	403,700	416,445
매출채권	94,960,151	226,911,281
미청구공사	247,206,645	142,128,223
기타장·단기금융자산	59,209,068	31,181,624
합계	592,288,494	638,475,017

(*) 재무상태표의 '현금및현금성자산'의 나머지는 직접 보유하고 있는 현금입니다.

당기 중 신용한도를 초과한 건은 없었으며 경영진은 상기 거래처로부터 의무불이행으로 인한 손실을 예상하고 있지 아니합니다.

마. 유동성 위험

연결회사는 대규모 투자가 많은 사업의 특성상 적정 유동성의 유지가 중요합니다. 연결회사는 적정 유동성의 유지를 위하여 주기적인 자금수지 예측, 필요 현금수준 추정 및 자금수지 관리 등을 통하여 적정 유동성을 유지하며, 계획대비 실적 관리를 통하여 유동성 위험을 최소화하고 있습니다.

이에 따라 연결회사는 필요로 하는 현금성자산 등 운전자본 필요액을 추정 및 관리하고 있으며 일정기준 이상의 은행에 자금을 예치 및 조달하고 있습니다.

이와는 별도로 유동성 위험에 대비하여 회사는 무역금융 및 당좌차월 한도를 확보하고 있습니다. 또한, 대규모 시설투자의 경우에는 내부유보 자금이나 장기차입을 통하여 조달기간을 매치시켜 관리하고 있습니다.

보고기간종료일 현재 비파생금융부채의 잔존계약만기에 따른 내역은 다음과 같습니다. 아래 표에 표시된 현금흐름은 원리금이며, 현재가치 할인을 하지 아니한 금액입니다.

(단위:천원)

(1) 당기말

계정과목	1년 미만	1년에서 5년 이하	5년 초과	합계
매입채무	121,027,818	-	-	121,027,818
기타장·단기금융부채	77,145,063	8,729,966	13,519,824	99,394,853
장·단기차입금	90,484,405	86,479,091	11,831,045	188,794,541
발행사채	104,350,000	-	-	104,350,000
합계	393,007,286	95,209,057	25,350,869	513,567,212

(2) 전기말

계정과목	1년 미만	1년에서 5년 이하	5년 초과	합계
매입채무	137,915,231	-	-	137,915,231
기타장·단기금융부채	76,750,695	4,595,631	19,573,476	100,919,802
장·단기차입금	64,927,056	158,648,945	14,201,350	237,777,351
발행사채	4,350,000	104,350,000	-	108,700,000
합계	283,942,982	267,594,576	33,774,826	585,312,384

바. 자본위험관리

회사의 자본관리목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 건전한 자본구조를 유지하는 데 있습니다.

회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있습니다.

보고기간종료일 현재 연결회사의 부채비율은 다음과 같습니다. (단위:천원, %)

구분	당기말	전기말
부채(A)	1,014,508,982	1,005,186,473
자본(B)	961,562,401	887,335,811
부채비율(A/B)	105.51%	113.28%

8. 파생상품거래 현황에 관한 사항

연결회사는 신고서 제출일 현재 파생상품 계약을 한 사실이 없으며, 보유한 파생상품이 없습니다.

9. 경영상의 주요계약 등에 관한 사항

[지배회사의 내용]

- 에어버스社와 A321 16A Barrel Panels 판매가 인상 계약 체결
- BDS社 와 AH64E 동체 설계 변경으로 인한 공급 증가 및 기간 연장 계약 체결
- BCA社와 B737 Horizontal Stabilizer & Vertical Fin 공급 물량 연장 계약 체결
- BCA社 B777 FLE(Fixed Leading Edge) 납품 계약 체결
- 방위사업청과 FA-50 후속양산 및 훈련체계 납품 계약 체결
- 항우연과 다목적실용위성 6호 장착물 제작 계약 체결
- 방위사업청과 T-50계열 항공기 수리부속 PBL 계약 체결
- 방위사업청과 FA-50 후속양산 항공기 수리부속 PBL 계약 체결
- Bell Helicopter Textron社와 M412 Cabin & TB 공급기간 연장 계약 체결
- T-50 고등훈련기 이라크 수출 계약 체결
- 방위사업청과 FA-50 창정비 요소 납품 계약 체결
- 방위사업청과 KUH(수리온) 2차 양산 계약 체결
- 방위사업청과 KUH(수리온) 2차 양산 지원장비 공급 계약 체결
- 방위사업청과 KUH(수리온) 초도양산 중도확정 계약 체결
- 에어버스社와 기 수주 A320 WBP(Wing Bottom Panel) 판가 인상 계약 체결
- 방위사업청과 KUH(수리온) 체계결빙 운용능력 입증사업 계약 체결
- KHI(Kawasaki Heavy Industries)와 B787 FTE 판매가 인상 MOA 체결
- 방위사업청과 FA-50 무장운용 추가영역확장 사업 계약 체결
- FA-50 경공격기 필리핀 수출 계약 체결

[종속회사의 내용]

KAI F. W. Inc

- 한국항공우주산업(주)의 미국내 사무소 설립
- KAI Fort Worth America Inc로 법인 명칭을 변경

카이이미지

- 과기부로부터 다목적1호 영상판매 대행사 지정
- 다목적1호 UAE 영상 직수신 판매 계약 체결 (3년, 250만불)
- 다목적1호 UAE 영상 직수신 연장계약 체결 (2년, 60만불)
- 다목적2호 영상 상용화 판매 계약
- UAE 영상, 직수신 판매 계약 체결 (3년, 1,600만불)
- 회사 청산 결정을 위한 주주총회에서 청산 결정 (2013.09)

10. 연구개발활동에 관한 사항

[지배회사의 내용]

가. 연구개발담당조직

당사 연구조직은 대한민국 유일의 항공기 시스템 설계엔지니어 그룹으로서 850여명의 우수한 연구개발인력을 보유하고 있습니다. 당사의 연구조직은 항공기 설계에서 시험평가에 이르는 전 과정을 독자적으로 수행할 수 있는 능력을 보유하고 있습니다. 또한 연구개발 인력은

45% 이상이 석박사 이상의 학력을 보유하고 있으며 64% 이상은 10년 이상의 연구개발 경력을 지니고 있는 숙련된 인적 자원입니다.

조 직	연구 현황
개발본부	- T-50 고등훈련기 체계개발, FA-50개조·개발, KF-X 탐색개발 등
	- KT-1 기본훈련기, UAV 무인항공기 개발, KHP개발, LAH 탐색개발 등
	- 다목적실용위성 본체 및 발사체 개발, 소형항공기 인증기 개발 등

나. 연구개발비용

(단위 : 백만원)

구분	2013년도	2012년도	2011년도	2010년도
	(제15기)	(제14기)	(제13기)	(제12기)
합계	40,507	31,049	31,290	47,338
자산계상	26,953	22,330	24,048	39,514
비용계상	13,554	8,719	7,242	7,824
연구개발비/매출액비율	2.01%	2.02%	2.43%	3.74%

※ 별도재무제표 기준으로 작성됨.

다. 연구개발실적

- 탄소 브레이크 디스크 개발, SB427 국제공동 개발
- KT-1 / UAV 독자 개발
- T-50 국제공동 개발
- KUH 국제공동 개발

라. 향후연구개발계획

연구개발내용은 국방 보안사항이므로 기재를 생략합니다.

< 당사 기술개발 로드맵 >



[종속회사의 내용]

해당사항 없음

11. 해외진출

가. 해외진출의 동기 및 기대효과

항공우주산업은 정치적 역학관계나 경제적 효과 등 산업의 특수성으로 인하여 시장 영향력 확대, 경쟁 억제 및 마케팅 자원의 공유를 목적으로 다양한 형태의 국제적 협력사업 형태로 마케팅을 진행하는 것이 일반적입니다. 이런 국제 협력사업은 협력 정도에 따라 팀구성협약 (Teaming Agreements, 이하 TA)과 합작회사(Joint Venture Company, 이하 JVC)로 구분됩니다. 팀구성협약(TA)은 협력적 마케팅 팀 구성부터 국제적 생산 네트워크까지 여러가지 공동 노력을 위해 맺게 됩니다. 합작회사(JVC)는 직접적인 지분참여가 동반되는 강력한 국제적 협력 방식으로 해외업체와 합작하여 합의된 비율대로 출하한 합작회사를 설립하여 협력사업을 공동의 책임으로 진행하게 됩니다. 당사는 국제적 협력을 통한 주요 수출제품의 판매시장 확대를 목표로 해외 선진 항공업체들과 작게는 팀구성 협약 (TA)부터 크게 합작회사 설립 (JVC)까지 다양한 방법으로 적극적인 마케팅 협력활동을 추진하고 있습니다.

세계 항공기 완제기 수출시장은 일부 선진업체들이 지배하는 과점시장의 형태로 후발업체의 독자적인 시장진입은 극히 제한적인 현실입니다. 한편, 당사의 주력 수출 제품(T-50 및 수리온 헬기)의 전세계 소요는 기존 제품의 노후화에 따른 교체소요로 인해 급증할 것으로 예상되며, 최근 개발된 당사의 주력 수출제품들은 최신 기술과 장비를 적용하여 타사 제품 대비 기술적으로 경쟁우위를 지니고 있습니다. 그러므로 당사는 글로벌 시장에서 적절한 마케팅 능력만 수반 된다면 상기 목표 시장 선점에 매우 유리한 위치를 차지하게 됩니다. 이러한 가운데 당사는 강력한 마케팅 능력 확보를 위해 Lockheed Martin과 Eurocopter 등 글로벌 항공업체와의 전략적 제휴를 통하여 선진업체의 전세계 마케팅 네트워크 및 Know-how를 충분히 활용할 예정입니다.

글로벌 업체와 전략적 제휴를 통한 기대효과는 다음과 같습니다.

- ① 선진 항공업체와의 협력을 통한 성공적인 시장 진입
 - 기존 완제기 업체와의 파트너 관계 정립을 통한 불필요한 경쟁 억제
 - 후발업체에 대한 고객 불안감해소를 통해 항공기 및 후속지원에 대한 신뢰성 제고
 - 미국이나 프랑스 영향권 국가에 대한 해당국 정부 협력 유도
- ② 완제기 해외수출을 위한 당사의 투자 최소화
 - 선진업체의 전세계 네트워크를 활용하여 당사 자체 마케팅 네트워크 구축을 위한 신규 투자 최소화
 - 특히, 헬기 등 소량 판매시 기존 선진업체의 네트워크를 활용, 당사 부담을 최소화 하고, 판매규모에 따른 후속지원 네트워크 최적화
- ③ 합작 파트너를 활용하여 당사의 수출 위험도를 최소화
 - 파트너의 마케팅 및 계약협상 Know-how 활용 가능
 - 고객별 요구도에 따른 신규 개조업무 발생시 양사 간 위험도 분담 가능 (비용, 일정, 성능)
 - 고객 요구에 따른 옵션 수행시 파트너와 협력 가능

나. 해외진출의 연혁과 그 내용

(1) 해외진출 연혁

1999.12	미주 해외사무소 운영 - 원활한 사업 수행을 위해 해외 연락사무소 운영
2001.02	KT-1 기본훈련기 인도네시아 수출계약 체결
2004.06	미주사무소를 ‘독립법인’으로 개선 운영 - 주재원/해외근무자 비자획득 및 E/L 업무 창구 역할 수행 - 납기/선적/하자관리 및 구매협상/계약체결 지원
2005.05	KT-1 기본훈련기 인도네시아 2차분 수출계약 체결
2006.04	UAE 사무소 개소 - 중동지역 T-50 수출을 위한 마케팅 지원 HUB 구축
2007.08	KT-1 기본훈련기 터키 수출계약 체결
2008.02	터키 사무소 개소 - 현지 사업관리 수행, 고객과 협력업체 Communication원활화 및 터키내 대외창구 역할 수행
2009.11	Project-V MOU 체결 - 원가 경쟁력 강화 및 항공기 수출시장 개척을 위해 베트남에 기체부품 조립공장 건설 추진 - 현재 협상 진행 중
2011.02	KAI-EC주식회사 설립 - 군용 중형헬기 해외 시장 진출을 위한 JVC 설립 - 자본금 500만불(KAI 51% 출자)

2011.05	T-50 고등훈련기 인도네시아 수출계약 체결
2012.11	KT-1 기본훈련기 20대 페루 수출계약 체결
2013.11	영국 설계사무소 개소 - 원활한 국제 공동 개발을 위해 해외 설계사무소 개소
2013.12	T-50 계열 이라크 수출계약 체결
2014.03	FA-50 경공격기 필리핀 수출계약 체결

다. 진출형태 및 합작 파트너

당사는 Lockheed Martin과 팀구성협약(TA)과 공동마케팅협약(JMA)을 체결하여 주로 전 세계를 상대로 T-50 시장 개척활동을 추진하는데 협력하고 있으며, KUH 수리온 헬기의 해외 수출을 위해서는 당사의 제품과 Eurocopter의 마케팅 역량을 결합하여 시너지 효과를 창출하기 위해 당사와 Eurocopter 양사간 협력 관계의 접점으로 합작투자회사(JVC)를 설립하여 협력을 추진하고 있습니다.

(2) KAI-유로콥터(JVC) 설립 주요 내용

JVC는 2011년 2월 22일 총 500만불의 자본금으로 서울에서 설립되었으며, 당사는 자본금의 51%인 250만불을 납입하였습니다.

라. 향후 해외 진출 계획

미래의 원가 경쟁력 강화 및 항공기 수출 시장 개척을 위한 해외 진출은 중장기적 목표로 추진하고 있습니다. 대상 사업 및 진출 국가 등 세부 계획은 향후 구체화 될 예정입니다.

12. 그 밖에 투자의사 결정에 필요한 사항

당사는 첨단기술 확보가 향후 항공 방위산업에서 당사의 경쟁력을 결정 지을 것으로 판단하고 있으며, 연구개발 활동에 자원을 투자한 결과, 등록된 국내특허 402개와 출원 중인 국내특허 183개, 총 585건의 국내특허와 등록된 해외특허 3개와 출원 중인 해외특허 16개, 총 19건의 해외특허를 보유하고 있습니다. 특허 및 보유 기술의 세부내역은 보안관계상 기재를 생략하였습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약연결재무정보

(단위 : 백만원)				
구 분	2013년도 (제15기)	2012년도 (제14기)	2011년도 (제13기)	2010년도 (제12기)
·유동자산	1,144,663	1,182,707	1,074,325	879,066
－ 현금 및 현금성자산	137,531	223,403	65,951	43,888
－ 단기금융상품	53,043	14,467	13,158	19,238
－ 단기매도가능금융자산		13	3	2
－ 미청구공사	247,207	142,128	523,810	350,065
－ 매출채권	94,960	226,911	77,958	118,167
－ 기타금융자산	51,699	21,620	13,267	10,323
－ 재고자산	359,325	349,712	286,285	255,234
－ 기타자산	200,898	197,778	93,893	82,149
－ 미수법인세환급액		6,675		
·비유동자산	831,408	709,816	681,152	616,601
－ 장기매도가능금융자산	20,096	19,295	18,565	17,940
－ 기타장기금융자산	7,510	9,561	11,258	7,735
－ 종속기업, 관계기업 및 공동기업	3,117	3,578	4,799	2,619
－ 유형자산	493,689	401,684	375,382	369,926
－ 무형자산	222,976	220,272	210,038	171,334
－ 이연법인세자산	84,021	55,426	61,110	47,047
자산총계	1,976,071	1,892,522	1,755,476	1,495,667
· 유동부채	721,708	572,738	494,017	606,759
－ 매입채무	121,028	137,915	133,953	45,399
－ 기타금융부채	77,145	76,751	60,590	62,939
－ 차입금	86,179	56,122	217,981	280,665
－ 초과청구공사	284,918	265,847	16,871	93,444
－ 사채	100,000			44,966
－ 미지급법인세	18,828		19,328	23,370
－ 기타부채	33,610	36,103	45,293	55,976
· 비유동부채	292,801	432,449	415,892	282,160
－ 장기차입금	90,965	161,133	173,472	156,829
－ 사채		100,000	100,000	
－ 기타장기금융부채	16,630	17,756	16,674	25,552
－ 순확정급여부채	170,820	150,324	121,880	99,779
－ 손해배상충당부채	11,844			
－ 기타비유동부채	2,541	3,235	3,866	

부채총계	1,014,509	1,005,186	909,908	888,919
지배기업 소유지분	961,489	887,562	845,719	606,707
· 자본금	487,376	487,376	487,376	429,860
· 주식발행초과금	124,077	124,077	124,077	
· 이익잉여금	340,544	267,083	225,840	171,595
· 기타자본항목	9,492	9,026	8,425	5,252
비지배기업 소유지분	73	(227)	(151)	41
자본총계	961,562	887,336	845,568	606,748
구 분	2013년도 (제15기)	2012년도 (제14기)	2011년도 (제13기)	2010년도 (제12기)
매출액	2,016,339	1,534,606	1,286,128	1,270,922
매출원가	1,773,849	1,310,614	1,099,779	1,062,071
매출총이익	242,490	223,992	186,349	208,851
영업이익	124,565	125,785	104,549	134,301
법인세비용 차감전 순이익	92,234	91,484	93,272	113,603
당기순이익	90,382	74,029	73,230	85,927
· 지배회사 소유지분 순이익	90,083	74,105	73,421	85,914
· 비지배지분 순이익	300	(76)	(191)	13
기타포괄손익	3,425	(12,827)	(9,208)	(18,909)
당기총포괄손익	93,807	61,203	64,022	67,018
· 지배회사 소유지분 포괄손익	93,507	61,278	64,213	67,005
· 비지배지분 포괄손익	300	(76)	(191)	13
기본주당순이익(원)	924	760	801	988
희석주당순이익(원)	924	760	801	988
연결에 포함된 회사수	2	2	2	3

※ 상기 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었으며, 비교표시된 제12기 연결재무정보는 감사받지 않았습니다.

[연결대상회사의 변동]

가. 종속기업 현황

종속기업	소재지	결산월	지분율(%)
			당기말 현재
(주)카이이미지	한국	12월	50.00(*)
Korea Aerospace F.W. Inc	미국	12월	100.00

(*) 지분율은 50%이나 주주간 약정에 의해 이사회 구성원의 과반수를 임명하거나 해임할 수 있는 능력이 있는 경우에 해당하여 지배력이 있는 것으로 판단하였습니다.

나. 연결대상 종속기업의 2013년 12월 31일 현재 요약재무상태표와 동일로 종료되는 회계연도의 요약포괄손익계산서는 다음과 같습니다. (단위:천원)

종속기업명	(주)카이이미지	Korea Aerospace F.W. Inc
자산	329,684	641,646
부채	183,477	14,189
자본	146,207	627,457
매출	1,496,216	2,087,727
당기순손익	597,659	38,004
총포괄손익	597,659	38,004

다. 연결대상범위의 변동

골든이글유동화전문(유)는 제13기에 청산되었습니다.

2. 연결재무제표 이용상의 유의점

가. 연결재무제표 작성 기준

연결회사의 연결재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다. 한국채택국제회계기준은 국제회계기준위원회("IASB")가 발표한 기준서와 해석서 중 대한민국이 채택한 내용을 의미합니다.

한국채택국제회계기준은 재무제표 작성시 중요한 회계추정의 사용을 허용하고 있으며, 회계정책을 적용함에 있어 경영진의 판단을 요구하고 있습니다.

나. 회계정책의 변경과 공시

(1) 연결회사가 채택한 제·개정 기준서

연결회사는 2013년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제·개정 기준서를 신규로 적용하였습니다.

- 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정: 기타포괄손익 항목의 표시
포괄손익계산서의 기타포괄손익을 당기손익으로 재분류되지 않는 항목과 후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목으로 구분하여 표시하도록 개정되었습니다. 연결회사는 이를 소급하여 적용하였으며, 이로 인하여 연결회사의 총포괄손익에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여' 개정
발생한 모든 보험수리적손익은 기타포괄손익으로 즉시 인식하도록 개정되었습니다. 또한 제도의 변경에 따라 발생한 모든 과거근무원가를 즉시 인식하며, 이자원가와 사외적립자산에 대한 기대수익을 별도로 산출하던 것을 순확정급여부채(자산)에 확정급여채무의 측정에 사용한 할인율 적용하여 순이자비용(수익)을 산출하는 것으로 변경하였습니다. 동 개정사항이 연결회사의 재무제표에 미치는 영향은 유의적이지 않습니다.

- 기업회계기준서 제 1110호 '연결재무제표'
단일의 지배력 개념이 도입되어으며, 지배력에 대한 구체적인 지침을 제공하고 있습니다. 기업회계기준서 제1110호의 채택으로 인한 연결회사의 연결범위 변동은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1111호 '공동약정'

약정의 법률적 형식보다는 약정의 당사자가 가지는 권리와 의무에 초점을 맞추어 공동약정의 실질을 반영할 수 있도록 제정되었습니다. 공동약정은 공동영업과 공동기업으로 분류됩니다. 연결회사의 기준서 제1111호의 채택으로 인하여 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계 기준서 제1112호 '타기업에 대한 지분의 공시'

종속기업과 관계기업, 공동기업 및 비 연결구조화기업에 대한 공시사항을 규정하고 있습니다. 연결회사의 기준서 제1112호의 채택으로 인하여 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1113호'공정가치측정'

공정가치를 명확히 정의하고, 공정가치의 측정을 위한 체계 및 공시사항을 단일의 기준서에서 규정하고 있습니다. 연결회사는 경과규정에 따라 동 제정내용을 전진적으로 적용 하였으며 이로 인하여 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(2) 연결회사가 적용하지 않은 제· 개정 기준서 및 해석서

제정· 공표되었으나 2013년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니하였고, 연결회사가 조기 적용하지 아니한 제· 개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

- 기업회계기준서 제1110호 '연결재무제표' 개정

특정 요건을 충족하는 투자기업의 경우 종속기업 투자지분을 공정가치로 측정하여 당기손익에 인식하고 연결재무제표를 표시하지 않아도 되는 것으로 개정되었습니다. 이러한 개정은 투자기업이 아닌 투자기업의 지배기업에는 적용되지 않습니다. 동 개정내용은 2014년 1월 1일 이후에 개시하는 회계연도부터 적용될 예정이며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 상기의 개정 기준서의 적용이 연결재무제표에 미치는 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

- 기업회계기준서 제1032호 '금융상품:표시' 개정

기업회계기준서 제1032호 '금융상품:표시'의 개정예에 따라 상계권리가 미래사건에 좌우되지 않고 모든 상황에서 법적으로 집행가능 해야 한다는 사실과 결제 결과가 실질적으로 차액결제와 동일한 방식으로 금액을 결제 할 수 있는 경우 차액결제 기준을 충족할 것이라는 사실을 명확히 하였습니다. 동 개정내용은 2014년 1월 1일 이후 개시되는 회계연도부터 적용될 예정이며, 연결회사는 동 기준서의 영향을 검토 중에 있습니다.

- 기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 개정

기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 중 파생상품에 대한 경개(novation)과 위험회피회계에 관한 사항이 개정되었습니다. 동 개정 내용에 따르면, 위험회피수단으로 지정된 파생상품이 법률 또는 규정의 결과로써 중앙청산소 등으로 이관되는 상황에서 위험회피회계를 지속하는 것을 허용합니다. 동 개정내용은 2014년 1월 1일 이후에 개시하는 회계연도부터 적용될 예정이며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 동 기준서의 영향을 검토 중에 있습니다.

- 해석서 제2121호 '부담금' 제정

해석서2121호'부담금'는 법규에 따라 정부에서 부과하는 부담금부채에 적용하며, 부담금부채는 법규에 명시된 부담금 납부를 유발하는 활동(의무발생사건)이 발생하는 시점에 인식하도록 규정하고 있습니다. 동 해석서는 2014년 1월 1일 이후 개시되는 회계연도부터 적용될 예

정이며, 조기적용이 허용됩니다. 연결회사는 상기 해석서의 적용으로 연결재무제표에 미치는 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

다. 연결기준

연결회사는 기업회계기준서 제1027호 '연결재무제표와 별도재무제표'에 따라 연결재무제표를 작성하고 있습니다.

(1) 종속기업

종속기업은 회사가 지배하고 있는 모든 기업(특수목적기업 포함)입니다. 회사가 피투자자에 대한 관여로 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고, 피투자자에 대하여 자신의 힘으로 그러한 이익에 영향을 미칠 능력이 있는 경우, 해당 피투자자를 지배합니다. 종속기업은 회사가 지배하게 되는 시점부터 연결에 포함되며, 지배력을 상실하는 시점부터 연결에서 제외됩니다.

연결회사의 사업결합은 취득법으로 회계처리 됩니다. 이전대가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 사업결합으로 취득한 식별가능한 자산·부채 및 우발부채는 취득일의 공정가치로 최초 측정하고 있습니다. 연결회사는 청산 시 순자산의 비례적 몫을 제공하는 비지배지분을 사업결합 건별로 판단하여 피취득자의 순자산 중 비례적 지분 또는 공정가치로 측정합니다. 그 밖의 비지배지분은 다른 기준서의 요구사항이 없다면 공정가치로 측정합니다. 취득관련원가는 발생 시 당기비용으로 인식됩니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액과 취득자가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 취득일의 공정가치 합계액이 취득한 식별가능한 순자산을 초과하는 금액으로 인식됩니다. 이전대가 등이 취득한 종속기업 순자산의 공정가액보다 작다면, 그 차액은 당기손익으로 인식합니다.

연결회사 내의 기업간에 발생하는 거래로 인한 채권, 채무의 잔액, 수익과 비용 및 미실현이익 등은 제거됩니다. 또한 종속기업의 회계정책은 연결회사에서 채택한 회계정책을 일관성 있게 적용하기 위해 차이가 나는 경우 수정됩니다.

(2) 지배력의 변동이 없는 종속기업에 대한 소유지분의 변동

지배력의 상실을 발생시키지 않는 비지배지분과의 거래는 비지배지분의 조정금액과 지급하거나 수취한 대가의 공정가치의 차이를 지배기업의 지분으로 자본에 직접 인식합니다.

(3) 종속기업의 처분

연결회사가 지배력을 상실하는 경우 해당 기업에 대해 계속 보유하게 되는 지분은 동시점에 공정가치로 재측정되며, 관련 차액은 당기손익으로 인식됩니다.

(4) 관계기업

관계기업은 연결회사가 유의적 영향력을 보유하는 기업이며, 관계기업 투자지분은 최초에 취득원가로 인식하며 지분법을 적용합니다. 연결회사와 관계기업간의 거래에서 발생한 미실현이익은 연결회사의 관계기업에 대한 지분에 해당하는 부분만큼 제거 됩니다. 또한 관계기업투자에 대한 객관적인 손상의 징후가 있는 경우 연결회사는 관계기업 투자의 회수가능액과 장부금액과의 차이는 손상차손으로 인식됩니다

(5) 공동기업

둘 이상의 당사자들이 공동지배력을 보유하는 공동약정은 공동영업 또는 공동기업으로 분류

됩니다. 공동영업자는 공동영업의 자산과 부채에 대한 권리와 의무를 보유하며, 공동영업의 자산과 부채, 수익과 비용 중 자신의 몫을 인식합니다. 공동기업참여자는 공동기업의 순자산에 대한 권리를 가지며, 지분법을 적용합니다.

라. 외화환산

(1) 기능통화와 표시통화

연결회사는 연결회사 내 개별기업의 재무제표에 포함되는 항목들을 각각의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경에서의 통화("기능통화")를 적용하여 측정하고 있습니다. 지배기업의 기능통화는 대한민국 원화이며, 연결재무제표는 대한민국 원화로 표시되어 있습니다.

(2) 외화거래와 보고기간말의 환산

외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 인식되고, 외화거래의 결제나 화폐성 외화 자산·부채의 환산에서 발생하는 외환차이는 당기손익으로 인식됩니다.

비화폐성 금융자산·부채로부터 발생하는 외환차이는 공정가치 변동손익의 일부로 보아 당기손익인식지분상품으로부터 발생하는 외환차이는 당기손익으로, 매도가능지분상품의 외환차이는 기타포괄손익에 포함하여 인식됩니다.

마. 현금흐름표

연결회사는 현금흐름표를 간접법으로 작성하고 있으며, 외화로 표시된 현금흐름은 해당 회계기간의 평균환율로 환산하고 있습니다.

바. 현금및현금성자산

현금및현금성자산은 보유중인 현금, 은행예금, 기타 취득일 현재 만기일이 3개월 이내에 도래하는 매우 유동적인 단기 투자자산을 포함하고 있습니다. 당좌차월은 재무상태표상 단기차입금 계정에 포함됩니다.

사. 금융상품

분류

연결회사는 금융상품을 그 취득목적과 성격에 따라 대여금 및 수취채권, 매도가능금융자산 및 상각후원가로 측정하는 금융부채 등으로 분류하고 있습니다. 경영진은 최초 인식시점에서 이러한 금융상품의 분류를 결정하고 있습니다.

(1) 대여금 및 수취채권

대여금 및 수취채권은 지급금액이 확정되었거나 결정가능하며 활성시장에서 거래되지 않는 비파생금융자산입니다. 보고기간종료일 기준으로 만기가 12개월을 초과하는 경우에는 비유동자산으로 분류하며 이외의 경우 유동자산으로 분류하고 있습니다. 연결회사의 대여금 및 수취채권은 재무상태표상 현금및현금성자산, 단기금융상품, 매출채권, 기타금융자산 등이 포함됩니다.

(2) 매도가능금융자산

매도가능금융자산은 매도가능금융자산으로 지정하거나, 다른 범주에 포함되지 않은비파생상품입니다. 매도가능금융자산은 보고기간종료일 기준으로 12개월 이내에 만기가 도래하거

나 경영진이 처분할 의도가 있는 경우가 아니면 비유동자산으로 분류됩니다.

(3) 상각후 원가로 측정하는 금융부채

연결회사는 당기손익인식금융부채, 금융자산의 양도가 제거조건을 충족하지 못하는 경우에 발생하는 금융부채를 제외한 모든 비파생금융부채를 상각후원가로 측정하는 금융부채로 분류하고 있습니다. 금융자산의 양도가 제거조건을 충족하지 못하는 경우에는 관련 자산을 계속해서 인식하며 수취한 대가를 금융부채로 인식합니다. 상각후원가로 측정하는 금융부채는 보고기간말 현재 12개월 이내에 만기가 도래하는 부채는 유동부채로, 이외의 부채는 비유동부채로 분류됩니다.

인식과 측정

금융자산의 정형화된 매매거래는 매매일에 인식하고 있습니다. 당기손익인식금융자산을 제외한 모든 금융자산은 최초 인식시점의 공정가치에 거래원가를 가산하여 인식하고 있습니다. 당기손익인식금융자산의 경우에는 최초에 공정가치로 인식하고 거래원가는 포괄손익계산서에 비용처리하고 있습니다. 연결회사는 금융자산으로부터 받을 현금흐름에 대한 권리가 소멸하거나 이전되고, 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전한 경우에 당해 금융자산을 제거하고 있습니다. 매도가능금융자산과 당기손익인식금융자산은 후속적으로 공정가치로 측정하고 있습니다. 대여금 및 수취채권과 만기보유금융자산은 유효이자율법을 적용하여 상각후원가로 측정하고 있습니다.

당기손익인식금융자산의 공정가치 변동에 따른 손익은 발생기간에 기타수익 및 기타비용으로 인식되며, 당기손익인식금융자산의 배당금수익은 연결회사의 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 기타수익으로 인식하고 있습니다.

매도가능금융자산평가손익은 기타포괄손익누계액으로 인식하고 그 매도가능금융자산을 처분하거나 손상차손을 인식하는 때, 자본에 인식된 누적 공정가치 조정분은 기타수익 및 기타비용으로 포괄손익계산서에 반영됩니다. 매도가능주식의 배당금은 연결회사의 배당금 수취 권리가 확정되는 시점에 기타수익의 일부로 포괄손익계산서에 인식됩니다.

상계

금융자산과 금융부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계 권리를 현재 보유하고 있고 순액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도를 가지고 있는 경우 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시됩니다.

제거

금융자산은 그 현금흐름을 수취할 계약상 권리가 소멸한 경우 또는 이러한 권리를 양도하고 대부분의 위험과 보상 또한 이전한 경우 (만약 대부분의 위험과 보상이 이전되지 않았다면 연결회사는 통제권을 검토하여 지속적인 관여의 정도로 인해 제거 요건에 미충족되지 않는지 확인함) 제거됩니다.

금융자산의 손상

(1) 상각후원가로 측정하는 자산

연결회사는 금융자산 또는 금융자산집합의 손상 발생에 대한 객관적인 증거가 있는지를 매 보고기간말에 평가합니다. 금융자산 또는 금융자산의 집합은 최초인식 후 하나 이상의 사건 ("손상사건")이 발생한 결과 손상되었다는 객관적인 증거가 있으며 손상사건이 신뢰성 있게 추정할 수 있는 금융자산의 추정 미래현금흐름에 영향을 미친 경우에는 손상차손을 인식하고 있습니다.

연결회사가 금융자산이 손상되었다는 객관적인 증거를 판단하는데 적용하는 기준은 다음을 포함합니다.

- 금융자산의 발행자나 지급의무자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무자의 재무적 어려움에 관련된 경제적 또는 법률적 이유로 인한 당초 채무조건 의 불가피한 완화
- 채무자의 파산이나 기타 재무구조조정의 가능성이 높은 상태
- 재무적 어려움으로 당해 금융자산에 대한 활성시장의 소멸

손상차손은 당해 자산의 장부금액과 최초의 유효이자율로 할인한 추정미래현금흐름의 현재 가치의 차이로 측정합니다(아직 발생하지 아니한 미래의 대손은 제외함). 손상차손은 당해 자산의 장부금액에서 차감하고 당기손익으로 인식합니다. 연결회사는관측가능한 시장가격을 사용한 금융상품의 공정가치에 근거하여 손상차손을 측정할수 있습니다. 후속기간 중 손상차손의 금액이 감소하고 그 감소가 손상을 인식한 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우(예: 채무자의 신용등급 향상)에는 이미 인식한 손상차손을 직접 환입하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(2) 매도가능금융자산

연결회사는 금융자산 또는 금융자산의 집합의 손상 발생에 대한 객관적인 증거가 있는지를 매 보고기간말에 평가합니다. 채무상품의 경우 상기 "(1)"에서 언급한 기준에 근거한 회계처리를 합니다. 매도가능금융자산으로 분류한 지분상품의 경우, 그 공정가치가 원가 이하로 유의적 또는 지속적으로 하락하는 경우는 손상이 발생하였다는 객관적인 증거가 됩니다. 매도가능금융자산에 대해 손상발생의 객관적인 증거가 있는 경우, 취득원가와 현재 공정가치의 차이를 기타포괄손익으로 인식한 누적손실 중 이전 기간에 이미 당기손익으로 인식한 손상차손을 제외한 부분을 자본에서 재분류조정하여 당기손익으로 인식합니다. 매도가능지분상품에 대하여 당기손익으로 인식한 손상차손은 향후 당기손익으로 환입하지 아니합니다. 후속기간 중 매도가능채무상품의 공정가치가 증가하고 그 증가가 손상차손을 인식한 사건과 객관적으로 관련된 경우에는 환입하여 당기손익으로 인식합니다.

아. 매출채권

매출채권은 정상적인 영업과정에서 판매된 재고자산 및 제공된 용역과 관련하여 고객으로부터 수취할 금액입니다. 매출채권의 회수가 1년 이내에 예상되는 경우 유동자산으로 분류하고, 그렇지 않은 경우 비유동자산으로 분류합니다. 비유동자산으로 분류된 장기성매출채권은 유효이자율을 사용하여 현재가치로 평가하고 있습니다. 매출채권은 최초의 공정가치로 인식하며 유효이자율을 적용한 상각후원가에 대손충당금을 차감한 금액으로 측정하고 있습니다.

자. 재고자산

재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 표시되고, 재고자산의 원가는 선입선출법을 적용하는 원부재료 및 저장품을 제외하고는 개별법에 따라 결정됩니다.

차. 유형자산

유형자산은 역사적원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하여 표시됩니다. 역사적원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출을 포함합니다.

토지를 제외한 자산은 취득원가에서 잔존가치를 제외하고, 다음의 추정 경제적 내용연수에

결쳐 정액법으로 상각됩니다.

구 분	대표추정내용연수	구 분	대표추정내용연수
건물, 구축물	30 년	공 기 구 비 품	4 년
기 계 장 치	8 년	차 량 운 반 구	4 년

유형자산의 감가상각방법과 잔존가치 및 경제적 내용연수는 매 회계연도 말에 재검토되고 필요한 경우 추정의 변경으로 회계처리 됩니다.

카. 차입원가

적격자산을 취득 또는 건설하는데 발생한 차입원가는 해당 자산을 의도된 용도로 사용할 수 있도록 준비하는 기간 동안 자본화되고, 적격자산을 취득하기 위한 특정목적차입금의 일시적 운용에서 발생한 투자수익은 당 회계기간 동안의 자본화 가능 차입원가에서 차감됩니다. 기타 차입원가는 발생기간에 비용으로 인식됩니다.

타. 무형자산

(1) 자산화된 개발비 및 장기개발투자

개발활동과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 연결회사가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성있게 측정가능한 경우에만 자본화됩니다. 자본화된 개발 관련 지출에는 재료비, 직접노무비와 관련 제조간접비 발생액을 합리적으로 배분한 금액을 포함하고 있습니다. 자본화된 개발관련 지출은 누적상각액과 감액누적액을 차감하여 계상하고 있습니다. 개발비 및 장기개발투자는 추정내용연수동안 정액법 및 생산량비례법으로 상각되며 포괄손익계산서에 비용으로 계상하고 있습니다. 이러한 요건을 만족하지 못하는 개발 관련 지출은 발생시 비용으로 인식하고 있습니다.

(2) 회원권

회원권은 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 내용연수가 비한정인 것으로 평가하여 상각하고 있지 않고, 매년 손상검사를 하고 원가에서 손상차손누계액을 차감한 가액으로 표시하고 있습니다.

(3) 산업재산권 및 시설이용권

개별적으로 취득한 산업재산권 및 시설이용권은 역사적 원가로 표시하고 있습니다. 산업재산권 및 시설이용권은 한정된 내용연수를 가지고 있으며 원가에서 상각누계액을 차감한 가액으로 표시하고 있습니다. 산업재산권 및 시설이용권은 추정내용연수 동안 원가를 배분하기 위하여 정액법에 따라 상각하고 있습니다.

(4) 기타의 무형자산

기타의 무형자산은 무형자산의 정의를 충족하는 내부사용목적의 소프트웨어를 포함하고 있으며, 사용이 가능한 시점부터 추정내용연수 동안 정액법으로 상각됩니다. 손상의 징후가 있는 경우 기타의 무형자산의 장부금액을 평가하여 동 금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키고 있습니다.

매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 검토하고 필요한 경우 조정을 하고 있습니다. 자산의 장부금액이 추정 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가

능액으로 즉시 감소시키고 있습니다. 자산의 처분손익은 처분대가와 자산의 장부금액의 차이로 결정되며, 포괄손익계산서의 기타수익 및 기타비용으로 표시하고 있습니다.

(5) 무형자산의 상각방법 및 내용연수는 다음과 같습니다.

계정과목	상각방법	내용연수
개발비	정액법	5년 ~ 20년
장기개발투자	생산량비례법	-
산업재산권 및 시설이용권	정액법	5년 ~ 20년
기타의무형자산	정액법	20년

파. 비금융자산의 손상

비한정 내용연수를 가진 무형자산은 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있으며, 상각하는 자산의 경우는 장부금액이 회수가능하지 않을 수도 있음을 나타내는 환경의 변화나 사건이 있을 때 손상검사를 수행하고 있습니다. 손상차손은 회수가능액을 초과하는 장부금액만큼 인식하고 있습니다. 회수가능액은 순공정가치와 사용가치중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 손상을 측정하기 위한 목적으로 자산은 별도로 식별 가능한 현금흐름을 창출하는 가장 하위 수준의 집단(현금창출단위)으로 분류하고 있습니다. 손상차손을 인식한 경우, 비금융자산에 대하여 매 보고기간 말에 손상차손의 환입가능성을 검토하고 있습니다.

하. 금융부채

(1) 분류 및 측정

당기손익인식금융부채는 단기매매목적의 금융상품입니다. 주로 단기간 내에 재매입할 목적으로 부담하는 금융부채는 단기매매금융부채로 분류됩니다. 또한, 위험회피회계의 대상이 아닌 파생상품이나 내재파생상품을 포함한 금융상품으로부터 분리된 파생상품도 단기매매금융부채로 분류됩니다.

당기손익인식금융부채, 금융보증계약, 금융자산의 양도가 제거조건을 충족하지 못하는 경우에 발생하는 금융부채를 제외한 모든 비파생금융부채를 상각후원가로 측정하는 금융부채로 분류되고 있으며, 재무상태표 상 "매입채무", "차입금" 및 "기타금융부채" 등으로 표시됩니다.

특정일에 의무적으로 상환하여야 하는 우선주는 부채로 분류됩니다. 이러한 우선주에 대한 유효이자율법에 따른 이자비용은 다른 금융부채에서 인식한 이자비용과 함께 손익계산서 상 "금융원가"로 인식됩니다.

(2) 제거

금융부채는 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료되어 소멸되거나 기존 금융부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에 재무상태표에서 제거됩니다.

가. 차입금

차입금은 최초에 공정가치에서 거래비용을 차감한 가액으로 인식하며, 후속적으로 상각후원가로 측정하고 있습니다. 거래비용 차감 후 수취한 금액과 상환금액의 차이는 유효이자율법으로 상각하여 차입기간 동안 포괄손익계산서에 인식하고 있습니다. 차입금은 연결회사가 보고기간종료일 이후 12개월 이상 결제를 이연할 수 있는 무조건적인 권리가 있는 경우 비유동

부채로 분류하며, 그렇지 않는 경우 유동부채로 분류하고 있습니다.

나. 종업원 급여

(1) 순확정급여부채

연결회사는 확정급여제도를 운영하고 있습니다. 확정급여제도는 연결회사가 고정된 금액의 기여금을 지급하는 퇴직연금제도인 확정기여제도를 제외한 모든 퇴직연금제도를 의미합니다. 일반적으로 확정급여제도는 연령, 근속연수나 급여수준등의 요소에 의하여 종업원이 퇴직할 때 지급받을 퇴직연금급여의 금액이 확정됩니다. 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 계상된 부채는 보고기간말 현재 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 금액입니다. 확정급여채무는 매년 독립된 보험계리인에 의해 예측단위적립방식에 따라 산정되며, 확정급여채무의 현재가치는 그 지급시점과 만기가 유사한 우량회사채의 이자율로 기대미래현금유출액을 할인하여 산정됩니다. 한편, 순확정급여부채와 관련한 재측정요소는 기타포괄손익으로 인식됩니다.

제도개정, 축소 또는 정산이 발생하는 경우에는 과거근무원가 또는 정산으로 인한 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

(2) 주식기준보상

종업원에게 부여한 주식결제형 주식기준보상은 부여일에 지분상품의 공정가치로 측정되며, 가득기간에 걸쳐 종업원급여비용으로 인식됩니다. 가득될 것으로 예상되는 지분상품의 수량은 매 보고기간말에 비시장성과조건을 고려하여 재측정되며, 당초 추정치로부터의 변동액은 당기손익과 자본으로 인식됩니다.

주식선택권의 행사시점에 신주를 발행하며 직접적으로 관련되는 거래비용을 제외한 순유입액은 자본금(명목가액)과 주식발행초과금으로 인식됩니다.

다. 충당부채 및 우발부채

충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정되며, 시간경과로 인한 충당부채의 증가는 이자비용으로 인식됩니다.

또한 과거사건은 발생하였으나 불확실한 미래사건의 발생여부에 의해서 존재여부가 확인되는 잠재적인 의무가 있는 경우 또는 과거사건이나 거래의 결과 현재 의무가 존재하나 자원이 유출될 가능성이 매우 높지 않거나 당해 의무를 이행하여야 할 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우 우발부채로 주식기재하고 있습니다.

라. 배당금

배당금은 회사의 주주에 의해 승인된 시점에 부채로 인식하고 있습니다.

마. 수익인식

수익은 연결회사의 통상적인 활동에서 발생하는 재화의 판매 및 용역의 제공에 대하여 받았거나 받을 대가의 공정가치로 구성되어 있습니다. 수익은 부가가치세, 반품, 리베이트 및 할인액을 차감한 순액으로 표시하며, 내부거래를 제거한 후의 금액으로 표시하고 있습니다.

수익금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있고, 미래의 경제적 효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 다음에서 설명하고 있는 연결회사의 활동별 특정 요건을 충족하는 경우에 수익을 인식하고 있습니다. 추정은 고객의 유형, 거래의 유형 및 개별 거래조건 등의 과거 자료를 바탕으로 하고 있습니다.

(1) 재화의 판매

재화의 판매에 따른 수익은 재화가 구매자에게 인도되는 시점에서 인식하고 있습니다.

(2) 용역의 제공

연결회사는 용역제공거래에 대하여는 진행기준에 의하여 수익을 인식하고 있으며, 진행률은 총예정원가에 대한 실제누적발생원가의 비율에 따라 산정하고 있습니다.

(3) 건설계약

건설계약은 한국채택국제회계기준 제1011호에 의하여 자산의 건설을 위하여 구체적으로 합의된 계약으로 정의됩니다.

건설계약의 결과를 신뢰성 있게 추정할 수 있고 계약이 수익성이 있을 가능성이 높은 경우, 계약수익은 계약기간에 걸쳐 수익으로 인식됩니다. 계약원가는 계약의 진행률을 기준으로 비용으로 인식되며, 건설계약에 손실이 예상되는 경우에는 예상손실은 즉시 비용으로 인식됩니다.

건설계약의 결과를 신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우, 계약수익은 회수가 가능한 발생원가의 범위 내에서만 인식됩니다. 공사변경, 보상금 및 장려금은 발주자와 합의가 되고 신뢰성 있게 측정이 가능한 경우에 한하여 계약수익에 포함됩니다. 계약원가는 발생시 비용으로 인식됩니다.

진행률은 개별 계약별로 총추정공사원가 대비 보고기간 말까지 발생한 누적계약원가의 비율로 산정됩니다. 계약에 대한 미래의 활동과 관련하여 당기에 발생한 원가는 진행률 산정시 제외됩니다. 이러한 금액은 그 성격에 따라 재고자산, 선급금 또는 기타자산으로 표시됩니다.

연결회사는 누적발생원가에 인식한 이익을 가산(인식한 손실을 차감)한 금액이 진행청구액을 초과하는 각 진행중인 계약에 대해서는 누적발생원가와 인식한 이익의 합계금액에서 인식한 손실을 차감한 금액이 진행청구액을 초과하는 금액(미청구공사)을 자산으로 표시하며, 진행청구액에 미달하는 금액(초과청구공사)은 부채로 표시하고 있습니다.

(4) 이자수익

이자수익은 시간의 경과에 따라 유효이자율법에 의하여 인식됩니다. 채권 손상이 발생하는 경우 채권금액의 장부금액은 회수가 가능액까지 감액되며, 시간의 경과에 따라 증가하는 부분은 이자수익으로 인식됩니다. 한편, 손상채권에 대한 이자수익은 최초 유효이자율에 의하여 인식됩니다.

(5) 배당수익

배당수익은 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식됩니다.

바. 정부보조금

정부보조금은 보조금의 수취와 정부보조금에 부가된 조건의 준수에 대한 합리적인 확신이 있을 때 공정가치로 인식됩니다. 자산관련보조금은 자산의 장부금액을 계산할 때 차감하여 표시되며, 수익관련보조금은 이연하여 정부보조금의 교부 목적과 관련된 비용에서 차감하여 표시됩니다.

샤. 당기법인세 및 이연법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성됩니다. 법인세는 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식된 항목과 관련된 금액은 해당 항목에서 직접 인식하며, 이를 제외하고는 당기손익으로 인식됩니다. 법인세비용은 보고기간말 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 기초하여 측정됩니다.

이연법인세는 자산과 부채의 장부금액과 세무기준액의 차이로 정의되는 일시적 차이에 대하여 장부금액을 회수하거나 결제할 때의 예상 법인세효과로 인식됩니다. 다만, 사업결합 이외의 거래에서 자산·부채를 최초로 인식할 때 발생하는 이연법인세자산과 부채는 그 거래가 회계이익이나 과세소득에 영향을 미치지 않는다면 인식되지 않습니다.

이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에 인식됩니다.

종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분과 관련된 가산할 일시적차이에 대하여 소멸시점을 통제할 수 있고 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한 이러한 자산으로부터 발생하는 차감할 일시적차이에 대하여 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할가능성이 높고 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에만 이연법인세자산을 인식하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 회사가 보유하고, 이연법인세자산과 부채가 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련이 있으면서 순액으로 결제할 의도가 있는 경우에 상계됩니다.

야. 주당이익

기본주당이익은 주주에게 귀속되는 포괄손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 회사의 가중평균 유통보통주식수로 나누어 산정한 것입니다.

희석주당이익은 주주에게 귀속되는 포괄손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 회사의 가중평균 유통보통주식수와 가중평균 잠재적 희석증권주식수로 나누어 산정한 것입니다. 잠재적 희석증권은 희석효과가 발생하는 경우에만 희석주당이익의 계산에 반영됩니다.

자. 영업부문

영업부문별 정보는 최고영업의사결정자에게 보고되는 사업본부별로 공시됩니다. 최고영업의사결정자는 영업부문에 배부될 자원과 영업부문의 성과를 평가하는데 책임이 있으며, 전략적 의사결정을 수행하는 경영진을 최고의사결정자로 보고 있습니다.

차. 중요한 회계적 추정 및 가정

연결회사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건을 고려하여 이루어 집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다. 다음 회계연도에 자산 및 부채 장부금액에 조정을 미칠 수 있는 유의적 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다.

(1) 수익인식

연결회사는 프로젝트매출에 대하여 기업회계기준서 제 1011호 '건설계약' 을 적용하여 진행 기준을 사용하고 있습니다. 진행기준은 총 추정원가 대비 현재까지 발생한 누적원가의 비율을 사용하여 진행률을 결정하고 있습니다.

(2) 법인세

연결회사의 영업활동은 전세계 다양한 국가에서 이루어지고 있으며, 영업활동으로 창출된 과세소득에 대한 법인세 역시 다양한 국가의 세법 및 과세당국 결정을 적용하여 산정되므로 연결회사의 영업활동으로 창출된 과세소득에 대한 최종 세효과를 산정하는 데에는 불확실성이 존재합니다. 연결회사는 보고기간말 현재까지의 영업활동의 결과로 미래에 부담할 것으로 예상되는 법인세효과를 최선의 추정과정을 거쳐 당기법인세 및 이연법인세로 인식하였습

니다. 하지만 실제 미래 최종 법인세부담은 인식한 관련 자산·부채와 일치하지 않을 수 있으며, 이러한 차이는 최종 세효과가 확정된 시점의 당기법인세 및 이연법인세 자산·부채에 영향을 줄 수 있습니다.

(3) 충당부채

연결회사는 보고기간말 현재 하자보수 및 공사손실 등과 관련한 충당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 충당부채는 과거 경험률 등에 기초한 추정에 근거하여 설정하고 있습니다.

(4) 순확정급여부채

순확정급여부채의 현재가치는 보험수리적방식에 의해 결정되는 다양한 요소들 특히 할인율의 변동에 영향을 받습니다.

3. 요약재무정보

		(단위 : 백만원)			
구 분	2013년도 (제 15기)	2012년도 (제 14기)	2011년도 (제 13기)	2010년도 (제 12기)	
·유동자산	1,144,373	1,182,577	1,074,008	821,855	
－ 현금 및 현금성자산	136,708	222,858	65,652	35,276	
－ 단기금융상품	53,043	14,467	13,158	19,238	
－ 단기매도가능금융자산		13	3	2	
－ 미청구공사	247,207	142,128	523,810	350,065	
－ 매출채권	94,960	226,808	77,957	69,401	
－ 기타금융자산	51,685	21,602	13,250	10,310	
－ 재고자산	359,325	349,712	286,285	255,234	
－ 기타자산	201,445	198,314	93,892	82,329	
－ 미수법인세환급액		6,675			
·비유동자산	831,646	710,097	681,762	626,597	
－ 장기매도가능금융자산	20,096	19,295	18,565	27,940	
－ 기타장기금융자산	7,431	9,491	10,934	7,449	
－ 종속기업, 관계기업 및 공동기업	3,481	4,088	5,951	3,146	
－ 유형자산	493,676	401,641	375,321	369,838	
－ 무형자산	222,942	220,155	209,881	171,177	
－ 이연법인세자산	84,021	55,426	61,110	47,047	
자산총계	1,976,019	1,892,674	1,755,770	1,448,452	
· 유동부채	721,511	572,036	493,415	561,317	
－ 매입채무	121,027	137,892	133,905	45,397	
－ 기타금융부채	76,997	76,744	60,529	62,838	
－ 차입금	86,179	55,465	217,511	280,341	
－ 사채	100,000				
－ 초과청구공사	284,918	265,847	16,871	93,444	
－ 미지급법인세	18,802		19,328	23,347	

- 기타부채	33,587	36,088	45,271	55,950
· 비유동부채	292,801	432,449	415,892	282,160
- 장기차입금	90,965	161,133	173,472	156,829
- 사채		100,000	100,000	
- 기타장기금융부채	16,630	17,756	16,674	25,552
- 순확정급여부채	170,820	150,324	121,880	99,779
- 손해배상충당부채	11,844			
- 기타비유동부채	2,541	3,235	3,866	
부채총계	1,014,311	1,004,485	909,307	843,477
· 자본금	487,376	487,376	487,376	429,860
· 이익잉여금	340,652	267,655	226,574	169,850
· 주식발행초과금	124,077	124,077	124,077	1,569
· 기타자본항목	9,602	9,081	8,435	3,696
자본총계	961,708	888,189	846,463	604,975
구 분	2013년도 (제 15기)	2012년도 (제 14기)	2011년도 (제 13기)	2010년도 (제 12기)
매출액	2,016,309	1,534,545	1,285,657	1,266,711
매출원가	1,776,695	1,312,554	1,102,310	1,065,908
매출총이익	239,615	221,990	183,348	200,803
영업이익	123,919	126,334	104,964	120,544
법인세비용 차감전 순이익	91,396	91,375	95,933	113,132
당기순이익	89,619	73,944	75,900	85,515
기타포괄손익	3,480	(12,782)	(9,211)	(18,896)
당기총포괄손익	93,099	61,161	66,689	66,619
기본주당순이익(원)	919	759	828	983
희석주당순이익(원)	919	759	828	983

4. 재무제표 이용상의 유의점

가. 재무제표 작성 기준

회사의 재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다. 한국채택국제회계기준은 국제회계기준위원회("IASB")가 발표한 기준서와 해석서 중 대한민국이 채택한 내용을 의미합니다.

한국채택국제회계기준은 재무제표 작성시 중요한 회계추정의 사용을 허용하고 있으며, 회계 정책을 적용함에 있어 경영진의 판단을 요구하고 있습니다.

나. 회계정책과 공시의 변경

(1) 회사가 채택한 제·개정 기준서

회사는 2013년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제·개정 기준서를 신규로적용하였습니다.

- 기업회계기준서 제1001호 '재무제표표시' 개정: 기타포괄손익항목의 표시
포괄손익계산서의 기타포괄손익을 당기손익으로 재분류되지 않는 항목과 후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목으로 구분하여 표시하도록 개정되었습니다. 회사는이를 소급하여 적용하였으며, 이로 인하여 회사의 총 포괄손익에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1019호 '종업원급여' 개정
발생한 모든 보험수리적손익은 기타포괄손익으로 즉시 인식하도록 개정되었습니다. 또한 제도의 변경에 따라 발생한 모든 과거근무원가를 즉시 인식하며, 이자원가와 사외적립자산에 대한 기대수익을 별도로 산출하던 것을 순확정급여부채(자산)에 확정급여채무의 측정에 사용한 할인율 적용하여 순이자비용(수익)을 산출하는 것으로 변경하였습니다. 동 개정사항이 회사의 재무제표에 미치는 영향은 유의적이지 않습니다.

- 기업회계기준서 제 1110호 '연결재무제표'
단일의 지배력 개념이 도입되어으며, 지배력에 대한 구체적인 지침을 제공하고 있습니다. 기업회계기준서 제1110호의 채택으로 인한 회사의 연결범위 변동은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1111호 '공동약정'
약정의 법률적 형식보다는 약정의 당사자가 가지는 권리와 의무에 초점을 맞추어 공동약정의 실질을 반영할 수 있도록 제정되었습니다. 공동약정은 공동영업과 공동기업으로 분류됩니다. 회사의 기준서 제1111호의 채택으로 인하여 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1112호 '타기업에 대한 지분의 공시'
종속기업과 관계기업, 공동기업 및 비연결 구조화 기업에 대한 공시사항을 규정하고 있습니다. 회사의 기준서 제1112호의 채택으로 인하여 재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1027호' 별도재무제표'
종속기업, 관계기업 및 공동기업에 대한 지배기업의 별도재무제표상의 회계처리만을 다루고 있습니다. 동 기준서의 적용이 회사에 미치는 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1113호'공정가치측정'
공정가치를 명확히 정의하고, 공정가치의 측정을 위한 체계 및 공시사항을 단일의 기준서에서 규정하고 있습니다. 회사는 경과규정에 따라 동 제정 내용을 전진적으로 적용하였으며 이로 인하여 재무제표에 미치는 유의적인 영향은 없습니다.

(2) 회사가 적용하지 않은 제·개정 기준서 및 해석서

제정·공표되었으나 2013년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니하였고, 회사가 조기 적용하지 아니한 제·개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다.

- 기업회계기준서 제1110호 '연결재무제표' 개정
특정 요건을 충족하는 투자기업의 경우 종속기업 투자지분을 공정가치로 측정하여 당기손익에 인식하고 연결재무제표를 표시하지 않아도 되는 것으로 개정되었습니다. 이러한 개정은 투자기업이 아닌 투자기업의 지배기업에는 적용되지 않습니다. 동 개정내용은 2014년 1월 1일 이후에 개시하는 회계연도부터 적용될 예정이며, 조기적용이 허용됩니다. 회사는 상기의 개정 기준서의 적용이 연결재무제표에 미치는 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

- 기업회계기준서 제1032호 '금융상품:표시' 개정

기업회계기준서 제1032호 '금융상품:표시'의 개정에 따라 상계권리가 미래사건에 좌우되지 않고 모든 상황에서 법적으로 집행가능 해야 한다는 사실과 결제 결과가 실질적으로 차액결제와 동일한 방식으로 금액을 결제 할 수 있는 경우 차액결제 기준을 충족할 것이라는 사실을 명확히 하였습니다. 동 개정내용은 2014년 1월 1일 이후 개시되는 회계연도부터 적용될 예정이며, 회사는 동 기준서의 영향을 검토 중에 있습니다.

- 기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 개정

기업회계기준서 제1039호 '금융상품: 인식과 측정' 중 파생상품에 대한 경개(novation)과 위험회피회계에 관한 사항이 개정되었습니다. 동 개정 내용에 따르면, 위험회피수단으로 지정된 파생상품이 법률 또는 규정의 결과로써 중앙청산소 등으로 이관되는 상황에서 위험회피회계를 지속하는 것을 허용합니다. 동 개정내용은 2014년 1월 1일 이후에 개시하는 회계연도부터 적용될 예정이며, 조기적용이 허용됩니다. 회사는 동 기준서의 영향을 검토 중에 있습니다.

- 해석서 제2121호 '부담금' 제정

해석서2121호'부담금'는 법규에 따라 정부에서 부과하는 부담금부채에 적용하며, 부담금부채는 법규에 명시된 부담금 납부를 유발하는 활동(의무발생사건)이 발생하는 시점에 인식하도록 규정하고 있습니다. 동 해석서는2014년1월1일 이후 개시되는 회계연도부터 적용될 예정이며, 조기적용이 허용됩니다. 회사는 상기 해석서의 적용으로 재무제표에 미치는 영향은 없을 것으로 예상하고 있습니다.

다. 종속기업, 공동기업 및 관계기업

회사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표입니다. 종속기업, 공동기업 및 관계기업 투자는 직접적인 지분투자에 근거하여 원가로 측정하고 있으며, 다만 한국채택국제회계기준으로의 전환일 시점에는 전환일 시점의 과거회계기준에 따른 장부금액을 간주원가로 사용하였습니다. 또한, 종속기업, 공동기업 및 관계기업으로부터 수취하는 배당금은 배당에 대한 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

라. 외화환산

(1) 기능통화와 표시통화

회사는 재무제표에 포함되는 항목들을 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경에서의 통화("기능통화")를 적용하여 측정하고 있습니다. 회사의 기능통화는 대한민국 원화이며, 재무제표는 대한민국 원화로 표시되어 있습니다.

(2) 외화거래와 보고기간말의 환산

외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 인식되고, 외화거래의 결제나 화폐성 외화 자산·부채의 환산에서 발생하는 외환차이는 당기손익으로 인식됩니다.

비화폐성 금융자산·부채로부터 발생하는 외환차이는 공정가치 변동손익의 일부로 보아 당기손익인식지분상품으로부터 발생하는 외환차이는 당기손익으로, 매도가능지분상품의 외환차이는 기타포괄손익에 포함하여 인식됩니다.

마. 현금흐름표

당사는 현금흐름표를 간접법으로 작성하고 있으며, 외화로 표시된 현금흐름은 해당 회계기간의 평균환율로 환산하고 있습니다.

바. 현금 및 현금성자산

현금및현금성자산은 보유중인 현금, 은행예금, 기타 취득일 현재 만기일이 3개월 이내에 도래하는 매우 유동적인 단기 투자자산을 포함하고 있습니다. 당좌차월은 재무상태표상 단기 차입금 계정에 포함됩니다.

사. 금융상품

분류

회사는 금융상품을 그 취득목적과 성격에 따라 대여금 및 수취채권, 매도가능금융자산 및 상각후원가로 측정하는 금융부채 등으로 분류하고 있습니다. 경영진은 최초 인식시점에서 이러한 금융상품의 분류를 결정하고 있습니다.

(1) 대여금 및 수취채권

대여금 및 수취채권은 지급금액이 확정되었거나 결정가능하며 활성시장에서 거래되지 않는 비파생금융자산입니다. 보고기간종료일 기준으로 만기가 12개월을 초과하는 경우에는 비유동자산으로 분류하며 이외의 경우 유동자산으로 분류하고 있습니다. 회사의 대여금 및 수취채권은 재무상태표상 현금및현금성자산, 단기금융상품, 매출채권, 기타금융자산 등이 포함됩니다.

(2) 매도가능금융자산

매도가능금융자산은 매도가능금융자산으로 지정하거나, 다른 범주에 포함되지 않은비파생상품입니다. 매도가능금융자산은 보고기간종료일 기준으로 12개월 이내에 만기가 도래하거나 경영진이 처분할 의도가 있는 경우가 아니면 비유동자산으로 분류됩니다.

(3) 상각후 원가로 측정하는 금융부채

회사는 당기손익인식금융부채, 금융보증계약, 금융자산의 양도가 제거조건을 충족하지 못하는 경우에 발생하는 금융부채를 제외한 모든 비파생금융부채를 상각후원가로 측정하는 금융부채로 분류하고 있으며, 재무상태표 상 매입채무, 차입금 및 기타금융부채 등으로 분류하고 있습니다. 상각후원가로 측정하는 금융부채는 보고기간말 현재 12개월 이내에 만기가 도래하는 부채는 유동부채로, 이외의 부채는 비유동부채로 분류됩니다.

인식과 측정

금융자산의 정형화된 매매거래는 매매일에 인식하고 있습니다. 당기손익인식금융자산을 제외한 모든 금융자산은 최초 인식시점의 공정가치에 거래원가를 가산하여 인식하고 있습니다. 당기손익인식금융자산의 경우에는 최초에 공정가치로 인식하고 거래원가는 포괄손익계산서에 비용처리하고 있습니다. 회사는 금융자산으로부터 받을 현금흐름에 대한 권리가 소멸하거나 이전되고, 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 이전한 경우에 당해 금융자산을 제거하고 있습니다. 매도가능금융자산과 당기손익인식금융자산은 후속적으로 공정가치로 측정하고 있습니다. 대여금 및 수취채권과 만기보유금융자산은 유효이자율법을 적용하여 상각후원

가로 측정하고 있습니다.

당기손익인식금융자산의 공정가치 변동에 따른 손익은 발생기간에 기타수익 및 기타비용으로 인식되며, 당기손익인식금융자산의 배당금수익은 회사의 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 기타수익으로 인식하고 있습니다.

매도가능금융자산평가손익은 기타포괄손익누계액으로 인식하고 그 매도가능금융자산을 처분하거나 손상차손을 인식하는 때, 자본에 인식된 누적 공정가치 조정분은 기타수익 및 기타비용으로 포괄손익계산서에 반영됩니다. 매도가능주식의 배당금은 회사의 배당금 수취 권리가 확정되는 시점에 기타수익의 일부로 포괄손익계산서에 인식됩니다.

상계

금융자산과 금융부채는 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계 권리를 현재 보유하고 있고 순액으로 결제하거나 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도를 가지고 있는 경우 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시됩니다.

제거

금융자산은 그 현금흐름을 수취할 계약상 권리가 소멸한 경우 또는 이러한 권리를 양도하고 대부분의 위험과 보상을 이전하거나 위험과 보상의 대부분을 보유하지도 이전하지도 않으면서 해당 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우 제거됩니다.

금융자산의 손상

(1) 상각후원가로 측정하는 자산

회사는 금융자산 또는 금융자산집합의 손상 발생에 대한 객관적인 증거가 있는지를 매 보고 기간말에 평가합니다. 금융자산 또는 금융자산의 집합은 최초인식 후 하나 이상의 사건("손상사건")이 발생한 결과 손상되었다는 객관적인 증거가 있으며 손상사건이 신뢰성 있게 추정할 수 있는 금융자산의 추정 미래현금흐름에 영향을 미친 경우에는 손상차손을 인식하고 있습니다.

회사가 금융자산이 손상되었다는 객관적인 증거를 판단하는데 적용하는 기준은 다음을 포함합니다.

- 금융자산의 발행자나 지급의무자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무자의 재무적 어려움에 관련된 경제적 또는 법률적 이유로 인한 당초 채무조건 의 불가피한 완화
- 채무자의 파산이나 기타 재무구조조정의 가능성이 높은 상태
- 재무적 어려움으로 당해 금융자산에 대한 활성시장의 소멸

손상차손은 당해 자산의 장부금액과 최초의 유효이자율로 할인한 추정미래현금흐름의 현재 가치의 차이로 측정합니다(아직 발생하지 아니한 미래의 대손은 제외함). 손상차손은 당해 자산의 장부금액에서 차감하고 당기손익으로 인식합니다. 회사는 관측가능한 시장가격을 사용한 금융상품의 공정가치에 근거하여 손상차손을 측정할 수 있습니다.

후속기간 중 손상차손의 금액이 감소하고 그 감소가 손상을 인식한 후에 발생한 사건과 객관적으로 관련된 경우(예: 채무자의 신용등급 향상)에는 이미 인식한 손상차손을 직접 환입하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(2) 매도가능금융자산

회사는 금융자산 또는 금융자산의 집합의 손상 발생에 대한 객관적인 증거가 있는지를 매 보

고기간말에 평가합니다. 채무상품의 경우 상기 "(1)"에서 언급한 기준에 근거한 회계처리를 합니다. 매도가능금융자산으로 분류한 지분상품의 경우, 그 공정가치가 원가 이하로 유의적 또는 지속적으로 하락하는 경우는 손상이 발생하였다는 객관적인 증거가 됩니다. 매도가능 금융자산에 대해 손상발생의 객관적인 증거가 있는 경우, 취득원가와 현재 공정가치의 차이를 기타포괄손익으로 인식한 누적손실 중 이전 기간에 이미 당기손익으로 인식한 손상차손을 제외한 부분을 자본에서 재분류조정하여 당기손익으로 인식합니다. 매도가능지분상품에 대하여 당기손익으로 인식한 손상차손은 향후 당기손익으로 환입하지 아니합니다. 후속기간 중 매도가능채무상품의 공정가치가 증가하고 그 증가가 손상차손을 인식한 사건과 객관적으로 관련된 경우에는 환입하여 당기손익으로 인식합니다.

아. 매출채권

매출채권은 정상적인 영업과정에서 판매된 재고자산 및 제공된 용역과 관련하여 고객으로부터 수취할 금액입니다. 매출채권의 회수가 1년 이내에 예상되는 경우 유동자산으로 분류하고, 그렇지 않은 경우 비유동자산으로 분류합니다. 매출채권은 최초에 공정가치로 인식하며, 유효이자율을 적용한 상각후원가에 대손충당금을 차감한 금액으로 측정하고 있습니다.

자. 재고자산

재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 표시되고, 재고자산의 원가는 선입선출법을 적용하는 원부재료 및 저장품을 제외하고는 개별법에 따라 결정됩니다.

차. 유형자산

유형자산은 역사적원가에서 감가상각누계액과 손상차손누계액을 차감하여 표시됩니다. 역사적원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출을 포함합니다. 토지를 제외한 자산은 취득원가에서 잔존가치를 제외하고, 다음의 추정 경제적 내용연수에 걸쳐 정액법으로 상각됩니다.

구 분	대표추정내용연수	구 분	대표추정내용연수
건물, 구축물	30 년	공 기 구 비 품	4 년
기 계 장 치	8 년	차 량 운 반 구	4 년

유형자산의 감가상각방법과 잔존가치 및 경제적 내용연수는 매 회계연도 말에 재검토되고 필요한 경우 추정의 변경으로 회계처리 됩니다.

카. 차입원가

적격자산을 취득 또는 건설하는데 발생한 차입원가는 해당 자산을 의도된 용도로 사용할 수 있도록 준비하는 기간 동안 자본화되고, 적격자산을 취득하기 위한 특정목적차입금의 일시적 운용에서 발생한 투자수익은 당 회계기간 동안의 자본화 가능 차입원가에서 차감됩니다. 기타 차입원가는 발생기간에 비용으로 인식됩니다.

타. 무형자산

(1) 자산화된 개발비 및 장기개발투자

개발활동과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 회사가 그 개발계획의 기술적, 상업적 달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성있게 측정가능한 경우에만 자본화됩니다. 자본화된 개발 관련 지출에는 재료비, 직접

노무비와 관련 제조간접비 발생액을 합리적으로 배분한 금액을 포함하고 있습니다. 자본화된 개발관련 지출은 누적상각액과 감액누적액을 차감하여 계상하고 있습니다. 개발비 및 장기개발투자는 추정내용연수동안 정액법 및 생산량비례법으로 상각되며 포괄손익계산서에 비용으로 계상하고 있습니다. 이러한 요건을 만족하지 못하는 개발 관련 지출은 발생시 비용으로 인식하고 있습니다.

(2) 회원권

회원권은 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 내용연수가 비한정인 것으로 평가하여 상각하고 있지 않고, 매년 손상검사를 하고 원가에서 손상차손누계액을 차감한 가액으로 표시하고 있습니다.

(3) 산업재산권 및 시설이용권

개별적으로 취득한 산업재산권 및 시설이용권은 역사적 원가로 표시하고 있습니다. 산업재산권 및 시설이용권은 한정된 내용연수를 가지고 있으며 원가에서 상각누계액을 차감한 가액으로 표시하고 있습니다. 산업재산권 및 시설이용권은 추정내용연수 동안 원가를 배분하기 위하여 정액법에 따라 상각하고 있습니다.

(4) 기타의 무형자산

기타의 무형자산은 무형자산의 정의를 충족하는 내부사용목적의 소프트웨어를 포함하고 있으며, 사용이 가능한 시점부터 추정내용연수 동안 정액법으로 상각됩니다. 손상의 징후가 있는 경우 기타의 무형자산의 장부금액을 평가하여 동 금액이 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 감소시키고 있습니다.

매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 검토하고 필요한 경우 조정을 하고 있습니다. 자산의 장부금액이 추정 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 즉시 감소시키고 있습니다. 자산의 처분손익은 처분대가와 자산의 장부금액의 차이로 결정되며, 포괄손익계산서의 기타수익 및 기타비용으로 표시하고 있습니다.

(5) 무형자산의 상각방법 및 내용연수는 다음과 같습니다.

계정과목	상각방법	내용연수
개발비	정액법	5년 ~ 20년
장기개발투자	생산량비례법	-
산업재산권 및 시설이용권	정액법	5년 ~ 20년
기타의무형자산	정액법	20년

파. 비금융자산의 손상

비한정 내용연수를 가진 무형자산은 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있으며, 상각하는 자산의 경우는 장부금액이 회수가능하지 않을 수도 있음을 나타내는 환경의 변화나 사건이 있을 때 손상검사를 수행하고 있습니다. 손상차손은 회수가능액을 초과하는 장부금액만큼 인식하고 있습니다. 회수가능액은 순공정가치와 사용가치중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 손상을 측정하기 위한 목적으로 자산은 별도로 식별 가능한 현금흐름을 창출하는 가장 하위 수준의 집단(현금창출단위)으로 분류하고 있습니다. 손상차손을 인식한 경우, 비금융자산에 대하여 매 보고기간 말에 손상차손의 환입가능성을 검토하고 있습니다.

하. 금융부채

(1) 분류 및 측정

당기손익인식금융부채는 단기매매목적의 금융상품입니다. 주로 단기간 내에 재매입할 목적으로 부담하는 금융부채는 단기매매금융부채로 분류됩니다. 또한, 위험회피회계의 대상이 아닌 파생상품이나 내재파생상품을 포함한 금융상품으로부터 분리된 파생상품도 단기매매금융부채로 분류됩니다.

당기손익인식금융부채, 금융보증계약, 금융자산의 양도가 제거조건을 충족하지 못하는 경우에 발생하는 금융부채를 제외한 모든 비파생금융부채를 상각후원가로 측정하는 금융부채로 분류되고 있으며, 재무상태표 상 "매입채무", "차입금" 및 "기타금융부채" 등으로 표시됩니다.

특정일에 의무적으로 상환하여야 하는 우선주는 부채로 분류됩니다. 이러한 우선주에 대한 유효이자율법에 따른 이자비용은 다른 금융부채에서 인식한 이자비용과 함께 손익계산서 상 "금융원가"로 인식됩니다.

(2) 제거

금융부채는 계약상 의무가 이행, 취소 또는 만료되어 소멸되거나 기존 금융부채의 조건이 실질적으로 변경된 경우에 재무상태표에서 제거됩니다.

가. 차입금

차입금은 최초에 공정가치에서 거래비용을 차감한 가액으로 인식하며, 후속적으로 상각후원가로 측정하고 있습니다. 거래비용 차감 후 수취한 금액과 상환금액의 차이는 유효이자율법으로 상각하여 차입기간 동안 포괄손익계산서에 인식하고 있습니다. 차입금은 회사가 보고기간종료일 이후 12개월 이상 결제를 이연할 수 있는 무조건적인 권리가 있는 경우 비유동부채로 분류하며, 그렇지 않는 경우 유동부채로 분류하고 있습니다.

나. 종업원 급여

(1) 순확정급여부채

회사는 확정급여제도를 운영하고 있습니다.

일반적으로 확정급여제도는 연령, 근속연수나 급여수준 등의 요소에 의하여 종업원이 퇴직할 때 지급받을 퇴직연금급여의 금액이 확정됩니다. 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 계상된 부채는 보고기간말 현재 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감한 금액입니다. 확정급여채무는 매년 독립된 보험계리인에 의해 예측단위적립방식에 따라 산정되며, 확정급여채무의 현재가치는 그 지급시점과 만기가 유사한 우량회사채의 이자율로 기대미래현금유출액을 할인하여 산정됩니다. 한편, 순확정급여부채와 관련한 재측정요소는 기타포괄손익으로 인식됩니다.

제도개정, 축소 또는 정산이 발생하는 경우에는 과거근무원가 또는 정산으로 인한 손익은 당기손익으로 인식됩니다.

(2) 주식기준보상

종업원에게 부여한 주식결제형 주식기준보상은 부여일에 지분상품의 공정가치로 측정되며, 가득기간에 걸쳐 종업원급여비용으로 인식됩니다. 가득될 것으로 예상되는 지분상품의 수량은 매 보고기간말에 비시장성과조건을 고려하여 재측정되며, 당초 추정치로부터의 변동액은 당기손익과 자본으로 인식됩니다.

주식선택권의 행사시점에 신주를 발행하며 직접적으로 관련되는 거래비용을 제외한 순유입

액은 자본금(명목가액)과 주식발행초과금으로 인식됩니다.

다. 충당부채 및 우발부채

충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정되며, 시간경과로 인한 충당부채의 증가는 이자비용으로 인식됩니다.

또한 과거사건은 발생하였으나 불확실한 미래사건의 발생여부에 의해서 존재여부가 확인되는 잠재적인 의무가 있는 경우 또는 과거사건이나 거래의 결과 현재 의무가 존재하나 자원이 유출될 가능성이 매우 높지 않거나 당해 의무를 이행하여야 할 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우 우발부채로 주석기재하고 있습니다.

라. 배당금

배당금은 당사의 주주에 의해 승인된 시점에 부채로 인식하고 있습니다.

마. 수익인식

수익은 회사의 통상적인 활동에서 발생하는 재화의 판매 및 용역의 제공에 대하여 받았거나 받을 대가의 공정가치로 구성되어 있습니다. 수익은 부가가치세, 반품, 리베이트 및 할인액을 차감한 순액으로 표시하고 있습니다.

수익금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있고, 미래의 경제적 효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 다음에서 설명하고 있는 회사의 활동별 특정 요건을 충족하는 경우에 수익을 인식하고 있습니다. 추정은 고객의 유형, 거래의 유형 및 개별 거래조건 등의 과거 자료를 바탕으로 하고 있습니다.

(1) 재화의 판매

재화의 판매에 따른 수익은 재화가 구매자에게 인도되는 시점에서 인식하고 있습니다.

(2) 용역의 제공

회사는 용역제공거래에 대하여는 진행기준에 의하여 수익을 인식하고 있으며, 진행률은 총 예정원가에 대한 실제누적발생원가의 비율에 따라 산정하고 있습니다.

(3) 건설계약

건설계약의 결과를 신뢰성 있게 추정할 수 있고 계약이 수익성이 있을 가능성이 높은 경우, 계약수익은 계약기간에 걸쳐 수익으로 인식하고 있습니다. 총계약원가가 총계약수익을 초과할 가능성이 높은 경우, 예상 손실을 즉시 비용으로 인식하고 있습니다. 건설계약의 결과를 신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우, 계약수익은 회수 가능한 발생원가의 범위 내에서만 인식하고 있습니다. 공사변경, 보상금 및 장려금은 발주자와 합의가 되고 신뢰성 있게 측정이 가능한 경우에 한하여 계약수익에 포함됩니다.

회사는 진행기준에 의하여 기간손익을 인식하고 있습니다. 진행률은 개별 계약별로 총 추정 공사원가 대비 보고기간 말까지 발생한 누적계약원가의 비율로 산정됩니다. 계약에 대한 미래의 활동과 관련하여 당기에 발생한 원가는 진행률 산정시 제외됩니다. 이러한 금액은 그 성격에 따라 재고자산, 선급금 또는 기타자산으로 표시됩니다.

회사는 누적발생원가에 인식한 이익을 가산(인식한 손실을 차감)한 금액이 진행청구액을 초과하는 모든 진행중인 계약에 대하여 미청구공사 총액을 자산으로 표시하고 있습니다. 회사는 진행청구액이 누적발생원가에 인식한 이익을 가산(인식한 손실을 차감)한 금액을 초과하는 모든 진행중인 계약에 대하여 초과청구공사총액을 부채로 표시하고 있습니다.

(4) 이자수익

이자수익은 시간의 경과에 따라 유효이자율법에 의하여 인식됩니다. 채권 손상이 발생하는 경우 채권금액의 장부금액은 회수가능액까지 감액되며, 시간의 경과에 따라 증가하는 부분은 이자수익으로 인식됩니다. 한편, 손상채권에 대한 이자수익은 최초 유효이자율에 의하여 인식됩니다.

(5) 배당수익

배당수익은 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식됩니다.

바. 정부보조금

정부보조금은 보조금의 수취와 정부보조금에 부가된 조건의 준수에 대한 합리적인 확신이 있을 때 공정가치로 인식됩니다. 자산관련보조금은 자산의 장부금액을 계산할 때 차감하여 표시되며, 수익관련보조금은 이연하여 정부보조금의 교부 목적과 관련된 비용에서 차감하여 표시됩니다

샤. 당기법인세 및 이연법인세

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성됩니다. 법인세는 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식된 항목과 관련된 금액은 해당 항목에서 직접 인식하며, 이를 제외하고는 당기손익으로 인식됩니다. 법인세비용은 보고기간말 현재 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 기초하여 측정됩니다.

이연법인세는 자산과 부채의 장부금액과 세무기준액의 차이로 정의되는 일시적 차이에 대하여 장부금액을 회수하거나 결제할 때의 예상 법인세효과로 인식됩니다. 다만, 사업결합 이외의 거래에서 자산·부채를 최초로 인식할 때 발생하는 이연법인세자산과 부채는 그 거래가 회계이익이나 과세소득에 영향을 미치지 않는다면 인식되지 않습니다.

이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 미래 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에 인식됩니다.

종속기업, 관계기업 및 공동기업 투자지분과 관련된 가산할 일시적차이에 대하여 소멸시점을 통제할 수 있고 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한 이러한 자산으로부터 발생하는 차감할 일시적차이에 대하여 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할가능성이 높고 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에만 이연법인세자산을 인식하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 회사가 보유하고, 이연법인세자산과 부채가 동일한 과세당국에 의해서 부과되는 법인세와 관련이 있으면서 순액으로 결제할 의도가 있는 경우에 상계됩니다.

야. 주당이익

기본주당이익은 주주에게 귀속되는 포괄손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 회사의 가중평균 유통보통주식수로 나누어 산정한 것입니다.

희석주당이익은 주주에게 귀속되는 포괄손익계산서상 당기순이익을 보고기간 동안의 회사의 가중평균 유통보통주식수와 가중평균 잠재적 희석증권주식수로 나누어 산정한 것입니다. 잠재적 희석증권은 희석효과가 발생하는 경우에만 희석주당이익의 계산에 반영됩니다.

자. 영업부문

영업부문별 정보는 최고영업의사결정자에게 보고되는 사업본부별로 공시됩니다. 최고영업의사결정자는 영업부문에 배부될 자원과 영업부문의 성과를 평가하는데 책임이 있으며, 전략적 의사결정을 수행하는 경영진을 최고영업의사결정자로 보고 있습니다.

차. 중요한 회계적 추정 및 가정

회사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다. 다음 회계연도에 자산 및 부채 장부금액에 조정을 미칠 수 있는 유의적 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다.

(1) 수익인식

회사는 프로젝트매출에 대하여 기업회계기준서 제 1011호 '건설계약'을 적용하여 진행기준을 사용하고 있습니다. 진행기준은 총 추정원가 대비 현재까지 발생한 누적원가의 비율을 사용하여 진행률을 결정하고 있습니다.

(2) 법인세

회사는 보고기간말 현재까지의 영업활동의 결과로 미래에 부담할 것으로 예상되는 법인세효과를 최선의 추정과정을 거쳐 당기법인세 및 이연법인세로 인식하였습니다. 하지만 실제 미래 최종 법인세부담은 인식한 관련 자산·부채와 일치하지 않을 수 있으며, 이러한 차이는 최종 세효과가 확정된 시점의 당기법인세 및 이연법인세 자산·부채에 영향을 줄 수 있습니다.

(3) 충당부채

회사는 보고기간말 현재 하자보수 및 공사손실 등과 관련한 충당부채를 계상하고 있습니다. 이러한 충당부채는 과거 경험률 등에 기초한 추정에 근거하여 설정하고 있습니다.

(4) 순확정급여부채

순확정급여부채의 현재가치는 보험수리적방식에 의해 결정되는 다양한 요소들 특히 할인율의 변동에 영향을 받습니다.

5. 한국채택국제회계기준으로의 전환에 대한 설명

당사의 2013년 12월 31일로 종료하는 보고기간에 대한 재무제표는 2011년 1월 1일을 한국채택국제회계기준의 채택일로 하여 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다. 비교표시된 2010년 12월 31일 현재의 재무상태표와 동일로 종료하는 회계기간에 대한 포괄손익계산서, 자본변동표 및 현금흐름표는 한국채택국제회계기준 이전의 회계기준("과거회계기준")에 따라 작성되었으나, 2010년 1월 1일을 한국채택국제회계기준의 전환일로하고 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택'을 적용하여 재작성되었습니다.

가. 회계정책의 주요 차이

당사가 선택한 한국채택국제회계기준 하의 회계정책과 과거회계기준 하의 회계정책간의 주요한 차이는 다음과 같습니다.

(1) 한국채택국제회계기준의 최초채택

당사가 다른 한국채택국제회계기준서에 대한 면제조항으로 선택적으로 적용한 사항은 다음과 같습니다.

1) 종속기업 등에 대한 투자 : 별도재무제표상 종속기업, 관계기업 및 조인트벤처에 대한 투자자산에 대하여 과거회계기준 이전의 회계기준에서 계상된 장부가액을 간주원가로 적용하고, 관련 기타포괄손익(지분법자본변동)을 이익잉여금으로 대체하였습니다.

2) 차입원가의 자본화 : 당사는 적격자산을 건설하는데 발생한 차입원가를 자본화함에 있어 한국채택국제회계기준 전환일 시점 이후부터 발생한 차입원가에 대하여만 한국채택국제회계기준에 따라 차입원가를 자본화하는 것으로 선택하였습니다.

(2) 종속기업 등에 대한 투자자산

당사는 과거회계기준에 따른 개별재무제표에서 종속기업 등에 대한 투자자산에 대하여 지분법을 적용하였으나, 한국채택국제회계기준에 따른 별도재무제표를 작성하는 경우 종속기업, 관계기업 및 조인트벤처에 대한 투자자산을 원가법을 적용하기로 선택하였습니다.

(3) 퇴직급여부채

당사는 한국채택국제회계기준 이전의 회계기준에 의하여 임직원 퇴직금 지급규정에 따라 보고기간종료일 현재 1년 이상 근속한 전임직원이 일시에 퇴직할 경우에 지급하여야 할 퇴직금 총 추계액을 퇴직급여충당부채로 설정하였으나 한국채택국제회계기준에서는 보험수리적 방법에 따라 퇴직급여부채를 계상하였습니다.

(4) 건설계약 관련 자산부채

당사는 한국채택 국제회계기준 제1011호 '건설계약'에 따라 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액이 진행청구액을 초과하는 금액을 미청구공사로, 진행청구액이 누적발생원가에 인식한 이익을 가산한 금액을 초과하는 경우에는 초과청구공사로 재무상태표에 표시하였습니다.

(5) 이연법인세의 표시

당사는 과거회계기준에 따라 이연법인세자산 및 이연법인세부채를 관련된 항목의 재무상태표상의 분류에 따라 유동·비유동으로 구분하며, 재무상태표상 항목과 관련되지 않은 경우에는 예상 소멸시기에 따라 유동·비유동항목으로 구분표시하였습니다. 한국채택국제회계기준에서는 이연법인세자산 및 이연법인세부채는 비유동항목으로 표시합니다.

또한 당사는 과거회계기준에 따라 종속기업 등에 대한 투자자산의 장부가액과 세무가액의 차이인 일시적차이에 대해 하나의 일시적차이로 보아 이연법인세자산 또는 이연법인세부채의 인식여부를 판단하였으나 한국채택국제회계기준에서는 일시적차이의 소멸방법에 따라 이연법인세자산 또는 이연법인세부채를 인식하였습니다.

(6) 종업원 누적유급휴가

당사는 한국채택국제회계기준 이전의 회계기준에 의하여 연차수당을 연차에 대해 휴가로 사용하지 못하여 현금지급이 예상되는 기간에 비용으로 인식하였으나, 한국채택국제회계기준에서는 임직원에게 대한 연차휴가 부여의 기준인 근로제공시점에 비용을 인식하였습니다.

(7) 저리의 정부차입금

당사는 한국채택국제회계기준 이전의 회계기준에 의하여 정부보조를 통해 시장이자율보다 낮은 이자율로 차입한 경우에 별도의 회계처리를 하지 않았으나, 한국채택국제회계기준에서는 저리의 정부차입금에 대해서 최초시점에 공정가치로 인식하고, 명목가액과 공정가치의 차이를 차입금의 만기동안 수익으로 인식하였습니다.

나. 연결대상기업의 변동

전환일 현재 한국채택국제회계기준의 도입으로 인한 연결대상 종속회사의 증감내역은 다음과 같습니다.

구분	법 인 명	내 역
증가	(주)카이이미지 Korea Aerospace F.W. Inc.	현행회계기준 하에서 외감법에 따라 직전 사업연도말 자산총액이 100억 미만으로 연결대상에서 제외되었으나 한국채택국제회계기준에 따라 연결대상에 포함
증가	골든이글유동화전문(유)	현행회계기준상 특수목적회사로 그 활동범위가 법령 등에 의해 제한되어 있어 연결대상기업에서 제외되었으나, 한국채택국제회계기준상 회사가 실질적으로 지배한다고 판단하여 연결대상에 포함

※ 골든이글유동화전문(유)는 제13기(2011년도)에 청산되었습니다.

다. 회사의 재무상태, 경영성과 및 현금흐름에 미치는 영향

(1) 전환일인 2010년 1월 1일 현재 한국채택국제회계기준의 도입으로 인하여 재무상태에 미치는 영향은 다음과 같습니다(단위: 천원).

구분	자산	부채	자본
한국채택국제회계기준 이전의 회계기준	1,274,962,030	725,401,288	549,560,742
조정사항(주) :			
확정급여채무에 대한 보험수리적평가	-	(19,647,382)	19,647,382
종업원 누적유급휴가	-	15,387,992	(15,387,992)
저리의 정부차입금	-	563,297	(563,297)
건설계약 관련 자산부채 표시	(31,548,898)	(31,548,898)	-
지분법투자주식의 이연법인세 실현가능성 조정	284,193	-	284,193
조정사항에 따른 법인세 효과	(474,604)	-	(474,604)
조정내역 합계	(31,739,309)	(35,244,991)	3,505,682
한국채택국제회계기준	1,243,222,721	690,156,297	553,066,424

(2) 2010년 12월 31일 현재 한국채택국제회계기준의 도입으로 인하여 재무상태 및 경영성과에 미치는 영향은 다음과 같습니다(단위: 천원).

구분	2010.12.31			

	자산	부채	자본	당기순이익	총포괄손익
한국채택국제회계기준 이전의 회계기준	1,498,430,939	884,273,233	614,157,706	78,841,299	79,307,623
조정사항(주) :					
확정급여채무에 대한 보험수리적평가	-	(4,493,478)	4,493,478	9,683,849	(15,153,903)
종업원 누적유급휴가	-	15,845,918	(15,845,918)	(457,927)	(457,927)
저리의 정부차입금	-	1,132,387	(1,132,387)	(569,090)	(569,090)
건설계약 관련 자산부채 표시	(53,281,104)	(53,281,104)	-	-	-
지분법투자주식의 원가법전환	(99,361)	-	(99,361)	(114,246)	(99,361)
지분법투자주식의 이연법인세 실현가능성 조정	284,193	-	284,193	-	-
조정사항에 따른 법인세 효과	3,117,131	-	3,117,131	(1,869,294)	3,591,736
조정내역 합계	(49,979,141)	(40,796,277)	(9,182,864)	6,673,292	(12,688,545)
한국채택국제회계기준	1,448,451,798	843,476,956	604,974,842	85,514,591	66,619,078

(3) 2010년 현금흐름 조정내역

한국채택국제회계기준에 따라 한국채택국제회계기준 이전의 회계기준에 따르면 별도 표시되지 않았던 이자의 수취, 이자의 지급, 배당금수입, 법인세부담액을 현금흐름표상에 별도로 표시하기 위하여 관련 수익(비용) 및 관련 자산(부채)에 대한 현금흐름내역을 조정하였습니다. 한국채택국제회계기준에 따라 표시한 현금흐름표와 한국채택국제회계기준 이전의 회계기준에 따라 표시한 현금흐름표 사이에 그 밖의 중요한 차이는 없습니다.

IV. 감사인의 감사의견 등

1. 회계감사인의 감사의견 등

가. 회계감사인의 명칭

2013년도 (제15기)	2012년도 (제14기)	2011년도 (제13기)	2010년도 (제12기)
삼일회계법인	삼일회계법인	삼일회계법인	삼일회계법인

나. 회계감사인의 감사의견

사업연도	감사(또는 검토)의견	지적사항 등 요약
제15기	적정	-
제14기	적정	
제13기	적정	-
제12기	적정	-

다. 감사용역계약 체결현황

(단위:천원/부가세별도)

사업연도	감사인	내 용	보수	총소요시간
제15기	삼일회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계검토	198,000	2,180
제14기	삼일회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계검토	168,000	2,150
제13기	삼일회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계검토	160,000	2,589
제12기	삼일회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계검토	140,000	1,530
제11기	삼일회계법인	분반기검토, 기말감사, 내부회계검토	83,000	1,661

라. 회계감사인과의 비감사용역계약 체결현황

당사는 최근 3사업연도 기간 중 해당 연도 외부감사인과 비감사용역 계약을 체결한 사실이 없습니다.

2. 연결재무제표에 대한 감사인의 감사 의견

감사인의 의견으로는 연결회사의 2013년 연결재무제표가 재무성과 및 현금흐름의 내용을 한국채택국제회계기준에 따라 중요성의 관점에서 적정하게 표시하고 있습니다.

3. 재무제표에 대한 감사인의 감사 의견

감사인의 의견으로는 한국항공우주산업주식회사의 2013년 재무제표가 재무성과 및 현금흐름의 내용을 한국채택국제회계기준에 따라 중요성의 관점에서 적정하게 표시하고 있습니다.

4. 회계감사인의 변경

당사는 2009년 유가증권시장 상장을 준비하는 과정에서 외부감사인의 독립성을 보다 높이기 위해 국내 최대 회계법인인 삼일 회계법인으로 감사인을 변경하였습니다.

5. 내부회계관리제도

가. 내부회계관리조직

소속부서	성명	직책	담당업무
내부회계관리책임자	하성용	대표이사	운영책임자
내부회계관리자	이동신	경영관리본부장	운영실태 보고
내부회계관리실무자	이창수	경리팀장	운영 실무

나. 내부회계관리제도의 운영 실태

(1) 내부회계관리자가 보고한 내용

사업연도	보고일자	보고내용
2013년도	2014.02.06	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음
2012년도	2013.02.07	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음

2011년도	2012.02.10	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음
2011년도 반기	2011.08.12	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음
2010년도	2011.01.25	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음
2010년도 반기	2010.08.31	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음
2009년도	2010.03.15	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음
2009년도 반기	2009.08.13	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음
2008년도	2009.03.11	중요성 관점에서 효과적으로 설계, 운용되고 있음

※ 기존 연2회 실시하던 보고가 2012년부터 연1회로 변경되었습니다

(2) 회사의 감사가 보고한 내용

사업연도	보고일자	보고내용
2013년도	2014.02.06	관련규정에 의거하여 적정하게 운영되고 있음
2012년도	2013.02.07	관련규정에 의거하여 적정하게 운영되고 있음
2011년도	2012.02.10	관련규정에 의거하여 적정하게 운영되고 있음
2010년도	2011.01.25	관련규정에 의거하여 적정하게 운영되고 있음
2009년도	2010.03.15	관련규정에 의거하여 적정하게 운영되고 있음
2008년도	2009.03.11	관련규정에 의거하여 적정하게 운영되고 있음

(3) 감사인이 감사보고서에 표명한 종합 의견 등

사업연도	종합의견	의견내용	개선계획 또는 결과
2013년도	중요한 취약점이 발견되지 않았음	내부회계관리제도 평가기준에 따라 평가를 실시하였으며, 2013년 12월 31일 현재 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범기준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단됩니다.	해당사항 없음
2012년도	중요한 취약점이 발견되지 않았음	내부회계관리제도 평가기준에 따라 평가를 실시하였으며, 2012년 12월 31일 현재 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범기준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단됩니다.	해당사항 없음
2011년도	중요한 취약점이 발견되지 않았음	내부회계관리제도 평가기준에 따라 평가를 실시하였으며, 2011년 12월 31일 현재 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범기준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단됩니다.	해당사항 없음

2010년도	중요한 취약점이 발견되지 않았음	내부회계관리제도 평가기준에 따라 평가를 실시하였으며, 2010년 12월 31일 현재 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범기준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단됩니다.	해당사항 없음
2009년도	중요한 취약점이 발견되지 않았음	내부회계관리제도 평가기준에 따라 평가를 실시하였으며, 2009년 12월 31일 현재 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범기준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단됩니다.	해당사항 없음
2008년도	중요한 취약점이 발견되지 않았음	내부회계관리제도 평가기준에 따라 평가를 실시하였으며, 2008년 12월 31일 현재 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범기준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단됩니다.	해당사항 없음

V. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 예측정보에 대한 주의사항

아래 분석의견은 미래에 대한 "예측정보"를 포함하고 있습니다. 이는 미래 사업환경과 관련된 다양한 가정에 기초하고 있으며, 이러한 가정들은 예상치와 실제 결과 간에 중요한 차이를 초래할 수 있는 다음과 같은 위험, 불확실성 및 기타 요인을 포함하고 있습니다.

- 환율, 이자율 등의 변동을 포함한 국내·외 금융 시장의 동향
- 사업의 처분, 매수 등을 포함한 회사의 전략적인 의사결정
- 회사가 영위하는 주요사업 분야의 예상치 못한 급격한 여건변화
- 기타 경영현황 및 재무실적에 영향을 미칠 수 있는 국내·외적 변화

당사는 동 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무는 없습니다. 이 주의사항은 모든 예측정보에 대하여 적용되며, 당사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나 당사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다.

2. 개요

2013년 당사는 미국 재정협상의 불확실성 및 유로존의 불안으로 인한 글로벌 경기개선세의 약화와 일본의 통화 약세에 따른 한국의 수출경쟁력급감에도 불구하고 T-50계열의 이라크 수출로 향후 완제기 수출의 경쟁력을 확보했으며, 그 외에 FA-50 후속양산, KUH(수리온) 2차 양산 등 대규모 방산 수주 계약과 Boeing, Airbus 등 민수 부분의 수주계약도 지속적으로 체결하며 회사의 미래 중장기적인 발전 토대를 마련하게 되었습니다.

2014년은 세계경제의 불안정성 지속과 북한 등의 지정학적 리스크로 국방환경의 변화가 예견되어지나 당사는 대형 방산사업의 적기 수행, 완제기 수출확대, 신규 대형 민수물량을 확보하여 미래 불확실성에 대비한 장기 안정적 물량을 확보해 나갈 것이며 책임경영 정착을 통한 경쟁력 강화를 통해 양적 및 질적인 성장을 달성하여 기업가치를 지속적으로 증대시켜 나갈 것입니다.

3. 연결재무상태및 영업실적

가. 연결재무상태

2013년말 유동자산은 전년대비 380억원 감소한 11,447억원이며, 비유동자산은 전년대비 1,216억원 증가한 8,314억원입니다. 대형 사업 준비를 위한 유형자산 취득으로 현금성자산이 감소하였고, 유형자산이 증가한 것이 주된 이유입니다. 2013년말 유동부채는 전년대비 1,490억원 증가한 7,217억원이며, 비유동부채는 1,396억원 감소한 2,928억원입니다. 이는 2011년에 발행한 3년 만기 회사채가 유동부채로 인식된 것이 주된 이유입니다. 2013년말 자본총계는 이익잉여금의 증가 등으로 인하여 전년대비 743억원 증가한 9,616억원입니다.
(단위 : 억원)

구 분	제 15(당) 기	제 14(전) 기
[유동자산]	11,447	11,827

[비유동자산]	8,314	7,098
자산총계	19,761	18,925
[유동부채]	7,217	5,727
[비유동부채]	2,928	4,324
부채총계	10,145	10,052
[자본금]	4,874	4,874
[주식발행초과금]	1,241	1,241
[이익잉여금]	3,405	2,671
[기타자본항목]	95	90
자본총계	9,616	8,873
부채와 자본총계	19,761	18,925

나. 연결기준 영업실적

2013년 매출은 대형 군수사업(FA-50, 수리온)의 본격 양산 및 기체부품(B787, A350, A320 등) 사업의 본격화에 따른 매출 증가로 전년 대비 4,817억 가량 증가한 2조 163억 원 을 달성하였습니다. 2014년에도 KFX, LAH/LCH 등 대형 핵심전략 사업과 완제기 수출 확대 등으로 지속적인 성장을 이어갈 것으로 예상하고 있습니다.

(단위 : 억원)

구 분	제 15(당) 기	제 14(전) 기
매출액	20,163	15,346
영업이익	1,246	1,258
법인세차감전순이익	922	915
법인세비용	19	175
당기순이익	903	740

4. 유동성 및 자금조달과 지출

다음의 도표는 회사의 최근 2개 사업연도 현금흐름에 관한 정보를 연결기준으로 기재한 것입니다.

(단위 : 억원)

구 분	제 15(당) 기	제 14(전) 기
영업활동으로 인한 현금흐름(①)	2,015	4,483
투자활동으로 인한 현금흐름(②)	-2,405	-1,054
재무활동으로 인한 현금흐름(③)	-470	-1,856
기타현금의 증가(④)	1	2
현금의 증가(감소) (①+②+③+④)	-859	1,575
기초의 현금	2,234	660
기말의 현금	1,375	2,234

당사의 당기 현금및 현금성자산은 전기에 비해 약 55% 감소한 1,375억 원입니다.
 주요 내역을 보면 영업활동 관련 자산부채의 변동으로 인한 영업활동 현금흐름이 전기 대비 2,468억원 감소한 것과 각종 대형사업 준비를 위한 유형자산 취득 증가로 투자활동 현금흐름이 1,351억 감소한 것이 큰 영향을 미쳤습니다.

2013년 말 기준 총차입금은 2,800억원으로 전년대비 405억원이 감소하였습니다.
 조달 원천별 차입금 내역은 다음과 같습니다. (단위 : 억원)

조달원천	기초잔액	신규조달	상환등 감소	기말잔액
은행	1,905	168	573	1,500
보험회사				0
종합금융회사				0
여신전문금융회사				0
상호저축은행				0
기타금융기관	300			300
금융기관 합계	2,205	168	573	1,800
회사채(공모)	1,000			1,000
회사채(사모)				0
유상증자(공모)				0
유상증자(사모)				0
자산유동화(공모)				0
자산유동화(사모)				0
기타				0
자본시장 합계	1,000	0	0	1,000
주주임원관계회사차입금				0
기타				0
총계	3,205	168	573	2,800

※ 상기 기타금융기관은 당사의 최대주주인 한국정책금융공사입니다.
 - 회사는 지속적으로 신규수주를 이어가고 있으며 보유현금과 영업활동을 통하여 유입되는 현금으로 자금지출의 수요를 충당할 것으로 예상됩니다. 신규수주사업과 관련한 투자지출의 수요가 발생하더라도 우수한 신용도를 바탕으로 다양한 자금조달의원천을 확보하여 자금수요에 탄력적으로 대응할 수 있을 것으로 판단됩니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

당사의 이사회는 1명의 사내이사(상근), 4명의 기타비상무이사(비상근), 4명의 사외이사(비상근), 1명의 상근감사 등 9인의 이사와 1인의 감사로 구성되어 있습니다.

나. 중요의결사항 등

(1) 이사회 운영규정의 주요내용

[이사회의 구성]

1. 이사회는 이사 전원으로 구성한다.
2. 감사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있다. 이 경우 감사의 의결권은 없다.
3. 의장이 필요하다고 인정하는 경우에는 이사가 아닌 자도 회의에 출석하여 진술을 할 수 있다.
4. 이사회에 간사를 따로 둘 수 있다. 간사는 의장의 지휘, 감독을 받으며, 각 이사를 보좌하고 회의의 소집 통보, 의사록의 작성 등 이사회의 운영에 관한 필요한 사무를 처리한다.

[이사회의 소집]

1. 이사회는 의장이 소집한다.
2. 각 이사는 이사회 의장에게 의안과 그 사유를 밝히고 이사회 소집을 요구할 수 있다. 다만, 의장이 정당한 이유없이 이사회 소집을 거절하는 경우에는 그 이사가 이사회를 소집할 수 있다.
3. 이사회를 소집함에는 회의일 7일 전까지 각 이사 및 감사에게 구두, 서면, FAX, Mail 등을 통하여 개최시기, 장소 및 안건을 통지하여야 한다.
4. 이사회는 이사 및 감사 전원의 동의가 있을 때에는 제1항의 절차없이 언제든지 회의를 할 수 있다.

[이사회의 결의방법]

1. 이사회 결의는 재적이사 과반수의 출석과 출석이사 과반수의 찬성으로 한다. 다만, 상법 제397조의2(회사기회유용금지) 및 제398조(자기거래금지)에 해당하는 사안에 대한 이사회 결의는 이사 3분의 2이상의 수로 한다.
2. 이사회는 이사의 전부 또는 일부가 직접 회의에 출석하지 아니하고 모든 이사가 음성을 동시에 송/수신하는 통신 수단에 의하여 결의에 참가하는 것을 허용한다. 이 경우 해당 이사는 이사회에 직접 출석한 것으로 본다.
3. 이사회 결의에 관하여 특별한 이해관계가 있는 이사는 의결권을 행사하지 못한다.
4. 제3항의 규정에 의하여 특별한 이해관계가 있는 이사는 의사정족수 산정에는 포함되나, 의결정족수의 산정에는 산입하지 아니한다.

(2) 이사회 구성에 관한 사항

(가) 이사회에 관한 내용

- ① 이사회는 법령 또는 정관에 정한 사항, 주주총회로부터 위임받은 사항, 회사 경영의 기본방침 및 업무집행에 관한 중요사항을 심의 결정한다.
- ② 이사회는 이사의 직무집행을 감독한다.
- ③ 이사회는 각 이사가 담당업무를 집행함에 있어 법령 또는 정관에 위반하거나 현저히 부당한 방법으로 처리하는 경우 또는 그러한 염려가 있다고 인정할 때에는 그 이사에 대하여 관련 자료의 제출 및 설명을 요구할 수 있다.
- ④ 전항의 경우 그 이사회는 해당업무의 집행정지 또는 변경을 요구할 수 있다.

이사회 부의사항	내 용
주주총회 관련	1) 주주총회의 소집 2) 재무제표의 승인 3) 영업보고서의 승인 4) 주주총회에 부의할 의안
경영에 관한사항	1) 회사 경영의 기본방침 결정 및 변경 2) 신규사업투자 3) 경영계획 승인 4) 지점, 공장, 사무소 등의 설치·이전 또는 폐지 5) 지배인의 선임 또는 해임 6) 연간 경영계획 이외의 중요한 자산 취득 및 처분에 관한 사항 7) 타회사에의 투자 및 투자로부터 발생할 이익 또는 손실의 처분
재무에 관한 사항	1) 주식의 발행에 관한 사항 2) 사채의 발행에 관한 사항 3) 자기주식의 취득, 처분에 관한 사항
이사에 관한 사항	1) 이사와 회사간의 거래의 승인 2) 이사의 겸업, 타사 임원 겸임의 승인 3) 위원회의 설치, 위원의 선임 및 해임
기 타	1) 이사회 규정의 개·폐 2) 위원회의 구성과 운영에 관한 사항 3) 중요한 소송의 제기와 화해에 관한 사항 4) 기타 법령 또는 정관에 정하여진 사항, 주주총회에서 위임받은 사항 및 대표이사가 회사경영을 위해서 중요하다고 판단한 사항

(나) 이사후보의 인적사항에 관한 주총 전 공시여부 및 주주의 추천여부

○ 당사는 보고서 제출일 현재 주주총회 전 상법 제363조의 규정에 의하여 이사후보에 대한 인적사항을 공시하고 있습니다.

(다) 사외이사후보추천위원회 설치 및 구성 현황

○ 당사는 보고서 제출일 현재 사외이사 후보 추천위원회를 설치하거나 구성하지 않았습니다.

(라) 사외이사 현황

○ 당사는 '13년 8월 14일 임시주주총회에서 임기 1년 6개월의 사외이사 4명을

선임하였습니다.

(3) 이사회 운영에 관한 사항

(가) 이사회 주요활동내역

회차	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	비고
13-01	2013-02-07	[결의사항] 제1호 기재결의의 건 제2호 주요주주 등과 거래승인의 건 제3호 제14기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건 제4호 '13 경영계획(안) 승인의 건 제5호 제14기 정기주주총회 소집 및 회의목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 KHP 정산 관련 소송 보고 제2호 내부회계관리자의 운영실태 평가 보고 제3호 내부회계 감사 평가 보고 제4호 주요 경영현안에 대한 감사 보고 제5호 주요 경영현황에 대한 보고	가결	
13-02	2013-03-06	[결의사항] 제1호 정기주주총회 회의목적사항 추가의 건 제2호 완제기 수출사업 컨설팅 계약 위임의 건 제3호 B777 FLE 사업투자 승인의 건 [보고사항] 제1호 완제기 수출사업 컨설팅계약 추진 현황 보고 제2호 주요 경영현안에 대한 감사 보고	가결	
13-03	2013-04-04	[결의사항] 제1호 기재결의의 건 제2호 자회사(KAI-EC) 운영방안 변경의 건 제3호 임시주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건 제4호 기준일 및 주주명부 폐쇄기간 설정의 건 [보고사항] 제1호 신규사업 추진 현황 보고	가결	

13-04	2013-05-02	[결의사항] 제1호 임시주주총회 개최장소 변경 및 회의목적사항 추가의 건 제2호 기재결의의 건 제3호 해외사무소 운영의 건 제4호 임원 퇴직금 지급 규정에 따른 지급의 건 [보고사항] 제1호 '13년 1/4분기 경영실적 전망 보고 제2호 대 Boeing사 포괄적 협력 계약 체결 보고 제3호 국세청 세무조사 수검 관련 보고	가결	
13-05	2013-05-20	[결의사항] 제1호 대표이사 선임의 건	가결	
13-06	2013-06-27	[결의사항] 제1호 이사회 의장 선임의 건 제2호 기재결의의 건 제3호 자회사(카이이미지) 청산의 건 제4호 이사회 규정 개정의 건 제5호 임시주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 주요 사업 추진 현황 보고 제2호 주요 경영 현안에 대한 감사 보고	가결	
13-07	2013-08-09	[결의사항] 제1호 이사회 결의 추인의 건 제2호 기재결의의 건 [보고사항] 제1호 국세청 세무조사 결과 보고	가결	
13-8	2013-11-09	[결의사항] 제1호 기재결의의 건 제2호 출자회사(S&K) 유상증자 참여의 건 제3호 KT-1시뮬레이터 관련 러시아소송 항소 승인의 건 [보고사항] 제1호 수리온 2차 양산 계약 체결 보고 제2호 영국 연락 사무소 개설 보고	가결	제2호 결의사항 철회

14-1	2014-02-06	[결의사항]; 제1호 : 주요주주 등과 거래 승인의 건 제2호 : 제15기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건 제3호 : 2014년 경영계획승인의 건 제4호 : 제15기 정기주주총회 소집 및 회의목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 : 내부회계관리자의 운영실태 평가 보고 제2호 : 내부회계 감사 평가 보고 제3호 : 자문역 및 상담역 현황 보고 제4호 : 주요 소송 진행현황 보고	가결	
14-2	2014-03-04	[결의사항]; 제1호 : 주요주주 등과 거래 승인의 건 제2호 : 제15기 정기주주총회 회의목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 : 주요 소송 진행현황 보고	가결	

(나) 이사회에서의 사외이사의 주요활동내역

○ 당사는 2013년 8월 14일 임시주주총회에서 상법상의 요건을 충족하는 사외이사 4인을 선임하였습니다.

○ 사외이사 등의 이사회 출석률 및 이사회 의안에 대한 찬반여부

회차	개최일자	의안내용	사외이사 등의 성명							
			사외이사				기타비상무이사			
			구영보 (출석률:100%)	권오형 (출석률:100%)	양문선 (출석률:100%)	이현철 (출석률:100%)	공정택 (출석률: 100%)	이원희 (출석률:10%)	조문갑 (출석률:70%)	최광주 (출석률:87.5%)
				2013.08.14 신규선임						2013.03.22 신규선임
				임						임
찬 반 여 부										
13-1	2013-02-07	[결의사항]								
		제1호 기재결의의 건	찬성		찬성	찬성	찬성		찬성	
		제2호 주요주주 등과 거래승인의 건	찬성		찬성	찬성	찬성		찬성	
		제3호 제14기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건	찬성		찬성	찬성	찬성		찬성	
		제4호 '13 경영계획(안) 승인의 건	찬성		찬성	찬성	찬성		찬성	
		제5호 제14기 정기주주총회 소집 및 회의목적사항 승인의 건	찬성		찬성	찬성	찬성		찬성	
				-				-		-
		[보고사항]								
		제1호 KHP 정산 관련 소송 보고								
		제2호 내부회계관리자의 운영실태 평가 보고								
제3호 내부회계 감사 평가 보고										
제4호 주요 경영현안에 대한 감사 보고										
제5호 주요 경영현안에 대한 보고										

13-2	2013-03-06	[결의사항] 제1호 정기주주총회 회의목적사항 추가의 건 제2호 연재기 수출사업 컨설팅 계약 위임의 건 제3호 B777 FLE 사업투자 승인의 건 [보고사항] 제1호 연재기 수출사업 컨설팅계약 추진 현황 보고 제2호 주요 경영현안에 대한 감사 보고	찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성	-	
13-3	2013-04-04	[결의사항] 제1호 기재결의의 건 제2호 지회사(KAI-EC) 운영방안 변경의건 제3호 임시주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건 제4호 기준일 및 주주명부 폐쇄기간 설정의 건 [보고사항] 제1호 신규사업 추진 현황 보고	찬성 찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성
13-4	2013-05-02	[결의사항] 제1호 임시주주총회 개최장소 변경 및 회의목적사항 추가의 건 제2호 기재결의의 건 제3호 해외사무소 운영의 건 제4호 잉원 퇴직금 지급 규정에 따른 지급의 건 [보고사항] 제1호 '13년 1/4분기 경영실적 전망 보고 제2호 대 Boeing사 포괄적 협력 계약 체결 보고 제3호 국제형 세무조사 수검 관련 보고	찬성 찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성
13-5	2013-05-20	[결의사항] 제1호 대표이사 선임의 건	찬성	-	찬성	찬성	찬성	찬성	-	찬성	찬성
13-6	2013-06-27	[결의사항] 제1호 이사회 의장 선임의 건 제2호 기재결의의 건 제3호 지회사(카이이미지) 청산의 건 제4호 이사회 규정 개정의 건 제5호 임시주주총회 소집 및 회의 목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 주요 사업 추진 현황 보고 제2호 주요 경영 현안에 대한 감사 보고	찬성 찬성 찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성
13-7	2013-08-09	[결의사항] 제1호 이사회 결의 추진의 건 제2호 기재결의의 건 [보고사항] 제1호 국제형 세무조사 결과 보고	찬성 찬성	-	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	-	찬성 찬성

13-8	2013-11-09	[결의사항] 제1호 기재결의의 건 제2호 출자회사(S&K) 유상증자 참여의 건(안건 철회) 제3호 KT-1 시뮬레이터 관련 러시아 소송 항소 승인의 건 [보고사항] 제1호 수리온 2차 양산 계약 체결 보고 제2호 영국 연락 사무소 개설 보고	찬성 - 찬성	찬성 - 찬성	찬성 - 찬성	찬성 - 찬성	찬성 - -	찬성 - 찬성	찬성 - 찬성	
14-1	2014-02-06	[결의사항]: 제1호 : 주요주주 등과 거래 승인의 건 제2호 : 제15기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건 제3호 : 2014년 경영계획승인의 건 제4호 : 제15기 정기주주총회 소집 및 회의목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 : 내부회계관리자의 운영실태 평가 보고 제2호 : 내부회계 감사 평가 보고 제3호 : 자문역 및 상담역 현황 보고 제4호 : 주요 소송 진행현황 보고	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성	-	찬성 찬성 찬성 찬성	찬성 찬성 찬성 찬성
14-2	2014-03-04	[결의사항]: 제1호 : 주요주주 등과 거래 승인의 건 제2호 : 제15기 정기주주총회 회의목적사항 승인의 건 [보고사항] 제1호 : 주요 소송 진행현황 보고	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	-	-	찬성 찬성

다. 이사회내의 위원회 구성현황

- 당사는 보고서 제출일 현재 경영위원회와 내부거래위원회 제도를 갖추고 있으나 경영위원회는 구성요건 미충족 사유로, 내부거래위원회는 위원 선임 미결 사유로 이사회로 운영하고 있습니다.

< 경영위원회 위임 사항 >

- 통상적인 금융거래에 관한 사항
- 일정 규모 이하의 투자 집행에 관한 사항
- 영업상 관례적인 이사회 결의서 제출 사항
- 기타 신속한 의사결정이 필요한 일반 경영사항

< 경영위원회 구성 요건 >

- 위원회는 2인 이상의 회사의 상근이사로 구성한다.

< 내부거래위원회 위임 사항>

- 단일 또는 연간 거래금액이 100억 이상인 내부거래 (단, 이사회 결의가 필요한 사항은 제외)
- 기타 위원회의 운영과 관련하여 필요한 일체 사항

< 내부거래위원회 구성 요건>

- 위원회는 3인 이상으로 구성하되, 사외이사의 수가 위원총수의 3분의 2 이상

○ 이사회내의 위원회(경영위원회) 활동내역

회차	개최일자	의 안 내 용	가결 여부	비고
10-01	2010-01-04	KT-1 터키 수출관련 P.P-Bond발행의 건	가결	
10-02	2010-01-25	1. 일괄여신한도 기간연장의 건 2. 여신거래약정의 건 3. 외화대출(P.O Loan)의 건 4. 산업시설자금대출의 건	가결	
10-03	2010-03-22	1. 산업운영자금 차입의 건 2. 수출보증보험 인수한도 증액의 건 3. 한국외환은행의 포괄여신한도 기간연장의 건	가결	
10-04	2010-03-30	KT-1 인도 수출관련 Bid-Bond 발행	가결	

라. 이사의 독립성

당사는 2013년 3월 정기주주총회를 통하여 노상균 상근 감사를 선임하여 이사회를 견제함으로써 독립적인 감사제도를 운영하고 있습니다.

또한, 2011년 5월 25일 개최된 이사회를 통하여 사외이사 제도 운영 건을 결의하였으며, 2013년 8월 14일 임시주주총회에서 상법상의 요건을 충족하는 사외이사 4인을 선임하여 이사의 독립성과 투명성을 강화해나가고 있습니다.

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사 설치여부, 구성방법 등

구 분	내 용
감사인원수	1명
상근여부	상근
감사의 권한과 책임	- 감사는 이 회사의 회계와 업무를 감사한다. - 감사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있다. - 감사는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시주주총회의 소집을 청구할 수 있다.

나. 감사의 감사업무에 필요한 경영정보접근을 위한 내부장치 마련 여부

감사업무에 필요한 경영정보접근을 위한 내부장치로써 내부회계 관리제도, 이사회, 내부감사 부서 등 내부감시장치가 마련되어 있고 그 구체적인 내용은 아래와 같습니다.

① 내부회계관리자는 매 사업년도마다 이사회 및 감사에게 내부회계관리제도 운용 실태를 보고하여야 하며, 이사회 또는 감사가 내부회계관리제도의 운용실태를 평가하는 등의 직무를 수행하기 위하여 자료제출을 요구하는 경우에는 이에 성실히 응하여야 한다

- ② 이사회는 법령 또는 정관에서 정한 사항, 주주총회로부터 위임받은 사항 및 회사의 경영의 기본방침과 업무집행에 관한 중요한 사항을 심의 의결한다.
- ③ 감사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있다.
- ④ 의장이 필요하다고 인정할 경우 관계자를 이사회에 출석시켜 의견을 청취할 수 있다.
- ⑤ 감사는 이사가 법령 또는 정관에 위반한 행위를 하거나 그 행위를 할 염려가 있다고 인정한 때에는 이사회에 이를 보고하여야 한다.

다. 감사의 인적사항

성명	주요경력	결격요건 여부	비고
노상균	○ 한국산업은행 기업금융4실 기업금융팀장 ○ 한국정책금융공사 구조조정부장 ○ 한국정책금융공사 자산관리부장	해당사항 없음	

※ 당사는 2013년 3월 22일 주주총회를 통해 상근인 노상균 감사를 신규선임하였습니다.

라. 감사의 주요활동내역

회차	개최일자	의안내용	비고
13-01	2013-02-07	1. 주요 경영현안에 대한 감사 보고	
13-02	2013-03-06	1. 주요 경영현안에 대한 감사 보고	
13-03	2013-06-27	1. 주요 경영현안에 대한 감사 보고	
14-01	2014-02-06	1. 내부회계 감사 평가 보고	

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

가. 집중투표제의 채택여부

당사는 사업보고서 제출일 현재 상법 제382조의2에서 규정하고 있는 집중투표제를 정관 31조에 의하여 적용배제하고 있습니다.

나. 서면투표제 또는 전자투표제의 채택여부

당사는 사업보고서 제출일 현재 서면투표제 또는 전자투표제를 채택하고 있지 않습니다.

다. 소수주주권의 행사여부

당사는 사업보고서 제출일 현재 소수주주권이 행사되었던 사실이 없습니다.

4. 계열회사 등의 현황

(1) 계열회사 등 현황

구분	회사명
----	-----

상장사 (0개사)	-
비상장사 (6개사)	한국정책금융공사 한국산업은행 에스앤케이항공 주식회사 (주)카이이미지 Korea Aero Industries F.W., Inc. KAI-EC(주)

(2) 계열회사등의 상호 투자지분 현황

피출자회사	한국정책금융공사	산은지주	한국산업은행	한국항공우주산업
산은지주	90.3%	-	-	-
한국산업은행	-	100%	-	-
한국항공우주산업(주)	26.4%	-	0.3%	-
에스앤케이항공(주)	-	-	-	29.4%
(주)카이이미지	-	-	-	50%
Korea Aero Industries F.W., Inc.	-	-	-	100%
KAI-EC(주)	-	-	-	51%

당사의 최대주주인 한국정책금융공사는 한국정책금융공사법에 따라 국민경제 발전에 필요한 자금을 공급 및 관리하여 국가경쟁력 강화 등의 목적으로 2009년 10월 설립된 정부기관으로 사업보고서 제출일 현재 공정거래위원회가 지정한 기업집단에 속해있지 않습니다.

KAI-EC의 당사보유 지분율은 51%이나 피투자회사의 정관에 만장일치의 규정이 존재하는 등 공동기업의 분류기준을 충족하므로 종속회사가 아닌 공동기업으로 분류하였습니다

(3) 회사와 관계회사 간 임원 겸직 현황

겸 직 자		겸 직 회 사		
성 명	직 위	회사명	선임일	직 위
김형준	미등기임원	KAI - EC(주)	2011.02.	이사 (비상근/등기)

(4) 타법인출자 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
				수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분 율	장부 가액	총자산	당기 순이익
							수량	금액						

(주)카이이미지	2005.02.22	업무	205	50,000	50	18				50,000	50		329	803
에스엔케이항공(주)	2006.03.23	"	1,000	200,000	29.4	2,523				200,000	29.4	2,523	38,035	403
Korea Aero space F.W Inc	2008.12.31	"	1	100	100	605				100	100	605	641	38
한국방위산업진흥협회	1999.12.27	"	2,063	51,420	18.6	18,770				51,420	18.6	19,570	114,573	4,453
소프트공제조합	2009.05.06	"	50		0.1	121					0.1	121	233,461	12,494
KAI-EC	2011.02.22	"	2,805		51	942					51	352	694	-938
합 계				-	-	22,979	-	-	-	-	-	23,171	-	-

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주와 그 특수관계인의 주식소유 현황

2013년말 현재 당사의 최대주주인 정책금융공사와 그 특수관계인은 총 26,079,026주를 소유하고 있으며, 발행주식 총수의 26.75%에 해당합니다. 세부 소유현황은아래와 같습니다.

최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
한국정책금융공사	최대주주	보통주	25,745,964	26.41	25,745,964	26.41	-
한국산업은행	특수관계인	보통주	333,062	0.34	333,062	0.34	-
계		보통주	26,079,026	26.75	26,079,026	26.75	-
		우선주	-	-	-	-	-

2. 최대주주의 개요

가. 연혁 및 사업현황

당사의 최대주주인 한국정책금융공사는 한국정책금융공사법 제1조에 근거하여 2009년 10월 28일 설립 되었습니다. 한국정책금융공사는 정책금융기관으로서의 높은 신뢰성과 책임있는 금융지원을 통해 선진형 정책금융방식인 온렌딩(On-lending) 대출을 활용한 중소기업 지원은 물론, 사회기반시설 확충 및 지역개발사업지원, 녹색산업지원, 신성장동력산업육성 등 시장에서 접근이 어렵지만 우리 경제의 발전을 위해 꼭 필요한 사업을 적극적으로 발굴하여 육성합니다. 이를 통해, 국가 경쟁력 강화와 고용창출, 금융산업 및 국민경제의 건전한 발전에 기여하고자 설립된 금융기관입니다.

나. 경영진 소개

직명	성명	주요경력	비고
사 장	진 웅 섭	금융위원회 자본시장국장 금융위원회 금융정보분석원장	-
부 사 장	이 동 춘	한국산업은행 기업금융2실장 한국정책금융공사 이사	-
이사	나 성 대	금융위 감사담당관실 한국정책금융공사 경영기획본부장	-
본부장	강 기 남	한국산업은행 리스크관리본부 시장금 리리스크팀장 한국정책금융공사 기획조정부장	-

다. 최대주주 변동내역

현재 최대주주인 정책금융공사가 25,745,964주(26.41%), 최대주주의 특수관계인 인한국산업은행이 333,062주(0.34%)를 보유하고 있습니다.

최대주주 변동내역

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주, %)

변동일	최대주주명	변동전		변동후		비 고
		소유주식수	지분율	소유주식수	지분율	
2011.06.28	정책금융공사 등	26,079,026	30.51	26,079,026	26.75	기업공개(IPO)에 따른 지분율 하락

3. 주식의 분포

5% 이상 보유주주는 최대주주인 한국정책금융공사를 제외하면 다음과 같습니다.
주식 소유현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율	비고
5% 이상 주주	삼성테크윈	9,747,511	10.00	-
	현대자동차	9,747,511	10.00	-
	디아이피홀딩스	4,873,754	5.00	-
	오딘홀딩스	4,873,757	5.00	-
	국민연금	6,158,325	6.32	-
우리사주조합		3,251,745	3.34	-

※ 보고서 제출일 현재 오딘홀딩스 보유수량은 전량 불럭딜 실시로 0주입니다.

소액주주의 현황은 다음과 같습니다.
소액주주현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주주		보유주식		비 고
	주주수	비율	주식수	비율	
소액주주	29,324	99.97%	32,743,478	33.59%	-

4. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	1. 당회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다.2. 제1항 본문의 규정에 불구하고 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 주주외의 자에게 주주총회의 결의로 신주를 배정할 수 있다. 1) 주주우선공모 방식으로 신주를 발행하는 경우 2) 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 일반공모의 방식으로 신주를 발행하는 경우
---------------	---

3) 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 긴급한 자금조달을 위하여 국내외 금융기관 또는 기관투자자에게 신주를 발행하는 경우 4) 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 사업상 중요한 기술도입, 연구개발, 생산, 판매, 자본재휴를 위하여 그 상대방에게 신주를 발행하는 경우 5) 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 주식예탁증서(DR)발행에 따라 신주를 발행하는 경우 6) 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 주권을 증권시장에 상장하기 위하여 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우 3. 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주 배정에서 단주가 발행하는 경우 그 처리 방법은 이사회 의 결의로 정한다.			
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	매 사업년도 종료후 3월 이내 (다만, 임시주주총회의 소집 기타 필요한 경우 이사회의 결의로 3월을 경과하지 아니하는 일정한 기간을 정하여 권리에 관한 주주명부의 기재를 정지하거나 이사회의 결의로 정한 날에 주주명부에 기재되어 있는 주주는 그 권리를 행사할 주주로 할 수 있으며, 이사회가 필요하다고 인정하는 경우에는 주주명부의 기재변경 정지와 기준일의 지정을 함께 할 수 있다. 회사는 이를 2주 전에 공고하여야 한다.)
주주명부폐쇄시기			1월 1일~1월 7일
주권의 종류	일주권, 오주권, 일십주권, 오십주권, 일백주권, 오백주권, 일천주권, 일만주권 (8종)		
명의개서대리인	한국예탁결제원		
주주의 특전	없음	공고게재신문	회사 인터넷 홈페이지 (http://www..koreaaero.com)

5. 주가 및 주식거래실적

당사는 보통주 97,475,107주가 유가증권시장에 상장되어 있으며, 해외시장에 상장된 주식은 없습니다. 당사는 2011년 6월 30일 상장되었으며, 아래 표는 2013년 12월 31일 기점으로 하여 최근 6개월간의 실적을 기준으로 기재하였습니다.

종 류			'13년 7월	'13년 8월	'13년 9월	'13년 10월	'13년 11월	'13년 12월
보통주	주가	최 고	31,250	30,000	28,500	28,250	29,150	29,800
		최 저	28,000	25,050	26,600	24,700	26,650	26,900
		평 균	29,722	28,369	27,628	26,160	27,714	27,948
	거래량	최고 (일)	736,405	482,086	328,558	604,218	486,783	1,579,097
		최저 (일)	123,612	101,672	93,042	99,272	114,366	128,413
		월 간	6,628,061	5,179,532	2,731,354	5,053,707	4,654,780	6,661,657

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원의 현황

임원 현황

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		재직기간	임기 만료일
								보통주	우선주		
허성용	남	1951.10	사내이사 (대표이사)	등기임원	상근	총괄	고려대 법학(석) 대우중공업 재무담당 한국항공우주산업(주) 부사장 성동조선해양(주) 대표이사 사장	6,000	-	8개월	2016.05.21
공정택	남	1962.04	기타비상무 이사	등기임원	비상근	이사회	한국외대 경제학(석) 한국정책금융공사 정보시스템실장 한국정책금융공사 자산관리부장	-	-	1년 10개월	2015.03.23
이원희	남	1960.02	기타비상무 이사	등기임원	비상근	이사회	미국 웨스턴일리노이대 회계학 현대차 HMA재경본부장 전무 현대차 HMA재경본부장 부사장	-	-	3년 9개월	2016.03.31
조돈엽	남	1957.03	기타비상무 이사	등기임원	비상근	이사회	광운대 경영학(학) 삼성테크원 경영기획팀장 상무 삼성테크원 경영지원실장 전무 삼성테크원 MMS 사업부장	-	-	2년 11개월	2014.01.25
최광주	남	1955.06	기타비상무 이사	등기임원	비상근	이사회	연세대 경영학(학) 네오플렉스(주) 부사장 상화왕관(주) 대표이사 사장 (주)두산 사장, 관리본부 본부장	-	-	10개월	2016.04.01
구영보	남	1950.12	사외이사	등기임원	비상근	이사회	미 웨티어대학 경영학(석) 정보통신부 우정사업본부 본부장 컴퓨터 프로그램보호위원회 위원장 SK텔레콤 고문	-	-	2년 5개월	2015.02.16
권오형	남	1947.01	사외이사	등기임원	비상근	이사회	영지대학교 대학원 경영학 박사 한국공인회계사회 회장 상덕회계법인 대표 경희대학교 경영대학원 겸임교수	-	-	5개월	2015.02.16
양돈선	남	1951.03	사외이사	등기임원	비상근	이사회	서울대학교 행정대학원(석) 재경경제부 금융정보분석원 기획행정실장 한국자금융재(주) 전무이사	-	-	1년 5개월	2015.02.17
이현철	남	1967.01	사외이사	등기임원	비상근	이사회	하버드 로스쿨 법학 박사 서울지방법원 판사 재경부 금융협력전문가 포럼위원회 김&장 법률사무소 변호사	-	-	2년 5개월	2015.02.16
노상균	남	1957.02	감사	등기임원	상근	감사	국제대학교 경영학(학) 한국정책금융공사 구조조정부장 한국정책금융공사 자산관리부장 한국정책금융공사 인프라금융부장	-	-	10개월	2016.03.22

장성섭	남	1954.10	부사장	미등기임원	상근	KFX사업추진본부장 서울대 항공공학(학) Cranfield Institute 항공(석) 한국항공우주산업㈜ T-50 개발센터 한국항공우주산업㈜ 항공기개발센터 개발본부장 한국항공우주산업㈜ 고정익마케팅본부장	11,290	-	7개월	-
노무종	남	1959.05	전무	미등기임원	상근	대외협력총괄 고려대 수학교육(학) Kansas State 심리학(석) 한국산업인력공단 경영자문단 17대 대통령직 인수위 자문위원 한국항공우주산업㈜ 전략기획실장	3,200	-	2년 1개월	-
김태교	남	1952.05	전무	미등기임원	상근	국내사업본부장 연세대 경영학(박) 39보병사단 사단장 군사문제연구원장 한국항공우주산업㈜ 회전익마케팅본부장	-	-	7개월	-
이동신	남	1955.05	상무	미등기임원	상근	경영관리본부장 영남대 경제학(학) 한국항공우주산업㈜ 재무담당 한국항공우주산업㈜ 관리담당 한국항공우주산업㈜ 재무관리실장	260	-	8년	-
김임수	남	1960.08	상무	미등기임원	상근	고정익개발본부장 서울대 항공공학(학) 한국항공우주산업㈜ 고정익체계담당 한국항공우주산업㈜ 고정익C.E	5,700	-	1년	-
이승민	남	1959.04	상무	미등기임원	상근	고객지원본부장 인하대 항공공학(학) 한국항공우주산업㈜ 항공기설계담당 한국항공우주산업㈜ 군수지원센터장 한국항공우주산업㈜ 사업관리본부장	5,000	-	7년	-
신현대	남	1959.01	상무	미등기임원	상근	생산본부장 울산대 화학공학(학) 한국항공우주산업㈜ 성능개발담당 한국항공우주산업㈜ 생산지원센터장	7,000	-	1년	-
김주균	남	1955.01	상무	미등기임원	상근	LAH/LCH사업추진본부장 일본 도호쿠대학 기계공학(박) 국방과학연구소 한국항공우주산업㈜ LAH개발 C.E	-	-	1년	-
공석한	남	1961.02	상무	미등기임원	상근	구매본부장 서울대 기계설계(학) Technische Universitat Munchen 기계공학(석) 한국항공우주산업㈜ 구매담당	6,400	-	3년 9개월	-
양준호	남	1960.05	상무	미등기임원	상근	LAH/LCH체계개발실장 Cincinnati 항공공학(박) 한국항공우주산업㈜ 미래기술C.E 한국항공우주산업㈜ 미래사업마케팅본부장	2,800	-	7개월	-
김형준	남	1961.09	상무	미등기임원	상근	완제기수출1실장 인하대 항공공학(학) 과학기술원 항공공학(석) 한국항공우주산업㈜ 수출기획담당/T-50사업담당 한국항공우주산업㈜ 경영기획실장	4,800	-	7년	-
이원규	남	1957.02	상무	미등기임원	상근	LAH/LCH사업 기획실장 경희대 산업공학(학) 한국항공우주산업㈜ 방산지원담당 한국항공우주산업㈜ 지상전력사업담당 한국항공우주산업㈜ LAH/LCH담당	7,501	-	7년	-

조연기	남	1961.01	상무	미등기임원	상근	전략기획총괄	연세대 기계공학(석) 한국항공우주산업(주) 생산관리담당 한국항공우주산업(주) 생산센터장 한국항공우주산업(주) 전략기획실장	3,740	-	1년	-
김규학	남	1962.01	상무	미등기임원	상근	품질총괄	인하대 항공공학(학) 한국항공우주산업(주) 품질담당 한국항공우주산업(주) 품질센터장 한국항공우주산업(주) CS본부장	4,000	-	2년	-
이학희	남	1960.01	상무	미등기임원	상근	경영지원실장	부산대 금속공학(학) 한국항공우주산업(주) 생산지원담당 S&K 대표이사 한국항공우주산업(주) 인사담당	5,300	-	7개월	-
최상열	남	1961.07	상무	미등기임원	상근	원제기수출 2실장	항공대 경영학(학) 한국항공우주산업(주) 수출사업담당 한국항공우주산업(주) 마케팅담당 한국항공우주산업(주) 유럽/중동C.L	850	-	2년 7개월	-
이봉근	남	1964.12	상무	미등기임원	상근	수출지원실장	인하대 항공공학(학) 북경항공항천대 항공공학(석) 한국항공우주산업(주) 아시아/미주C.L 한국항공우주산업(주) 철충교역담당	4,150	-	2년 7개월	-
심결택	남	1964.01	상무	미등기임원	상근	경영관리실장	경북대 경제학(학) 한국항공우주산업(주) 경쟁력강화CFT 한국항공우주산업(주) 관리담당	1,000	-	7개월	-

※ 임원의 소유주식수는 2013년 12월 31일 기준입니다. 등기임원의 재직기간은 등기임원으로 최초 선임된 날 기준이며, 임기만료일은 등기임원의 임기만료일입니다. 또, 미등기임원의 재직기간은 현재 직위로 최초 선임된 날로부터의 재직기간입니다.

※ 보고기간 종료일(2013.12.31)이후 제출일 현재(2014.03.31)까지 변동된 임원의 현황은 다음과 같습니다.

구 분	성 명	직 위	담당업무	비 고
추가	이경구	기타비상무이사	이사회	신규 선임
	김인식	전무	수출사업본부장	신규 선임
	변상봉	상무	민수사업본부장	신규 선임
	이용식	상무	KFX해외협력실장	신규 선임
	구원효	상무	수출사업관리실장	신규 선임
	박정수	상무	대외협력실장	신규 선임
제외	조돈엽	기타비상무이사	이사회	임기 만료

직원 현황

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 백만원)

사업부문	성별	직 원 수				평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	비고
		정규직	계약직	기 타	합 계				
항공기	남	3,027	7	-	3,034	17.1	239,646	79	-

항공기	여	109	1	-	110	10.6	5,875	50	-
합 계		3,136	8	-	3,144	-	245,521	78	-

※ 2013년 12월 31일 현재 직원수이며 연간급여총액은 '13년 급여총액으로 계상되었습니다.

※ 당기 급여총액은 수당, 상여금, 퇴직금 등을 포함하며, 충당성 인건비 및 복리후생성 기타소득 제외 금액입니다.

2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
이사(사외이사)	9(4)	2,000	-
감사	1	400	-

2. 보수지급금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사	2	1,038	519	사내이사
사외이사	4	192	48	-
감사위원회 위원 또는 감사	2	393	197	상근감사
계	8	1,623	203	-

※ 2013년 12월 31일 기준으로 반영되어 있습니다.

※ 2013년 3월, 5월 퇴임한 감사와 등기이사의 지급금액도 포함하였습니다.

※ 보수총액은 수당, 상여금, 충당성급여, 퇴직금 등을 포함합니다.

<이사·감사의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
김홍경	-	558	-

※ 2013년 5월 퇴임한 전 대표이사만 보수 공개 대상 임원 요건에 적용되었습니다.

2. 산정기준 및 방법

보수총액 5억 5천 8백만원은 근로소득, 기타소득 및 퇴직소득을 합산한 금액입니다.

- 근로소득 : 급여 1억 9천만원, 상여금 3천 8백만원
- 퇴직소득 : 퇴직금 3억 2천 9백만원

보수 산정기준 및 방법

- 급여 : 월 3천 8백만원(임원 보수 규정에 따름)
- 상여금 : 3천 8백만원(경영목표 달성을 위한 격려금 지급, 지급률 100%)
- 퇴직금 : 주총 승인받은 별도의 임원퇴직금 지급규정에 따름.

<주식매수선택권의 부여 및 행사현황 등>

해당사항 없음.

IX. 이해관계자와의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

당사의 보고서 제출일 현재 최대주주등에 제공한 담보 내역은 아래와 같습니다.

(단위 : 억원)

성명	관계	채권자	담보물	담보기간	제출일 현재 잔액
산업은행	최대주주의 특수관계 인	산업은행	토지, 건물	차입금 상환까지	5,500

동 담보는 산업은행 차입금에 대한 담보로 제공된 것으로 차입금 상환시까지 유지될 예정입니다.

2. 대주주와의 자산양수도 등

당사는 보고서 제출기준일 현재 해당사항이 없습니다.

3. 대주주와의 영업거래

매출액의 5/100 이상에 해당하거나, 동 금액이상의 1년 이상의 장기공급계약을 체결하거나 변경한 경우 등의 해당사항이 없습니다.

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

당사는 보고서 제출기준일 현재 해당사항이 없습니다.

X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용의 진행·변경사항 및 주주총회 현황

가. 공시사항의 진행, 변경사항

신고일자	제 목	신고내용	신고사항의 진행사항
'11.07.26	보라매사업 항공기 체계 탐색개발계약	가. 사업명 : 보라매(한국형전투기) 탐색개발 사업 나. 계약기간 : 2011.07.26~2012.12.10 다. 계약상대 : 국방과학연구소 라. 사업내용 : 보라매사업은 한국공군의 노후 전투기(F-4/F-5)를 대체하기 위한 다목적 전투기를 개발하는 사업으로 KF-16+a급의 성능을 목표로 추진하는 사업임.	탐색개발 완료
'11.10.07	소형무장헬기(구, 한국형공격헬기)탐색개발 헬기체계 시제계약	가. 사업명 : 소형무장헬기(LAH)탐색개발 사업 나. 개발일정 : 2011.10월 ~ 2012.12월 다. 선정주관 : 방위사업청 라. 주요내용 : 한국형공격헬기탐색개발 사업은 육군의 노후된 공격헬기(500MD TOW, AH-1S)를 교체하기 위해 소형무장헬기를 개발하는 사업임.	탐색개발 완료
'11.10.17	A320 WTP(주익 상부 판넬 구조물)증산 수주 MOA 체결	가. 사업명 : A320 날개 구조물 증산 사업 나. 계약기간 : 2011.10.14 ~ 2025.12.31 다. 계약상대 : Airbus 라. 주요내용 : 원계약은 월18.5대 생산, 2015년까지 고정판가로 체결.(2007. 10.19) 금번 MOA 체결은 생산대수를 월25대로 증산, 고정 판가는 2025년까지 연장 합의 MOA(합의각서)체결	계획대로 진행중
'11.12.28	FA-50 경공격기 초도양산 계약	가. 사업명 : 한국형 경공격기(FA-50) 초도양산 사업 나. 계약기간 : 2011.12.28 ~ 2014.12.31 다. 계약상대 : 방위사업청 라. 주요내용 : 노후 전투기(F-5)의 대체를 위한 FA-50 경공격기 및 군수지원, 훈련체계를 초도 양산하는 사업임.	계획대로 진행중
'12.01.20	A320 WBP(주익 하부 판넬 구조물) 사업 우선협상대상 선정	가. 사업명 : A320 주익 하부 판넬 구조물 사업 나. 계약기간 : 2012년 ~ 2025년 다. 선정주관 : Airbus 라. 주요내용 : A320 날개 구조물을 Life Of Program 계약 방식으로 A320 항공기가 생산 중단될 때까지 독점 공급.	아래사항 참조
'12.03.20	A320 WBP(Wing Bottom Panel) 5,304대 수주	가. 사업명 : A320 주익 하부 판넬 구조물 사업 나. 계약기간 : 2012년 ~ 2025년 다. 선정주관 : Airbus 라. 주요내용 : A320 날개 구조물을 대당가격 231.1K\$ 으로 총12억불(약1.4조)수주	계획대로 진행중

'12.06.25	대한민국 방위사업 청과의 채무부존재 확인 소송 진행 현 황	가. 소송명 : 채무부존재 확인의 소 나. 당사자 - 원고 : 한국항공우주산업(주) - 피고 : 대한민국(방위사업청) 다. 주요내용 : 2011년5월12일 방위사업청이 P-3 남 기 지체를 사유로 881억원의 지체상금을 부과했고 해 당금액에 해당하는 물품대금 채권을 상계. 당사는 이 에 불복하여 소송을 제기했고 2012년6월8일 1심 결 과 방위사업청은 당사에 537억+이자를 지급하라는 판결, 방위사업청은 2012년6월15일 564억(이자 포함)을 당사에 지급.	1심 판결로 종결
'12.06.27	A320 WBP(Wing Bottom Panel) 사 업 진행을 위한 신 규시설투자	가. 사업명 : 공장 설립 나. 투자금액 : 972억원 다. 주요내용 : 기 수주한 A320 계열 WBP(주익 하부 판넬 구조물)사업의 본격 진행에 따른 생산 장비 구매 및 공장 설립	계획대로 진행중
'12.10.30	차기 군단급 무인정 찰기 체계개발사업 의 우선협상대상자 선정	가. 주요내용 : 차기군단급 무인정찰기 체계개발사업 에 2012년 7월 23일 입찰에 참여하여 2012년 10월 29일 방위사업추진위원회로부터 본사업의 우선협상 대상자로 선정.	아래 참조
'12.11.07	KT-1 기본훈련기 페루 수출	가. 사업명 : KT-1 기본훈련기 20대 페루 수출 나. 계약금액 : \$ 208,873,300 다. 계약기간 : 2012년 ~ 2016년 라. 공급규모 : 당사 생산 4대, 현지 공동생산 16대	계획대로 진행중
'12.11.08	FA-50 PBL 사업 수주	가. 사업명 : 국산 경공격기 FA-50 PBL 사업 나. 계약금액 : 172억원 다. 계약기간 : 2012년 ~ 2014년	계획대로 진행중
'12.11.27	정지케도 복합위성 핵심부품 개발사업 수주	가. 사업명 : 정지케도 복합위성 부품 개발사업 나. 계약금액 : 345억원 다. 계약기간 : 2012년 ~ 2017년 라. 주요내용 : 정지케도복합위성 2A호 및 2B호의 위 성탑재컴퓨터 및 전력계 전장품의 국산화 개발 사업 수주	계획대로 진행중
'12.11.30	A320 WTP 설계 변 경에 따른 판매가 인상	가. 사업명 : A320 WTP 판가인상 나. 계약금액 : 1,381억원 다. 계약기간 : 2011년 ~ 2025년 라. 주요내용 : 기 수주한 A320 WTP사업의 형상 변경 으로 인한 판가 인상 계약	계획대로 진행중
'12.12.26	KF-16 모의훈련장 비 양산사업 수주	가. 사업명 : KF-16 모의훈련장비 양산사업 나. 계약금액 : 473억원 다. 계약기간 : 2012년 ~ 2014년 라. 주요내용 : Simulator 2식/Unit Training Device 5식 등 총 7식과 교육훈련, 수리부속 등을 납품하기로 한 계약	계획대로 진행중

'12.12.27	A350 XWB NLG Bay 판매가 인상 계약	가. 사업명 : A300 XWB NLG Bay 판가인상 나. 계약금액 : 734억원 다. 계약기간 : 2012년 ~ 2019년 라. 주요내용 : 기 수주한 A350 XWB NLG Bay의 형상 변경으로 인한 판가 인상 계약	계획대로 진행중
'12.12.31	차기군단 정찰용 무인항공기 체계개발 사업 수주	가. 사업명 : 차기군단 정찰용 무인항공기 체계개발 사업 나. 계약금액 : 419억원 다. 계약기간 : 2012년 ~ 2017년 라. 주요내용 : 차기군단지역의 감시정찰능력 확보를 위한 무인정찰기의 체계종합 및 비행체종합 시제개발 사업 수주	계획대로 진행중
'13.03.27	A321 16A Barrel Panels 공급 물량 증산 계약	가. 사업명 : A321 16A Barrel Panels 공급 물량 증산 계약 나. 계약금액 : 4,348억원 다. 계약기간 : 2010년 ~ 2025년 라. 주요내용 : 기 수주한 A321 16A Barrel Panels사업의 공급 물량 증산 계약으로 인한 추가 수주.	계획대로 진행중
'13.04.22	AH64E 동체 공급 물량 증가 및 기간 연장 계약 체결	가. 사업명 : AH64E 동체 (Block3) 설계 변경으로 인한 공급 물량 증가 및 기간 연장 계약 나. 계약금액 : 1,335억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2016년 라. 주요내용 : 기 수주한 Apache 동체의 설계 변경으로 인한 수량 증가 및 기간 연장 계약	계획대로 진행중
'13.04.22	B737 Horizontal Stabilizer & Vertical Fin 공급 물량 연장 계약 체결	가. 사업명 : B737 Horizontal Stabilizer & Vertical Fin 공급 물량 연장 계약 나. 계약금액 : 5,051억원 다. 계약기간 : 2015년 ~ 2021년 라. 주요내용 : 기 수주한 B737 Horizontal Stabilizer & Vertical Fin사업의 공급 물량 증산 계약으로 인한 추가 수주	계획대로 진행중
'13.04.22	B777 FLE(Fixed Leading Edge) 납품	가. 사업명 : B777 FLE(Fixed Leading Edge) 납품 계약 나. 계약금액 : 2,642억원 다. 계약기간 : 2014년 ~ 2019년 라. 주요내용 : B777 Fixed Leading Edge를 제작 및 납품하는 계약	계획대로 진행중
'13.05.07	FA-50 후속양산 및 훈련체계 납품 계약 체결	가. 사업명 : FA-50 후속양산 및 훈련체계 납품 계약 나. 계약금액 : 1조 1,191억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2016년 라. 주요내용 : FA-50 경공격기 및 군수지원체계, 훈련체계를 방위사업청에 납품하는 계약	계획대로 진행중

'13.06.17	최대주주 지분매각 설에 대한 조회공시 답변	가. 주요내용 : '12년 12월 17일 당사 지분 매각을 위 한 본입찰이 유효경쟁 요건을 충족하지 못해 유찰되 고, 이후 현재까지 주주협의회의 매각 추진 일정이 결정되지 않아, 특별한 매각절차가 진행되지 않고 있 음.	아래 참조
'13.07.24	다목적실용위성 6호 장착물 제작	가. 사업명 : 다목적실용위성 6호 장착물 제작 나. 계약금액 : 209억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2018년 라. 주요내용 : 다목적실용위성 6호 비행모델에 장착 될 종합탐재컴퓨터, 전력조절분배장치 및 하니스 제 작	계획대로 진행중
'13.08.01	T-50계열 항공기 수리부속 PBL 계약 체결	가. 사업명 : T-50계열 항공기 수리부속 PBL 계약 나. 계약금액 : 458억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2016년 라. 주요내용 : 국산 고등훈련기 T-50계열의 운영단 계에 소요되는 수리부속의 구매 및 정비사업 수주	계획대로 진행중
'13.09.13	한국항공우주산업 (주), 고등훈련기 (T-50)의 이라크 및 필리핀 수출 추 진보도에 대한 조회 공시 답변	가. 주요내용 : 당사는 이라크/필리핀에 총 30여대의 완제기 수출을 위해 대상국과 협의중이며, 구체적인 계약내용은 아직 확정되지 않았음.	아래 참조
'13.09.17	FA-50 후속양산 사업의 수리부속 (PBL) 계약 체결	가. 사업명 : FA-50 후속양산사업의 수리부속 PBL 계약 나. 계약금액 : 411억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2016년 라. 주요내용 : 기 수주한 FA-50 후속양산 사업으로 생산되는 항공기의 운영단계에 소요되는 수리부속의 구매 및 정비사업 수주	계획대로 진행중
'13.10.29	M412 Cabin & TB 공급기간 연장 계약 체결	가. 사업명 : M412 Cabin & TB 공급기간 연장 계약 나. 계약금액 : 585억원 다. 계약기간 : 2014년 ~ 2021년 라. 주요내용 : 기 수주한 M412 헬리콥터의 동체구조 물 공급 계약기간 종료로 인한 계약기간을 연장하는 계약.	계획대로 진행중
'13.11.01	S/W 개발시 원천기 술 이용에 대한 저 작권침해 소송 1심 판결	가. 주요내용 : 원고 Penzenskoe Konstruktorskoye Byuro Modelirovaniya가 개발한 소프트웨어를 당사 가 무단사용하는데 대한 금전적 손해배상 및 소프트 웨어 사용중지 소송을 제기했고, 러시아 법원은 당사 에게 527억원을 원고에 지급하라고 판결.	아래사항 참조
'13.11.25	S/W 개발시 원천기 술 이용에 대한 저 작권침해 소송 1심 판결 항소 제기	가. 주요내용 : 상기 판결에 대한 취소 청구의 항소 제 기	아래 참조

'13.12.12	T-50 고등훈련기 이라크 수출	가. 사업명 : T-50 고등훈련기, 훈련체계, 수리부속 등을 이라크에 수출 나. 계약금액 : \$ 1,129,261,000 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2017년	계획대로 진행중
'13.12.17	최대주주 등의 지분 매각 추진 현황	가. 주요내용 : 당사의 최대주주 등이 보유한 지분 매 각이 결국 유찰되었음. 동년 9월 2차 예비입찰에서는 2개업체가 참여하여 12월 본입찰까지 진행되었으나, 본입찰 결과 1개업체만 참여로 유효경쟁 불성립되어 유찰되었음. 2013년 6월 재매각을 위한 매도자 실사 가 실시되었지만, 시장상황 등의 이유로 매각 작업은 중단된 상황임. 향후 매각과 관련된 사항은 최대주 주 등으로 이루어진 주주협회의 결정에 따라 진행 될 예정이며, 현재까지 확정된 내용은 없음. 한편, 최 대주주 등의 주주들은 공동매각약정을 체결한 상태이 며, 현재 이들의 공동매각약정 기한연장 여부를 협의 중에 있음	최대주주 등의 공동매 각 약정 기한 연장 결 정.
'13.12.19	FA-50 창정비 요 소 납품	가. 사업명 : FA-50 창정비 요소 납품 나. 계약금액 : 898억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2017년 라. 주요내용 : 기 수주한 FA-50 후속양산 사업으로 생산되는 항공기의 창정비를 위한 제반요소 납품.	계획대로 진행중
'13.12.19	KUH-1 수리온(2차 양산) 항공기 조달	가. 사업명 : KUH-1 수리온(2차양산) 항공기 조달 나. 계약금액 : 1조 7,217억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2017년 라. 주요내용 : KUH 항공기, 종합군수지원요소 등을 방위사업청에 납품	계획대로 진행중
'13.12.26	수리온(KUH) 2차 후속양산 지원장비 공급	가. 사업명 : 수리온(KUH) 2차 후속양산 지원장비 공 급 나. 계약금액 : 348억원 다. 계약기간 : 2013년 ~ 2017년 라. 주요내용 : KUH 항공기 운용에 요구되는 지원장 비를 방위사업청에 납품	계획대로 진행중
'14.01.02	수리온(KUH) 초도 양산 중도확정계약	가. 사업명 : 수리온(KUH) 초도양산 중도확정계약 나. 계약금액 : 1,344억원 다. 계약기간 : 2010년 ~ 2014년 라. 주요내용 : 수리온(KUH) 초도양산 사업의 중도확 정에 따른 계약금액의 증액 수정계약	계획대로 진행중
'14.01.21	A320 WBP(Wing Bottom Panel) 판 매가 인상 계약	가. 사업명 : A320 WBP 판가 인상 계약 나. 계약금액 : 1,127억원 다. 계약기간 : 2014년 ~ 2025년 라. 주요내용 : 기 수주한 A320 WBP사업 관련 계약 세부조항 확정에 따른 대당 판가 인상으로 수주 금액 증가.	계획대로 진행중

'14.01.29	S/W 개발시 원천기술 이용에 대한 저작권침해 소송 1심 판결에 대한 항소 결과	가. 주요내용 : '13.11.01 공시한 판결의 항소 결과, 피고들은 공동으로 527억원을 원고에 지급하고, 당사의 KT-1시뮬레이터 S/W 사용을 중지하라는 러시아 중재법원의 판결.	적극적 대응 예정임.
'14.02.17	KUH(수리온) 체계 결빙 운용능력 입증 사업 계약	가. 사업명 : KUH 체계결빙 운용능력 입증사업 나. 계약금액 : 146억원 다. 계약기간 : 2014년 ~ 2015년 라. 주요내용 : KUH 항공기체계 결빙상태에서의 운용능력을 시험을 통해 입증하는 사업	계획대로 진행중
'14.02.19	B787 FTE (Fixed Trailing Edge) 신규 공급 및 판매가 인상 MOA 체결	가. 사업명 : B787 FTE (Fixed Trailing Edge) 신규 공급 및 판매가 인상 MOA 나. 계약금액 : 약 7천3백억원 다. 계약기간 : 2014년 ~ 2021년 라. 주요내용 : 기계약한 B787 FTE 사업 관련 형상 변경으로 인한 B787-9모델의 신규 공급 및 기존 모델의 대당 판매가 인상 MOA 체결.	계획대로 진행중
'14.02.28	FA-50 무장운용 추가영역확장 사업 계약	가. 사업명 : FA-50 무장운용 추가영역확장 사업 나. 계약금액 : 약 2백억원 다. 계약기간 : 2014년 ~ 2016년 라. 주요내용 : 기 운용중인 FA-50 경공격기의 무장운용 추가영역확장을 위한 검증 수행.	계획대로 진행중
'14.03.28	FA-50 경공격기 필리핀 수출	가. 사업명 : FA-50 경공격기, 지상지원장비, 수리부속 등을 필리핀에 수출. 나. 계약금액 : \$ 421,638,000 다. 계약기간 : 2014년 ~ 2017년	계획대로 진행중

나. 주주총회 의사록 요약

주총일자	주요내용	결의내용
2011-03-22 (정기주총)	[보고사항] 1. 제 10기 영업보고 및 감사의 감사보고, 외부감사인 선임보고 [결의사항] 제1호 안건 : 제 12기 재무제표 승인의 건 제2호 안건 : 이사 보수한도 승인의 건 제3호 안건 : 감사 보수한도 승인의 건	- 원안 가결
2011-08-17 (임시주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 정관 일부 변경의 건 제2호 안건 : 이사 선임의 건 제3호 안건 : 주식매수선택권 부여의 건	- 원안 가결
2012-03-23 (정기주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 제 13기 재무제표 승인의 건 제2호 안건 : 정관 일부 변경의 건 제3호 안건 : 이사 선임의 건 제4호 안건 : 이사 보수한도 승인의 건 제5호 안건 : 감사 보수한도 승인의 건	- 원안 가결

2012-08-14 (임시주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 이사 선임의 건 (사외이사 4명)	- 원안 가결
2013-03-22 (정기주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 제 14기 재무제표 승인의 건 제2호 안건 : 이사 선임의 건 제3호 안건 : 감사 선임의 건 제4호 안건 : 이사 보수한도 승인의 건 제5호 안건 : 감사 보수한도 승인의 건	- 원안 가결
2013-05-20 (임시주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 정관 일부 변경의 건 제2호 안건 : 이사 선임의 건	- 원안 가결
2013-08-14 (임시주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 이사 선임의 건 (사외이사 4명)	- 원안 가결
2014-03-21 (정기주총)	[결의사항] 제1호 안건 : 제15기 재무제표 승인의 건 제2호 안건 : 정관 일부 변경의 건 제3호 안건 : 이사(기타비상무이사) 선임의 건 제4호 안건 : 이사 보수한도 승인의 건 제5호 안건 : 감사 보수한도 승인의 건	- 원안 가결

2. 우발채무 등

가. 중요한 소송사건 등

(1) 러시아 소송(KT-1 시뮬레이터 소송)

- 발생일 : 2004. 11. 01
- 당사자
 - 원고 : PENZA(러시아)
 - 피고 : 두산인프라코어, 한국항공우주산업
- 청구금액 : 5,000만불
- 계류법원 : 러시아 상사 법원
- 진행상황 : 2심 선고
 - 2006. 05. 15 : 1차 변론기일(송달받지 못함, 불출석, 2차 변론기일도 불출석)
 - 2007. 01. 26 : 3차 변론기일(청구금액 변경 : 2백만불 → 5천만불, 4~5차 연기)
 - 6차 변론기일 ~ 13차 변론기일 진행
 - 2013. 10. 21 : 14차 변론기일(1심 판결 선고 : 당사 패소)
 - 2013. 11. 22 : 항소
 - 2014. 01. 22. : 2심 1차 변론기일
 - 2014. 01. 27. : 2심 판결 선고 : 당사 패소
 - 2014. 02. 24. : 2심 판결 전문 공고(판결 전문 공고일로부터 2월내 상고 가능)

(2) 시정명령등 취소 청구의 소(위성3A호 행정소송)

- 소제기일 : 2011. 11. 16.
- 당사자
 - 원고 : 한국항공우주산업

- 피고 : 공정거래위원회
 - 계류법원 : 대법원
 - 진행상황
 - 2012. 10. 18 : 판결선고(원고승)
 - 2012. 11. 14. : 사건접수(대법원)
- (3) 손해배상 청구의 소(위성3A호 민사소송)
- 소제기일 : 2011. 12. 22.
 - 당사자
 - 원고 : 썬트렉아이
 - 피고 : 한국항공우주산업
 - 계류법원 : 대전지방법원
 - 진행상황 : 1심 진행 중
 - 2012. 01. 30 : 피고 답변서 제출
 - 2012. 05. 10 : 추정기일(추정사유 : 관련사건[상기(2)시정명령등 취소 청구의 소]의 결과를 보기 위하여)
- (4) 물품대금 청구의 소(KHP 사업 정산 관련 비용불인정)
- 소제기일 : 2013. 3. 14.
 - 당사자
 - 원고 : 한국항공우주산업
 - 피고 : 대한민국/국방과학연구소
 - 소가 : 134억
 - 계류법원 : 서울중앙지방법원
 - 진행상황 : 1심 선고
 - 2013. 03. 14 : 소제기
 - 2013. 05. 30 : 1차 변론기일
 - 2013. 07. 11 : 2차 변론기일
 - 2013. 09. 30 : 3차 변론기일
 - 2013. 10. 28 : 4차 변론기일(집중심리)
 - 2013. 12. 19 : 5차 변론기일
 - 2014. 02. 13. : 판결선고(당사 일부 승소)
 - 2014. 03. 03. : 피고 국방과학연구소 항소
 - 2014. 03. 04. : 피고 대한민국/KAI 항소
- (5) 정산금 청구의 소(KHP 사업 정산 관련 협약초과분)
- 소제기일 : 2013. 4. 30.
 - 당사자
 - 원고 : 한국항공우주산업
 - 피고 : 대한민국
 - 소가 : 126억
 - 계류법원 : 서울중앙지방법원
 - 진행상황 : 2심 진행 중
 - 2013. 04. 30. : 소제기
 - 2013. 07. 19. : 1차 변론기일
 - 2013. 09. 11. : 2차 변론기일

- 2013. 10. 23 : 3차 변론기일
- 2013. 11. 20 : 4차 변론 종결
- 2014. 01. 10 : 판결선고(당사 승소)
- 2014. 01. 14 : 대한민국 항소

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

당사의 보고서 제출일 현재 견질 또는 담보용으로 제공된 어음 및 수표 현황은 아래와 같습니다.

- 어음

2013.12.31 현재

제 출 처		매 수	금 액	비 고
은 행		-	-	-
금융기관(은행제외)		-	-	-
법 인	삼성테크윈(주)	1	백 지	GE엔진 양수도관련 삼성항공보증
	소프트웨어공제조합	2	백 지	보증채무약정체결 견질용
	한국방위산업진흥회	1	백 지	방진회 약정갱신
기타 (개인)				

- 수표

2013.12.31 현재

제 출 처		매 수	금 액	비 고
은 행		-	-	-
금융기관(은행제외)		-	-	-
법 인	서울보증보험	-	-	-
기타 (개인)		-	-	-

다. 채무 보증 내역

당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

라. 채무인수약정 현황

당사는 보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

마. 그 밖의 우발채무 등

(1) 보고기간종료일 현재 회사가 금융기관과 체결하고 있는 주요약정사항 및 한도금액은 다음과 같습니다. (원화단위 : 천원)

구분	금융기관	한도금액	
		당기말	전기말
당좌차월 약정	우리은행	7,000,000	7,000,000
	외환은행(*2)	10,000,000	10,000,000
	신한은행	10,000,000	10,000,000
	한국씨티은행(*1)	-	8,000,000
어음할인약정	우리은행	20,000,000	20,000,000
B2B어음발행약정	우리은행	30,000,000	-
단기대출약정	우리은행	-	50,000,000
외화수표 및 어음매입약정	한국씨티은행(*1)	-	USD 2,000,000
외화수입신용장발행약정	한국산업은행	USD 5,000,000	USD 5,000,000
외화일반자금대출약정	외환은행(*2)	USD 2,500,000	USD 2,500,000
원화일반자금대출약정		30,000,000	30,000,000
기타어음매입약정		USD 6,000,000	USD 6,000,000
기타외화지급보증약정		USD 1,500,000	USD 1,500,000
외화수입신용장발행약정		USD 20,000,000	USD 40,000,000
통합회전한도약정		USD 20,000,000	-
수입자금한도약정	한국수출입은행	USD 40,000,000	-
단기금융한도약정	메리츠증권	30,000,000	-

(*1) 전기말 한국씨티은행과의 당좌차월약정 및 외화수표어음매입약정은 포괄대출약정한도 130억원 내에서 설정되어 있습니다.

(*2) 당기말 및 전기말 외환은행과의 당좌대출약정, 외화일반자금대출약정, 원화일반자금대출약정 및 기타어음매입약정, 외화수입신용장발행약정은 포괄대출약정한도 500억원 내에서 설정되어 있습니다. 또한, 기타외화지급보증약정으로 USD1,500,000이 설정되어 있습니다.

(2) 보고기간종료일 현재 회사가 금융기관으로부터 제공받고 있는 지급보증의 내용은 다음과 같습니다.

구분	지급보증 금융기관	제공받은 지급보증금액	
		당기말	전기말
T-50 및 KT-1 인도네시아 수출계약이행보증	한국수출입은행	US\$50,893,173	US\$84,589,070
KT-1TEU 수출계약이행보증, KT-1 페루 선수금환급 보증, KT-1 TEU Off-set 계약이행보증 등	한국산업은행	US\$101,238,990	US\$127,371,990
KHP EC S/B LC보증 등	BNP Paribas 등	EUR54,793,924 -	EUR54,793,924 US\$1,600,000
KT-1 인도네시아 계약이행보증 등	외환은행	US\$362,254	US\$2,455,741

KT-1TEU와 C-130 수출 계약이행보증 등	신한은행	US\$2,753,997	US\$1,592,000
T-50 이라크 수출계약이행 보증 등	정책금융공사	US\$56,463,050	-

(3) 당사는 KT-1훈련기의 터키 수출 및 페루 수출과 관련하여 거래처로부터의 장비구매, 기술이전 등 Off-set 계약을 이행하여야 합니다.

(4) 당사는 당기말 현재 계약하자보증, 공사선급금보증을 목적으로 서울보증보험으로부터 부보금액 4,598억원(전기말 4,889억원), 소프트웨어공제조합으로부터 부보금액 101억원(전기말 113억원) 및 중소기업중앙회로부터 부보금액 171억원의 지급보증을 받고 있습니다. 또한, 한국무역보험공사로부터 US\$38,555,088(전기말 US\$65,461,619)의 보증을 받고 있습니다.

(5) 당사는 당기말 현재 한국방위산업진흥회로부터 15,872억원(전기말 13,577억원)의 지급보증을 제공받고 있으며, 총한도금액은 총출자지분액의 100배인 19,571억원(전기말 14,453억원)입니다.

(6) 당사는 당기말과 전기말 현재 차입 및 계약이행 등과 관련하여 백지어음 4매를 견질로 제공하고 있습니다.

3. 제재현황 등 그 밖의 사항

가. 제재현황

(1) 부산지방고용노동청 진주지청 행정처분

- 일자 : 2011.04.28 (행정처분일)
- 조치기관 : 고용노동청
- 사유 : 2008년 및 2009년 무렵 당사 운영중이던 각종 교육훈련과정 중 5개 교육과정에서 10명의 직원이 해외출장 중임에도 출석한 것으로 처리한 것에 대한 처분
- 행정처분 내용 : 부정처분훈련비용 환수(879,500원) 및 추가징수(879,500원), 비용지급 제한기간동안 훈련비용(363,473,980원) 징수
- 진행 상황 : 당사는 2011.07.27 행정심판 청구했으나, 중앙행정심판위원회에서는 2012.01.10 청구인의 청구 기각 판결을 하였습니다. 이에 당사는 소송을 제기(2012.05.01)하였으며 1심(2012.09.20)에서 당사의 승소로 결정되었고, 2심(2013.10.10)에서 고용노동청이 항소를 취하하여 당사 승소 확정되었습니다.

(2) 공정거래위원회 시정명령 및 과징금 처분

- 일자 : 2011.10.12 (의결일)
- 조치기관 : 공정거래위원회
- 사유 : 2009.11.25 다목적실용위성3A호 위성본체 주관개발사업자 선정 입찰에서 세트랙아이가 선정, 세트랙아이의 위성부분품 견적제출 요청을 당사가 거절한 부분에 대해 공정거래위원회는 부당한 거래거절행위로 판단.
- 행정처분 내용 : 시정명령(기타거래거절행위로 처분), 과징금(2억 8백만원)

- 진행 상황 : 당사는 2011.11.16 공정거래위원회의 행정처분에 대한 취소 청구의 소를 제기했으며, 현재 소송 진행중입니다.

나. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

당사는 사업보고서 제출일 현재 해당 사항 없습니다.

다. 중소기업기준 검토표

당사는 사업보고서 제출일 현재 해당사항이 없습니다.

라. 녹색경영

당사의 `13년 온실가스 배출량은 절대량 기준으로 전년대비 6% 증가하였으나 이것은 생산량 증가에 의한 것 입니다.

지난 3년간 온실가스 감축을 위하여 공정 개선 및 고효율 설비 사용 등으로 지속적인 감축활동을 위해 노력하였으며 `13년 온실가스 배출량은 매출액 원단위 기준으로 전년 대비 20% 감소하였습니다.

앞으로도 회사는 국가항공산업의 중추적인 역할 수행과 지속성장을 추구하면서 효율적인 온실가스 감축활동을 통하여 사회적 책임을 완수해 나아갈 계획 입니다.

[온실가스 배출량 및 에너지 사용량 현황]

구 분	단위	`10년	`11년	`12년	`13년
온실가스 배출량	Tco2 /yr	33,924	35,511	38,504	40,928
에너지 사용량	TJ/yr	642	664	765	811

[온실가스 배출량 매출액 원단위 현황]

구 분	단위	`10년	`11년	`12년	`13년
매출액 원단위	Tco2 /억원;	2.6	2.7	2.5	2.0

4. 공모자금의 사용내역

신고일 기준 현재 당사의 공모자금 조달 내역 및 사용 내역은 다음과 같습니다.

1) IPO를 통해 조달한 자금의 사용내역

					(단위 : 백만원)
구 분	납입일	납입금액	신고서상 자금사용 계획	실제 자금사용 현황	차이발생 사유 등

기업공개	2011.06.27	186,000	발행제비용 : 1,850 개발사업투자 : 71,746 추가양산을 위한 시설 투자 등 : 112,404	발행제비용 : 1,850 개발 및 시설투자 : 84,138 단기차입금 상환 : 100,012	[개발 및 시설투자] KUH양산, B787사업 개 발/시설 투자 [단기차입금 상환] KF-X, LAH, 중형기사 업 등의 이연으로 단기 차입금 우선 상환하여 유동성 확보. 사업착수 시 투자 예정
------	------------	---------	---	---	--

2) 무보증사채를 통해 조달한 자금의 사용내역

					(단위 : 백만원)
종 목	납입일	납입금액	신고서상 자금 사용 계획	실제 자금사용 현황	차이발생 사유 등
제17차 무보증 사채	2011.10.10	100,000	차입금 상환	산업은행 등 3개 은행의 차입 금 100,000백만원의 상환에 전 액 사용되었습니다.	-

XI. 재무제표 등

1. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 15 기 2013.12.31 현재
제 14 기 2012.12.31 현재
제 13 기 2011.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
자산			
유동자산	1,144,663	1,182,706	1,074,325
현금및현금성자산	137,531	223,402	65,951
단기금융상품	53,043	14,467	13,158
단기매도가능금융자산		13	3
매출채권	94,960	226,911	77,958
미청구공사	247,207	142,128	523,810
기타금융자산	51,699	21,620	13,267
재고자산	359,325	349,712	286,285
기타유동자산	200,898	197,778	93,893
미수법인세환급액		6,675	
비유동자산	831,408	709,816	681,152
장기매도가능금융자산	20,095	19,295	18,565
기타장기금융자산	7,510	9,561	11,258
관계기업 및 공동기업 투자	3,117	3,578	4,799
유형자산	493,689	401,684	375,382
무형자산	222,976	220,272	210,038
이연법인세자산	84,021	55,426	61,110
자산총계	1,976,071	1,892,522	1,755,477
부채			
유동부채	721,708	572,738	494,016
매입채무	121,028	137,915	133,953
기타유동금융부채	77,145	76,751	60,590
단기차입금	86,179	56,122	217,981
사채	100,000		
초과청구공사	284,918	265,847	16,871

미지급법인세	18,828		19,328
기타유동부채	33,610	36,103	45,293
비유동부채	292,801	432,448	415,892
장기차입금	90,965	161,133	173,472
사채		100,000	100,000
기타비유동금융부채	16,630	17,756	16,674
순확정급여부채	170,820	150,324	121,880
손해배상충당부채	11,844		
기타비유동부채	2,542	3,235	3,866
부채총계	1,014,509	1,005,186	909,908
자본			
납입자본	611,453	611,453	611,454
자본금	487,376	487,376	487,376
주식발행초과금	124,077	124,077	124,078
이익잉여금(결손금)	340,544	267,083	225,840
기타자본구성요소	9,492	9,026	8,425
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	961,489	887,562	845,719
비지배지분	73	(226)	(151)
자본총계	961,562	887,336	845,568
자본과부채총계	1,976,071	1,892,522	1,755,476

연결 포괄손익계산서

제 15 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 14 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 13 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
수익(매출액)	2,016,339	1,534,606	1,286,128
매출원가	1,773,849	1,310,614	1,099,779
매출총이익	242,490	223,992	186,349
판매비와관리비	117,925	98,207	81,800
영업이익(손실)	124,565	125,785	104,549
기타수익	6,667	8,984	5,894
기타비용	28,640	16,749	4,831
금융수익	35,536	29,339	26,493
금융비용	45,433	54,653	38,209

지분법이익	128		144
지분법손실	589	1,222	768
법인세비용차감전순이익(손실)	92,234	91,484	93,272
법인세비용	1,851	17,455	20,042
당기순이익(손실)	90,382	74,029	73,230
기타포괄손익	3,425	(12,827)	(9,208)
당기손익으로 재분류되지 않는 항목	2,873	(13,367)	(9,600)
순확정급여부채의 재측정요소	3,790	(17,635)	(9,600)
기타포괄손익관련 법인세효과	(917)	4,268	
후속적으로 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목	552	540	392
장기매도가능금융자산 평가이익	800	770	389
해외사업 환산손익	(55)	(45)	3
기타포괄손익관련 법인세효과	(193)	(185)	
총포괄손익	93,807	61,202	64,022
당기순이익(손실)의 귀속			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	90,083	74,105	73,421
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	300	(76)	(191)
포괄손익의 귀속			
포괄손익, 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	93,507	61,278	64,213
포괄손익, 비지배지분	300	(76)	(191)
주당이익			
기본주당이익(손실)	924	760	801
희석주당이익(손실)	924	760	801

연결 자본변동표

제 15 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 14 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 13 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 백만원)

				자본						
				지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본					비지배자본	자본 합계
				자본금	주식발행초과금	이익잉여금	기타자본	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
2011.01.01 (기초자본)				429,860		171,595	5,252	606,707	41	606,748
자본의 변동	포괄손익	당기순이익(손실)				73,421		73,421	(191)	73,230
		기타포괄손익	매도가능금융자산평가이익			389	389		389	
			이익							
			해외사업환산 손익			3	3		3	
			순확정급여부채의 재측정요소		(9,600)		(9,600)		(9,600)	
	소유주와의 거래	연차배당				(9,576)		(9,576)		(9,576)
		자기주식의증감					272	272		272
		주식선택권					25	25		25
		우선주감지및보통주전환		(2,485)			2,484			
		유상증자		60,000	124,077					184,077
2011.12.31 (기말자본)				487,376	124,077	225,840	8,425	845,718	(151)	845,568
2012.01.01 (기초자본)				487,376	124,077	225,840	8,425	845,718	(151)	845,568
자본의 변동	포괄손익	당기순이익(손실)				74,105		74,105	(76)	74,029
		기타포괄손익	매도가능금융자산평가이익			585	585		585	
			이익							
			해외사업환산 손익			(45)	(45)		(45)	
			순확정급여부채의 재측정요소		(13,368)		(13,368)		(13,368)	
	소유주와의 거래	연차배당			(19,495)			(19,495)		(19,495)
		자기주식의증감								
		주식선택권				60	60		60	
		우선주감지및보통주전환								
		유상증자								
2012.12.31 (기말자본)				487,376	124,077	267,083	9,026	887,562	(227)	887,336
2013.01.01 (기초자본)				487,376	124,077	267,083	9,026	887,562	(227)	887,336
자본의 변동	포괄손익	당기순이익(손실)				90,083		90,083	300	90,382
		기타포괄손익	매도가능금융자산평가이익			607	607		607	
			이익							
			해외사업환산 손익			(55)	(55)		(55)	
			순확정급여부채의 재측정요소		2,873		2,873		2,873	
	소유주와의 거래	연차배당			(19,495)			(19,495)		(19,495)
		자기주식의증감								
		주식선택권				(85)	(85)		(85)	
		우선주감지및보통주전환								
		유상증자								
2013.12.31 (기말자본)				487,376	124,077	340,544	9,492	961,489	73	961,562

연결 현금흐름표

제 15 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 14 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 13 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
영업활동현금흐름	201,500	448,339	(127,986)
당기순이익(손실)	90,382	74,029	73,230
조정	167,759	137,289	99,258
영업활동 관련 자산부 채의 변동	(41,641)	288,001	(252,283)
이자수취	3,435	1,356	3,630
이자지급	(12,356)	(18,645)	(16,479)
법인세납부(환급)	(6,079)	(33,691)	(35,342)
투자활동현금흐름	(240,516)	(105,441)	(102,514)
단기금융상품의 순증 감	(38,576)	(1,309)	6,133
매도가능금융자산의 처분	12	31	2
매도가능금융자산의 취득			(3)
기타금융자산의 처분	1,680	694	1,941
기타금융자산의 취득	(1,951)	(430)	(1,433)
종속기업, 조인트벤처 와 관계기업에 대한 투 자자산의 취득			(2,805)
유형자산의 처분	633	198	51
유형자산의 취득	(141,663)	(63,559)	(39,522)
무형자산의 처분	1	130	18
무형자산의 취득	(60,652)	(41,196)	(70,397)
종속기업에 대한 투자 자산의 처분			3,501
종속기업에 대한 투자 자산의 취득			
재무활동현금흐름	(46,975)	(185,613)	252,205
주식의 발행			184,077
자기주식의 처분			272
단기차입금의 증가	417,448	317,317	137,912
단기차입금의 상환	(475,202)	(546,320)	(282,422)
장기차입금의 증가	17,847	54,146	96,114
회사채 발행			100,000
배당금지급	(19,494)	(19,492)	(9,563)
정부보조금의 수취	12,426	8,736	25,815
현금및현금성자산에 대 한 환율변동효과	119	167	358

현금및현금성자산의순 증가(감소)	(85,872)	157,452	22,063
기초현금및현금성자산	223,403	65,951	43,888
기말현금및현금성자산	137,531	223,403	65,951

2. 재무제표

재무상태표

제 15 기	2013.12.31 현재
제 14 기	2012.12.31 현재
제 13 기	2011.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
자산			
유동자산	1,144,373	1,182,577	1,074,008
현금및현금성자산	136,708	222,858	65,652
단기금융상품	53,043	14,467	13,158
단기매도가능금융 자산		13	3
매출채권	94,960	226,808	77,958
미청구공사	247,207	142,128	523,810
기타금융자산	51,685	21,602	13,250
재고자산	359,325	349,712	286,285
기타유동자산	201,445	198,314	93,892
미수법인세환급액		6,675	
비유동자산	831,646	710,097	681,762
장기매도가능금융 자산	20,095	19,295	18,565
기타장기금융자산	7,431	9,491	10,934
관계기업 및 공동기 업 투자	3,481	4,089	5,951
유형자산	493,676	401,641	375,321
무형자산	222,942	220,155	209,881
이연법인세자산	84,021	55,426	61,110
자산총계	1,976,019	1,892,674	1,755,770
부채			
유동부채	721,510	572,036	493,415
매입채무	121,027	137,892	133,905
기타유동금융부채	76,997	76,744	60,529

단기차입금	86,179	55,465	217,511
사채	100,000		
초과청구공사	284,918	265,847	16,871
미지급법인세	18,802		19,328
기타유동부채	33,587	36,088	45,271
비유동부채	292,801	432,449	415,892
장기차입금	90,965	161,133	173,472
사채		100,000	100,000
기타비유동금융부채	16,630	17,757	16,674
순확정급여부채	170,820	150,324	121,880
손해배상충당부채	11,844		
기타비유동부채	2,542	3,235	3,866
부채총계	1,014,311	1,004,485	909,307
자본			
납입자본	611,453	611,453	611,454
자본금	487,376	487,376	487,376
주식발행초과금	124,077	124,077	124,078
이익잉여금(결손금)	340,653	267,655	226,574
기타자본구성요소	9,602	9,081	8,435
자본총계	961,708	888,189	846,463
자본과부채총계	1,976,019	1,892,674	1,755,770

포괄손익계산서

제 15 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 14 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 13 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
수익(매출액)	2,016,309	1,534,544	1,285,657
매출원가	1,776,695	1,312,554	1,102,310
매출총이익	239,614	221,990	183,347
판매비와관리비	115,695	95,657	78,384
영업이익(손실)	123,919	126,333	104,963
기타수익	6,649	8,953	5,842
기타비용	29,246	18,610	4,797
금융수익	35,506	29,338	28,128
금융비용	45,433	54,640	38,203

법인세비용차감전순이익(손실)	91,395	91,374	95,933
법인세비용	1,776	17,431	20,033
당기순이익(손실)	89,619	73,944	75,900
기타포괄손익	3,480	(12,782)	(9,211)
당기손익으로 재분류되지 않는 항목	2,873	(13,367)	(9,600)
순확정급여부채의 재측정요소	3,790	(17,635)	(9,600)
기타포괄손익관련 법인세효과	(917)	4,268	
후속적으로 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목	607	585	389
기타포괄손익관련 법인세효과	(193)	(185)	
장기매도가능금융자산 평가이익	800	770	389
총포괄손익	93,099	61,162	66,689
주당이익			
기본주당이익(손실)	919	759	828
희석주당이익(손실)	919	759	828

자본변동표

제 15 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 14 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 13 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 백만원)

				자본				
				자본금	주식발행초과금	이익잉여금	기타자본	자본 합계
2011.01.01 (기초자본)				429,860		169,850	5,265	604,975
자본의 변동	포괄손익	당기순이익(손실)				75,900		75,900
		기타포괄손익	매도가능 금융자산 평가이익				389	389
			순확정급여부채의 재측정요소			(9,600)		(9,600)
	소유주와의 거래	연차배당				9,576		9,576
		자기주식의 증감					272	272
		주식선택권					25	25
		우선주 감자 및 보통주 전환		(2,484)			2,484	
		유상증자		60,000				60,000
2011.12.31 (기말자본)				487,376	124,077	226,574	8,435	846,463
2012.01.01 (기초자본)				487,376	124,077	226,574	8,435	846,463
자본의 변동	포괄손익	당기순이익(손실)				73,944		73,944
		기타포괄손익	매도가능 금융자산 평가이익				585	585

			순확정급여부채의 재 측정요소			(13,368)		(13,368)		
	소유주와의 거래	연차배당				(19,495)		(19,495)		
		자기주식의 증감								
		주식선택권					60	60		
		우선주 감자 및 보통주 전환								
		유상증자								
2012.12.31 (기말자본)				487,376	124,077	267,655	9,081	888,189		
2013.01.01 (기초자본)				487,376	124,077	267,655	9,081	888,189		
자본의 변동	포괄손익	당기순이익(손실)					89,619		89,619	
		기타포괄손익	매도가능 금융자산 평 가이익						607	607
			순확정급여부채의 재 측정요소					2,873		2,873
	소유주와의 거래	연차배당				(19,495)		(19,495)		
		자기주식의 증감								
		주식선택권					(85)	(85)		
		우선주 감자 및 보통주 전환								
		유상증자								
	2013.12.31 (기말자본)				487,376	124,077	340,652	9,602	961,708	

현금흐름표

제 15 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 14 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 13 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 15 기	제 14 기	제 13 기
영업활동현금흐름	200,532	448,477	(126,003)
당기순이익(손실)	89,619	73,944	75,900
조정	167,726	137,823	96,947
영업활동 관련 자산부 채의 변동	(41,870)	287,655	(252,290)
이자수취	3,419	1,356	5,266
이자지급	(12,356)	(18,633)	(16,474)
법인세납부(환급)	(6,006)	(33,668)	(35,352)
투자활동현금흐름	(240,495)	(105,682)	(96,014)
단기금융상품의 순증 감	(38,576)	(1,309)	6,133
매도가능금융자산의 처분	12	31	10,002
매도가능금융자산의 취득			(3)
기타금융자산의 처분	1,671	440	1,940
기타금융자산의 취득	(1,933)	(430)	(1,433)

조인트벤처 투자지분의 취득에 따른 기타현금유출			(2,805)
유형자산의 처분	633	195	40
유형자산의 취득	(141,654)	(63,550)	(39,509)
무형자산의 처분	1	130	18
무형자산의 취득	(60,649)	(41,189)	(70,397)
재무활동현금흐름	(46,319)	(185,800)	252,059
주식의 발행			184,078
자기주식의 처분			272
자기주식의 취득			
단기차입금의 증가	417,448	317,116	137,766
단기차입금의 상환	(474,546)	(546,305)	(282,422)
장기차입금의 증가	17,847	54,146	96,113
회사채 발행			100,000
배당금지급	(19,494)	(19,493)	(9,563)
정부보조금의 수취	12,426	8,736	25,815
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	132	211	334
현금및현금성자산의 순증가(감소)	(86,150)	157,206	30,376
기초현금및현금성자산	222,858	65,652	35,275
기말현금및현금성자산	136,708	222,858	65,651

3. 대손충당금 설정현황(연결 기준)

가. 계정과목별 대손충당금 설정내용

(단위 : 백만원)				
구 분	계정과목	채권총액	대손충당금	대손충당금 설정율
제15기	매출채권	94,960	1,004	0.011
제14기	매출채권	226,911	1,004	0.004
제13기	매출채권	77,957	1,070	0.014
제12기	매출채권	70,837	1,140	0.016

나. 대손충당금 변동현황

(단위 : 백만원)				
구 분	제15기	제14기	제13기	제12기
1. 기초 대손충당금 잔액	1,004	1,070	1,140	
2. 순대손처리액(①-②±③)				1,140,000
①대손처리액(상각채권액)				1,140
②상각채권회수액		66	70	
③기타증감액				
3. 대손상각비계상(환입)액				
4. 기말 대손충당금 잔액합계	1,004	1,004	1,070	1,140

다. 매출채권관련 대손충당금 설정방침

당사는 보고기간 종료일 현재 매출채권,미수금 등 받을채권 잔액의 회수가능성에 대한 개별 분석 및 과거의 대손경험률을 토대로 하여 예상되는 대손추정액을 대손충당금으로 설정하고 있습니다.

라. 경과기간별 매출채권잔액 현황

(기준일 : 2013.12.31)				(단위 : 백만원)	
구분	3월 미만	3~6월 미만	6~12월 미만	1년이상	계
금액	269,080	42,463	29,521	1,103	342,167
구성비율(%)	78.64%	12.41%	8.63%	0.32%	100.00%

※ 매출채권과 매출채권 성격인 미청구공사 247,206백만원을 함께 표시 하였습니다.

4. 재고자산 현황

가. 최근 3사업년도의 재고자산 보유현황

당사는 사업부별 재고자산을 구분하여 관리하지 않습니다. 계정별 재고현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원)				
계정과목	제15기	제14기	제13기	제12기
제 품	24,205	7,406	8,708	5,521
재공품	185,857	154,589	125,116	108,834
원부재료	120,131	110,421	86,681	90,506
저장품	6,392	9,089	9,995	8,639
미착원재료	22,740	68,206	55,785	41,734
합계	359,325	349,711	286,285	255,234

총자산대비 재고자산 구성비율(%) [(재고자산합계÷기말자산총계)×100]	18.18%	18.47%	16.31%	17.03%
재고자산회전율(회수) [연환산매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]	5.01회	4.12회	4.07회	3.08회

나. 재고자산의 실사내용

나. 재고자산의 실사내역 등

당사는 반기말(6월 30일) 및 사업연도말(12월 31일) 을 기준으로 순환재고조사와 특별재고조사를 자체적으로 실시하고 있습니다. 사업연도말(12월 31일) 재고실사시에는 아래와 같이 외부감사인의 입회 하에 재고자산에 대한 실사를 진행하였습니다.

1) 실시일자

당사는 2014년 1월 3일 외부감사인 입회 하에 사천 공장을 대상으로 재고실사를 실시하였습니다. 기준일과 실사일과의 차이는 기간중 재고자산수불부 대장을 역산하여보고기간종료일 현재의 재고자산과 일치하는 것으로 간주하였습니다.

2) 감사인의 입회여부

당사의 동 일자 재고실사시에는 2013사업연도 재무제표의 외부감사인 삼일회 계법인 소속 공인회계사의 입회하에 실시되었습니다.

3) 장기체화재고 등의 현황

당사는 동일자로 재고실사를 실시한 결과 기준일 현재 장기체화재고가 없습니다.

(단위:백만원)					
계정과목	취득원가	보유금액	평가손실	기말잔액	비고
제 품	24,205	24,205		24,205	
재 공 품	185,857	185,857		185,857	
원 재 료	120,131	120,131		120,131	
저 장 품	6,392	6,392		6,392	
미착원부재료	22,740	22,740		22,740	
합 계	359,325	359,325		359,325	

5. 기업어음증권 발행실적

채무증권 발행실적

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환여부	주관회사
------	------	------	------	------	-----	----------------	-----	------	------

한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.01.07	30,000	3.20	A2 (한기평, 한신 평)	2011.02.11	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.01.20	30,000	3.28	A2 (한기평, 한신 평)	2011.02.18	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.01.28	50,000	3.40	A2 (한기평, 한신 평)	2011.02.01	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.03.25	30,000	3.50	A2 (한기평, 한신 평)	2011.03.31	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.04.15	10,000	3.60	A2 (한기평, 한신 평)	2011.05.20	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.04.22	10,000	3.65	A2 (한기평, 한신 평)	2011.05.20	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.04.29	15,000	3.70	A2 (한기평, 한신 평)	2011.05.20	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.05.13	20,000	3.80	A2 (한기평, 한신 평)	2011.06.13	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.05.20	30,000	3.60	A2 (한기평, 한신 평)	2011.05.31	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.05.31	10,000	3.60	A2 (한기평, 한신 평)	2011.06.07	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2011.06.20	30,000	3.70	A2+(한기평, 한신평)	2011.06.29	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	회사채	공모	2011.10.10	100,000	4.35	A+ (한신평, 한신 정)	2014.10.10	미상환	한국산업은 행
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.04.19	30,000	3.60	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.05.30	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.04.24	20,000	4.80	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.05.30	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.07.23	10,000	3.41	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.08.23	상환	삼성증권

한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.07.26	30,000	3.41	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.08.23	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.08.14	20,000	4.59	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.10.31	상환	우리은행
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.08.23	40,000	3.36	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.09.24	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.09.24	10,000	3.34	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.10.25	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.09.24	40,000	3.36	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.10.25	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.09.28	20,000	3.40	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.10.12	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.10.12	20,000	3.15	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.10.19	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.10.12	20,000	3.20	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.11.12	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.10.18	30,000	3.35	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.11.19	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.10.25	50,000	3.21	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.11.26	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.10.31	20,000	4.55	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.12.28	상환	우리은행
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.11.12	20,000	3.20	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.12.28	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.11.14	30,000	3.18	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.12.30	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.11.19	20,000	3.18	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.11.30	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.11.19	30,000	3.20	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.12.28	상환	메리츠종금 증권

한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.11.26	50,000	3.21	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.12.28	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2012.11.28	20,000	3.15	A2+ (한기평, 한신 평)	2012.12.07	상환	HMC투자 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2013.10.24	80,000	2.73	A1 (한기평, 한신 평)	2013.11.29	상환	삼성증권, 메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2013.11.12	20,000	2.74	A1 (한기평, 한신 평)	2013.12.20	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2013.11.20	20,000	2.74	A1 (한기평, 한신 평)	2013.12.20	상환	삼성증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2013.11.29	80,000	2.74	A1 (한기평, 한신 평)	2013.12.31	상환	삼성증권, 메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2013.12.05	10,000	2.70	A1 (한기평, 한신 평)	2013.12.12	상환	메리츠종금 증권
한국항공 우주산업 (주)	기업어음증 권	사모	2013.12.20	70,000	2.75	A1 (한기평, 한신 평)	2013.12.24	상환	삼성증권, 메리츠종금 증권
합 계	-	-	-	1,175,000	-	-	-	-	-

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

전자단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	100,000	-	-	-	-	-	-	100,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	100,000	-	-	-	-	-	-	100,000

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2013.12.31)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

XII. 부속명세서

1. 공정가치평가 절차요약

(1) 공정가치 측정

공정가치로 측정되거나 공정가치로 공시되는 금융상품을 공정가치 서열체계에 따라 구분하기 위하여 정의된 수준들은 다음과 같습니다.

- Level 1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의(조정되지 않은) 공시가격
- Level 2 : 직접적 또는 간접적으로 관측가능한, 자산이나 부채에 대한 투입변수 단, Level 1에 포함된 공시가격은 제외함
- Level 3 : 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은, 자산이나 부채에 대한 투입변수 (관측가능하지 않은 투입변수)

회사는 매도가능금융자산에 대해서 활성시장에서 공시되는 시장가격이 없고 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 비상장 지분상품에 대해서는 취득원가로 측정하고 있습니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

당기말과 전기말 현재 공정가치로 측정된 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다. (단위: 천원)- 당기말

구 분	Level 1	Level 2	Level 3	합계
반복적인 공정가치 측정치				
매도가능금융자산	-	-	19,974,584	19,974,584

- 전기말

구 분	Level 1	Level 2	Level 3	합계
반복적인 공정가치 측정치				
매도가능금융자산	-	-	19,187,155	19,187,155

(2) 반복적인 공정가치 측정치 수준3에 해당하는 상품의 변동내역은 다음과 같습니다. (단위:천원)

구분	당기	전기
	매도가능금융자산	매도가능금융자산
기초	19,187,155	18,447,367
처분	(12,745)	(31,035)
평가(기타포괄손익)	800,174	770,823
기말 잔액	19,974,584	19,187,155

보고기간말에 보유하는 자산에 대해 기중 당기손익에 인식된 총 손익	-	-
---	---	---

(3) 당기말 및 전기말 현재 회사의 금융상품 중 원가로 측정된 내역은 다음과 같습니다.
(단위: 천원)

금융상품 범주	구분	2013.12.31	2012.12.31
매도가능금융자산	소프트웨어공제조합	121,000	121,000

상기 지분증권은 비상장 지분상품이며 추정 현금흐름의 편차가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없으므로 원가법으로 측정하였습니다. 회사는 위의 금융상품 등을 단기적으로 처분할 계획은 없습니다.

(4) 가치평가기법 및 투입변수

회사는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 반복적인 공정가치측정치에 대해 다음의 가치평가기법과 투입변수를 사용하고 있습니다(단위:천원, 주석 8 참조).

구분	공정가치	Level	가치평가기법	Level 3 투입변수
매도가능금융자산				
한국방위산업진흥회	19,570,884	3	자산접근법	순자산가액

(5) 범주별 금융상품

보고기간종료일 현재 회사의 범주별 금융상품 내역 및 공정가액은 다음과 같습니다.
(단위:천원)

(1) 당기말

금융자산	대여금 및 수취채권	매도가능 금융자산	합계	공정가액
현금및현금성자산	136,708,123	-	136,708,123	(*2)
단기금융상품	53,042,940	-	53,042,940	(*2)
장·단기매도가능금융자산 (*1)	-	20,095,584	20,095,584	20,095,584
매출채권	94,960,151	-	94,960,151	(*2)
미청구공사	247,206,645	-	247,206,645	(*2)
기타장·단기금융자산	59,115,992	-	59,115,992	(*2)

금융부채	상각후원가로 측정하는 금융부채	공정가액
매입채무	121,027,197	(*2)

장·단기차입금(*3)	177,143,942	173,202,192
사채(*3)	100,000,000	101,268,599
기타장·단기금융부채(*3)	93,627,090	94,894,271

(2) 전기말

금융자산	대여금 및 수취채권	매도가능 금융자산	합계	공정가액
현금및현금성자산	222,858,469	-	222,858,469	(*2)
단기금융상품	14,467,083	-	14,467,083	(*2)
장·단기매도가능금융자산 (*1)	-	19,308,155	19,308,155	19,308,155
매출채권	226,808,166	-	226,808,166	(*2)
미청구공사	142,128,223	-	142,128,223	(*2)
기타장·단기금융자산	31,093,667	-	31,093,667	(*2)

금융부채	상각후원가로 측정하는 금융부채	공정가액
매입채무	137,891,996	(*2)
장·단기차입금(*3)	216,598,668	214,470,603
사채(*3)	100,000,000	102,539,714
기타장·단기금융부채(*3)	94,500,167	96,501,155

(*1) 활성시장에서 공시되는 시장가격이 없는 지분상품중 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 경우에는 원가로 측정하여 공정가치 공시에 포함하였습니다.

(*2) 매출채권 및 매입채무 등 장부금액이 공정가치의 합리적 근사치인 금액은 공정가치 공시에서 제외하였습니다.

(*3) 만기가 발행일로부터 1년 이내인 차입금 등의 경우 장부금액을 공정가치의 대용치로 사용하였으며, 만기가 발행일로부터 1년 이상인 차입금 등의 경우 미래에 기대되는 유출현금흐름의 명목가액을 가중평균차입이자율로 할인하여 산출하였습니다.

나. 당기와 전기의 금융상품 범주별 순손익의 구분 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

(1) 당기

	대여금 및 수취채권	매도가능금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채	합계
이자수익	5,894,194	30,218	-	5,924,412
이자비용	-	-	12,916,888	12,916,888
외화환산이익	-	-	217,854	217,854

외화환산손실	10,538,197	-	-	10,538,197
기타포괄이익	-	606,531	-	606,531

(2) 전기

	대여금 및 수취채권	매도가능금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채	합계
이자수익	3,231,982	47,502	-	3,279,484
이자비용	-	-	19,292,978	19,292,978
대손충당금환입	65,976	-	-	65,976
외화환산이익	1,239,618	-	512,564	1,752,182
외화환산손실	4,707,400	-	-	4,707,400
기타포괄이익	-	585,421	-	585,421

상기 이외에 외화로 표시된 대여금및수취채권 및 상각후원가로 측정되는 금융부채의결제시 외환차익 29,364백만원(전기 : 24,307백만원)과 외환차손 21,978백만원(전기 : 30,640백만원)이 발생하였습니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없음

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없음