KOREA AEROSPACE INDUSTRIES, LTD.
www.koreaaero.com



MULTI-PURPOSE HELICOPTER

KUH-1

KUH-1 SURION MULTI-PURPOSE HELICOPTER



AMPHIBIOUS

- HF Radio
- TACAN
- Emergency Floatation
- Internal Aux. Fuel
- Marinization



MEDEVAC

- EMS Equipment
- Weather Radar
- EGPWS
- External Hoist
- Wireless ICS
- Internal Aux. Fuel



POLICE

- EO/IR Camera
- Weather Radar
- WVTS / EGPWS
- Search Light
- Loud Speaker
- Flotation System
- Fast Rope/Rappel



COAST GUARD

- EO/IR Camera
- Search Radar
- Search Light
- Loud Speaker
- AIS
- Rescue Hoist
- Flotation System



SAR/ FIRE FIGHTING

- Rescue Hoist
- Search Light
- Loud Speaker
- EMS Kit
- Weather Radar
- TCAS2
- Wireless ICS



FOREST SERVICE

- Belly Tank
- Aerial Spray
- Loud Speaker
- Flotation System
- EGPWS

The KUH-1 is an medium class Multipurpose Utility Helicopter born from the requirement of the Republic of Korea Army(ROKA) to replace aged UH-1H, 500MD and to rationalize their aviation fleet.

KUH-1 Derivatives

Based on KUH-1 utility platform, diverse derivatives such as military(Amphibious, MEDEVAC) and parapublic (Police, Coast Guard, Fire Fighting, Forestry) are offered.

Key Features

- Full Digital Glass Cockpit
- Advanced Articulated Rotor System
- Crashworthy Design
- 4-axis Automatic Flight Control System
- 1,800+ Shp Twin Turbo Shaft Engine with FADEC
- Advanced Electronic Warfare System

Dimensions



Characteristics (Utility configuration, ISA, SL, Max Weight)

Max Weight
19,200 lbs
(8,709kg, Internal Load)

Max Cruise Speed
153 kts
(283km/h)

Max Range
447 nm
(827km, Internal Aux Fuel)

Hover Ceiling
8,915 ft
(2,717m, IGE)

Max Operating Altitude
14,000 ft
(4,267m)

Max Endurance
4 hr 18 min
(Ft / m)

Rate of Climb
1,711 ft/min
(521m/min)

Cargo Sling Load
6,000 lbs
(2,722kg)

KUH-1 SURION MULTI-PURPOSE HELICOPTER



상륙기동헬기

- HF 무전기
- 전술항법장치
- 비상부주장비
- 보조연료탱크
- 해상화작업



의무후송헬기

- 의무지원체계
- 기상레이더
- 지상충돌경보장치
- 외장형호이스트
- 무선인터콤
- 보조연료탱크



경찰헬기

- EO/IR 카메라
- 항공영상무선전송장치
- 지상충돌경보장치
- 탐조등/확성기
- 비상부유장치
- 패스트로프/레펠



해양경찰헬기

- EO/IR 카메라
- 탐조등/확성기
- 탐색레이다
- 자동위치식별장치(AIS)
- 구조용 호이스트
- 비상부유장치



소방헬기

- 구조용 호이스트
- 탐조등/확성기
- 응급의료장비
- 기상레이다
- 공중충돌방지장치
- 무선ICS



산림헬기

- 배면물탱크
- 방제시스템
- 대지방송장비
- 비상부유장치
- 지상충돌경보장치

한국형 다목적 기동헬기 수리온은 대한민국 육군의 구형 UH-1H, 500MD 등을 교체하기 위해 개발된 항공기로서 2006년 체계 개발을 시작하여 2012년 6월에 개발을 완료하였습니다. 현재 대한민국 육군에 전력화되어 실전 운용 중에 있습니다.

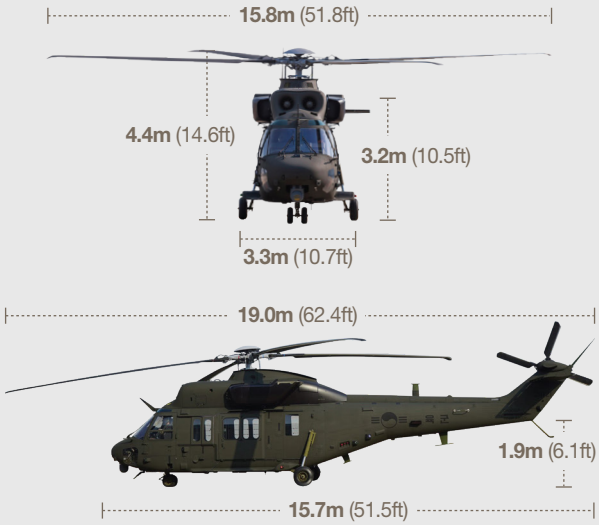
Surion Family

수리온 기본형을 활용하여 각군의 여러 가지 임무에 적합한 군용 (상륙기동헬기, 의무후송전용헬기)와 정부기관용 (경찰청, 산림청, 소방본부) 파생형 헬기도 개발/양산하고 있습니다.
이를 바탕으로 세계 헬기 시장에도 진출 하기 위한 영업/마케팅 활동을 다양하게 펼치고 있습니다.

주요특징

- 통합 디지털 조종실(Glass Cockpit)
- 최신 관절형 로터시스템
- 내추락성 기체구조
- 4축 자동비행 조종장치 (4-axis AFCS)
- 1,800+ 마력급 쌍발 터보샤프트 엔진
- 최신 생존장비체계

외형



주요제원

최대이륙중량
8,709 kg
(19,200lbs, 내부적재)

최대순항속도
283 km/h
(153kts)

항속거리
827 km
(447nm, 내부보조연료탱크)

최대정지비행고도
2,717 m
(8,915ft, IGE)

최대운용고도
4,267 m
(14,000ft)

항속시간
4 hr 18 min
(내부보조연료탱크)

상승속도
521 m/min
(1,711ft/min)

외부인양
2,722 kg
(6,000lbs)